



1:72 Vickers Valiant B(PR)K.1

A11001A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 488mm Fuselage Length: 456mm | Two Decal Schemes Included

EN Along with the Vulcan and Victor, the Vickers Valiant completed the RAF's 1950s V bomber trio. Of the three, it was considered the most conservative design and as such, Valiant was the first to be accepted into RAF service, with 138 Squadron in 1955. The Valiant had enjoyed its maiden flight in May 1951, just 27 months after the specification for a new, jet powered V bomber had been issued. Originally serving solely as a strategic bomber capable of delivering Britain's nuclear deterrent it was a Valiant that in May 1957 dropped Britain's first Hydrogen bomb as part of operation Grapple. The Valiant was also the first of the three V bombers to drop weapons in anger, taking part in Operation Musketeer the Suez Canal operation, bombing Egyptian air fields. But while the Valiant was the first of the V bomber trio to enter service, it was also the first to be retired. After a rear spar failed on a Valiant in 1964, the entire fleet was inspected. After the Valiant had been switched to low level duties in the early 1960s, the 'High G' manoeuvres of this new approach to bombing had proven too much for the Valiant's airframe. When the fleet was found to be suffering from serious fatigue, the decision was made to ground the Valiant.

FR Avec le Vulcan et le Victor, le Vickers Valiant faisait partie du trio de bombardiers 'V' utilisés par la Royal Air Force des années 1950. En tant qu'avion d'une conception plus traditionnelle, il fut le premier des trois à être mis en service au sein de la RAF avec l'escadron 138 en 1955. En mai 1951 il avait fait son vol inaugural, à peine 27 mois après l'appel d'offre pour un nouveau bombardier V à réaction. Servant au départ uniquement comme bombardier stratégique capable de lancer l'arme de dissuasion nucléaire de la Grande-Bretagne, ce fut un Valiant qui largua la première bombe H britannique dans le cadre de l'opération Grapple en mai 1957. Le Valiant fut également le premier des trois bombardiers V à larguer des bombes opérationnelles, lors de sa participation à l'opération Musketeer pendant la crise du canal de Suez quand il effectua plusieurs missions de bombardement sur les aérodromes égyptiens. Cependant, tout en étant le premier du trio des bombardiers V à entrer en service, le Valiant fut également le premier à être réformé. Suite à la défaillance mécanique d'un longeron arrière d'un Valiant en 1964, la flotte entière fut alors inspectée. Après le changement aux vols à basse altitude au début des années 1960, les manœuvres « high-G » de cette nouvelle méthode de bombardement s'étaient avérées être trop stressantes pour la cellule du Valiant.

DE Zusammen mit der Vulcan und der Victor komplettierte die Vickers Valiant im Jahr 1950 die Dreiergruppe der V-Bomber der RAF. Unter diesen drei Flugzeugen galt die Valiant als konventionellste Konstruktion und wurde vorerst 1955 vom 138. Geschwader der RAF in den Dienst genommen. Ihren Jungfernflug führte die Valiant im Mai 1951 aus, bloß 27 Monate nachdem die Spezifikation für einen neuen strahlgetriebenen V-Bomber ausgegeben worden war. Ursprünglich einzig und allein als strategischer Bomber eingesetzt, mit dem die britische nukleare Abschreckung realisiert werden konnte, warf eine Valiant im Mai 1957 die erste Wasserstoffbombe Großbritanniens im Rahmen der Operation Grapple ab. Die Valiant war auch der erste der drei V-Bomber, die im Kampfeinsatz Bomben abwarfen, als sie während der Suez-Krise im Verlauf der Operation Musketeer Bombenangriffe auf ägyptische Flugfelder flog. Die Valiant war aber nicht nur als erster der drei V-Bomber in Dienst genommenen worden, sondern sie wurde auch als erste wieder aus dem Dienst gezogen. Als nämlich 1964 an einer Valiant ein Holm versagt hatte, wurde die gesamte Flotte überprüft. Nachdem die Valiant in den frühen 1960er Jahren auf Tiefflugeinsätze umgewechselt hatte, erwiesen sich die bei Bombenmanövern auftretenden hohen Fliehkräfte für das Flugwerk der Valiant als fatal.

In the meantime, many Valiants had been converted to tankers and this grounding of the fleet deprived the RAF of its tanker force, until the conversion of Victors later in the 1960s. All but one of the Valiants were scrapped, with the survivor today being on display at the RAF Museum, Cosford.

Specification

Maximum Speed: 566 mph (910km/h)

Wingspan: 34.85m

Length: 32.99 m

Payload: 21,000 lb

Lorsqu'on découvrit que la structure des avions de la flotte souffrait d'une fatigue sérieuse, la décision fut prise de retenir les Valiant au sol. Pendant ce temps, de nombreux Valiant avaient été convertis en avions ravitailleurs et cette immobilisation de la flotte priva la RAF de sa capacité de ravitaillement jusqu'à la conversion des Victor à la fin des années 1960. Tous les Valiant furent mis à la ferraille, sauf un qui reste exposé dans le musée de la RAF à Cosford.

Spécification:

Vitesse maximale: 910 km/h

Envergure: 34,85 m

Longueur: 32,99 m

charge utile: 9.525 kg

Als dann klar wurde, dass die Valiant durch Werkstoffermüdung schwer in Mitleidenschaft gezogen worden war, wurde dem Flugzeug Startverbot erteilt. In der Zwischenzeit waren viele Valiants zu Tankflugzeugen umgerüstet worden, wodurch es dann der RAF an solchen Flugzeugen ernsthaft mangelte, bis in den späteren 1960er Jahren eine ausreichende Zahl von Victors umgebaut werden konnten. Bis auf eine einzige Maschine wurden alle Valiants verschrottet, und dieses Flugzeug ist nun im RAF-Museum Cosford ausgestellt.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 910 km/h

Spannweite: 34,85 m

Länge: 32,99 m

Waffenlast: 9.525 kg

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

HORNBY HOBBIES



ES El Vickers Valiant formó, con el Vulcan y el Victor, el trío de bombarderos V de la RAF durante la década de 1950. De los tres, el Valiant se consideró el de diseño más conservador, y como tal fue el primero en ser aceptado para entrar en servicio en el Escuadrón 138 de la RAF en 1955. El Valiant había realizado su primer vuelo en mayo de 1951, tan sólo 27 meses después de redactarse las especificaciones para un nuevo bombardero V con propulsión a chorro. En un principio se utilizó exclusivamente como bombardero estratégico con capacidad para el armamento de disuasión nuclear británico, y fue un Valiant el avión que en mayo de 1957 soltó la primera de hidrógeno británica dentro de la operación Grapple. El Valiant fue también uno de los tres primeros bombarderos V que participaron en bombardeos ofensivos, participando en la operación Mosquetero en la ofensiva por el Canal de Suez, bombardeando pistas de aterrizaje egipcias. Pero aunque el Valiant fue el primero del trío de bombarderos V en entrar en servicio, también fue el primero en ser retirado de él. Tras el fallo en un larguero posterior en un Valiant en 1964, se realizó una inspección de toda la flota. Después de ser destinado a tareas de bajo nivel a comienzos de los años 60, las maniobras de elevada aceleración que conllevaban las modernas técnicas de bombardeo demostraron ser demasiado

para el armazón del Valiant. Cuando se comprobó que la flota adolecía de una grave fatiga, se tomó la decisión de retirar al Valiant por completo. Hasta ese momento, numerosas unidades se habían transformado en aviones cisterna y la decisión de retirar al Valiant privó a la RAF sin su flota de aviones cisterna hasta la conversión del Victor algunos años más adelante en la década de 1960. Sólo se conserva uno de los Valiant, que se exhibe en el Museo de la RAF de Cosford.

Spezifikation:

Velocidad: 910 km/h
 Envergadura: 34,85 m
 Longitud: 32,99 m
 Carga útil: 9.525 kg

SV Vickers Valiant utgjorde tillsammans med Vulcan och Victor RAF:s trio av V-bombplan på 1950-talet. Av dessa tre plan ansågs Valiant vara den mest konservativa designen och blev således det första plan som 1955 inledde sin aktiva tjänst i RAF:s flygdivision 138. Valiant flög för första gången i maj 1951, blott 27 månader efter att rekvitionen för ett nytt jetdrivet V-bombplan hade utfärdats. Valiant tjänstgjorde ursprungligen och uteslutande som strategiskt bombplan med kapacitet för kärnvapensbestyrkning i avskräckande syfte, och i maj 1957 släppte planet Storbritanniens första vätebomb som en del av Operation Grapple. El Valiant fue también uno de los tres primeros bombarderos V que participaron en bombardeos ofensivos, participando en la operación Mosquetero en la ofensiva por el Canal de Suez, bombardeando pistas de aterrizaje egipcias. Pero aunque el Valiant fue el primero del trío de bombarderos V en entrar en servicio, también fue el primero en ser retirado de él. Tras el fallo en un larguero posterior en un Valiant en 1964, se realizó una inspección de toda la flota. Después de ser destinado a tareas de bajo nivel a comienzos de los años 60, las maniobras de elevada aceleración que conllevaban las modernas técnicas de bombardeo demostraron ser demasiado

När flygplansflottan befanns lida av omfattande utmattning utfärdades ett flygförbud för Valiant. Vid denna tid hade flera Valiant-plan konverterats till tankflygplan, vilket medförde att RAF berövades möjligheten att använda sina tankflygplan från tills dess Victor-planen konverterades på 1960-talet. Alla utom ett Valiant-plan skrotades, och det överlevande exemplaret kan fortfarande avnjutas på RAF-muséet i Cosford.

Spezifikation:

Hastighet: 910 km/h
 Spännvidd: 34,85 m
 Längd: 32,99 m
 Nyttolast: 9.525 kg

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast delarna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przedwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejaných powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionala nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.














PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

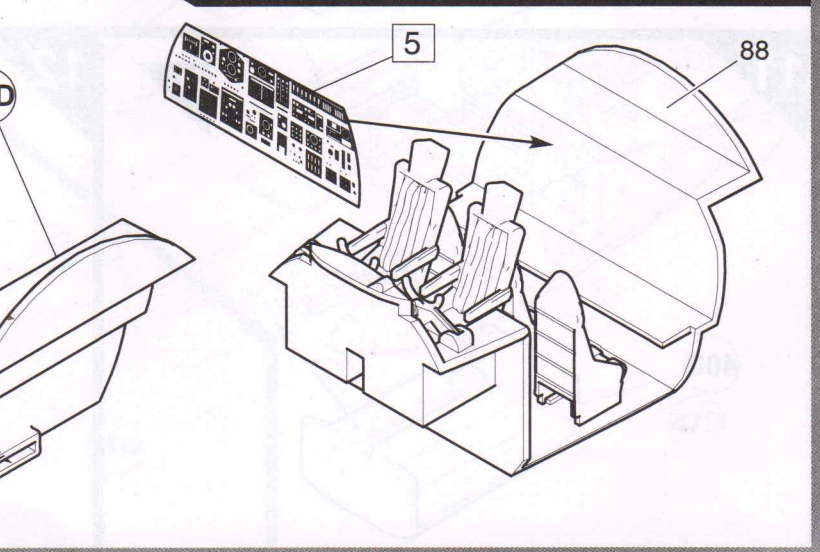
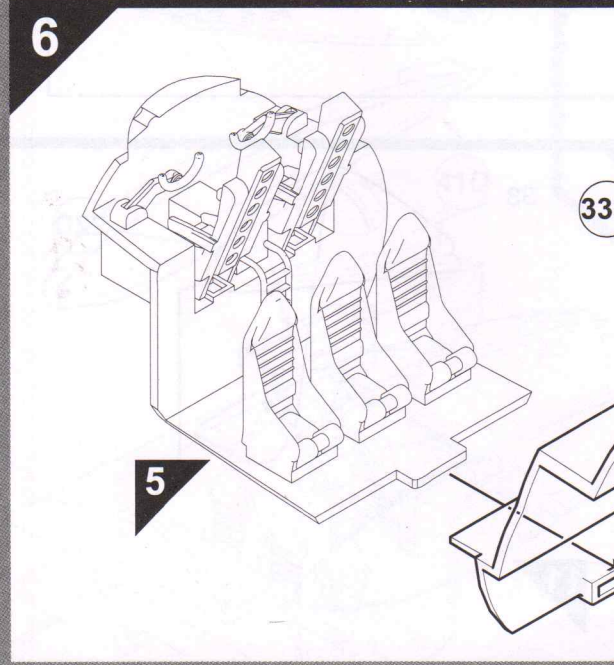
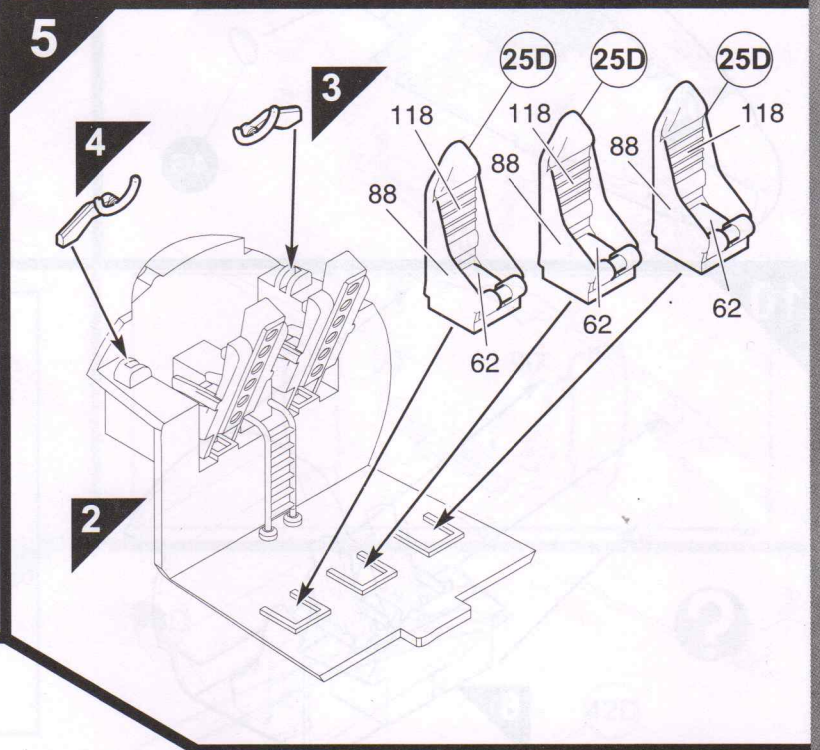
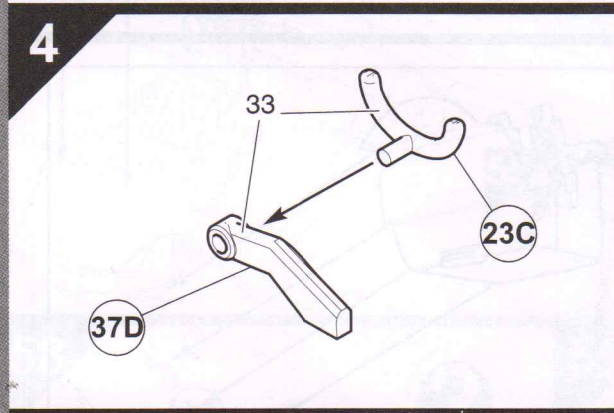
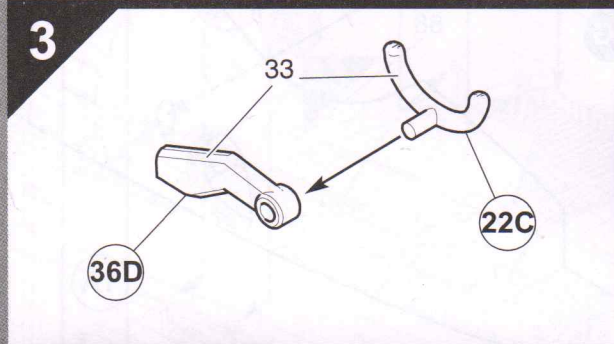
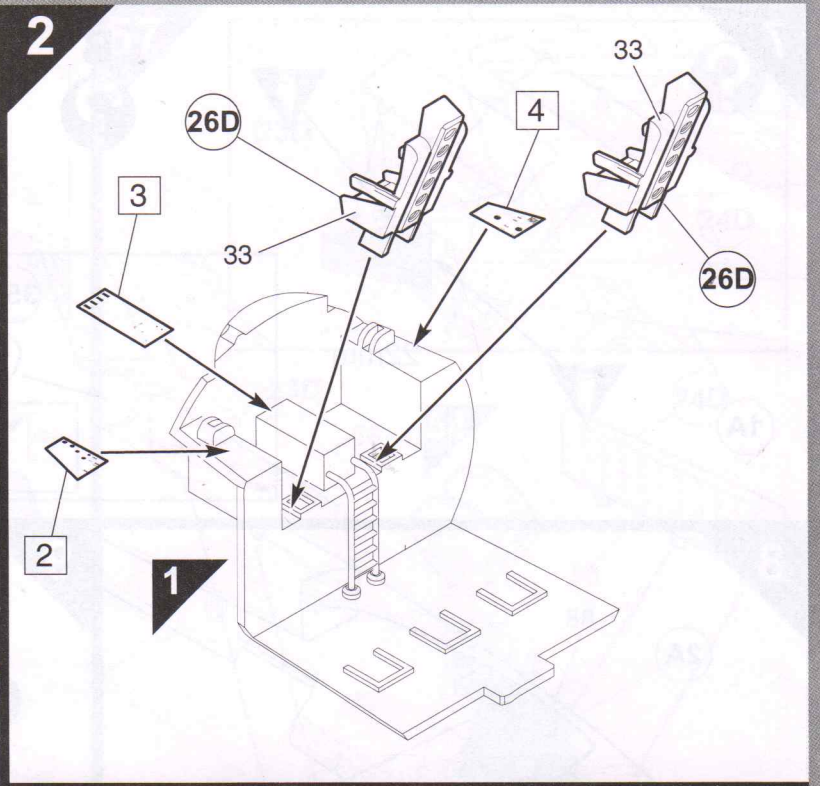
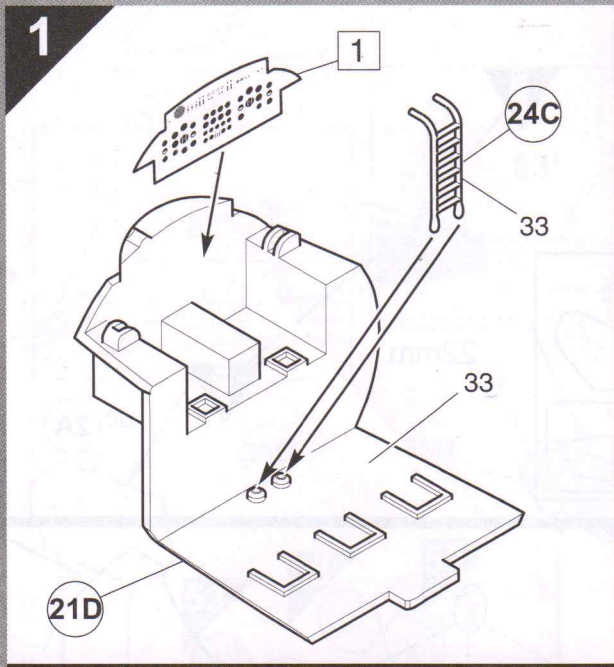
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

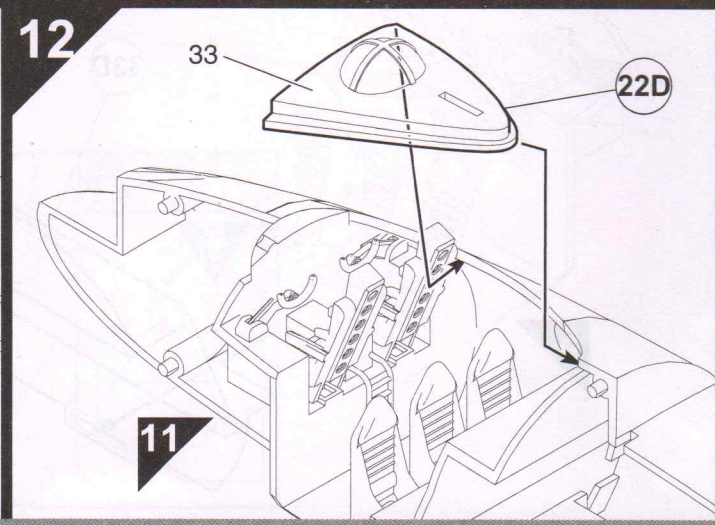
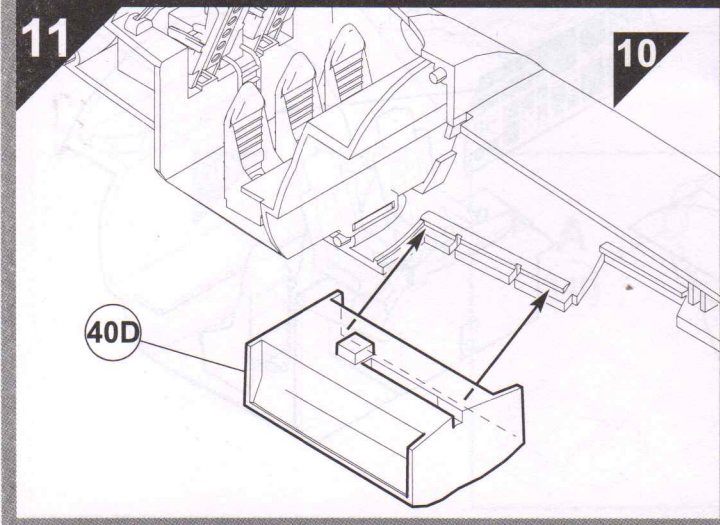
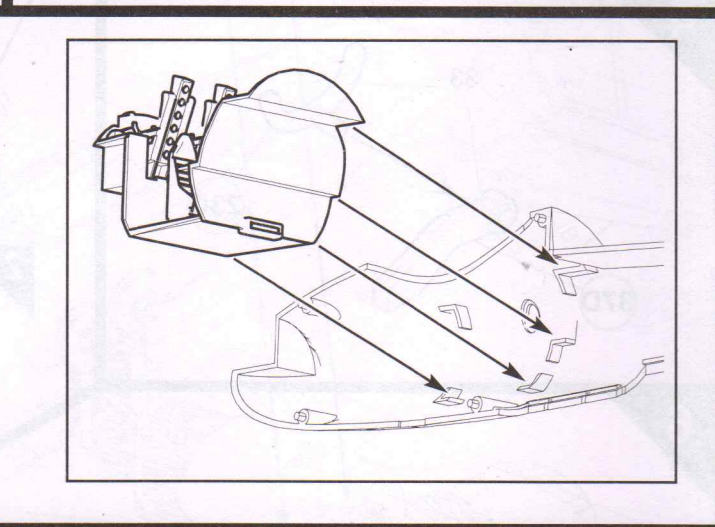
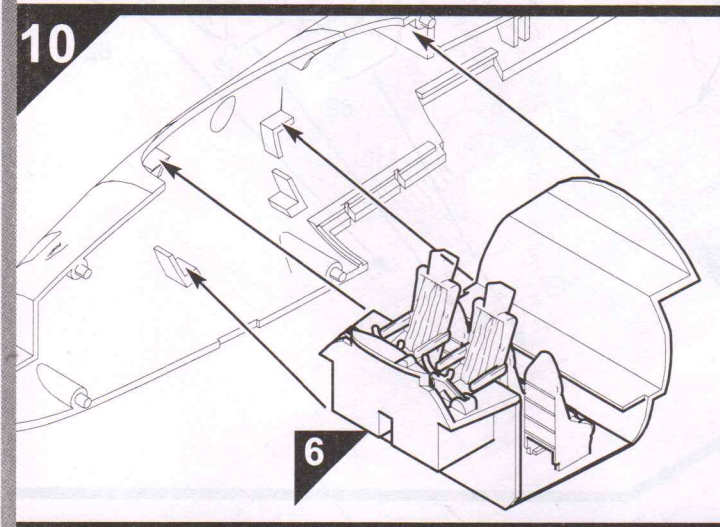
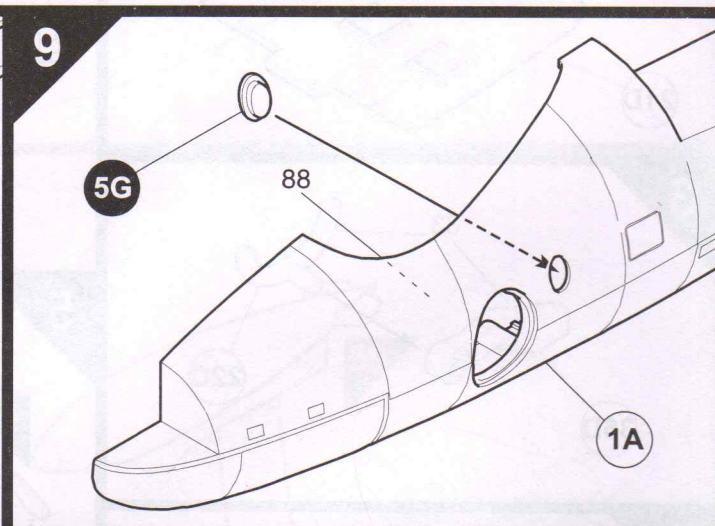
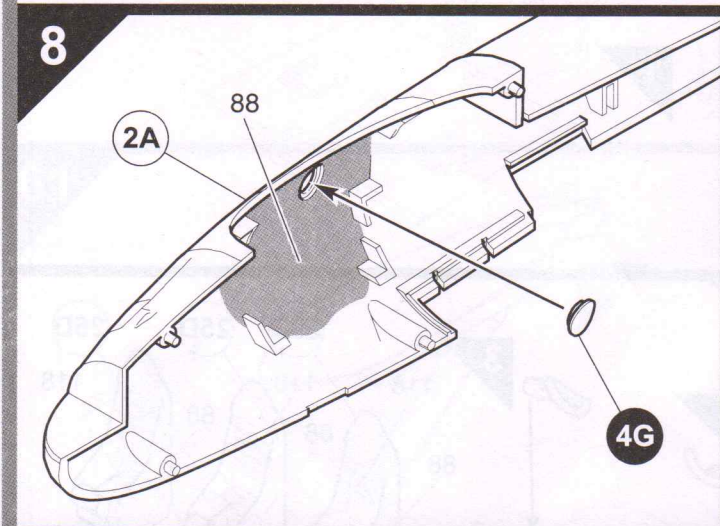
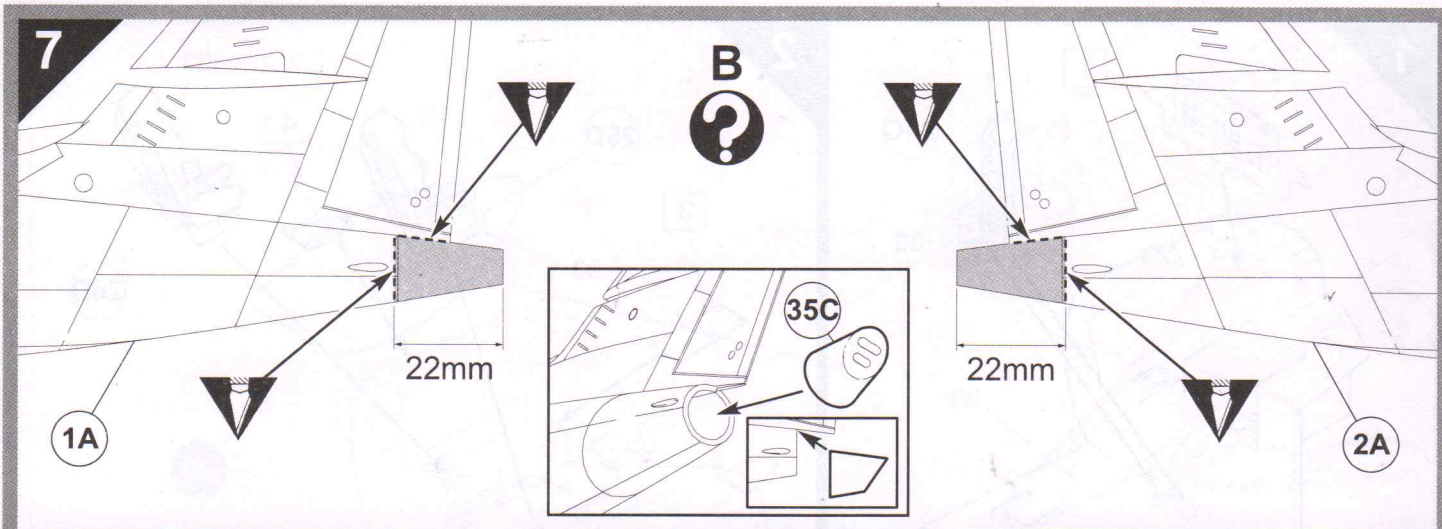
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämisessä leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liueta kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikoosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overførselsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

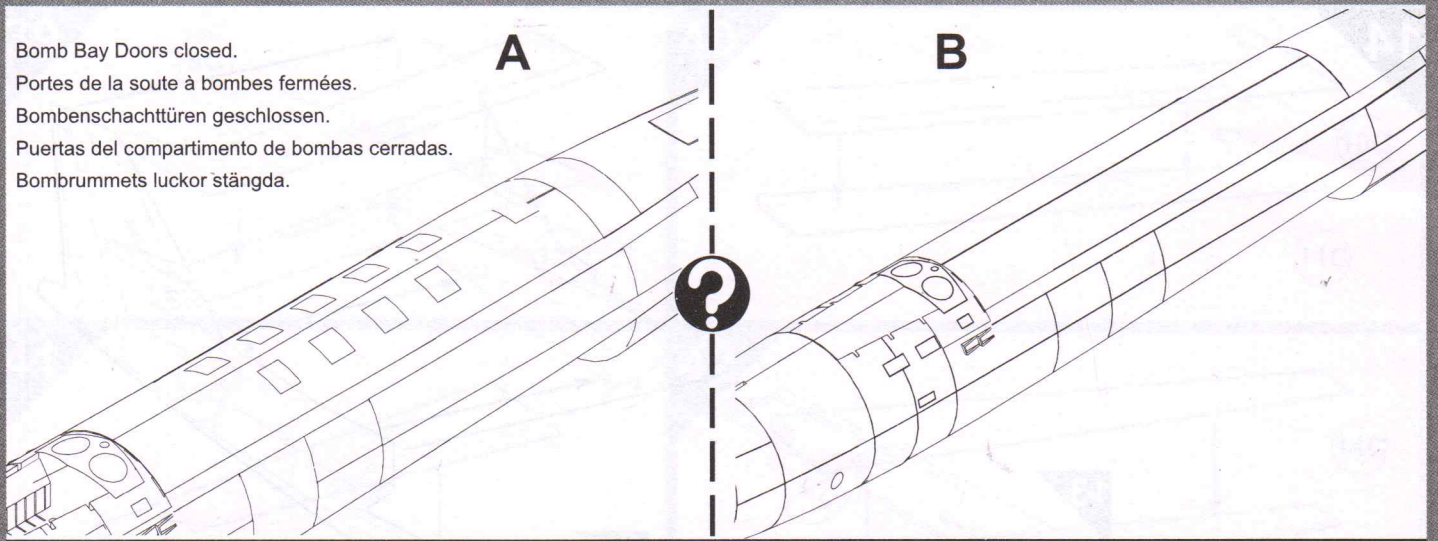
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä limaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk monterig Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Uprepa ètgården Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manøvrer gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Dècalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kryształlisa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λιμά</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurwić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Taggliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number Humbrol-Farbrnummer Humbrol-Farbrnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalins numero Nr farby Humbrol Νομόρο χρώματος Humbrol</p> 

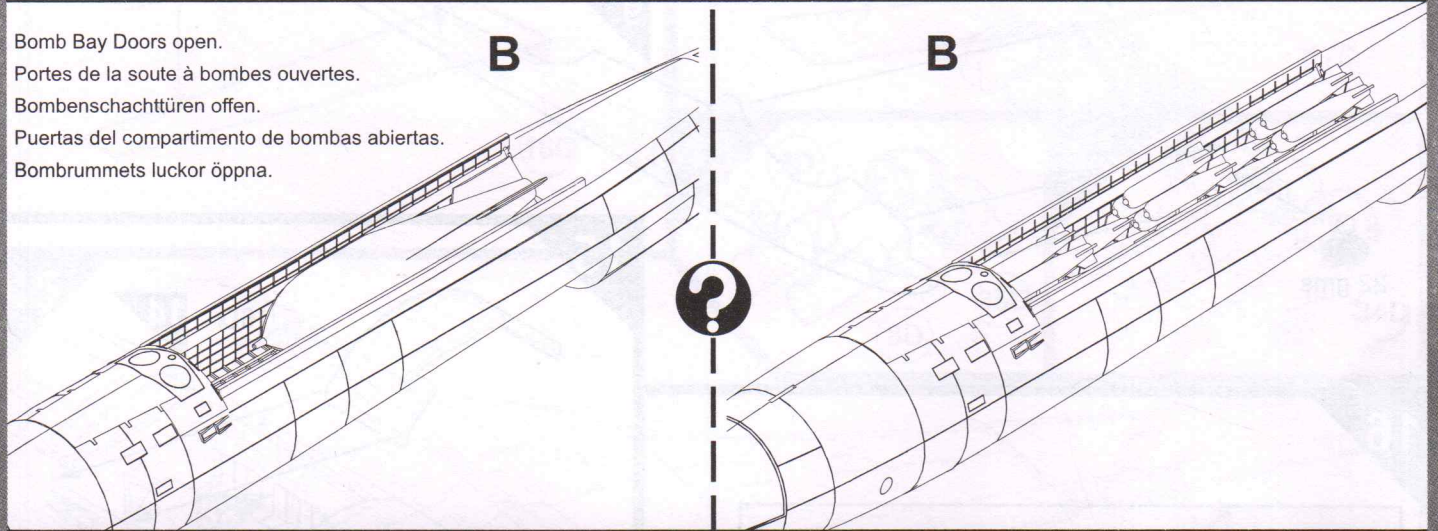




Bomb Bay Doors closed.
 Portes de la soute à bombes fermées.
 Bombenschachttüren geschlossen.
 Puertas del compartimento de bombas cerradas.
 Bombrummets luckor stängda.



Bomb Bay Doors open.
 Portes de la soute à bombes ouvertes.
 Bombenschachttüren offen.
 Puertas del compartimento de bombas abiertas.
 Bombrummets luckor öppna.



13

For Bomb Bay Doors closed option, build steps 13 to 16 then go straight to step 29.
 For Bomb Bay Doors open option, miss out steps 13 to 16. Go straight to step 17.

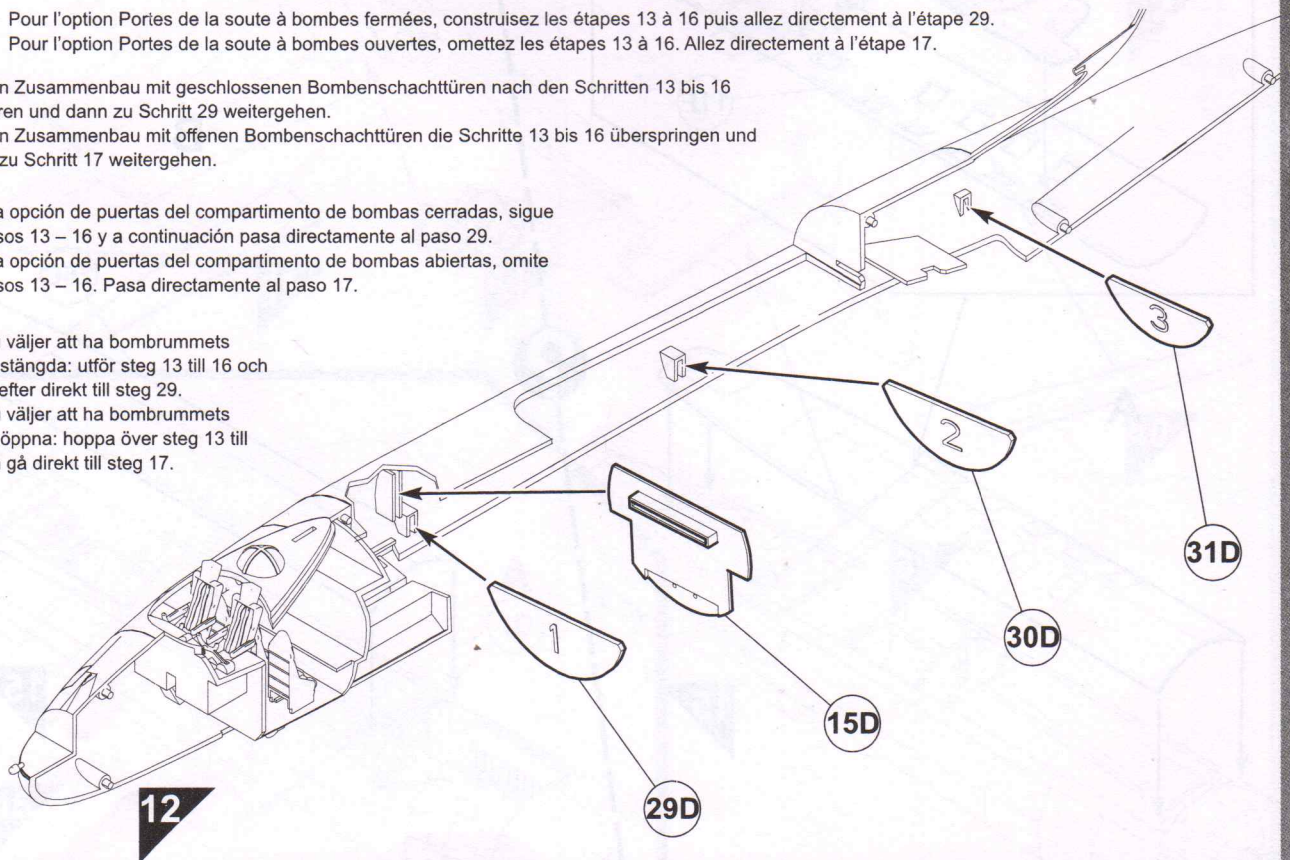
AB ?

Pour l'option Portes de la soute à bombes fermées, construisez les étapes 13 à 16 puis allez directement à l'étape 29.
 Pour l'option Portes de la soute à bombes ouvertes, omettez les étapes 13 à 16. Allez directement à l'étape 17.

Für den Zusammenbau mit geschlossenen Bombenschachttüren nach den Schritten 13 bis 16 verfahren und dann zu Schritt 29 weitergehen.
 Für den Zusammenbau mit offenen Bombenschachttüren die Schritte 13 bis 16 überspringen und gleich zu Schritt 17 weitergehen.

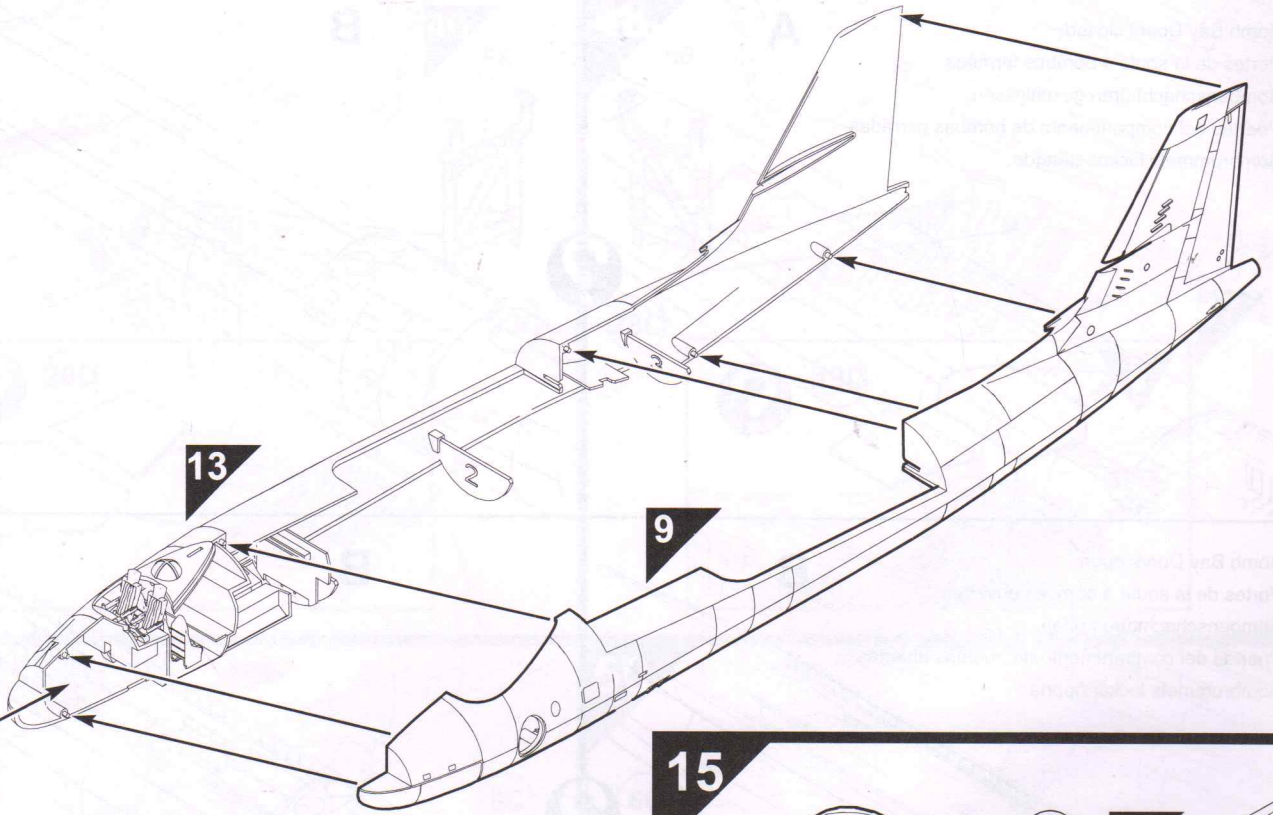
Para la opción de puertas del compartimento de bombas cerradas, sigue los pasos 13 – 16 y a continuación pasa directamente al paso 29.
 Para la opción de puertas del compartimento de bombas abiertas, omite los pasos 13 – 16. Pasa directamente al paso 17.

Om du väljer att ha bombrummets luckor stängda: utför steg 13 till 16 och gå därefter direkt till steg 29.
 Om du väljer att ha bombrummets luckor öppna: hoppa över steg 13 till 16 och gå direkt till steg 17.

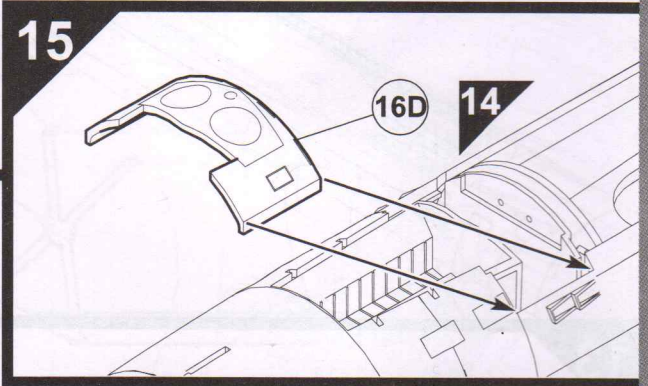


14

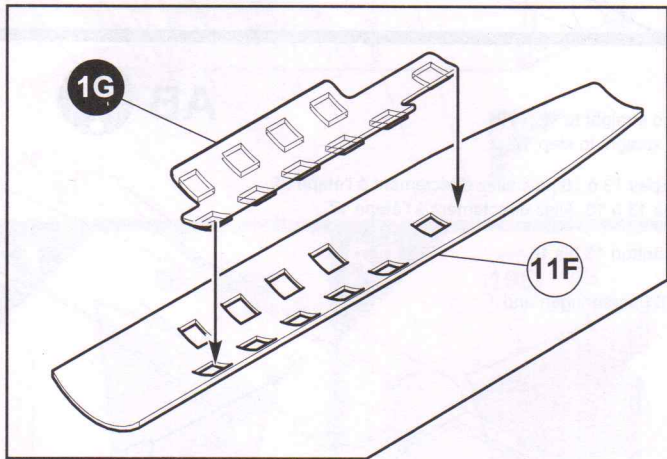
22 gms



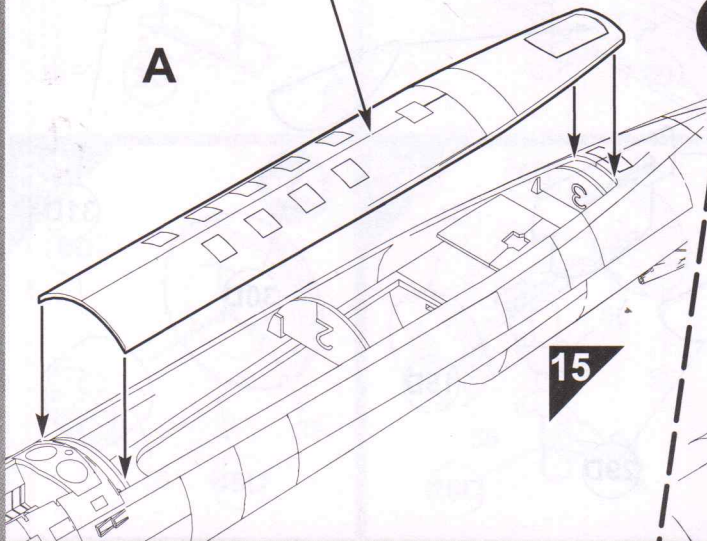
15



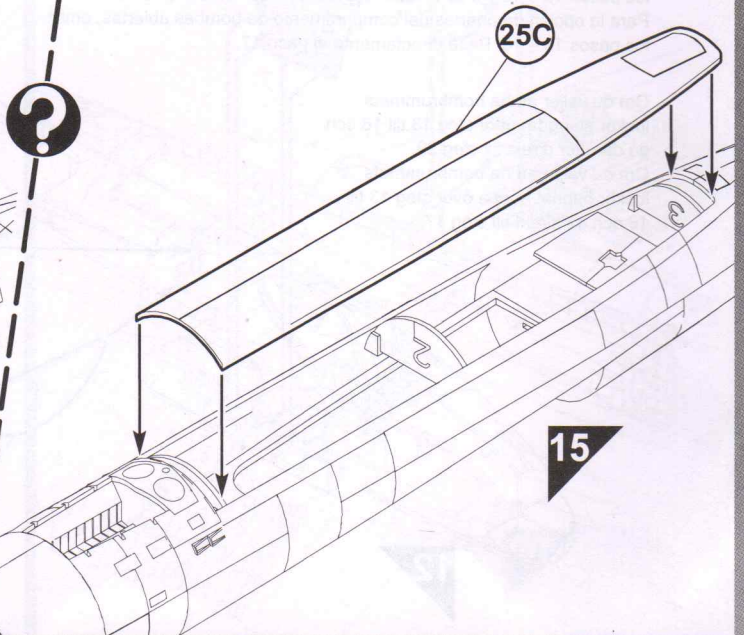
16

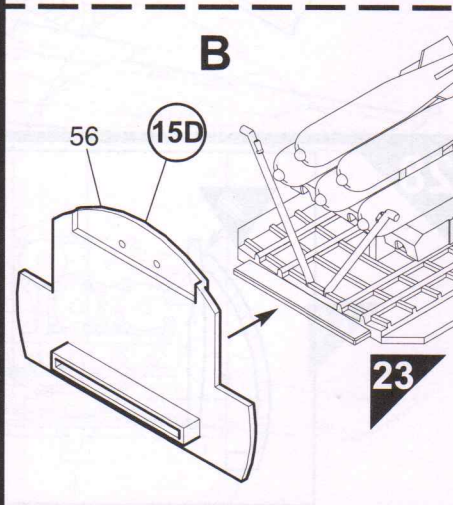
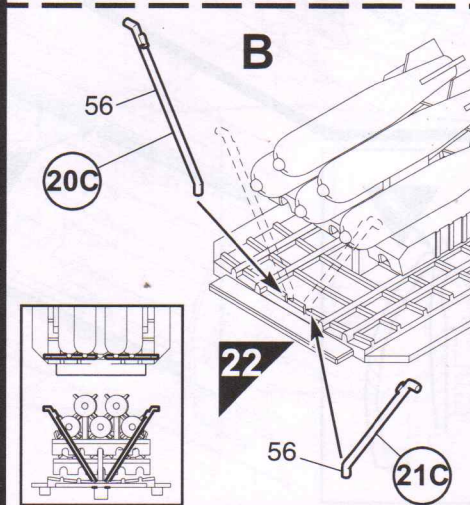
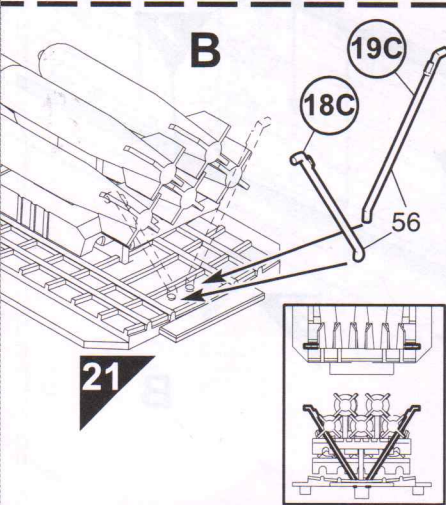
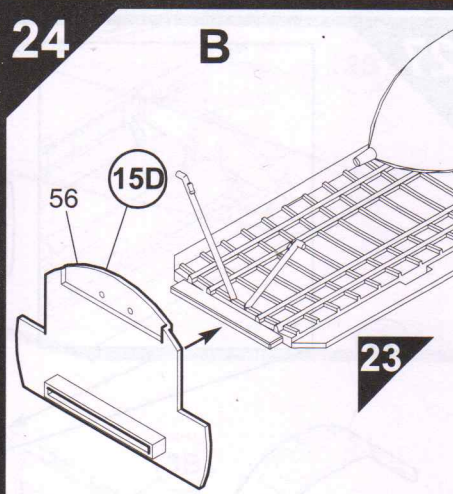
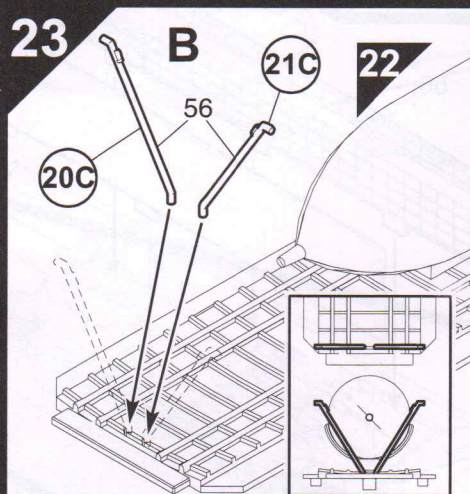
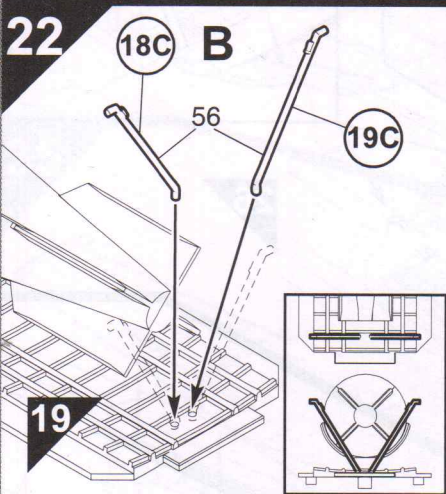
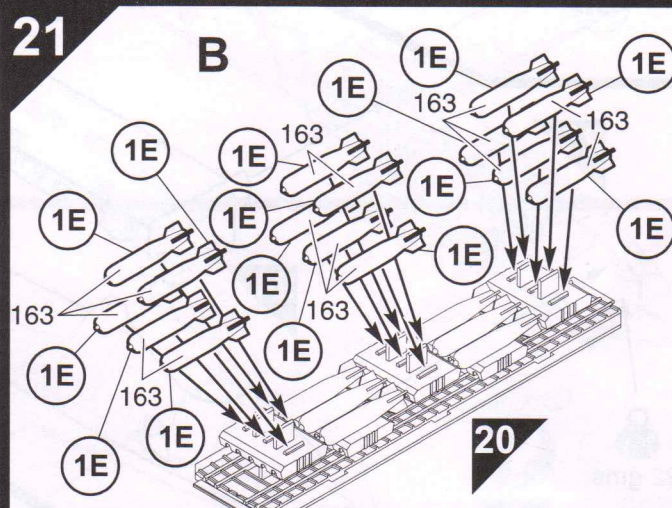
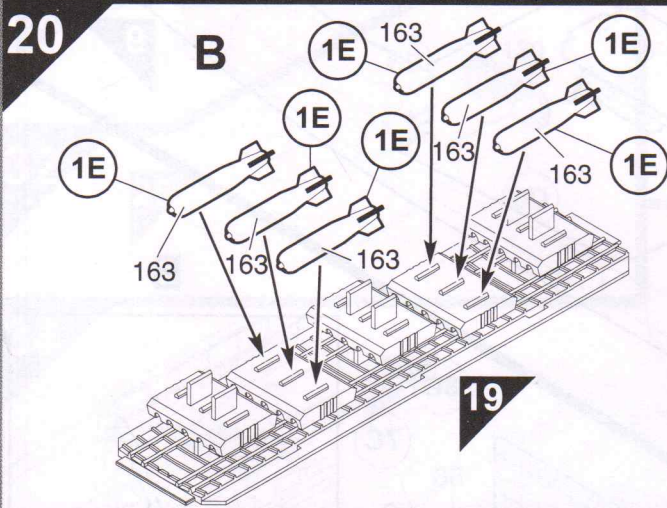
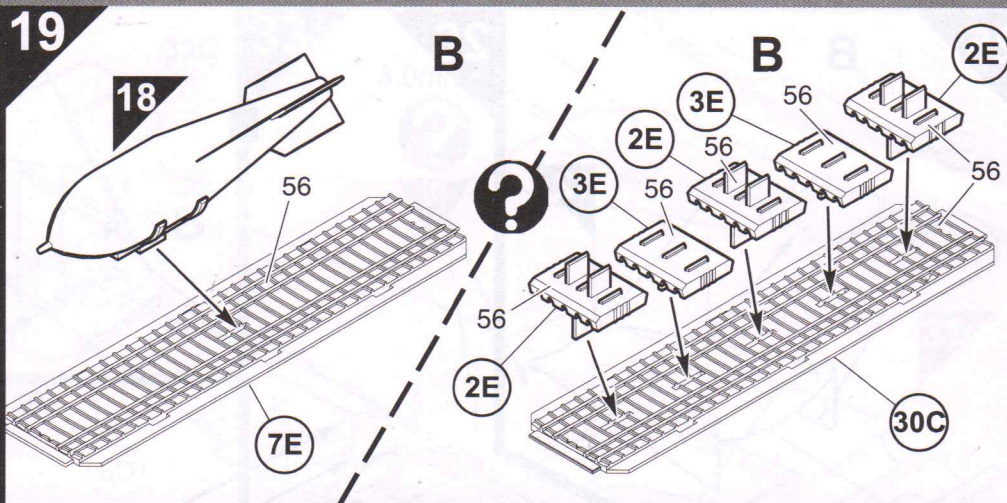
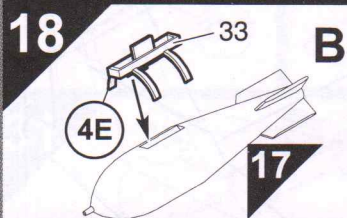
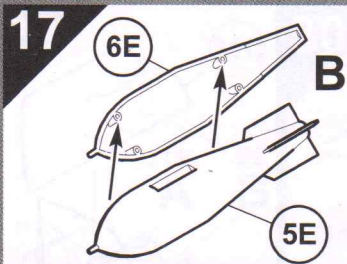


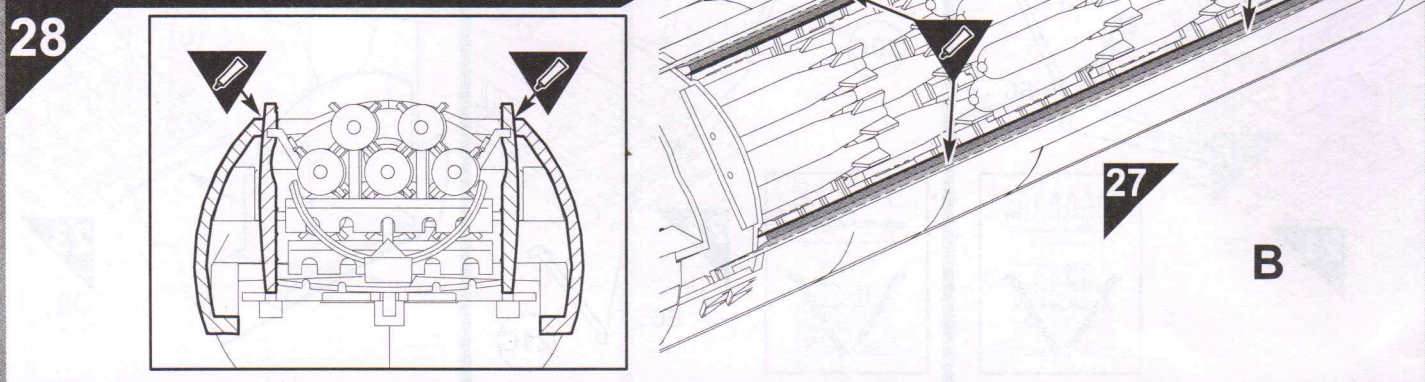
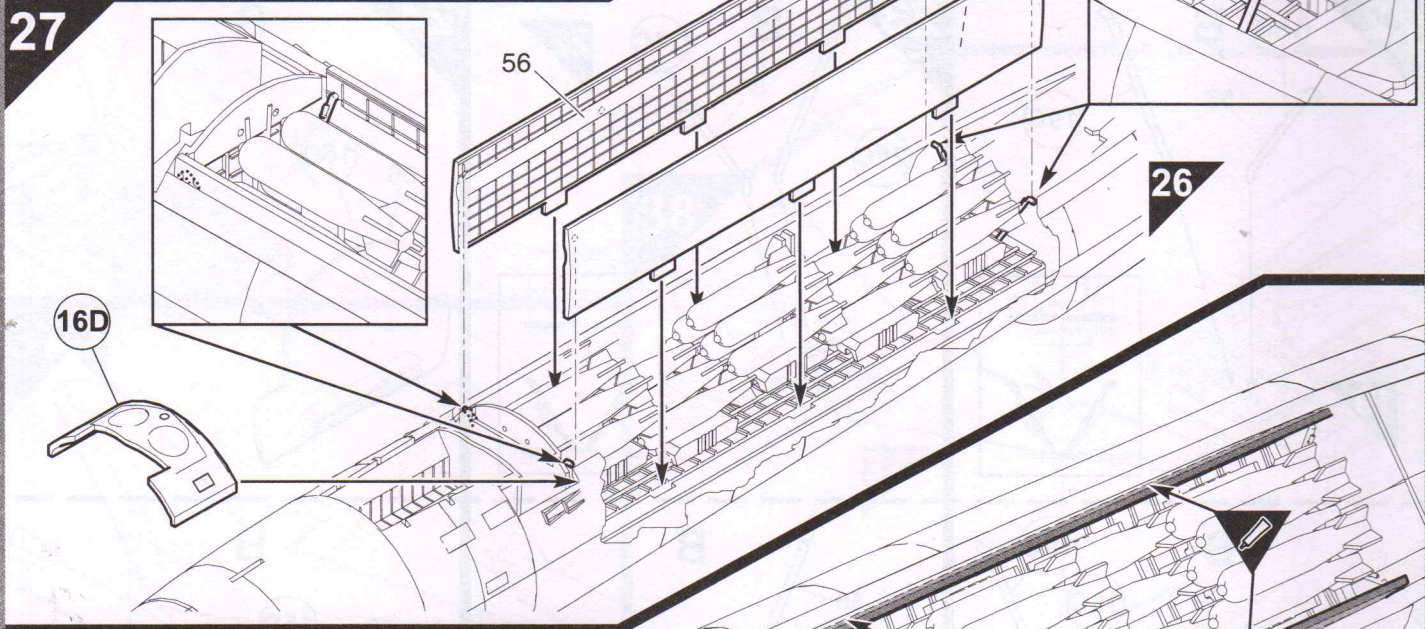
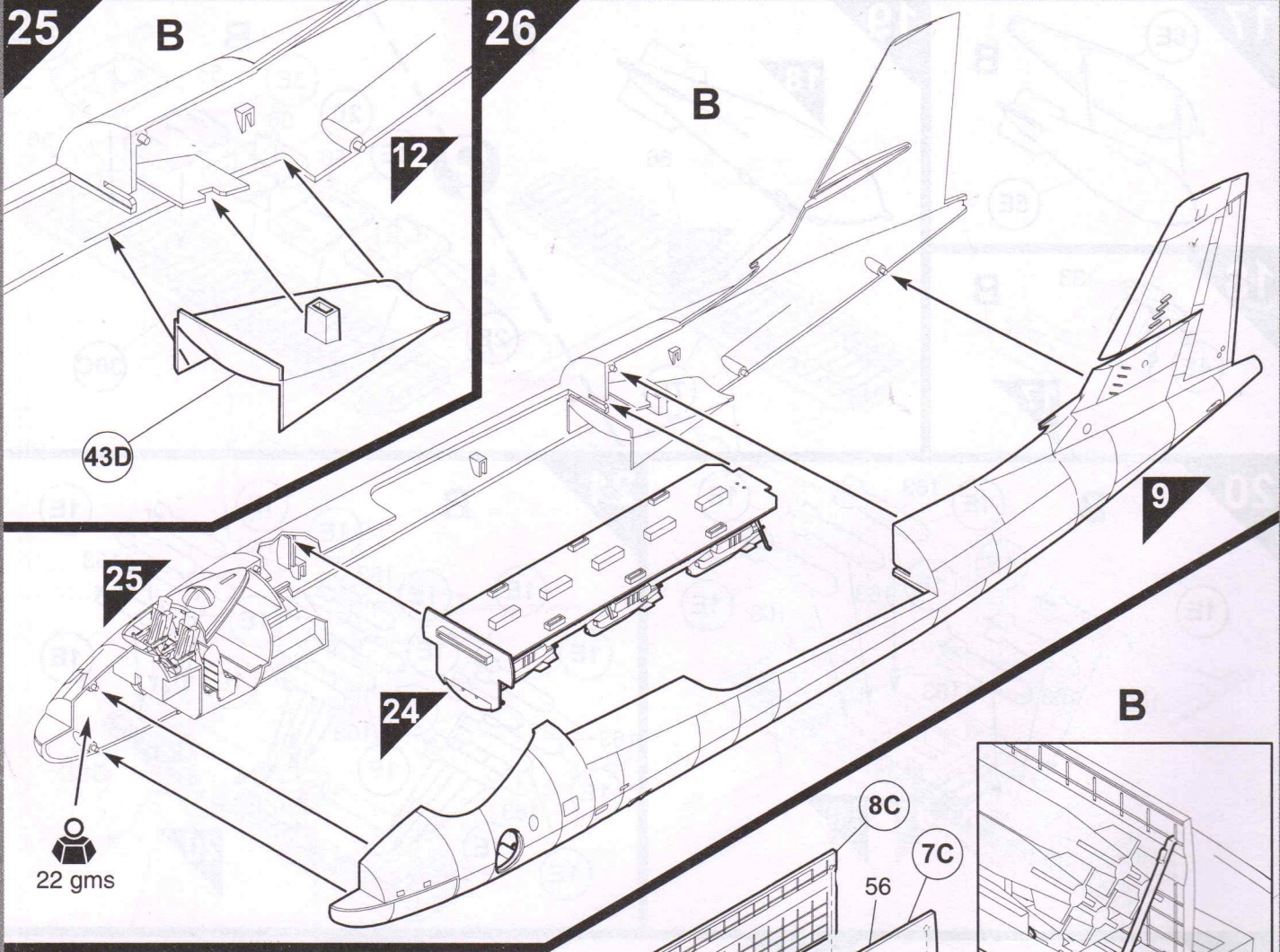
A

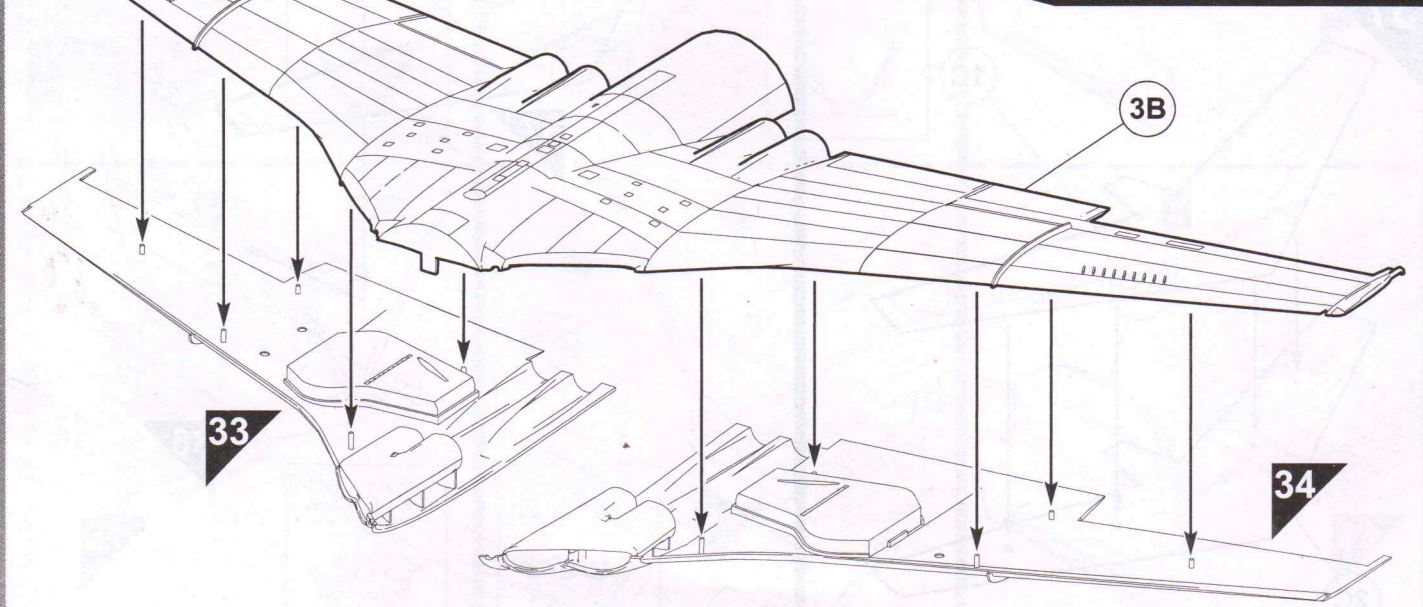
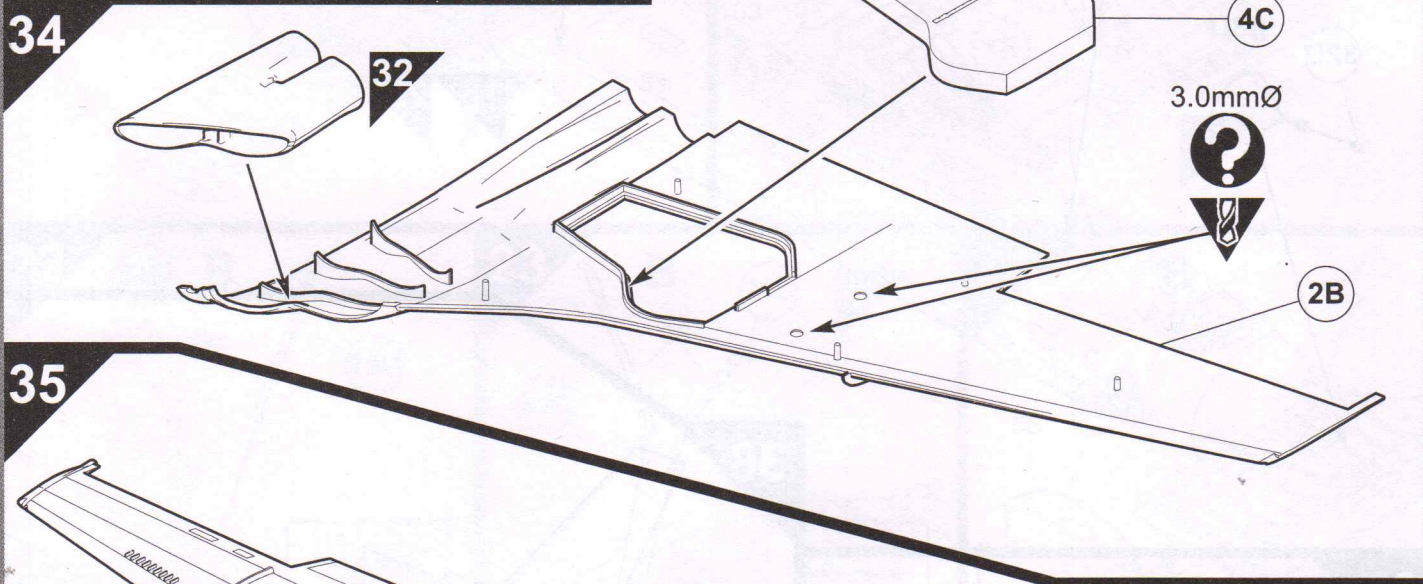
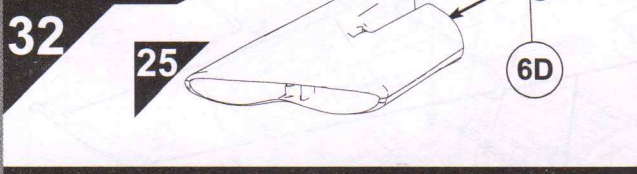
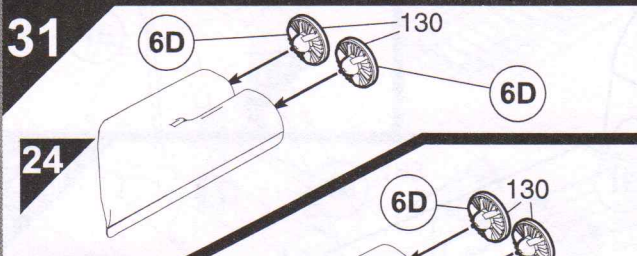
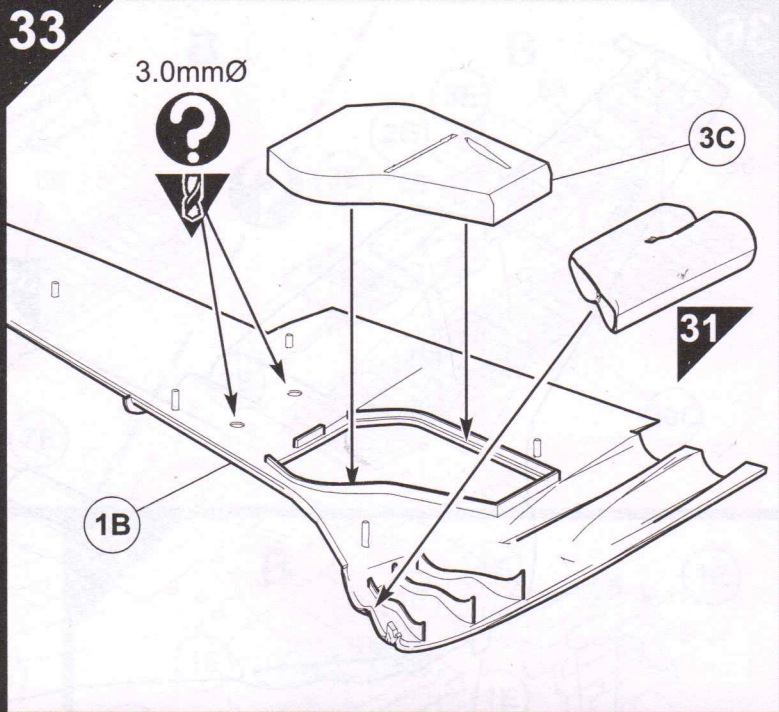
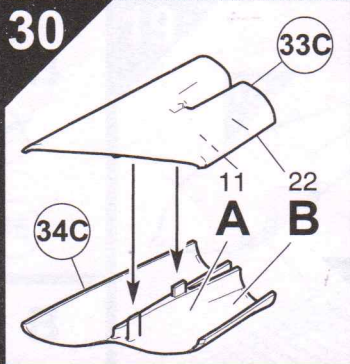
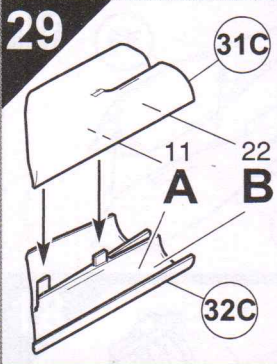


B

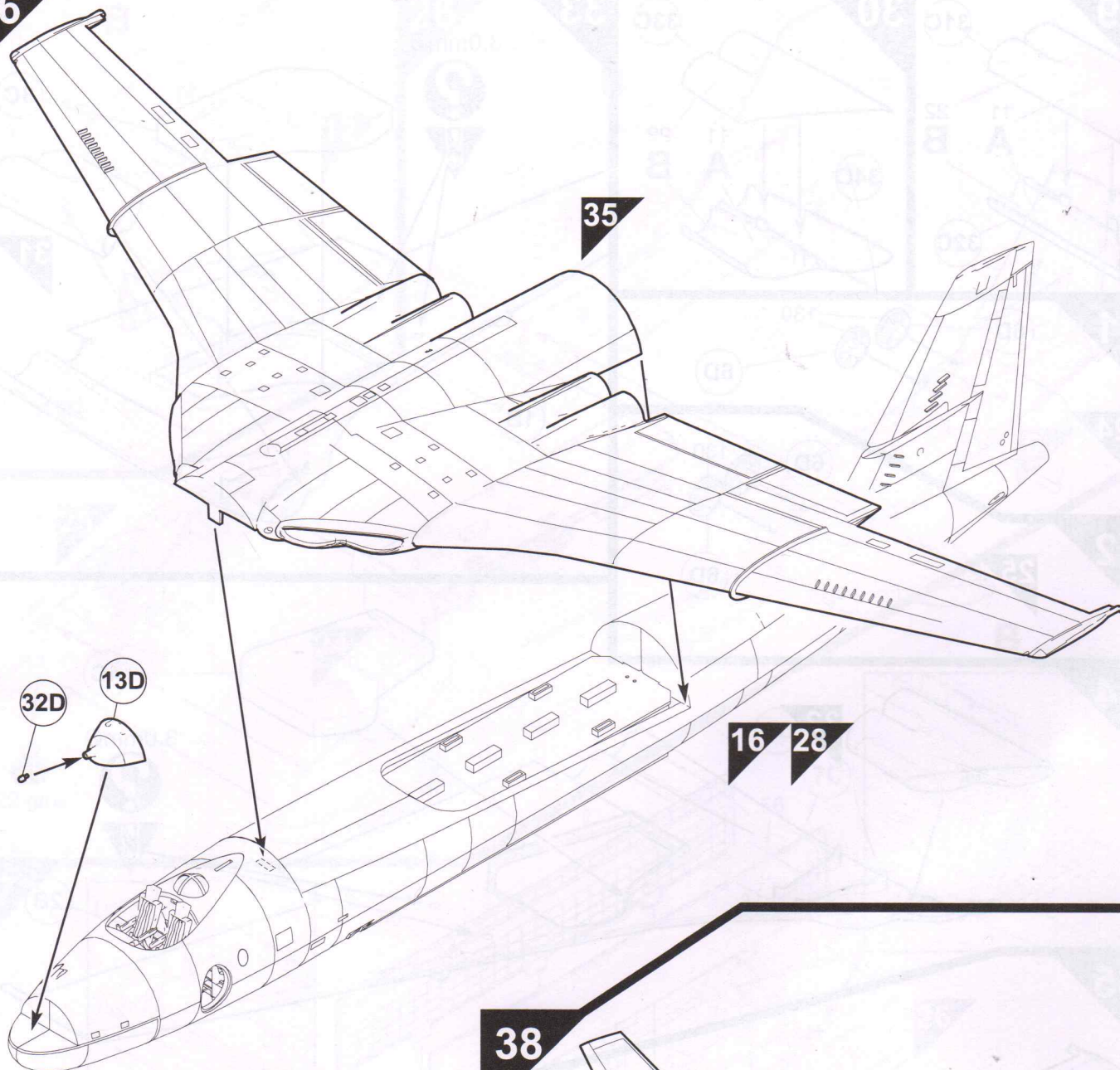




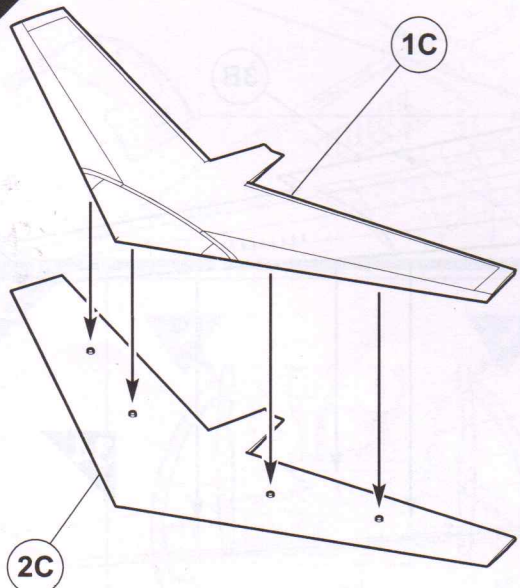




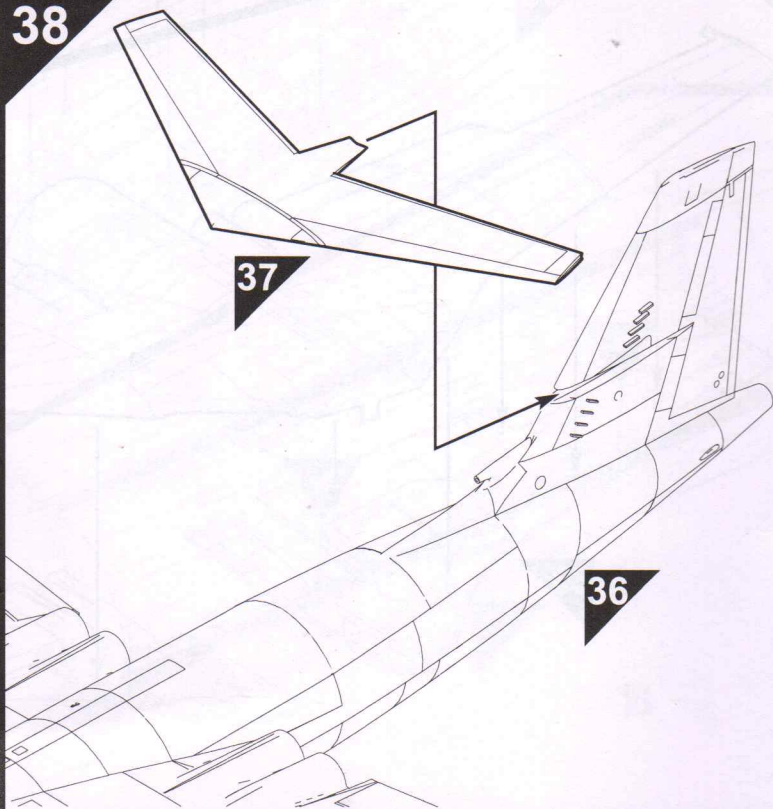
36



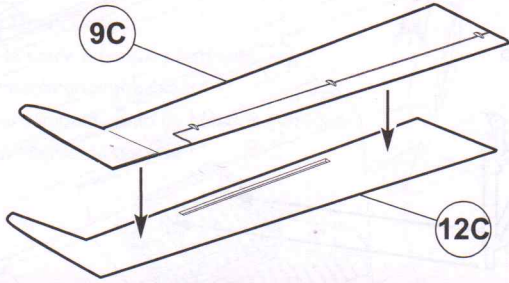
37



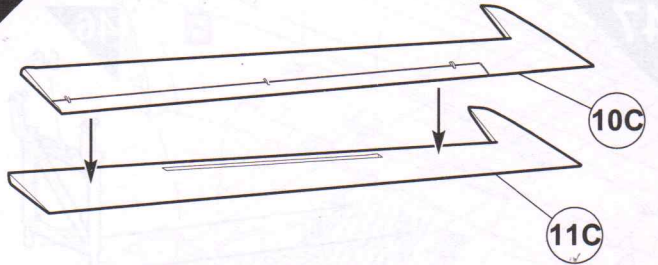
38



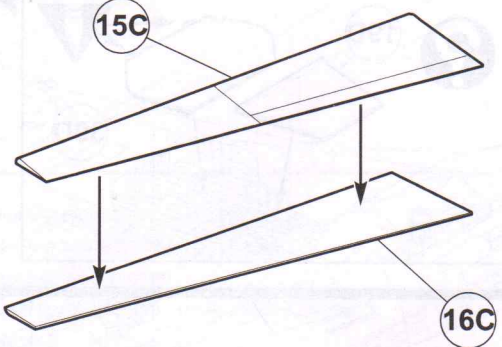
39



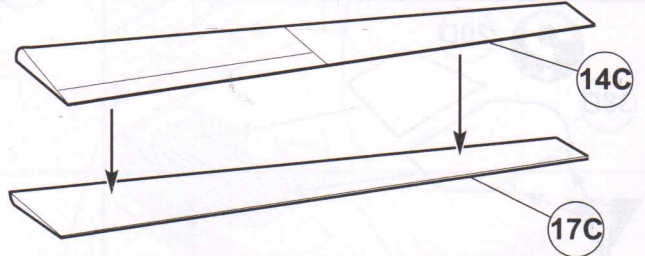
40



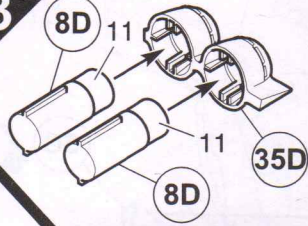
41



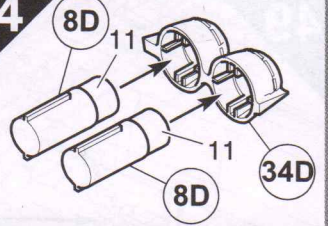
42



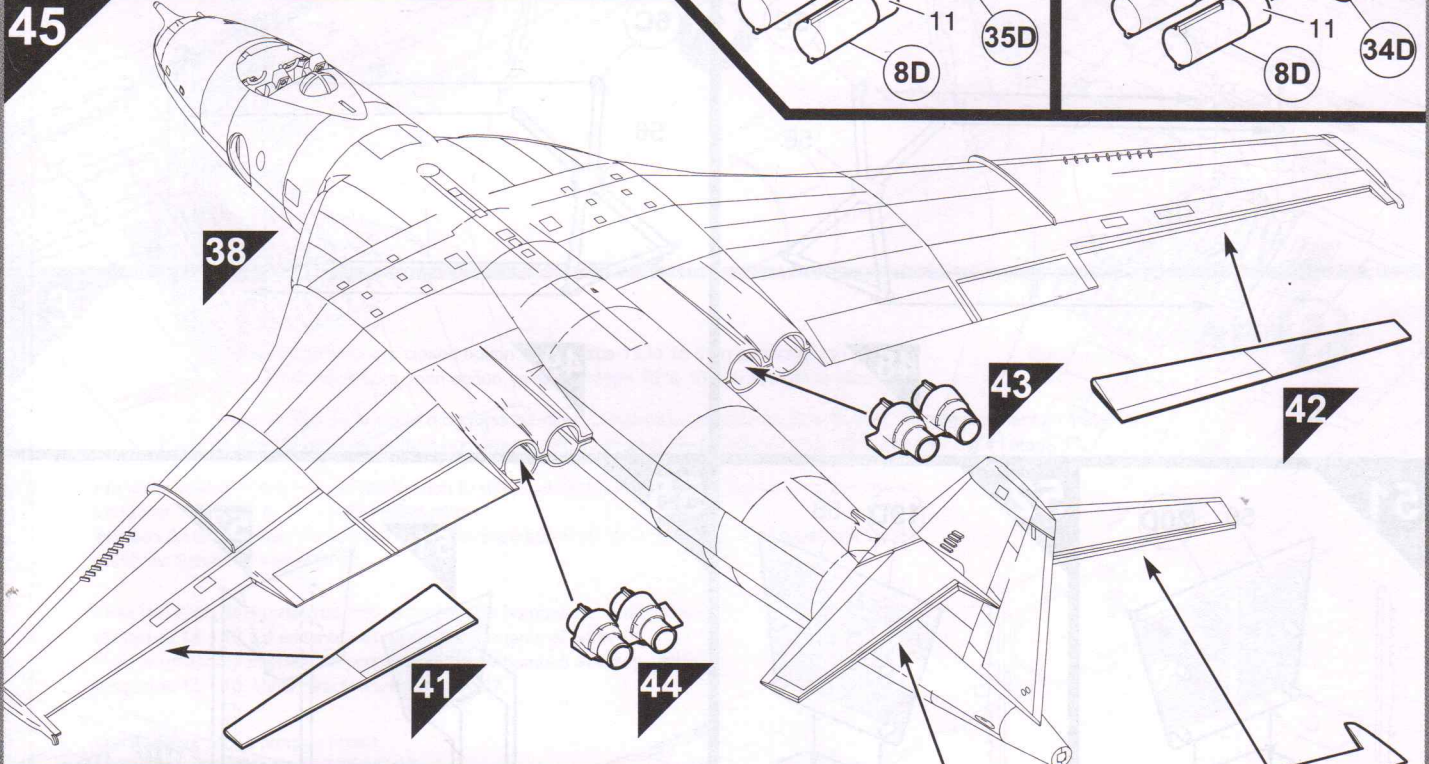
43



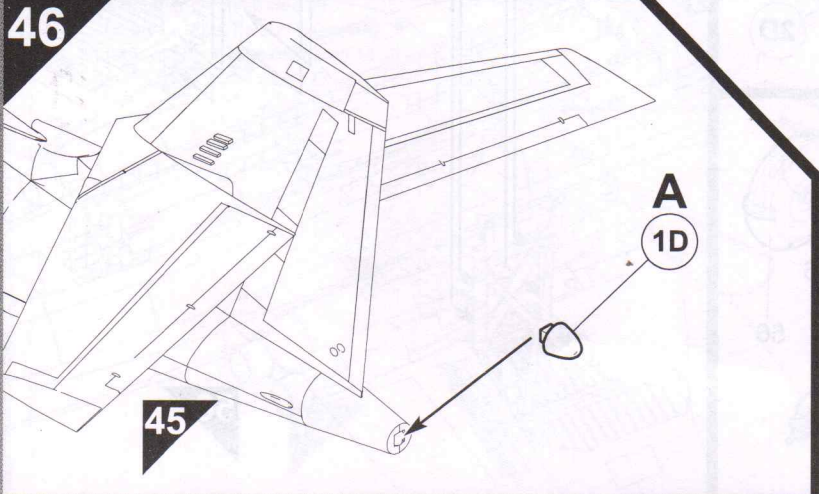
44

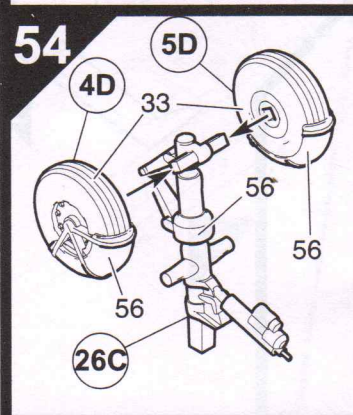
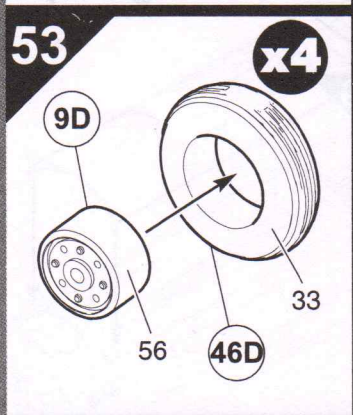
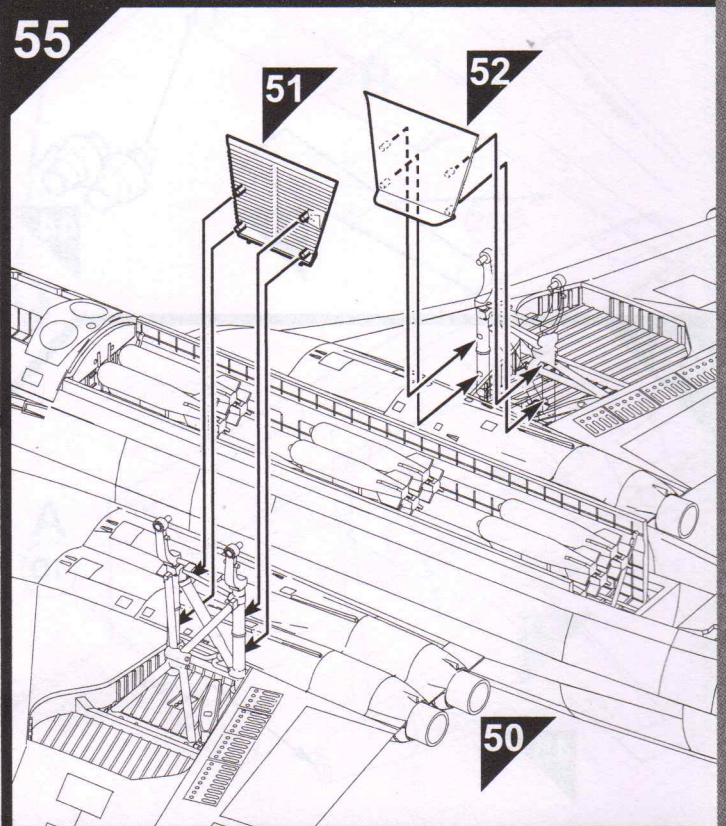
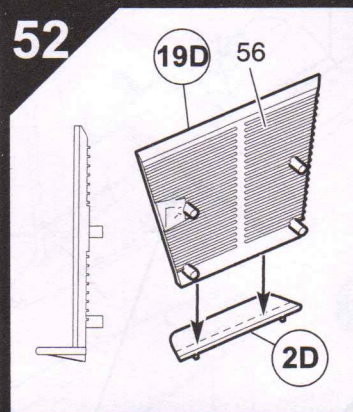
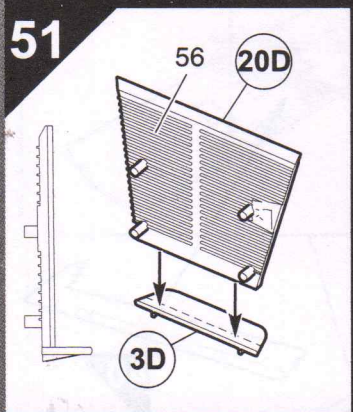
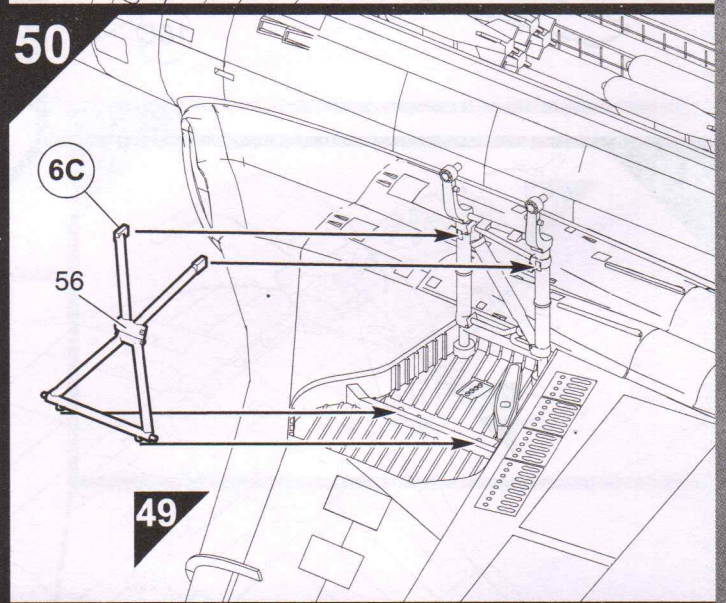
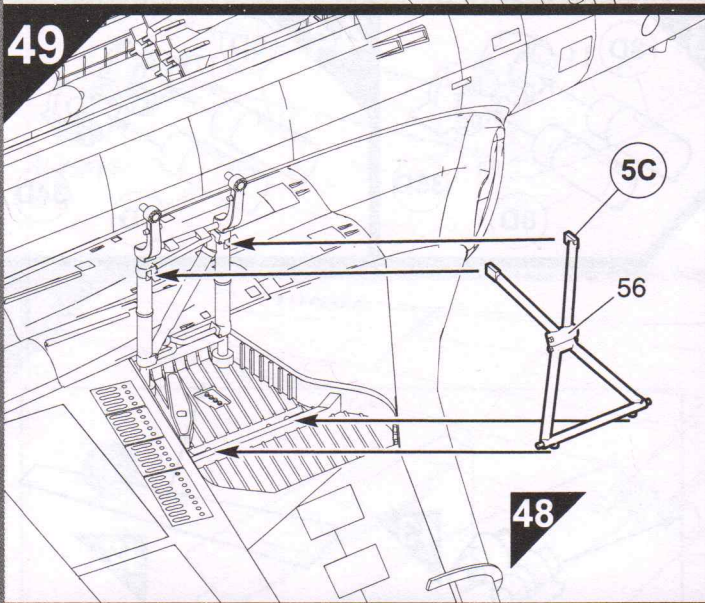
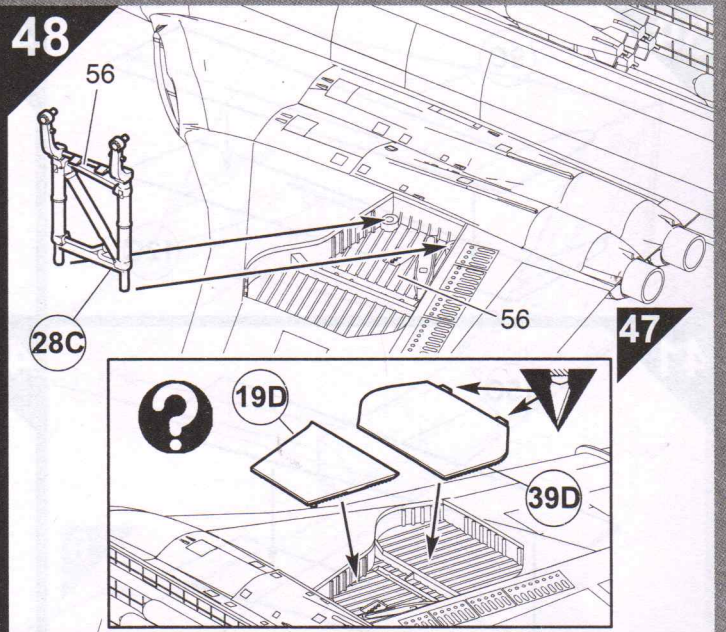
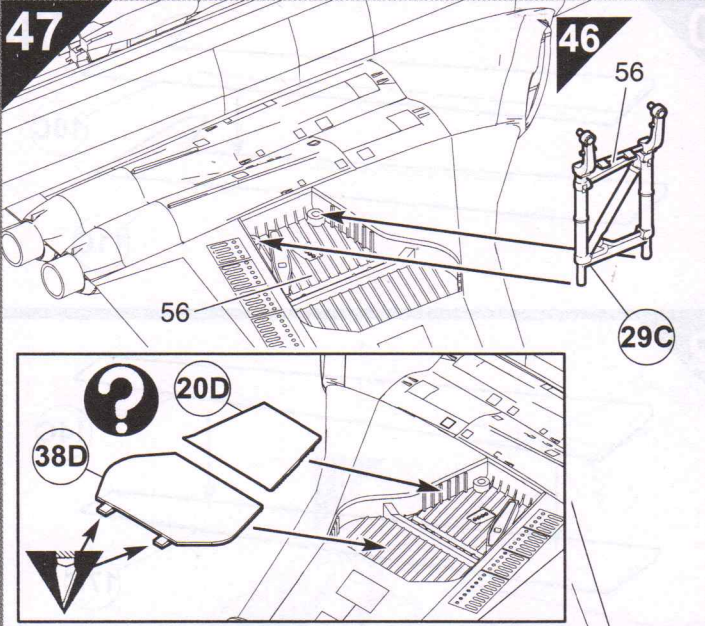


45

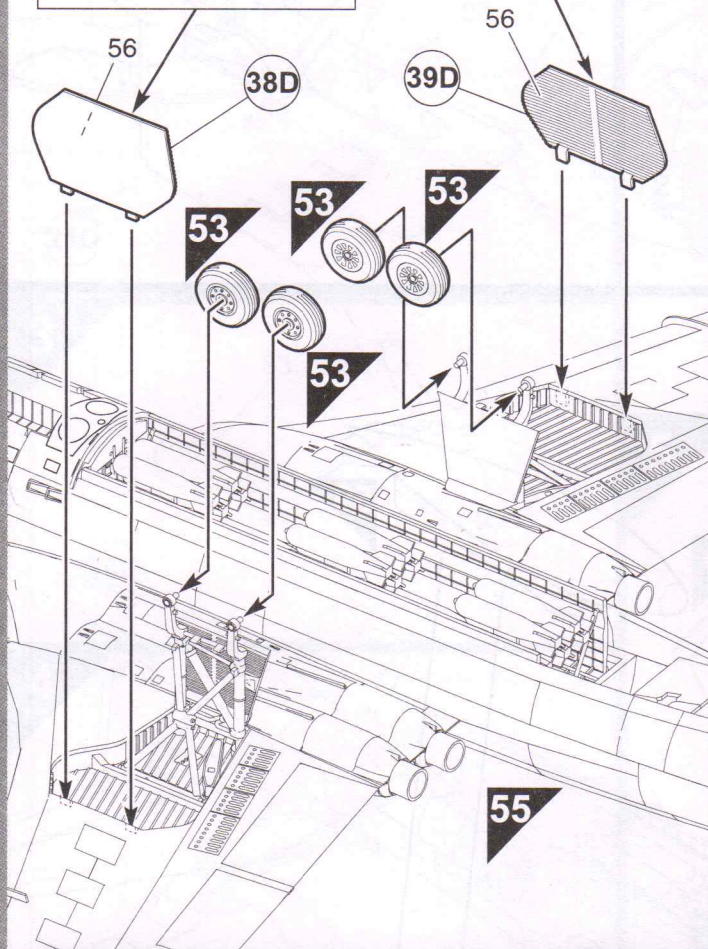
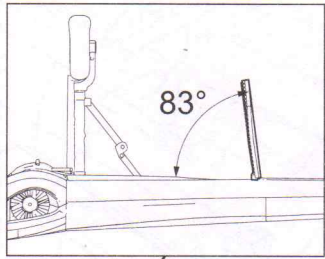


46

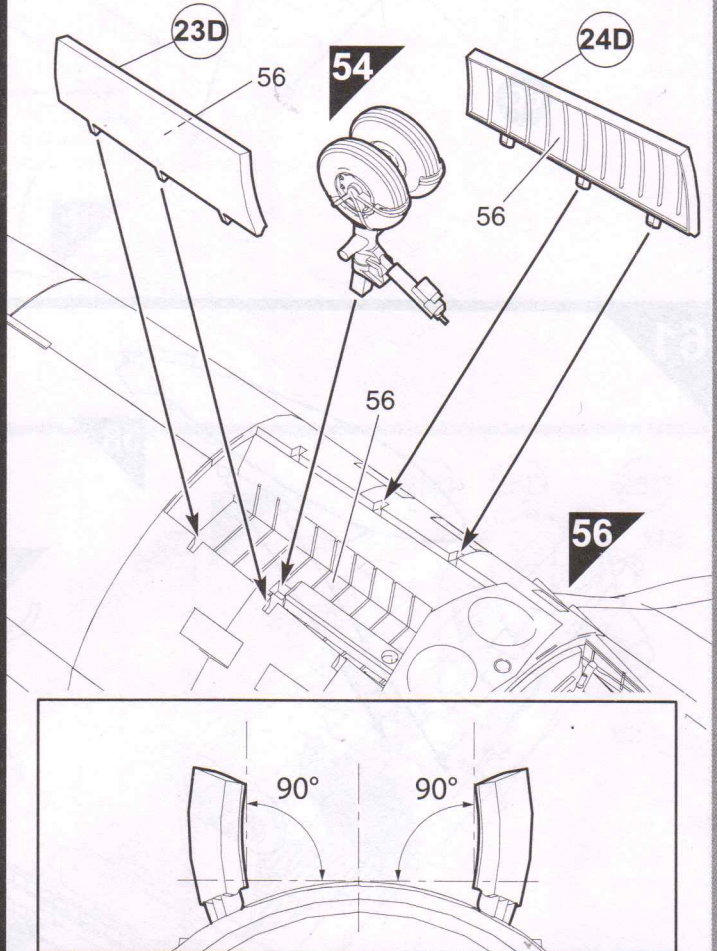
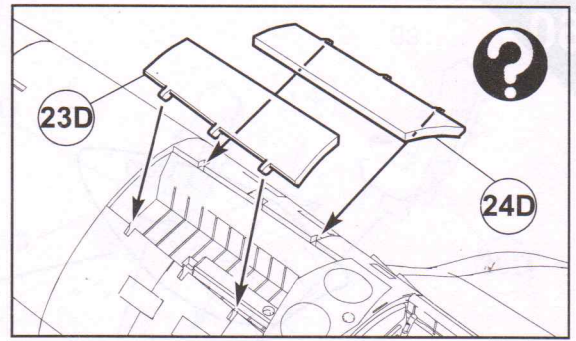




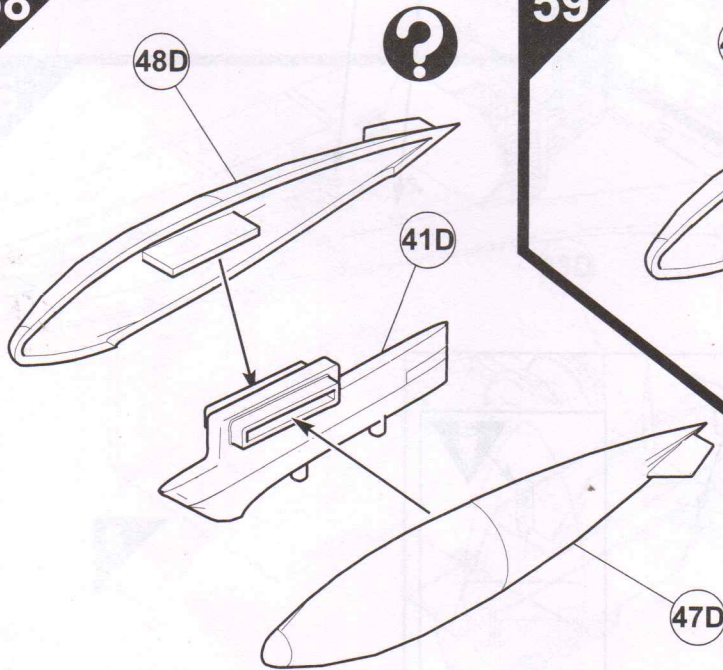
56



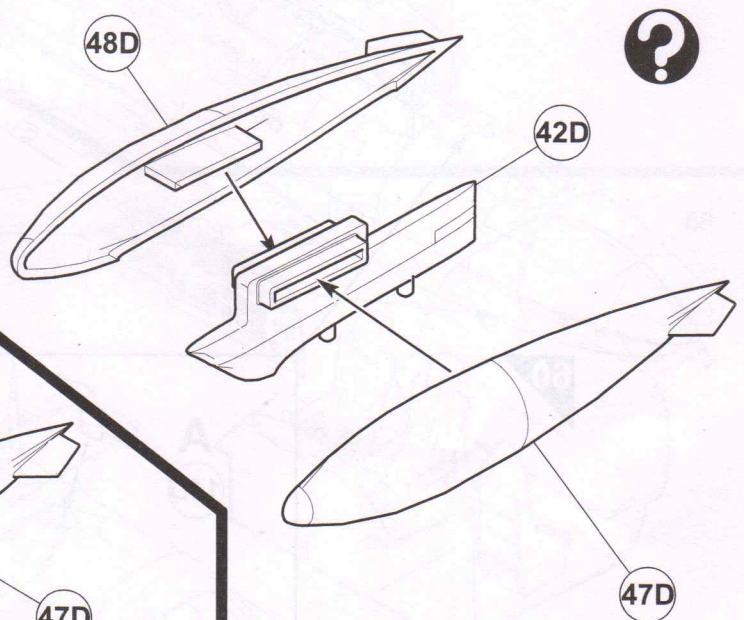
57



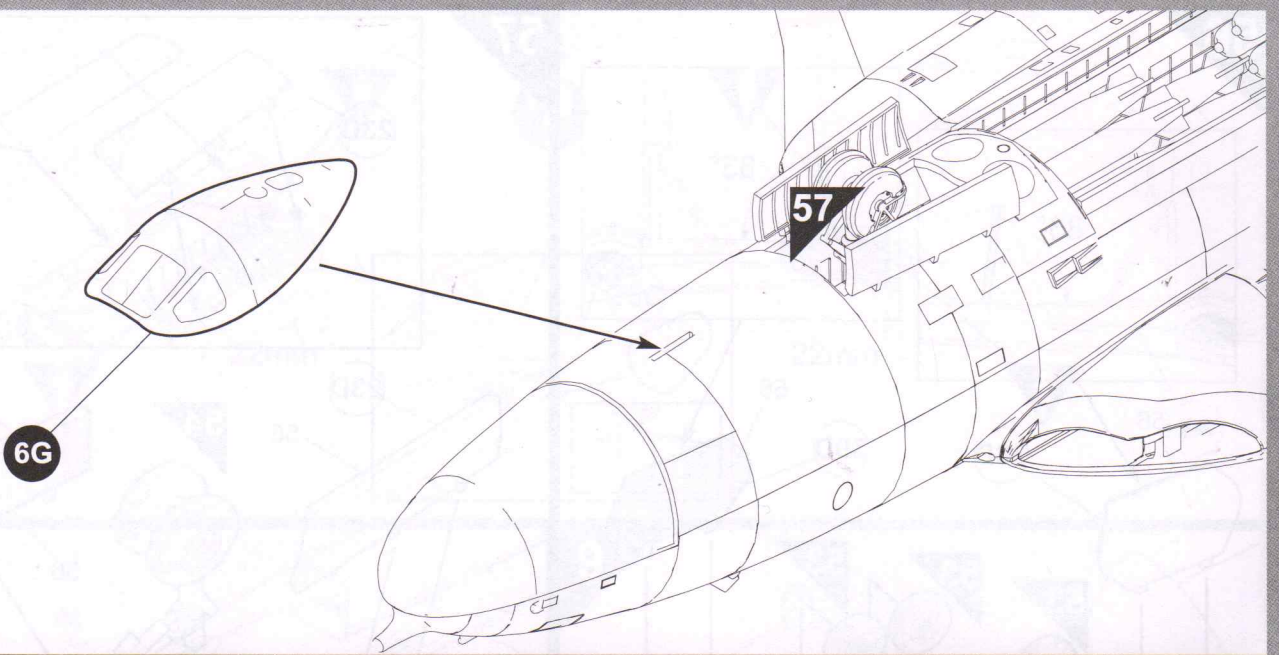
58



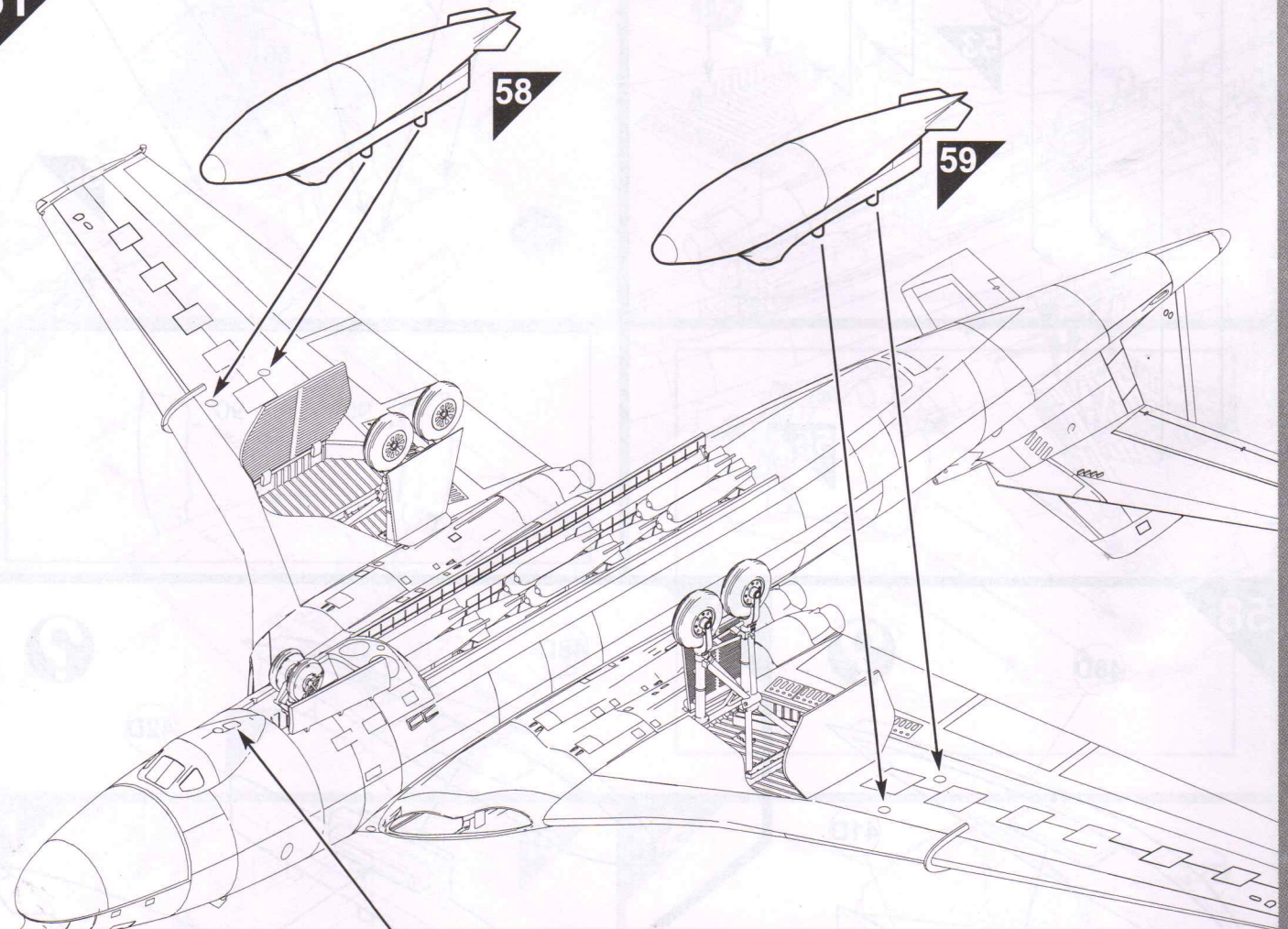
59



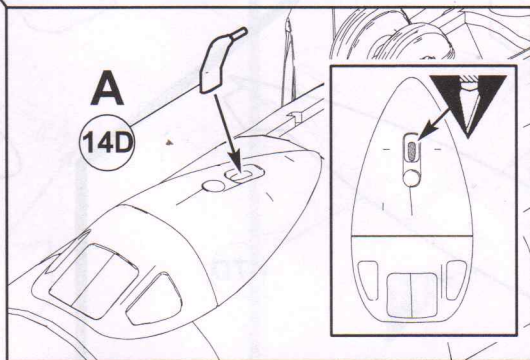
60



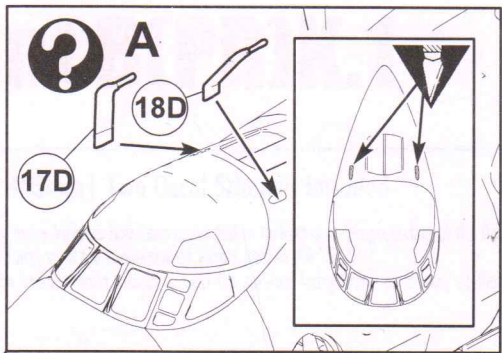
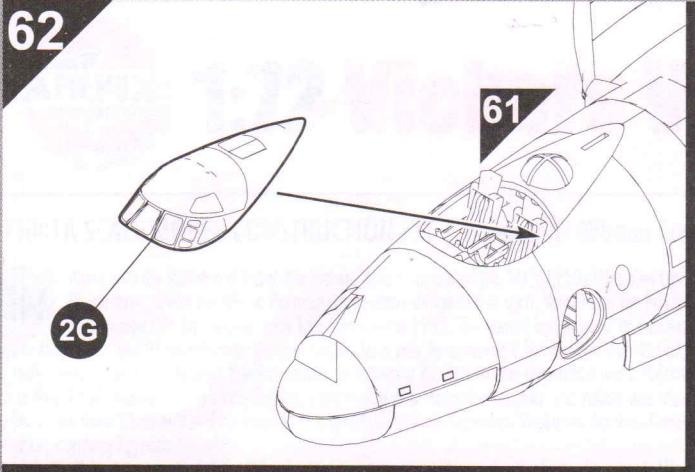
61



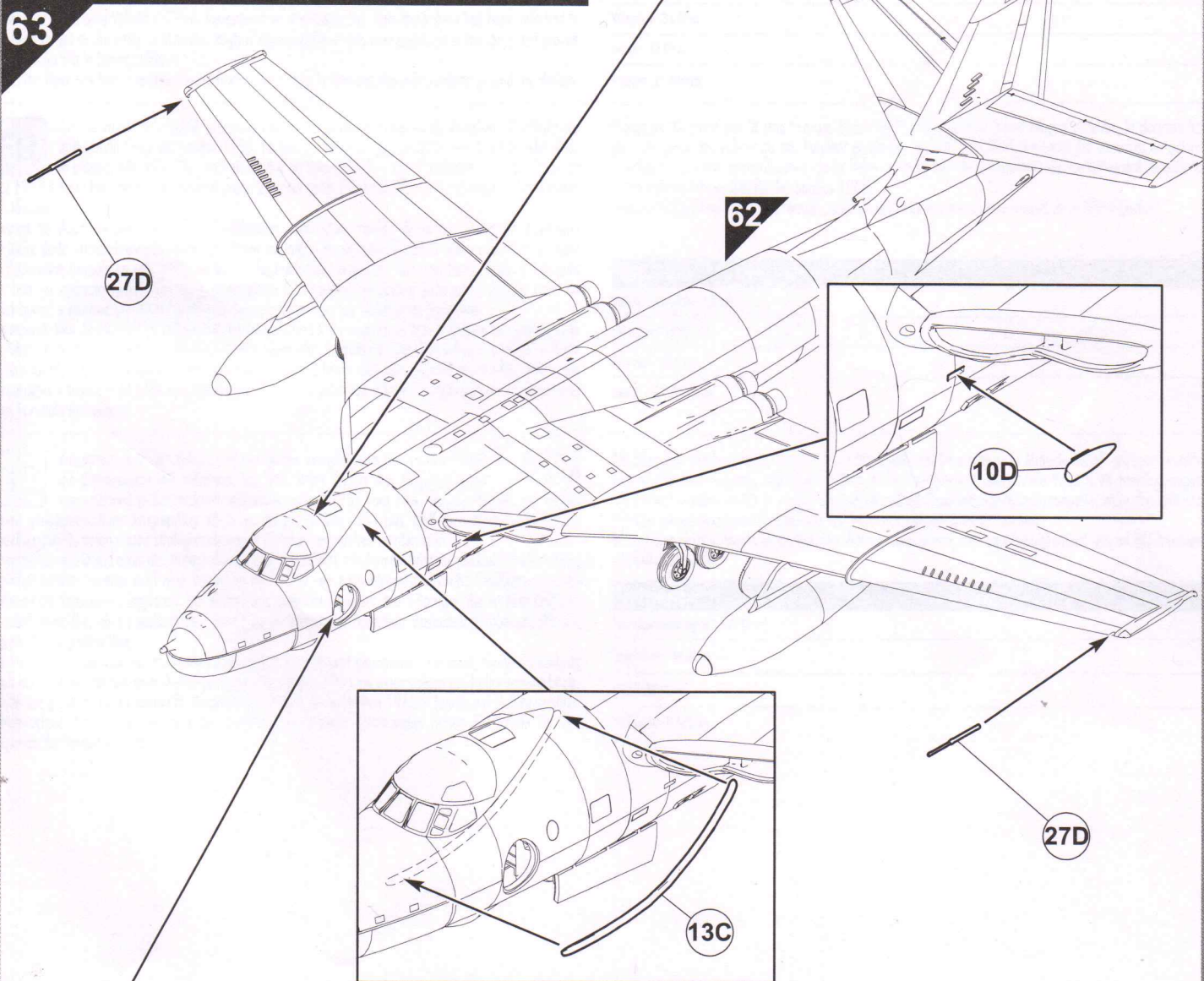
60



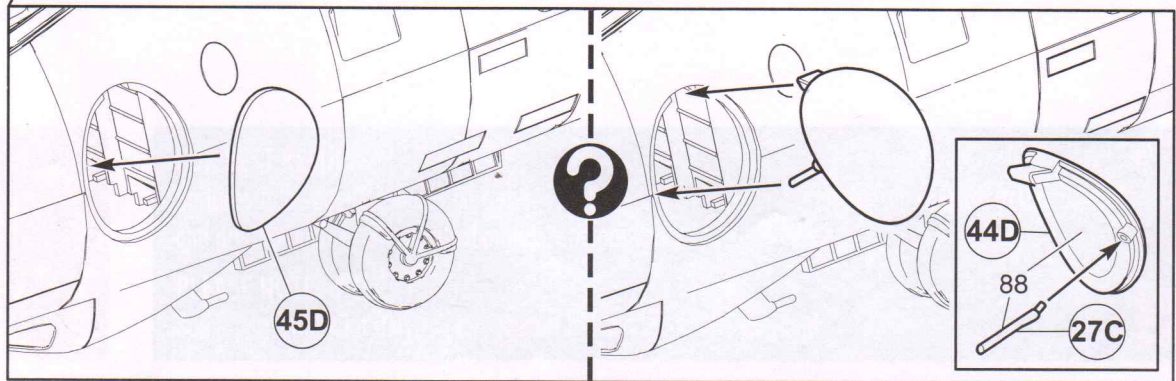
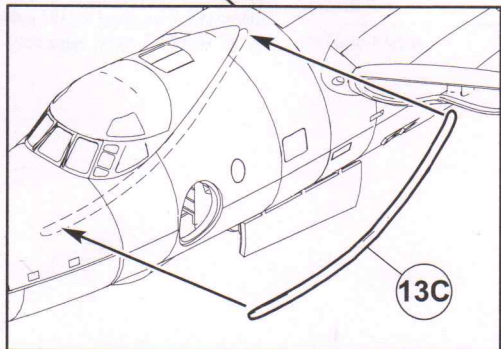
62

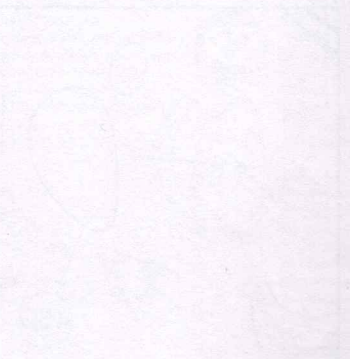
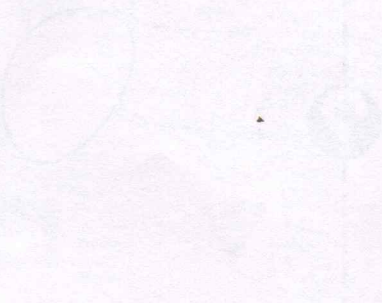
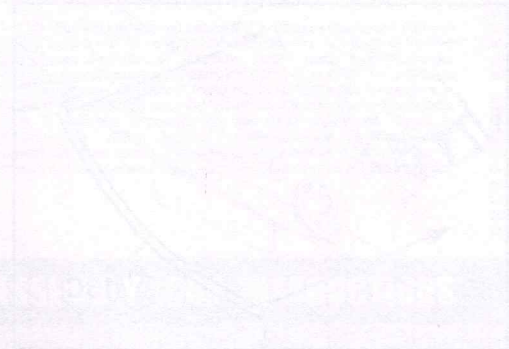
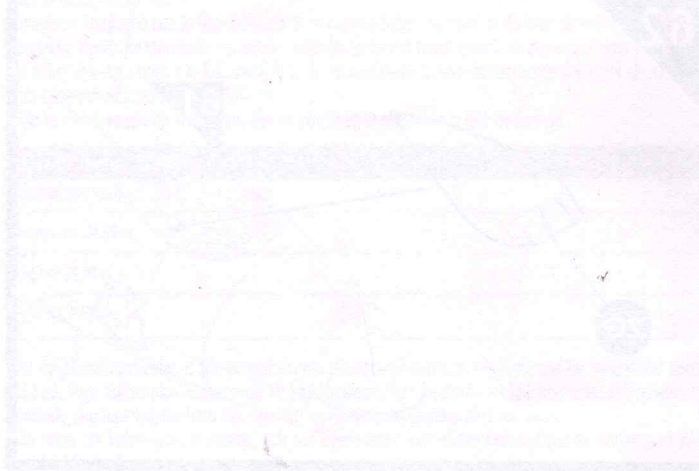
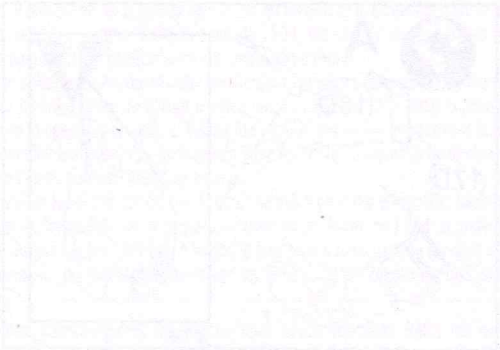


63



62

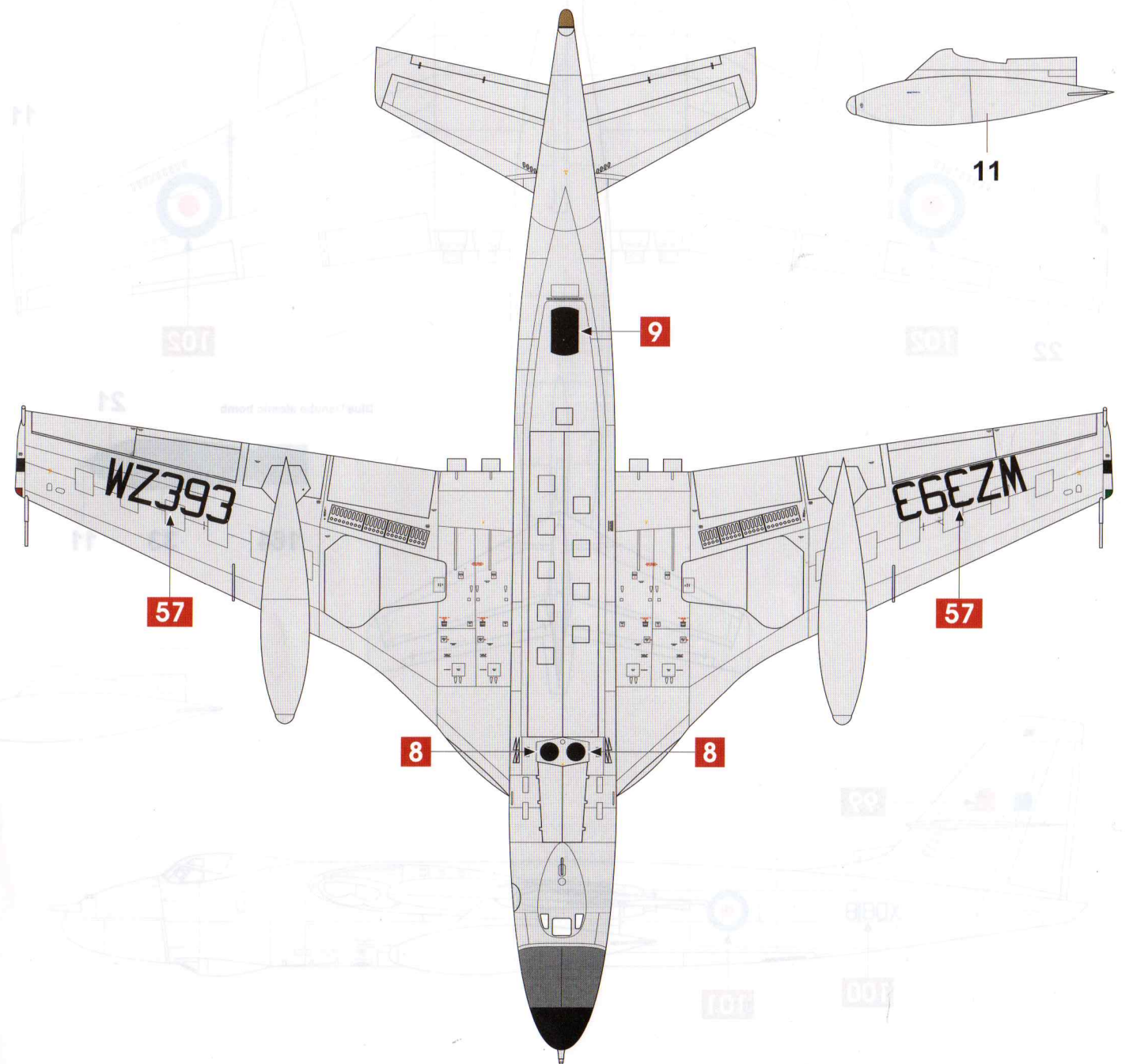
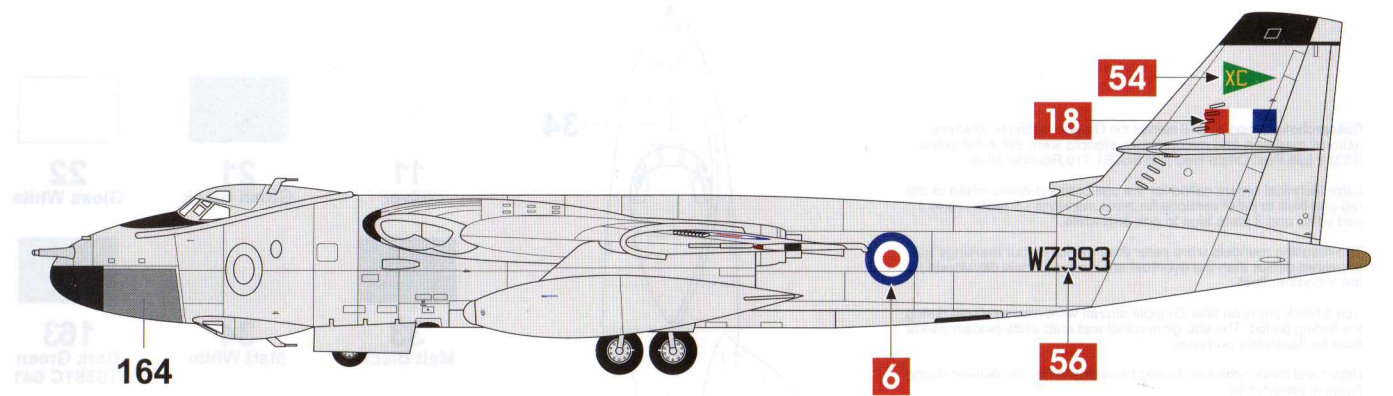
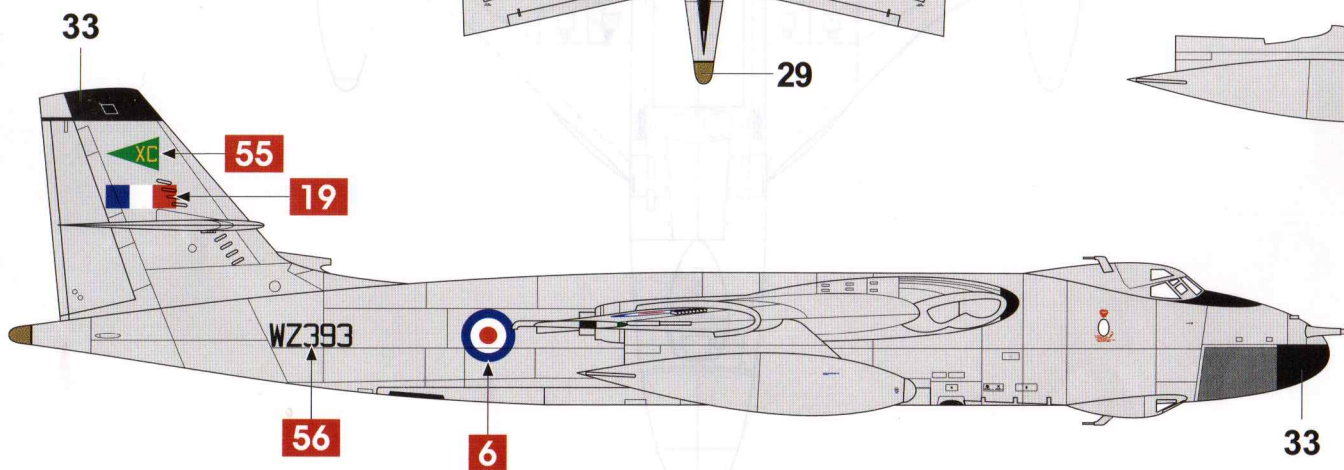
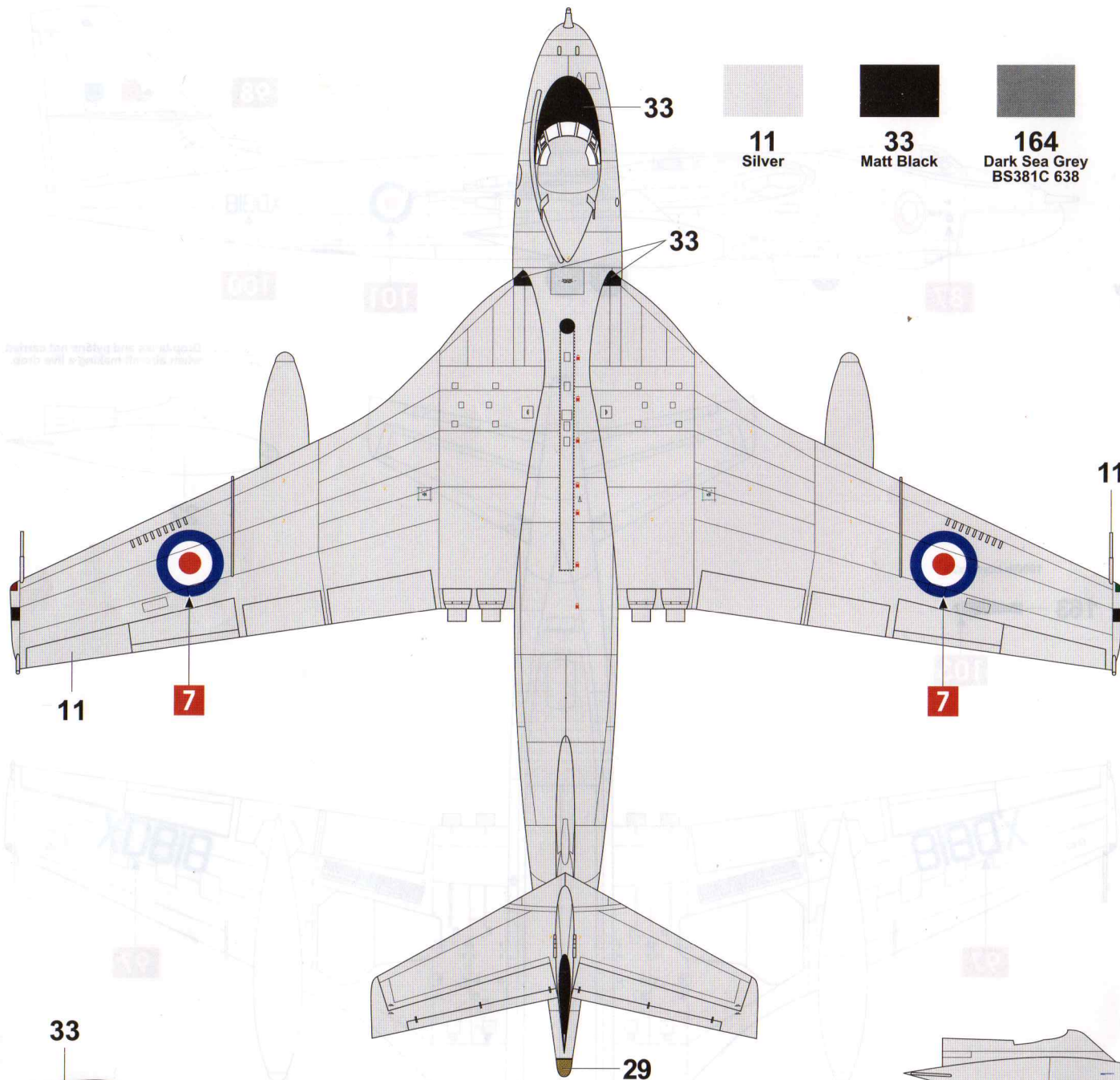




A Vickers Valiant B(PR)K.1

No.90 Squadron, Royal Air Force Honington, Suffolk, England, 1957.

- 
11
 Silver
- 
33
 Matt Black
- 
164
 Dark Sea Grey
 BS381C 638
- 
29
 Matt
 Dark Earth



B Vickers Valiant BK.Mk.1

No.49 Squadron, Christmas Island, Operation "Grapple", 1957.

Research notes When XD818 started the Grapple testing programme, national markings and maintenance stencils were still in full colour BS381 538 Post Office Red and BS381 110 Round Blue.

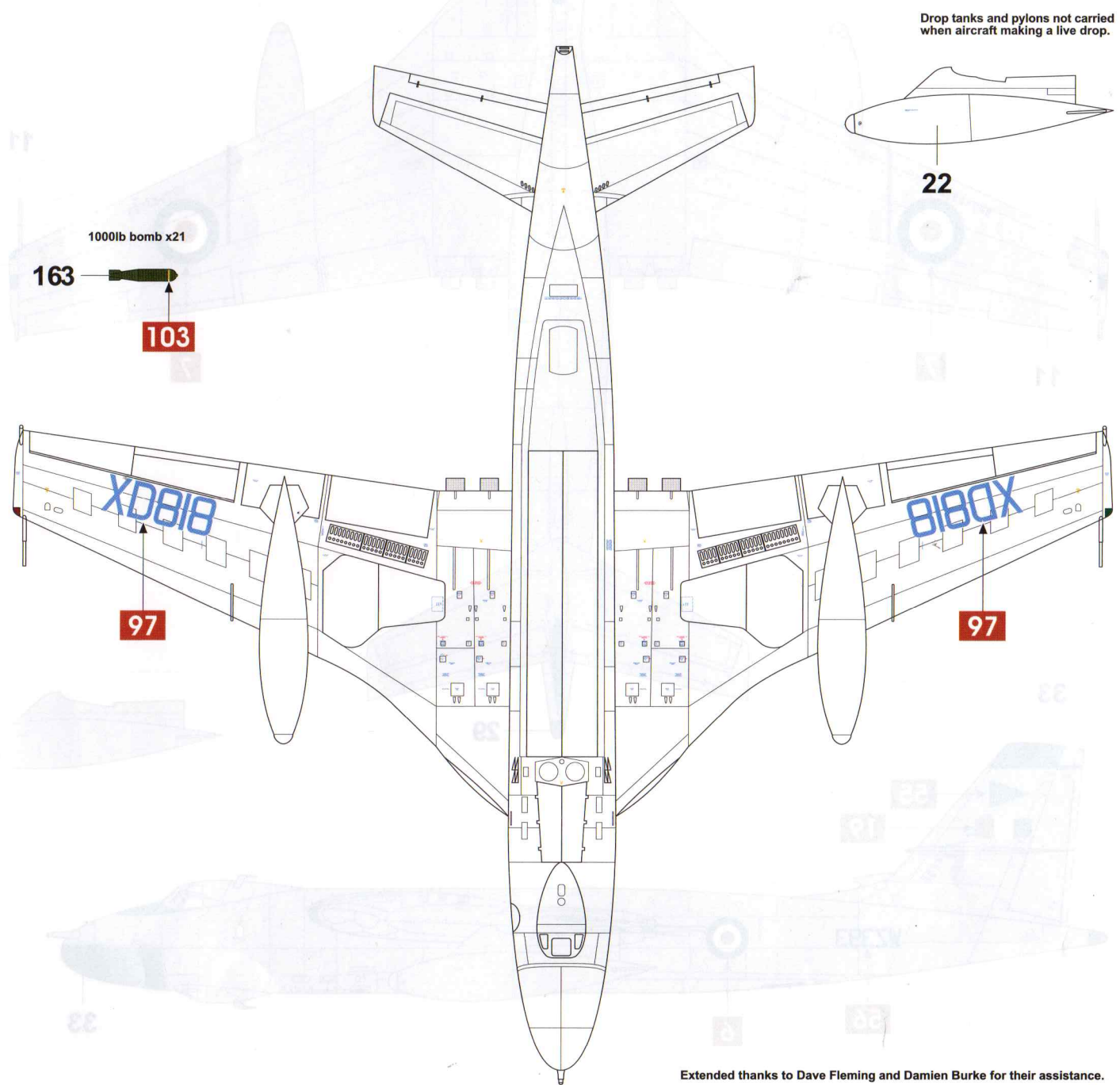
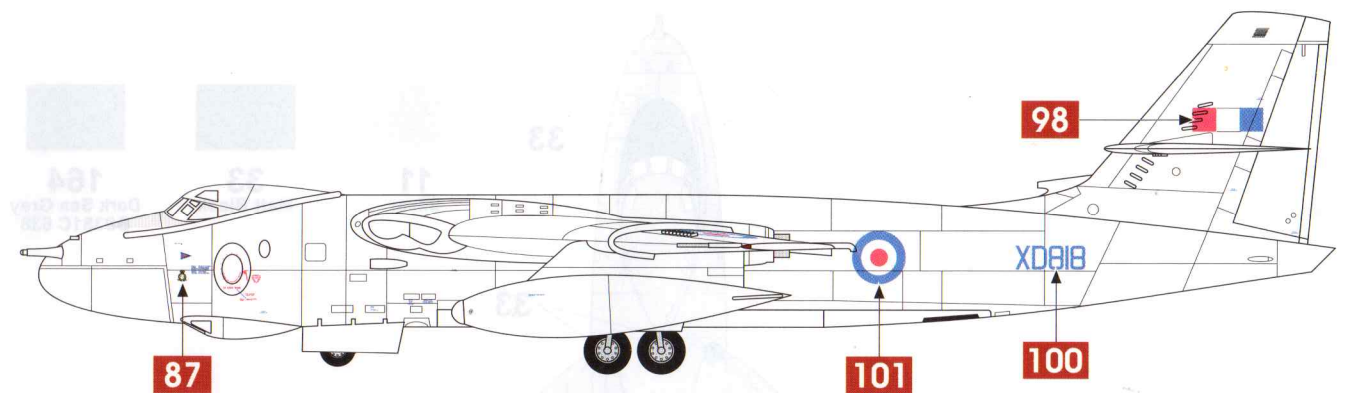
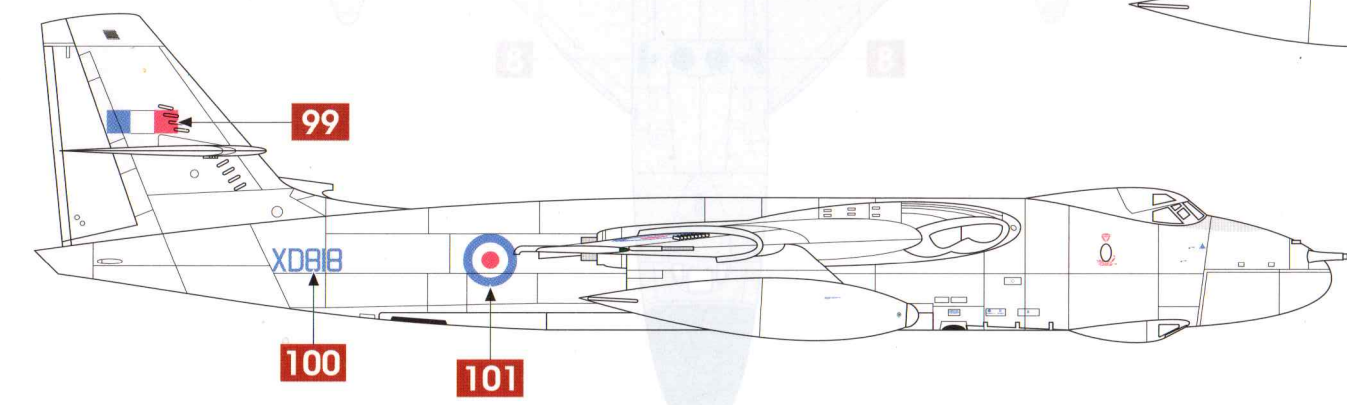
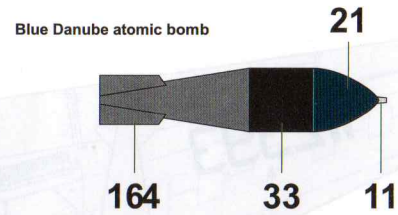
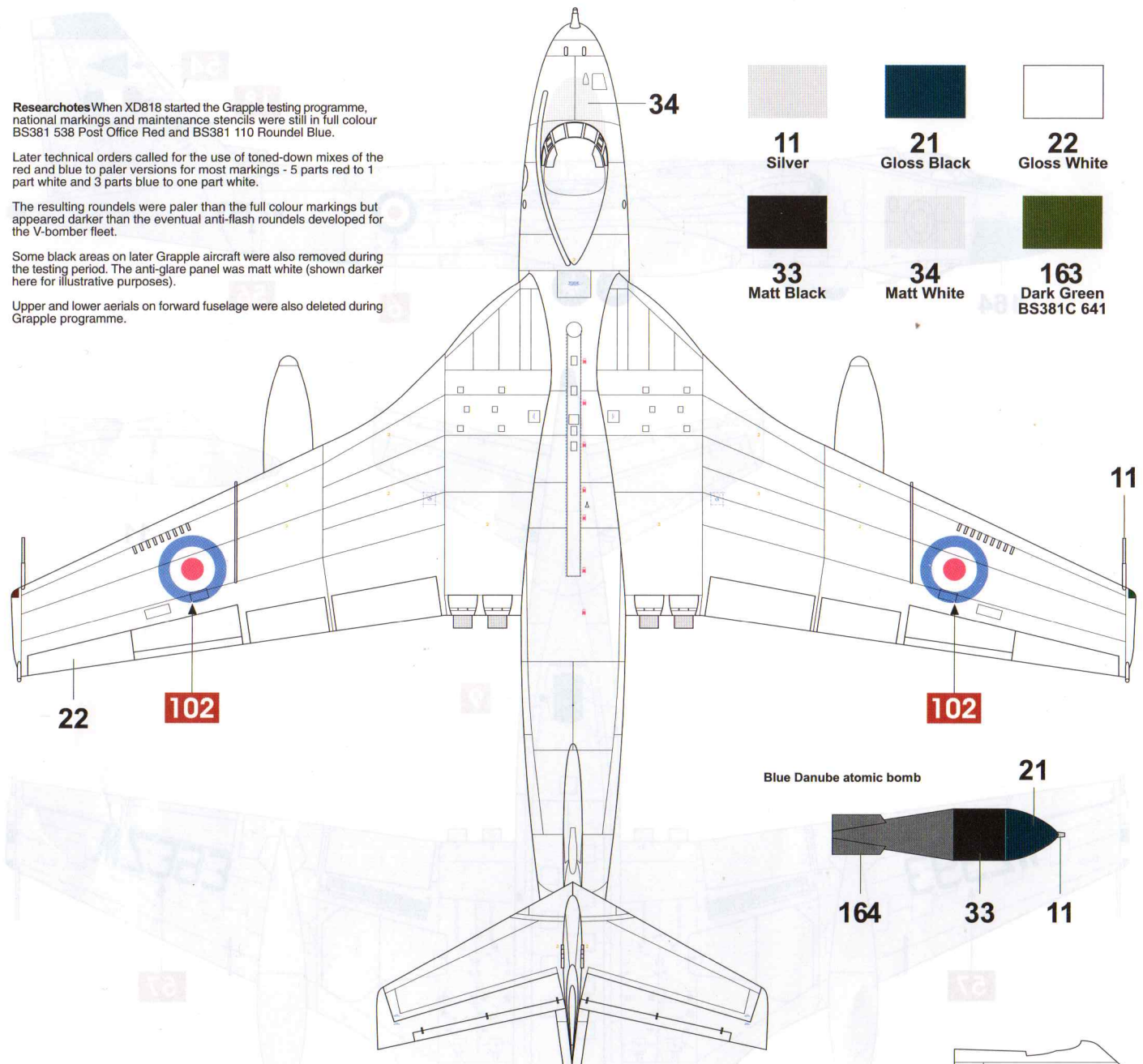
Later technical orders called for the use of toned-down mixes of the red and blue to paler versions for most markings - 5 parts red to 1 part white and 3 parts blue to one part white.

The resulting roundels were paler than the full colour markings but appeared darker than the eventual anti-flash roundels developed for the V-bomber fleet.

Some black areas on later Grapple aircraft were also removed during the testing period. The anti-glare panel was matt white (shown darker here for illustrative purposes).

Upper and lower aerials on forward fuselage were also deleted during Grapple programme.

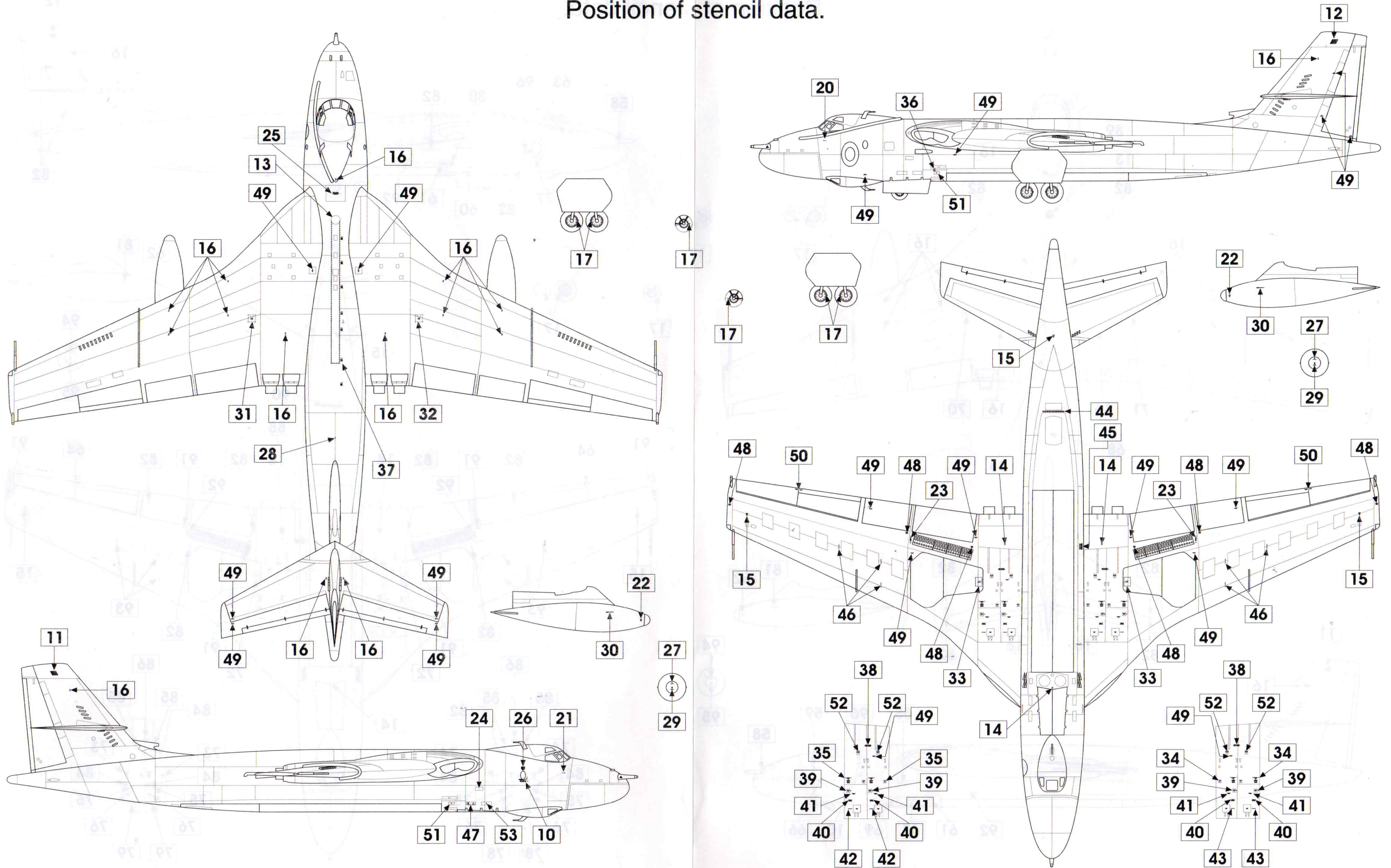
		
11 Silver	21 Gloss Black	22 Gloss White
		
33 Matt Black	34 Matt White	163 Dark Green BS381C 641
		
		164 Dark Sea Grey BS381C 638



Drop tanks and pylons not carried when aircraft making a live drop.

Extended thanks to Dave Fleming and Damien Burke for their assistance.

Ⓐ Vickers Valiant B(PR)K.1
 Position of stencil data.



ⓑ Vickers Valiant BK.Mk.1

Position of stencil data.

