

SAAB Tunnan J 29E S 29C

HISTORIQUE

Au lendemain de la seconde guerre mondiale, le gouvernement Suédois, désireux d'acquiescer un avion de combat rapide, passait commande à la firme SAAB de trois prototypes d'un nouvel avion désigné R 1001.

Fortement inspiré des études allemandes de la deuxième guerre mondiale, le prototype du SAAB J.29, premier chasseur à réaction entièrement suédois, était construit autour du réacteur britannique DE HAVILLAND GHOST, ce qui en faisait à cette époque un avion de combat très moderne. Il fit son premier vol le 1er Septembre 1948 et devenait le SAAB J.29 "TUNNAN" surnommé "TONNEAU VOLANT".

La première version opérationnelle était le chasseur J.29 A, équipant la FLYGVAPNET Suédoise à partir de 1951. Suit le J.29 B qui fut détenteur en 1954 d'un record de vitesse avec 980 km/h. Venaient ensuite les modèles S.29 C reconnaissance photographique et J.29 E équipé de l'aile à nouveaux bords d'attaque pour de meilleures performances transoniques ; cette aile devait équiper par la suite les S.29 C. La dernière version fut le J.29 F équipé de la post combustion, modifiant ainsi la partie arrière de l'avion et quelque peu sa silhouette. "Le TONNEAU VOLANT" vola sous trois couleurs : les couronnes de la Force aérienne Royale Suédoise, la cocarde Autrichienne et les marques de l'O.N.U. avec l'intervention des Casques Bleus lors de la cession KATANGAISE en 1961.

CARACTERISTIQUES

Envergure 11 m
Longueur 10,22 m
Hauteur 3,75 m
Vitesse maximale 1100 kms/h
Moteur : De Havilland Ghost DG 6.3
Plafond opérationnel 15000 m
Armement (J.29 E) 4 canons de 20 mm
Armement (S.29 C) Aucun (emport de 6 caméras)

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 Jambe de train D.
- 3 Jambe de train G.
- 4 Colletterette
- 5 Train AV
- 6 Siège
- 7 Plancher
- 8 Trappe principale D.
- 9 Trappe principale G.

GRAPPE 2

- 10 1/2 Fuselage G.
- 11 Elé. fuselage
- 12 Elé. fuselage
- 13 Trappe AV D.
- 14 Trappe AV G.
- 15 Roue (2)
- 16 Entrée d'air
- 17 Tuyère
- 18 Nez

GRAPPE 3

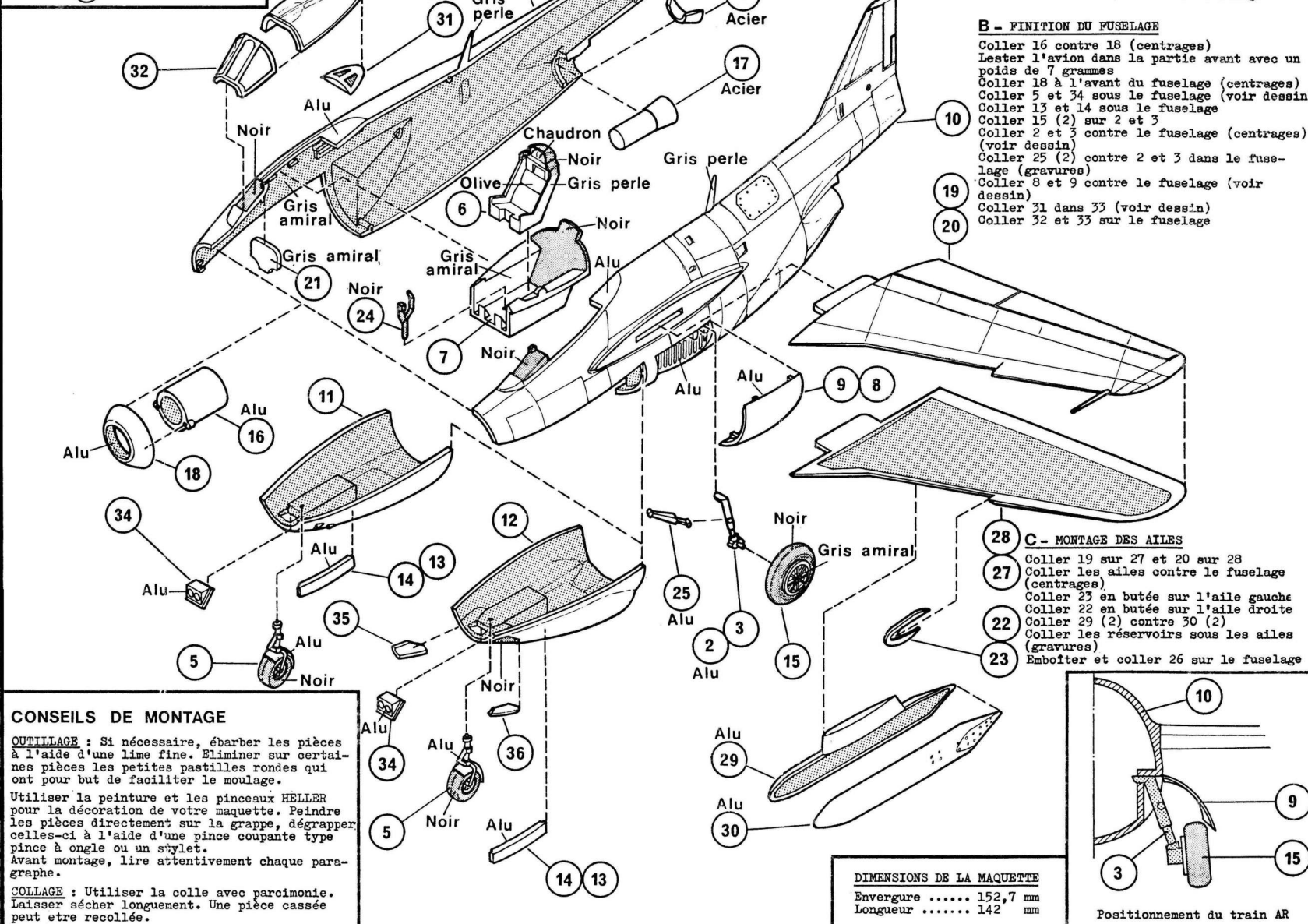
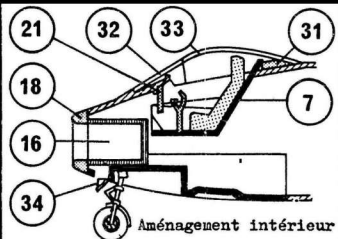
- 19 1/2 Aile sup. D.
- 20 1/2 Aile sup. G.
- 21 Tableau de bord
- 22 Nervure D.
- 23 Nervure G.
- 24 Manche à balai
- 25 Vérin (2)
- 26 Empennage

GRAPPE 4

- 27 1/2 Aile inf. D.
- 28 1/2 Aile inf. G.
- 29 1/2 Réservoir D. (2)
- 30 1/2 Réservoir G. (2)
- 31 Plage

GRAPPE 5 CRISTAL

- 32 Pare-brise
- 33 Verrière
- 34 Phares atterrissage
- 35 Vitre D.
- 36 Vitre G.



MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 6 et 24 (centrage) dans 7
Coller 7, 21 et 17 dans 1 (centrages)
Coller 10 contre 1 (centrages)
A ce stade du montage choisir entre les versions J.29 E et S.29 C
Version J.29 E : Coller 11 sous le fuselage
Version S.29 C : Coller 12 sous le fuselage
Coller 35 et 36 sur 12
Coller 4 sous 17 et contre le fuselage

B - FINITION DU FUSELAGE

Coller 16 contre 18 (centrages)
Lester l'avion dans la partie avant avec un poids de 7 grammes
Coller 18 à l'avant du fuselage (centrages)
Coller 5 et 34 sous le fuselage (voir dessin)
Coller 13 et 14 sous le fuselage
Coller 15 (2) sur 2 et 3
Coller 2 et 3 contre le fuselage (centrages) (voir dessin)
Coller 25 (2) contre 2 et 3 dans le fuselage (gravures)
Coller 8 et 9 contre le fuselage (voir dessin)
Coller 31 dans 33 (voir dessin)
Coller 32 et 33 sur le fuselage

C - MONTAGE DES AILES

Coller 19 sur 27 et 20 sur 28
Coller les ailes contre le fuselage (centrages)
Coller 23 en butée sur l'aile gauche
Coller 22 en butée sur l'aile droite
Coller 22 (2) contre 30 (2)
Coller les réservoirs sous les ailes (gravures)
Emboîter et coller 26 sur le fuselage

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

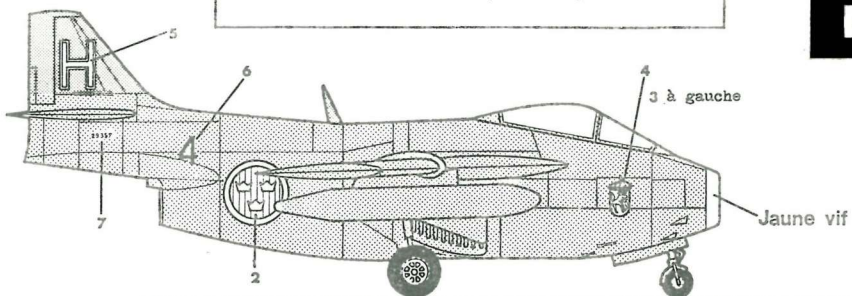
Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à angle ou un stylet. Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

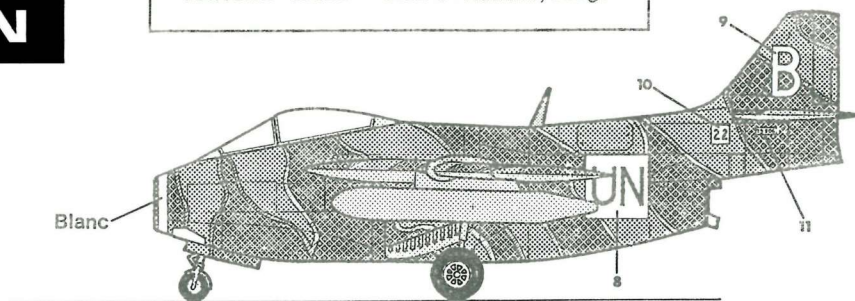
DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 152,7 mm
Longueur 142 mm

SUEDE J.29 E - F-4 , Frösön , Östersund



NATIONS-UNIES S.29 C - Kamina, Congo



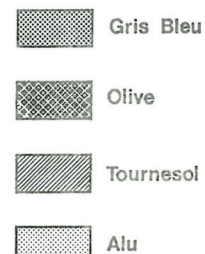
DECORATION



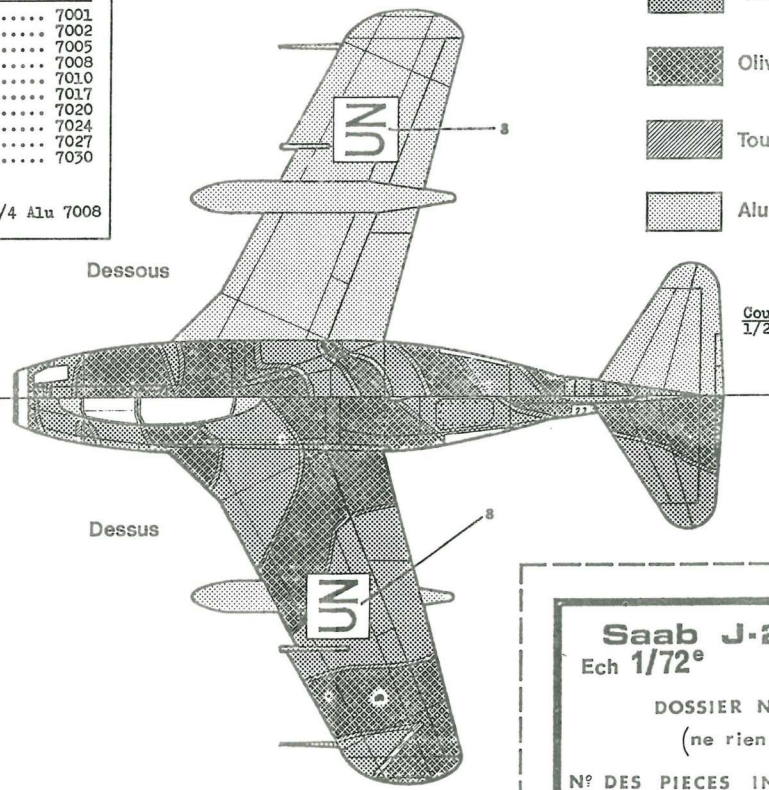
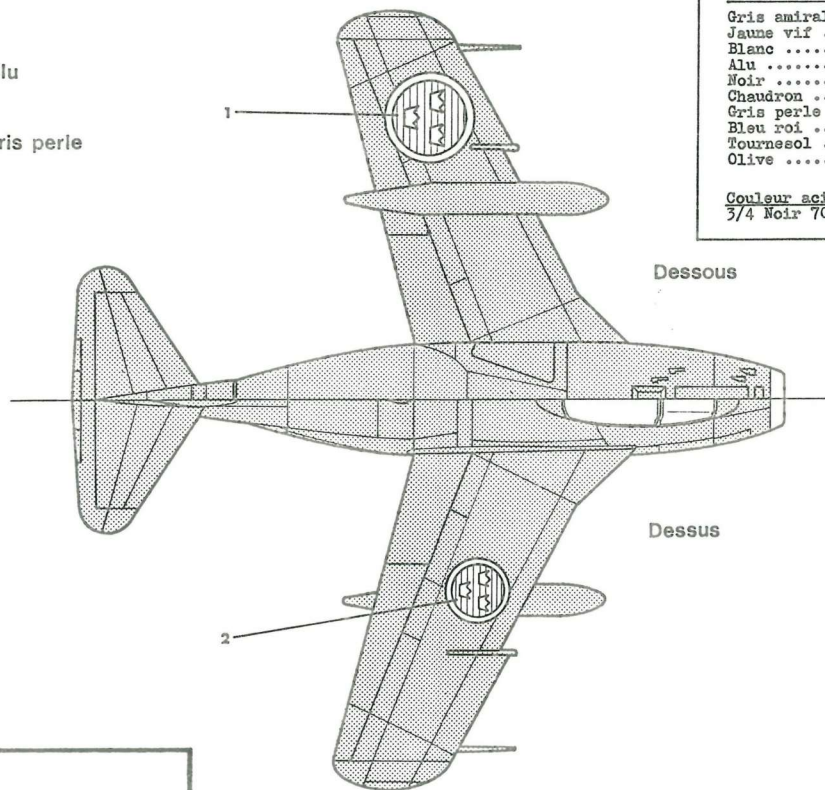
Peintures HELLER à utiliser

Gris amiral	7001
Jaune vif	7002
Blanc	7005
Alu	7008
Noir	7010
Chaudron	7017
Gris perle	7020
Bleu roi	7024
Tournesol	7027
Olive	7030

Couleur acier :
3/4 Noir 7010 + 1/4 Alu 7008



Couleur Gris-bleu :
1/2 Gris amiral + 1/2 Bleu roi



IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-contre réservé à cet effet
 - 2 timbres poste-Affranchissement lettre
- Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.
Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Saab J-29 Tunnan

Ech 1/72^e

Ref 260

DOSSIER N°
(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM : _____ Pr. : _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____

Ref 260

40 parts Scale 1:72

SAAB Tunnan J 29 E,S 29 C

HISTORY

The Swedish government, after the Second World War, decided to acquire a rapid combat aircraft and ordered three prototypes of a new model called the R 1001 from the SAAB company.

The prototype of the SAAB J.29 was inspired by German research during the Second World War and was the first entirely Swedish jet fighter plane; it was built around a British jet engine, the DE HAVILLAND GHOST, which made it a very modern aircraft at the time. It first flew on 1 September 1948 and became the SAAB J.29 TUNNAN and was nicknamed the "FLYING BARREL".

The first operational model was the J.29 A fighter which was supplied to the Swedish Airforce as from 1951. The J.29 B followed and held the world speed record of 980 km/h in 1954.

Then came model S.29 C, a photographic reconnaissance aircraft, and the J.29 E, fitted with a wing with new leading edges for improved supersonic performance. This wing was later to be fitted to the S.29 C. The last version was the J.29 F fitted with an after-burner which therefore modified the rear of the aircraft and slightly modified its profile. The "flying barrel" flew under three colours - the Crown of the Swedish Royal Airforce, the Austrian Cockade and UNO markings when forming part of the UNO forces during the secession of Katanga in 1961.

DATA

Wingspan 11 m
Length 10.22 m
Height 3.75 m
Max speed 1100 km/h
Engine: De Havilland Ghost DC 6.3
Ceiling 15000 m
Arms (J.29 E) 4 20mm cannons
Arms (S.29 C) Nil (6 cameras)

PARTS LIST

CLUSTER 1

1 R/H 1/2 fuselage
2 R/H undercarriage strut
3 L/H undercarriage strut
4 Collar
5 Front undercarriage
6 Seat
7 Floor
8 R/H Main trap
9 L/H Main trap

CLUSTER 2

10 L/H 1/2 fuselage
11 Fuselage component
12 Fuselage component
13 R/H Front cover
14 L/H Front cover
15 Wheel (2)
16 Air intake
17 Nozzle
18 Nose

CLUSTER 3

19 R/H Top 1/2 wing
20 L/H Top 1/2 wing
21 Instrument panel

22 R/H rib
23 L/H rib
24 Joy stick
25 Actuator (2)
26 Tail plane

CLUSTER 4

27 R/H Lower 1/2 wing
28 L/H Lower 1/2 wing
29 R/H 1/2 fuel tank (2)
30 L/H 1/2 fuel tank (2)
31 Web

CLUSTER 5 (TRANSPARENT)

32 Windscreen
33 Canopy
34 Landing lights
35 R/H Window pane
36 L/H Window pane

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS : Remove burrs from parts with a fine file if necessary. Remove the little round discs from some parts, which serve to facilitate moulding.

Use HELLER paint and paint brushes to decorate your model. Paint parts directly on the cluster and remove them using a cutting tool such as nail-clippers or a styllet.

Read each paragraph carefully before assembly.

GLUING : Use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts may be re-glued.

ASSEMBLY

A - FUSELAGE

Glue 6 and 24 in 7
Glue 7, 21 and 17 in 1
Glue 10 against 1
At this point you must choose between versions J.29 E and S.29 C
Version J.29 E: Glue 11 under fuselage
Version S.29 C: Glue 12 under fuselage
Glue 35 and 36 on 12
Glue 4 under 17 and against fuselage

B - FINISHING THE FUSELAGE

Glue 16 against 18
Place a ballast in the front of the aircraft in the form of a 7 gram weight
Glue 18 to front of fuselage
Glue 5 and 34 under fuselage (see drawing)
Glue 13 and 14 under fuselage
Glue 15 (2) on 2 and 3
Glue 2 and 3 against fuselage (see drawing)
Glue 25 (2) against 2 and 3 in fuselage
Glue 8 and 9 against fuselage (see drawing)
Glue 31 in 33 (see drawing)
Glue 32 and 33 on fuselage

C - ASSEMBLY OF WINGS

Glue 19 on 27 and 20 on 28
Glue wings against fuselage
Glue 23 to left wing
Glue 22 to right wing
Glue 29(2) against 30(2)
Glue fuel tanks under wings
Insert and glue 26 on fuselage

DIMENSIONS OF MODEL

Wingspan 152.7 mm
Length 142 mm

Use the following Heller paints :

Admiral Grey	7001
Bright Yellow	7002
White	7005
Aluminium	7008
Black	7010
Reddish Brown	7017
Pearl Grey	7020
Royal Blue	7024
Sunflower	7027
Olive	7030

Steel colour :
3/4 Black 7010 = 1/4 Aluminium
7008

How to apply decals

Cut out part by part, soak for a few seconds in water, and mark the exact position and slowly slide the decal from its support.
Remove excess water with blotting paper.

IMPORTANT

In case of complaint HELLER asks you to kindly send details by letter addressed to:-
HELLER
58 rue d'Hauteville
75010 PARIS
including in you letter:
The coupon opposite
2 Postage stamps or postal coupon
Incomplete letters cannot be taken into consideration

SAAB J-29 TUNNAN Ref 260
Scale 1/72

File No. -----
(do not write in this box)

No. of faulty parts :

(write in capitals)
Send to :

Name: -----
Street: -----
Town : -----
Postal Code -----

A - MONTAGE DES RUMPFWERKS

6 und 24 in 7 kleben (Zentrieren)
7, 21 und 17 in 1 kleben (Zentrieren)
10 an 1 kleben (Zentrieren)
In diesem Montagestadium ist zwischen den Fassungen J.29 E und S.29 C zu wählen.
Fassung J.29 E : 11 unter das Rumpfwerk kleben
Fassung S.29 C : 12 unter das Rumpfwerk kleben
35 und 36 auf 12 aufkleben
4 und 17 an das Rumpfwerk kleben

B - FERTIGSTELLUNG DES RUMPFES

16 an 18 kleben (Zentrieren)
Das Flugzeug vorne mit einem Gewicht von 7 Gramm beschweren,
18 vorne an den Rumpf kleben (Zentrieren)
5 und 14 unter den Rumpf kleben (Siehe Zeichnung)
15 (2) an 2 und 3 kleben
2 und 3 an den Rumpf kleben (Zentrieren; siehe Zeichnung)
25 (2) gegen 2 und 3 in den Rumpf kleben (Gravuren)
8 und 9 an den Rumpf kleben (Siehe Zeichnung)
31 in 33 kleben (Siehe Zeichnung)
32 und 33 auf den Rumpf kleben

HISTORISCHES

Als die schwedische Regierung unmittelbar nach dem zweiten Weltkrieg ein schnelles Kampfflugzeug anschaffen wollte, gab sie bei der Firma SAAB drei Prototypen eines neuen Flugzeuges unter der Bezeichnung R 1001 in Auftrag.

Der Saab-Prototyp J.29 war stark von den deutschen Entwicklungen des zweiten Weltkrieges beeinflusst. Er war das erste vollständig schwedische Düsenflugzeug. Seine Grundlage war der britische Düsenmotor DE HAVILLAND GHOST, der ihn zu einem für die damalige Zeit hochmodernen Kampfflugzeug machte. Er flog zum ersten Mal am ersten September 1948 und erhielt die Bezeichnung SAAB J.29 "TUNNAN", scherzhaft das "FLIEGENDE FASS" genannt.

Die erste einsatzbereite Fassung war das Jagdflugzeug J.29 A, mit dem die schwedische FLYGVAPNET von 1951 an ausgerüstet wurde, Es folgte die J.29 B, die 1954 mit 980 Stundenkilometern einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord aufstellte.

Darauf folgten die Modelle S.29 C für photographische Aufklärung und J.29 E, die Flügel mit neuen Fronträndern erhielt, um bessere Überschalleistungen zu erzielen; mit diesen Flügeln wurde dann die S.29 C ausgerüstet. Die letzte Ausführung war die J.29 F mit Nachbrennern, die zu einer leichten Änderung des Hecks und damit der Silhouette führten. Das "FLIEGENDE FASS" flog unter drei Hoheitszeichen : den Kronen der königlichen schwedischen Luftwaffe, dem österreichischen Rot-weiß-rot und dem Zeichen der UNO beim Einsatz der Blauhelme im Sezessionskrieg Katangas 1961.

KENNDATEN

Spannweite	11 m
Länge	10,22 m
Höhe	3,75 m
Höchstgeschwindigkeit	1100 km/h
Motor : DE HAVILLAND GHOST	DG 6.3
Steighöhe	15000 m
Waffen (J.29 E)	4 20 mm - Kanonen
Waffen (S.29 C)	Keine Waffen (Bestückung mit 6 Kameras)

C - MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

19 auf 27 und 20 auf 28 kleben
die Tragflächen an den Rumpf kleben (Zentrieren)
am Anschlag 23 an den linken Flügel kleben
am Anschlag 22 an den rechten Flügel kleben
29 (2) an 30 (2) kleben
die Treibstofftanks unter die Tragflächen kleben (Gravuren)
23 26 in den Rumpf einschieben und festkleben

Abmessungen des Modells

Spannweite	152,7 mm
Länge	142 mm

Auftragen der Abziehbilder

Die Teile einzeln ausschneiden, einige Sekunden lang ins Wasser tauchen. Die richtige Stelle suchen und das Abziehbild von seiner Unterlage auf die Stelle schieben. Mit einem Löschblatt das Wasser aufsaugen.

1 - Innenausstattung 2 - Aluminium 3 - Schwarz 4 - Admiralgrau 5 - Perlgrau 6 - Kupferfarben 7 - Stahlfarben 8 - Olivgrün 9 - Anordnung des Hinterfahrwerks 10 - 3 links 11 - Leuchtend Gelb 12 - Blaugrau 13 - Sonnenblumenbraun 14 - Graublau Farbe: 1/2 Admiralgrau + 1/2 Königsblau 15 Unterseite 16 Oberseite

NOMENKLATUR

TRAUBE 1	19 obere rechte Tragflügelhälfte
1 rechte Rumpfhälfte	20 obere linke Tragflügelhälfte
2 rechtes Flugzeugbein	21 Armaturenbrett
3 linkes Flugzeugbein	22 rechte Rippe
4 Bund	23 linke Rippe
5 Vorderteil des Fahrgestells	24 Steuerknüppel
6 Sitz	25 Aufwindvorrichtung
7 Boden	26 Leitwerk
8 rechte Hauptbodenklappe	
9 linke Hauptbodenklappe	TRAUBE 4
	27 untere rechte Tragflügelhälfte
	28 untere linke Tragflügelhälfte
10 linke Rumpfhälfte	29 rechte Tankhälfte
11 Rumpfelement	30 linke Tankhälfte
12 Rumpfelement	31 Ablage
13 rechte vordere Bodenklappe	
14 linke vordere Bodenklappe	Traube 5 - Kristall
15 Rad (2)	
16 Luftansaugöffnung	32 Windschutzscheibe
17 Düse	33 Glashaube
18 Nase	34 Landescheinwerfer
	35 rechte Scheibe
	36 linke Scheibe

MONTAGEEMPFEHLUNGEN - WERKZEUG : Wenn nötig, die Teile mit einer feinen Feile abgraten. Die kleinen runden Pastillen, die sich auf gewissen Teilen finden und die den Guß erleichtern, sind zu entfernen.

Für die Dekoration sind die Farben und Pinsel von HELLER zu verwenden. Die verschiedenen Teile direkt auf der Traube bemalen und sie dann mit einer Kneifzange vom Typ einer Nagelzange oder mit einem Stilet lösen.

Vor der Montage den entsprechenden Absatz aufmerksam lesen.

LEIMEN : Mit Leim ist sparsam umzugehen. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochenes Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

Anzuwendende HELLER-Farben

Admiralgrau	7001
Leuchtend gelb	7002
Weiß	7005
Aluminium	7008
Schwarz	7010
Kupferfarben	7017
Perlgrau	7020
Königsblau	7024
Sonnenblumenbraun	7027
Olivgrün	7030

WICHTIG

Bei Beanstandungen bitten Sie HELLER, sie schriftlich an :

HELLER
58, Rue d'Hauteville
75010 PARIS

Diesem Brief sind beizulegen :
- der nebenstehende Garantieschein
- zwei Briefmarken zum jeweils gültigen Brieftarif (internationale Antwortscheine)

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.