

1/35 アメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマン

組立てを始める前にお読みください。 READ BEFORE BULD

この説明書は1/35 アメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマン 35-047の組立説明書です。塗装とマーキングは別紙塗装解説書に指示してあります。組立を始める前に両方に目を通し、全体の流れをよく把握しておいてください。

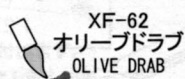
- Study the instructions thoroughly before assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used.
- Use plastic cement and paints only (available separately).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



本説明書記載の塗装色指示は参考色です。お手元の資料などお好みで塗装して下さい。

- ナイフやニッパーなどの刃物の取り扱いには充分ご注意下さい。商品の性格上先端の尖った部品があります。お取り扱いには充分注意して下さい。
- 部品とランナーをつなぐゲートには部品の下側に入り込んでいるものと、横に付いているものがあります。注意してカットしてください。
- 部品は接着剤をつける前に接着位置を確認するなど必ず仮組みをして下さい。特に可動部には接着剤がつかないように注意してください。
- 成形品には金型の油や離型剤がついている場合があります。組み立て中の汚れ落としを兼ねて塗装前に中性洗剤で洗うことをお勧めいたします。
- 成形品の接着にはプラスチックモデル用接着剤をご使用ください。

Mark guide X Do not cement and attn moving. ! Pay attention. ? Choose type of vehicle.



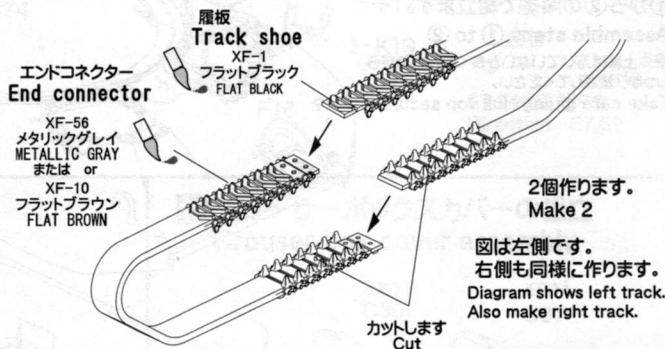
組立図中で特に指示のないところは全て基本色(オリーブドラブ)です。
Where color is not specified please use OLIVE DRAB.

1 キャタピラの組立 Track assembly

- キャタピラの組み立てには瞬間接着剤をご使用ください。
 - 塗装後に強くこすって塗料が取れてしまうのを防ぐために塗装前の下塗りをおすすめします。
※下塗りが厚塗りにならないように気を付けてください。
- 下塗り剤** (例)タミヤ スーパーサーフェイサーガイアノーツ
ガイアマルチプライマーなど
※各種下塗り剤の取扱いは製品の注意書きをよく読んでご使用ください。

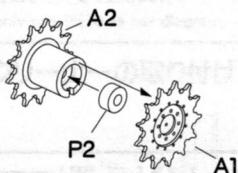
- For track assembly and paint
- For track assembly, please use cyanoacrylate adhesive. ※Using undercoat to keep paints.

Undercoat TAMIYA Surface Primer primer
Gaianotes primer series



2 ドライブスプロケットの組立 Drive sprocket assembly

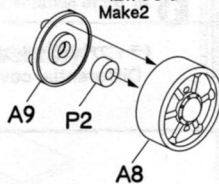
2個作ります Make2



3 アイドラ-ホイールの組立 Idler wheel assembly

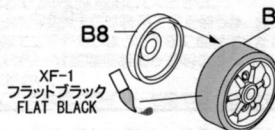
《アイドラ-ホイール》 Idler wheel

2個作ります。 Make2



4 ロードホイールの組立 Road wheel assembly

《ソリッド・スポーク型》 Solid spoke type 全部で12個作ります。 Make 12

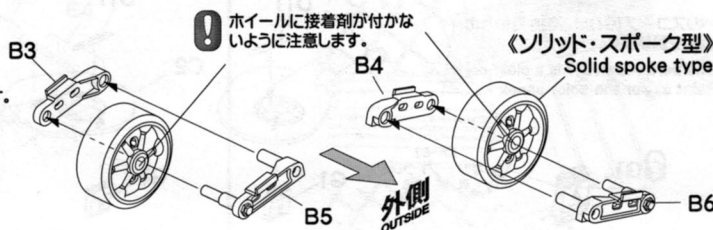


5 サスペンションアームの組立 Suspension arm assembly

次の工程でボギーを組み立てる際に、矢印で示した側が外側になるように注意します。

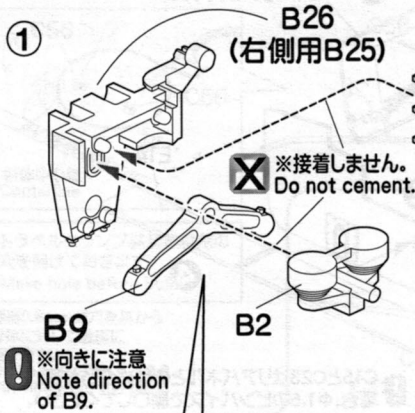
During bogie assembly, please note outside direction

各6個作ります。 Make 6



6 ボギーの組立 Suspension assembly

左右各3個作ります。サスペンションアームを組み込むまでは間を開けず一度の工程で組み立てます。図は左側用を示しています。
Make 3 for each side. Following illustration shows the left side.



② 選択
できます。
または
or

スペーサー A



サスペンションの高さを固定したい場合はスペーサーパーツAを選びます。
If you want to fix the height of the suspension, choose the A Spacers

発泡ゴムシート

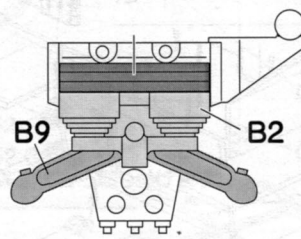
Rubber sheet

発泡ゴムのシートを約4.5ミリX11ミリの大きさにカットします。下の図を参考にカットしてください。

原寸

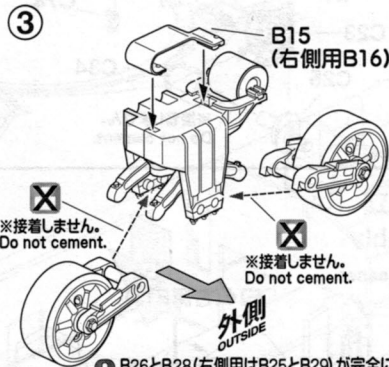
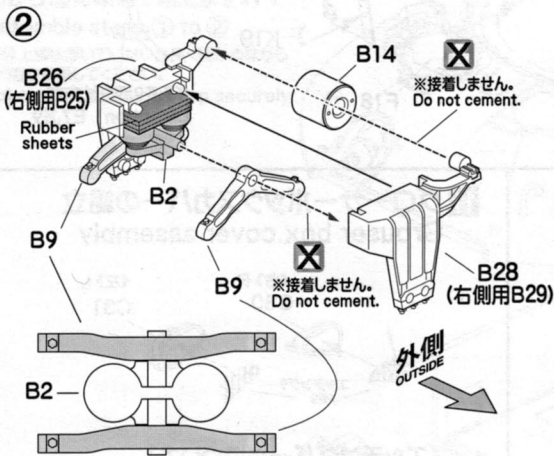
Cut rubber sheet.
4.5mm X 11mm

カットした発泡ゴムのシートをサスペンションの間にピンセットなどで押し込みます。3枚が標準ですが、情景などで台に固定する場合などは、前後のサスペンションを4枚にするなどしてテンションを調節します。

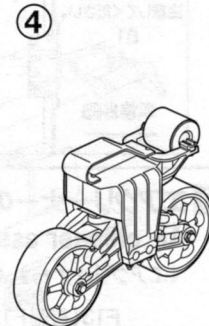


The foam rubber is pushed in between the bogie and suspension spring as shown in diagram. Adjust tension to taste

サスペンションの沈み込みの再現の必要ない場合、発泡ゴムシートを組み込みます。B2を一番下まで下げた状態(標準位置)で接着し、高さを固定する方法もあります。お客様の使用状況に応じて選択してください。
To fix the suspension, do not install foam rubber sheets and glue B2 into lowest position.



④ B26とB28(右側用はB25とB29)が完全に固着する前にサスペンションアームをボギーに押し込みます。アームの車体側と外側の向きに注意します。
Push road wheels in before cement sets.



④ 接着が乾くまで動かさないようにします。
Until glue dries, try not to move.

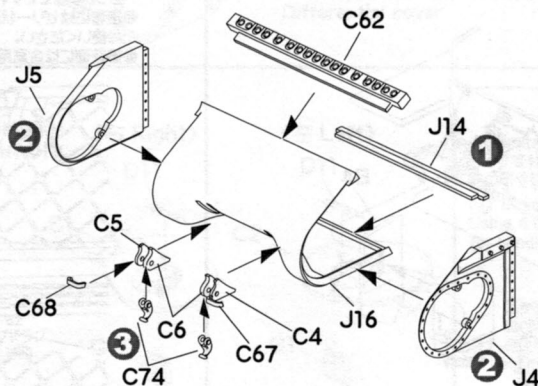
7 デファレンシャルカバーの組立

Differential cover assembly

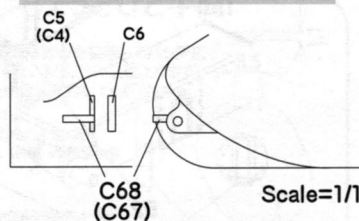
使用するJパーツについては1ページ目を参照して下さい。
Please refer page1, about J sprue.

①から③の順番で組み立てます。

Assemble steps ① to ③



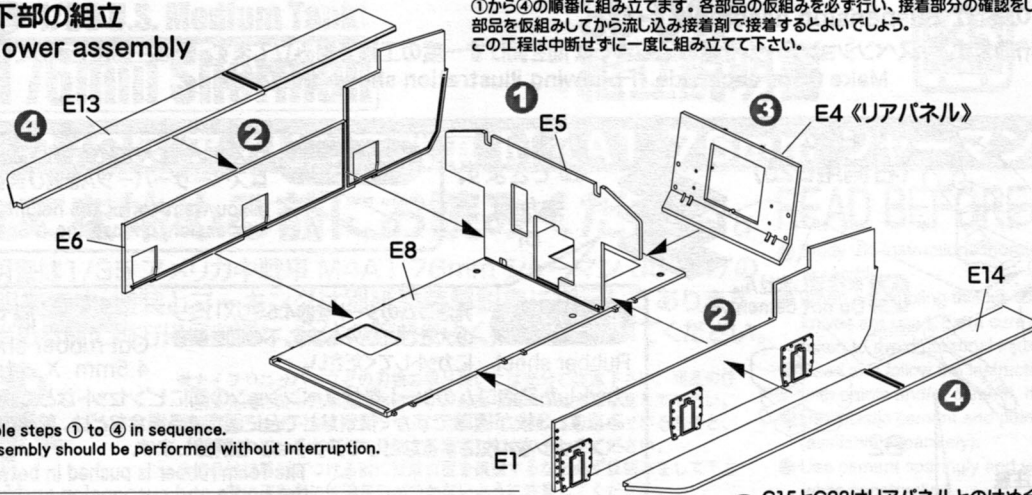
① 細かな部品は、市販のピンセットをご用意ください。



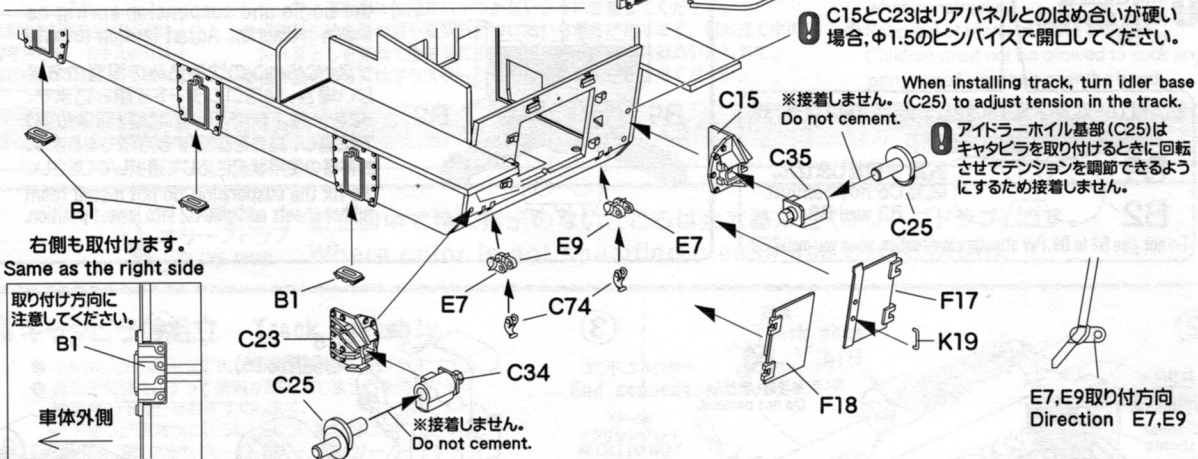
Scale=1/1

8 車体下部の組立 Hull lower assembly

①から④の順番に組み立てます。各部品の仮組みを必ず行い、接着部分の確認をしておきます。部品を仮組みしてから流し込み接着剤で接着するとよいでしょう。この工程は中断せずに一度に組み立てて下さい。

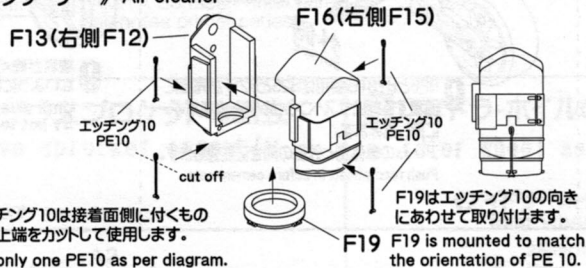


Assemble steps ① to ④ in sequence.
This assembly should be performed without interruption.

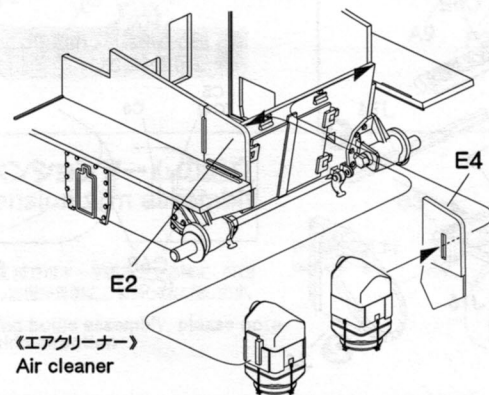


9 エアクリーナーの組立 Air cleaner assembly

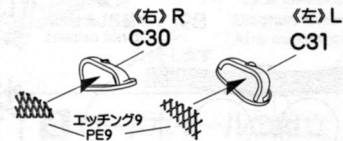
《エアクリーナー》 Air cleaner



10 エアクリーナーの取り付け Air cleaner assembly

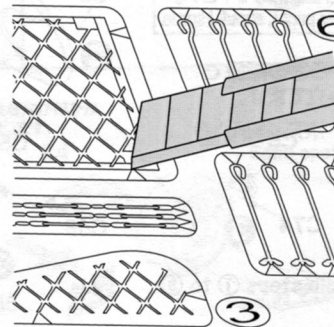


11 グローサーボックスカバーの組立 Grouser box cover assembly



《エッチングパーツについて》

- エッチングパーツの切り出しには、下に厚めのプラ板等を敷いてカッターナイフなどで慎重にカットして下さい。切り出しの際、下が柔らかいとパーツが変形します。
- 切り出したエッチング部品はブリッジ(緊ぎ目)の部分をヤスリなどできれいに成形してください。
- 直線部分の曲げ加工には専用工具を使うか、金尺等をしっかり当ててすれないように丁寧に曲げてください。
- 接着にはゼリー状瞬間接着剤か透明のゴム系接着剤をお使いください。
- 塗装面には金属用プライマーを塗布してください。



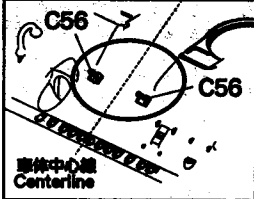
12 車体上部の組立 Hull top assembly

①から③の順番で組立ます。
Assemble steps ① to ③

④ K17,K18
向きに注意
Note direction

〈グロウサーボックスカバー〉
Grouser box cover

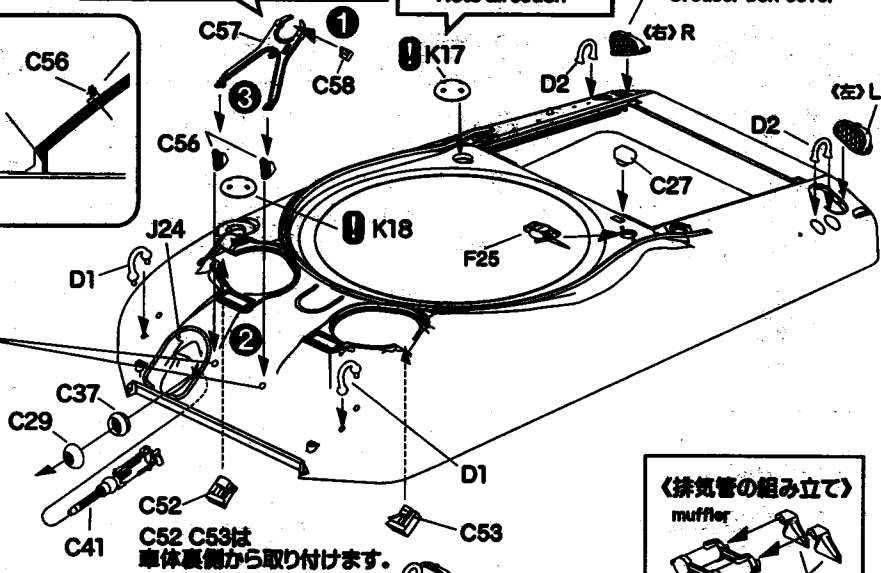
トラベルクランプ基部



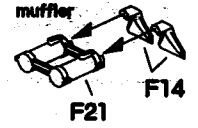
トラベルクランプ基部取付用の
穴を開けておきます。
Make hole before build

直径0.8mmの穴を裏から
車体に対して垂直に
開けます。
Drill a hole with a $\phi 0.8$
Pin vice from the back.

① 車体前方機銃C41は車体上部には接
着せず機銃防護層C29にのみ接着し
ます。
Part C41 must only be glued to
part C29.



〈排気管の組み立て〉
muffler



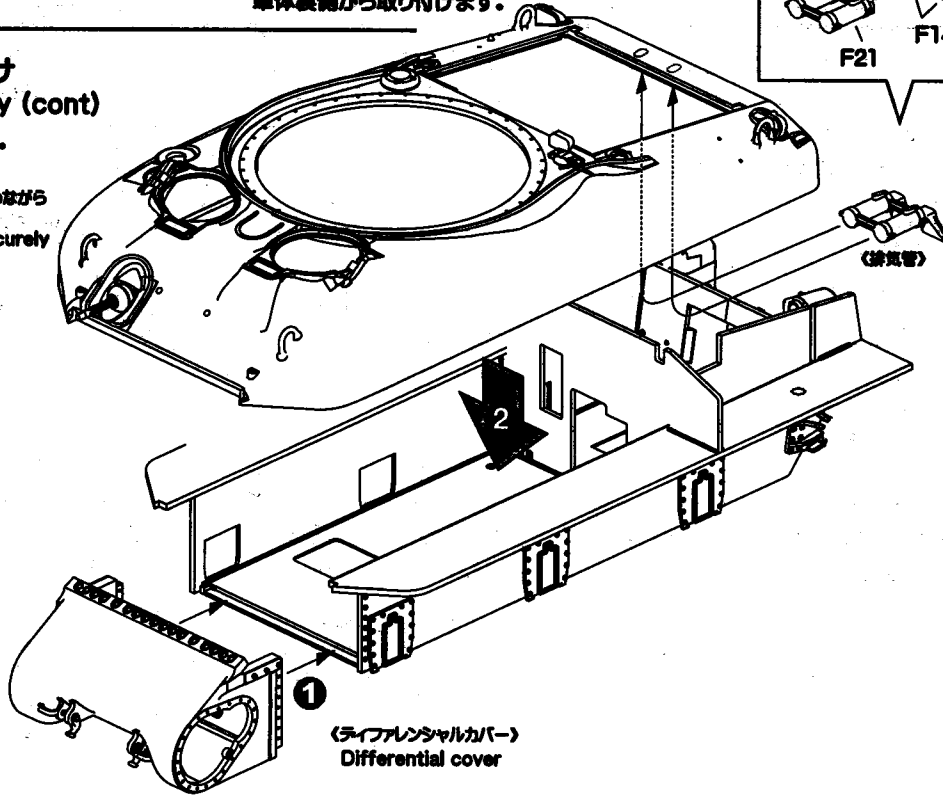
13 車体上部の取り付け Hull top assembly (cont)

①から②の順番で組立ます。

Assemble steps ① to ②

車体上部は滲いていないか良く確かめながら
しっかり接着してください。

Take care gluing Hull top securely

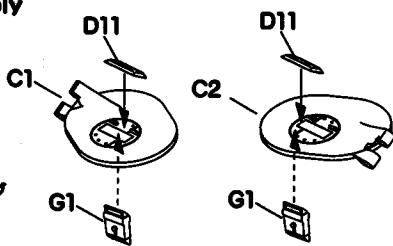


14 ドライバースハッチの組立 Drivers hatch assembly

〈右 Right〉

〈左 Left〉

ペリスコープ(G1)は透明か色付きの
部品を選びます。
The periscope (G1) is a clear part.
Paint as per the color annex



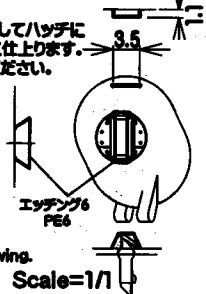
ちょっとひと手間!

$\phi 0.3$ mm位の真鍮線等を使用してハッチに
取っ手を付けると、よりリアルに仕上がります。
下の原寸図を参考に工作してください。

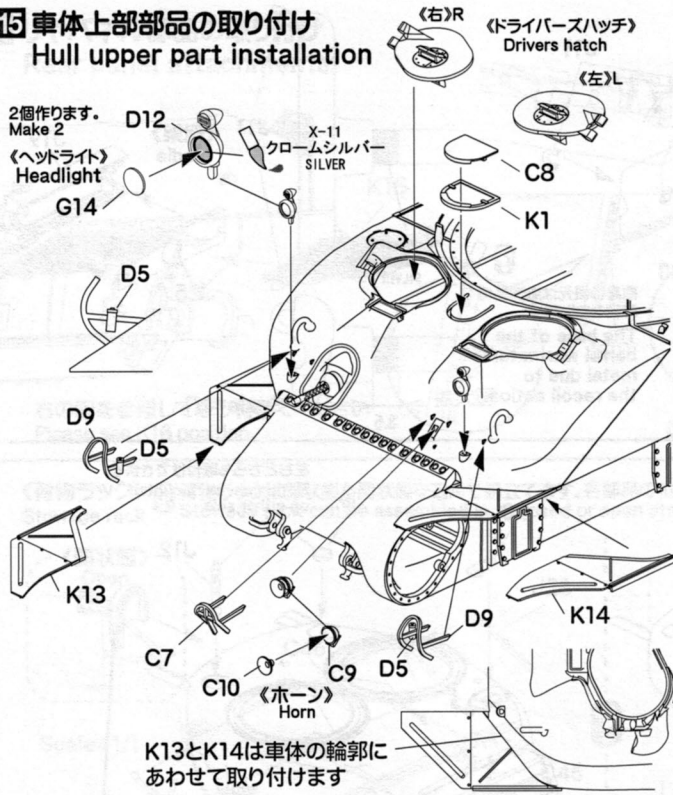
For Detailup
Using $\phi 0.3$ brass wire
for handles. (Not included)

エンディング6を器のように
曲げてペリスコープ基部
の上に取付けます。

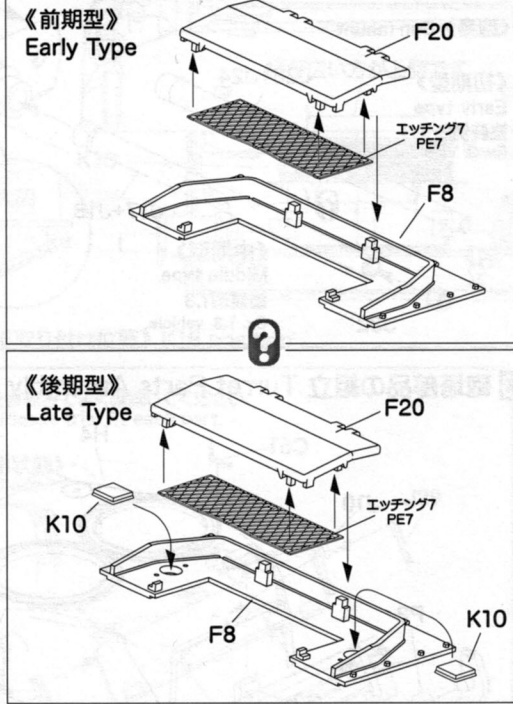
PE6 is bent as per drawing.



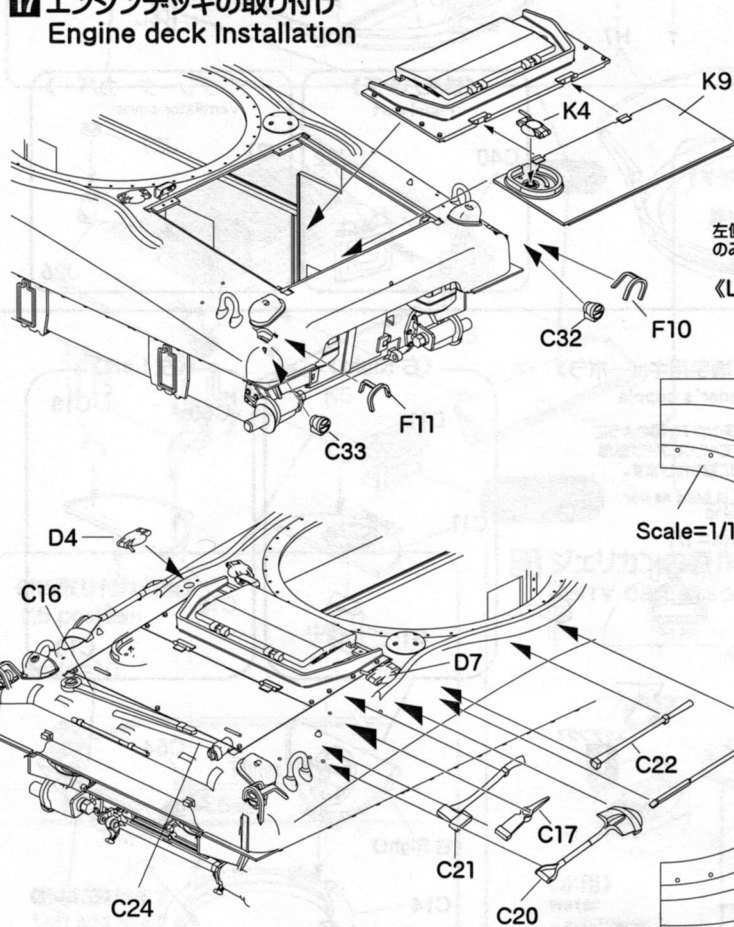
15 車体上部部品の取り付け
Hull upper part installation



16 エンジンデッキの組立
Engine deck assembly



17 エンジンデッキの取り付け
Engine deck Installation

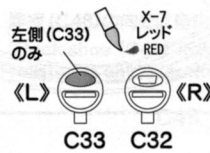


《OVM(車外装備品)の塗装について》

アメリカ軍の軍用車輛の車外装備品は基本的にオリーブドラブで塗装されていました。本製品でも塗装指示は車体色との前提に立ち、個別の塗装指示はしてありませんが、使用中に色がはげたり、汚れなどの表現をすると、単調にならずリアルになるでしょう。

Hull Accessories Painting Guide

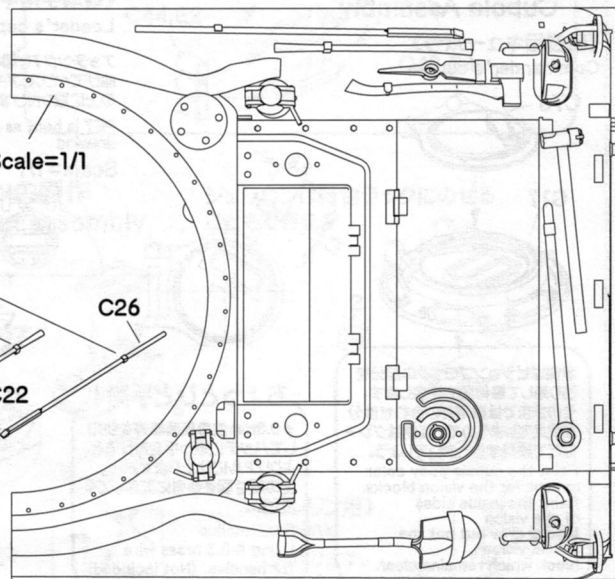
American hull accessories were basically olive drab. Even when painted the paint usually came off showing the olive drab or base material.



テールライト(C32・C33)は左右に注意します。

Pay attention to distinguish left part (C33) from right part (C32).

Scale=1/1



18 キャタピラの取り付け VVSS Suspension

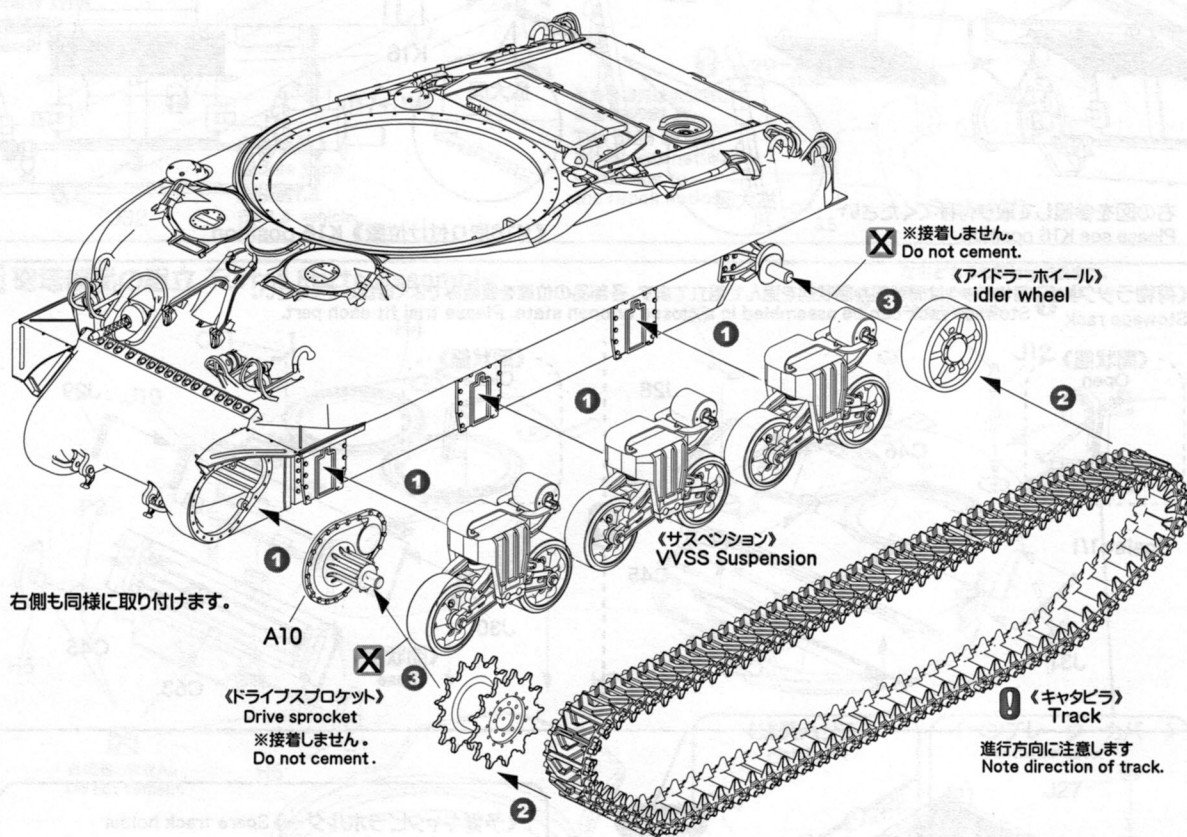
車体にファイナルドライブ (A10) とサスペンションを接着し、良く乾燥させます。

ドライブスプロケットとアイドラーホイールにキャタピラを巻きつけ同時に基部に差込みます。

アイドラーホイールの基部を慎重に動かしながらテンションを調整します。

《Assemble steps ① to ③》

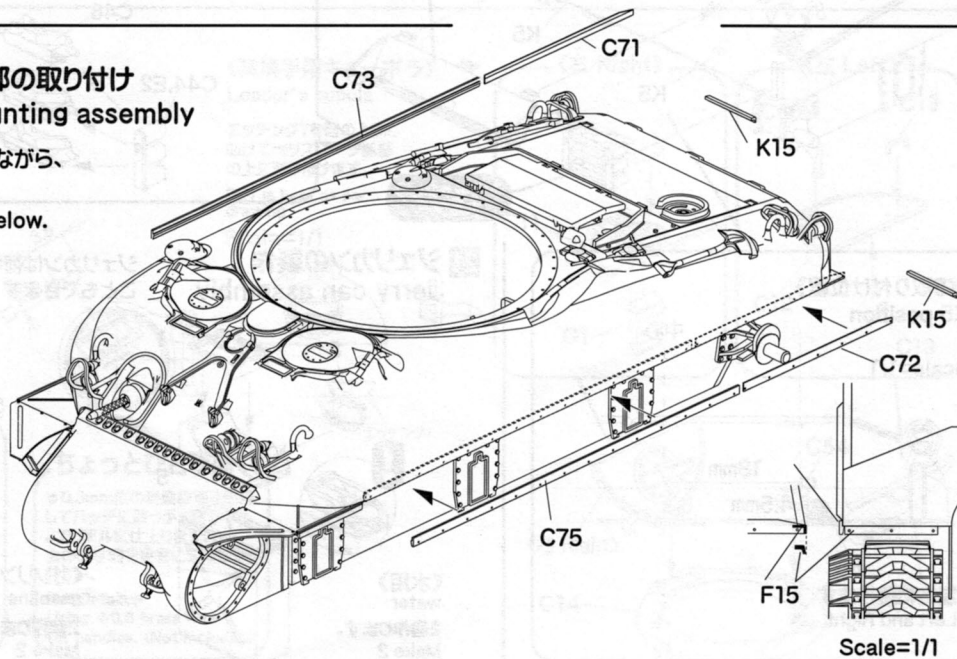
- ① Install A10 and Suspensions. Allow cement to dry.
 - ② Track wrap around drive sprocket and idler wheel.
 - ③ Drive sprocket and idler wheel are installed to hull with track.
- Turn idler base (C25) to adjust tension in the track.



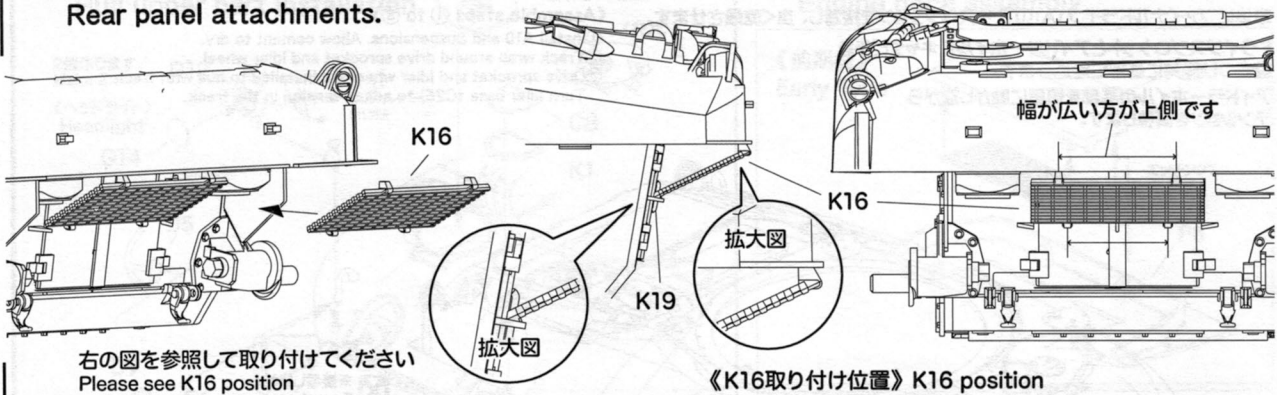
19 サンドシールド基部の取り付け Sand shield mounting assembly

下図、車体側面図を参照しながら、各部品取り付けます。

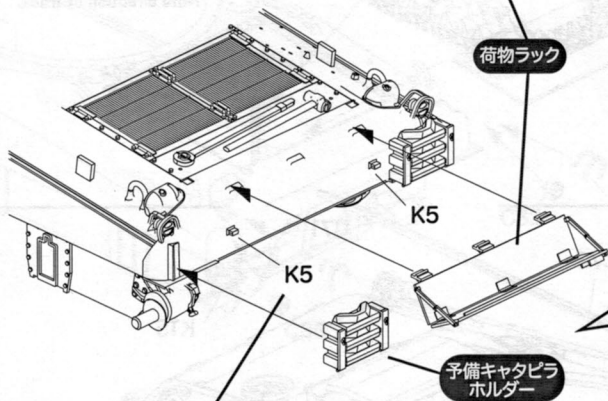
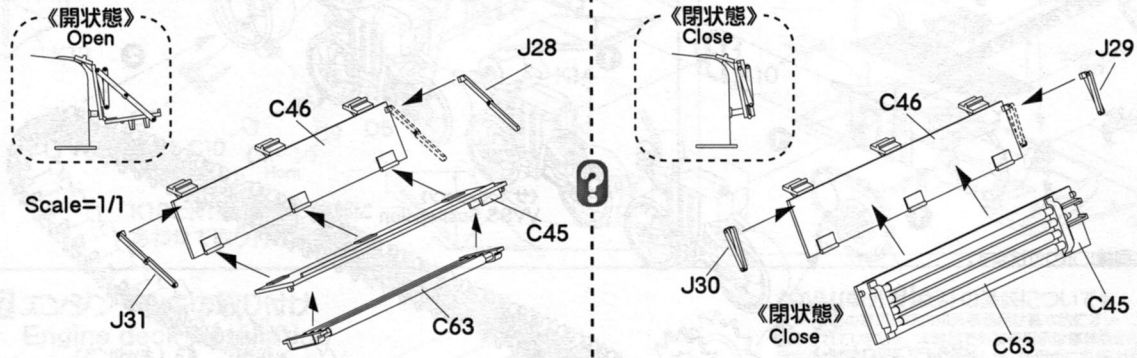
Please refer side view below.



20 リヤパネル部品の取り付け
Rear panel attachments.

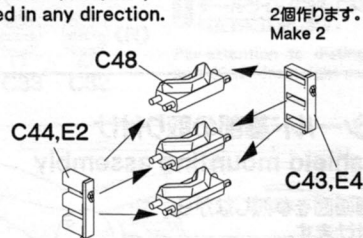


《荷物ラック》 Stowage rack is assembled in an open or closed state. Please trial fit each part.
《荷物ラック》 Stowage rack can be assembled in a closed or open state. Please trial fit each part.



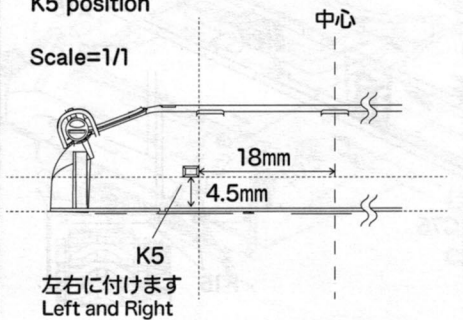
《予備キャタピラホルダー》 Spare track holder

履板 (C48) の向きは自由です。
Track shoe (C48) may be rotated in any direction.



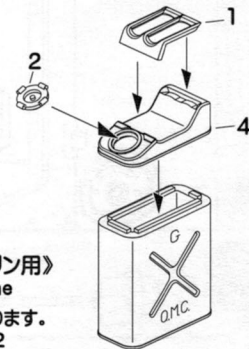
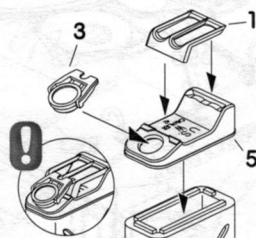
《K5取り付け位置》
K5 position

Scale=1/1



21 ジェリカンの製作
Jerry can assembly

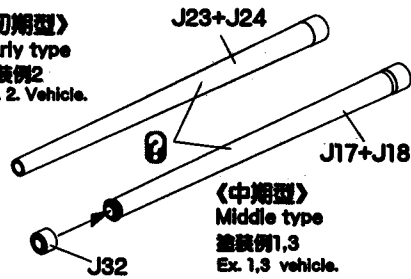
ジェリカンは荷物ラックにのせる
こともできます



22 主砲の組立 Gun assembly

〈砲身〉 Gun mount

〈初期型〉
Early type
塗装例2
Ex. 2. Vehicle.

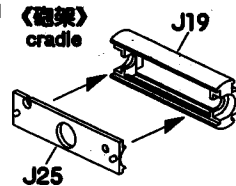


〈中期型〉
Middle type
塗装例1,3
Ex. 1,3 vehicle.

砲身の根元は無鉛鉛酸の
車輪もありました。
The base of the barrel was natural
metal due to the recoil action.

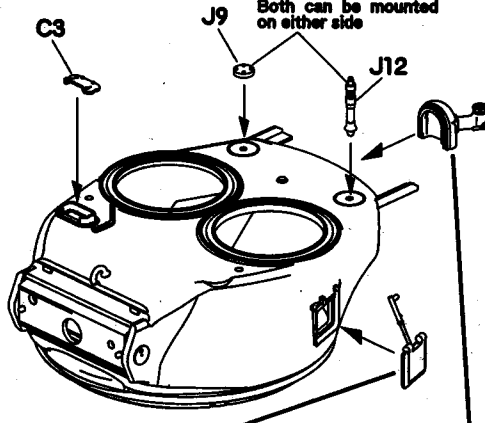
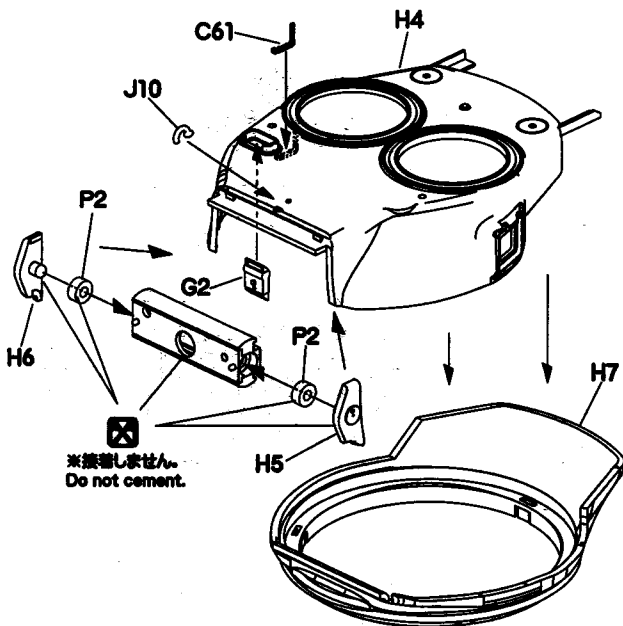
X-11
クロームシルバー
SILVER

Scale=1/1



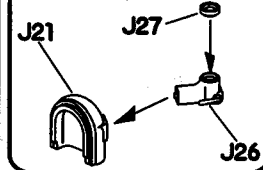
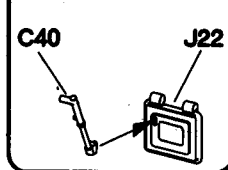
23 砲塔部品の組立 Turret Parts Assembly

左右どちらにも取付けできます。
Both can be mounted
on either side



〈排莖ハッチ〉
Pistol port

〈ベンチレーターカバー〉
Ventilator cover

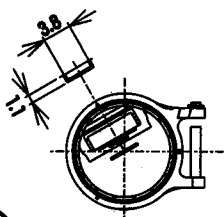
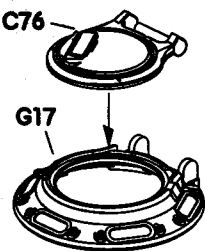


24 キューボラの組立 Cupola Assembly

〈車長用キューボラ〉
Commander's cupola

〈装填手用キューボラ〉
Loader's cupola

エッチング7を器のように
曲げてベリスコープ基部
の上に取り付けます。
PE7 is bent as per
drawing
Scale=1/1



視窗はビジョンブロックの部分を
塗り残して車体色で塗装します。
そのままでは砲塔との合わせ部分
が見えてしまうので、裏側はグレー
などで塗装するとよいでしょう。
Paint the cupola body color
except for the vision blocks.
Paint the inside sides
of the vision
blocks grey but not the
actual vision
block which remains clear.

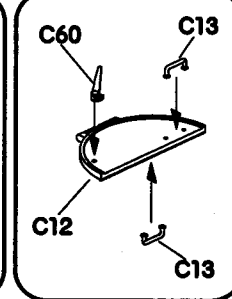
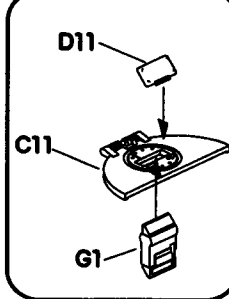
ちょっとひと手間!

φ0.3mm位の真鍮線等を使用
してハッチに取っ手を付けると、
よりリアルに仕上がります。
上の寸法図を参考に工作してく
ださい。
For Detailup
Using φ0.3 brass wire
for handles. (Not included)

エッチング7
PE7

〈右 Right〉

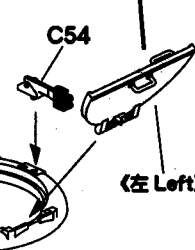
〈左 Left〉



〈右 Right〉

〈左 Left〉

C14



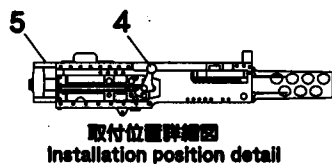
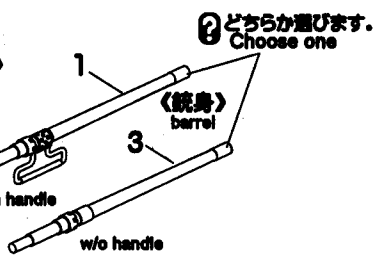
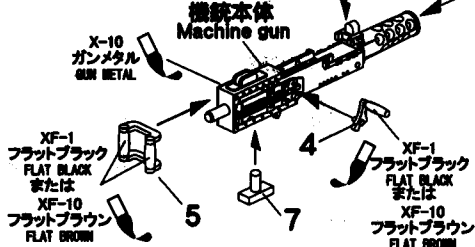
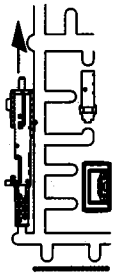
25 M2重機銃の組立
M2 Machine Gun Assembly

このページではキューポラ上に取り付けるM2重機銃の組み立てを行います。
 非常に細かい部品が多いので慎重に組み立てましょう。
 This page instruction assembles cupola M2 machine gun.

A 機銃本体の組立
Machine gun assembly

ランナーから機銃本
 体を引き抜きます。
 Pull the machine gun
 itself from the runner.

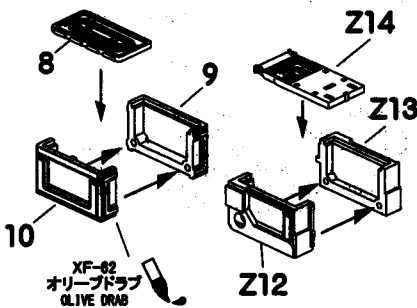
ゲートの跡を整形します。
 Gate mark fairing stripe



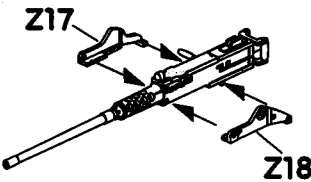
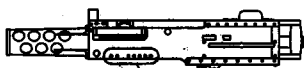
B 弾薬箱の組立
Ammunition box assembly

《100発用弾薬箱》
 100 round ammo box

《弾薬箱B》
 ammo box B

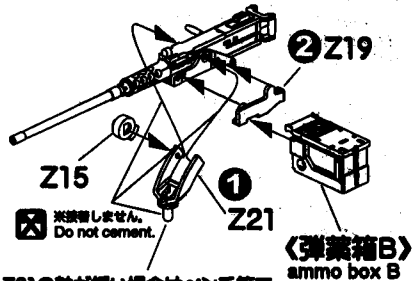


C 揺架の取付
Cradle installation



D 揺架の組立 Cradle assembly

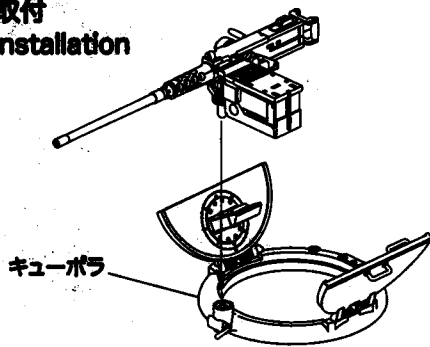
① Z19を取り付ける前にZ21を取付けます。
 Install Z19 before installing Z21.



※接着しません。
 Do not cement.

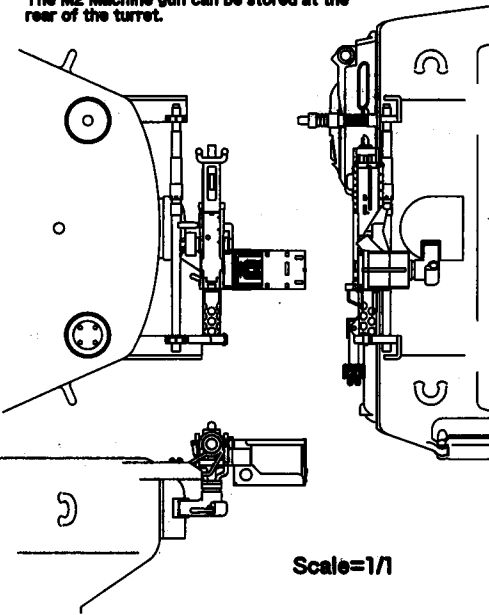
Z21の軸が緩い場合はベンチ等で
 軽く潰して固さを調整します。
 If Z21 axis is loose adjust the stiffness by crushing
 lightly with pliers

E キューポラへの取付
Machine gun installation



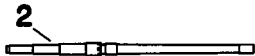
《参考》 Reference

機銃は備かな工作で砲塔後部に収納することもできます。
 The M2 Machine gun can be stored at the
 rear of the turret.



《予備銃身》 本体から取り外した状態で使用する
 Spare barrel ときはこの部品を使います。

Please note spare barrel
 differs from the main barrel



XF-06
 メタリックグレイ
 METALLIC GRAY

XF-08
 コッパー
 COPPER

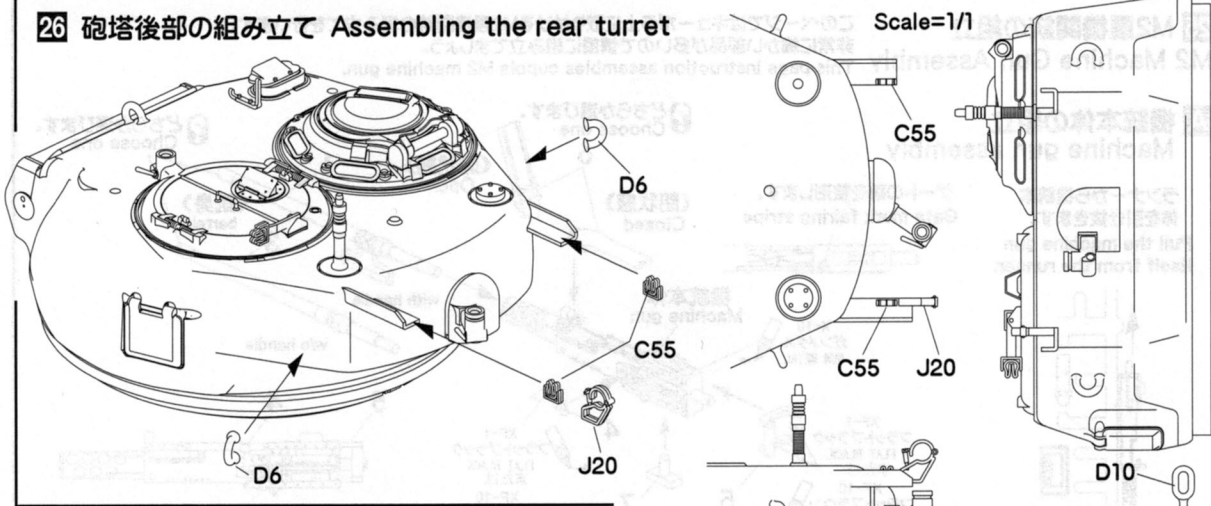
X-12
 ゴールドリフ
 GOLD

《弾帯》

Use the steam from hot water and bend slowly
 by hand to make cartridge belt more realistic.
 Please don't let the belt bend suddenly.

弾帯はお湯に漬けながら
 ゆっくり何回か手で曲げて
 馴染ませます。急激に曲
 げると折やすいので注
 意ください。

26 砲塔後部の組み立て Assembling the rear turret



27 M4A1 76mm シャーマンの完成 M4A1 76mm Sherman Completion

砲塔を車体に水平にクリックがあるまで押し込みます。360度どの方向からも着脱が可能です。砲塔を外すときは持ち所に注意しながら慎重に車体から持ち上げます。

ジェリカンや弾薬箱は自由に配置してください。車体前面のフェンダーの間に荷物受けとして板などを取り付けている例があります。下の原寸図を参考に0.5mm厚程度の板で自作してもよいでしょう。なおガソリン用ジェリカンは車体前面には通常搭載しないのでご注意ください。

The boards between the fenders in front of the body are examples of storage facilities being installed. You can construct this yourself with 0.5 mm boards by referring to the drawing below.

《ワイヤーロープ》

Tow cable
ワイヤーロープを取り付ける場合は、φ0.5ミリ程度の市販のナイロン紐やワイヤーを160ミリの長さで切り出し両端にD10を接着します。

Use either a 160 millimeter φ 0.5 millimeter length of nylon string or wire. Glue D10 to the both ends.

XF-56
メタリックグレイ
METALLIC GRAY

Push the turret horizontally to the body. The turret is pushed in until there is click. Installation and removal is possible from 360 degrees in every direction. When removing the turret, raise from the body carefully.

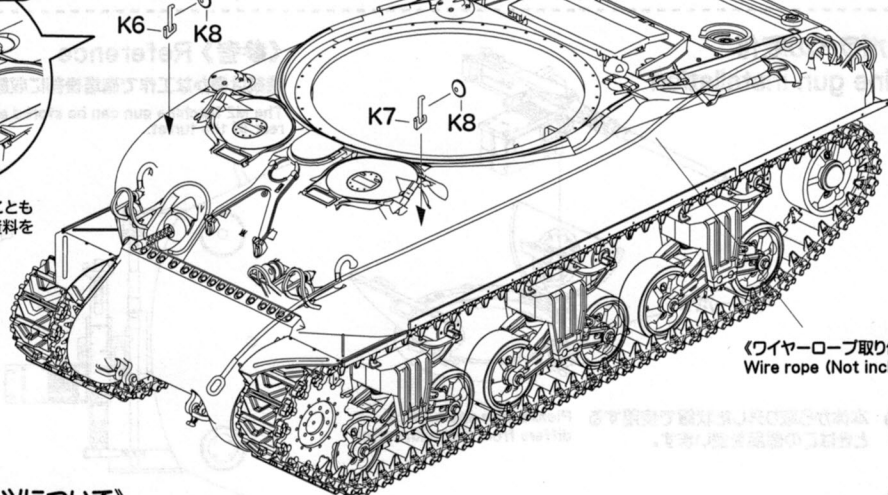
160

Option Parts

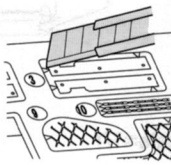
図は右側です



K6~K8は使用することもできます。お手元の資料を参考にお使い下さい。



《エッチングパーツについて》



- エッチングパーツの切り出しには、下に厚めのプラ板等を敷いてカッターナイフなどで慎重にカットして下さい。切り出しの際、下が柔らかいとパーツが変形します。
- 切り出したエッチング部品はブリッジ(繋ぎ目)の部分をヤスリなどできれいに成形してください。
- 直線部分の曲げ加工には専用工具を使うか、金尺等をしっかり当ててずれないように丁寧に曲げてください。
- 接着にはゼリー状瞬間接着剤か透明のゴム系接着剤をお使いください。
- 塗装面には金属用プライマーを塗布してください。

有限会社アスカモデル
asukamodel.com

〒422-8027 静岡県駿河区豊田3-5-30
有限会社アスカモデル 部品請求係

E-mail info@asukamodel.com
FAX 054-203-2103



G
H
J
K
A
B
C
DG
E
F

管理に当たって切り取りラインナーの管理などにお使いください。

1/35 U.S. Medium Tank M4A1 76mm Sherman

1/35 アメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマン



35-047 塗装説明書

組み立てを始める前にお読みください Read before construction

この説明書は35-047 1/35 アメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマンの追加説明書です。組み立てに関しては、別紙のアメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマンの組み立て説明書とあわせてご覧頂く必要があります。あらかじめそれぞれの説明書に目を通し、全体の流れを把握してから組み立てに入ってください。

This instruction manual is for the 35-047 1/35 U.S. Medium Tank M4A1 76mm Sherman.
It is an additional instruction manual for the 1/35 U.S. Medium Tank M4A1 76mm Sherman.
In regards to assembly, please read this annex carefully and adjust the instruction manual accordingly.

塗装とマーキング CAMOUFLAGE & MARKING

1944年11月フランス France November 1944.

カラーナンバー対応表 ※近似色です

タミヤカラー TAMIYA COLOR		GSI クレオス・Mr.カラー GSI Creos・Mr.COLOR	
X-7 レッド	XF-6 コッパー	7 レッド	10 カッパー
X-10 ガンメタル	XF-10 フラットブラウン	28 黒鉄色	131 赤褐色
X-11 クロームシルバー	XF-56 メタリックグレイ	8 シルバー	28+30 (黒鉄色+フラットベース)
X-12 ゴールドリーブ	XF-62 オリーブドラブ	X-9 ゴールド	38 オリーブドラブ2
XF-1 フラットブラック		33 つや消しブラック	

《 不要部品 》 Not used.
 A部品 3~7,11,12
 B部品 10~13,17~23,24,27
 C部品 13,18,19,28,39,42,47,49,50,51,59,60,65,66,64,70
 DG部品 (D)3,8,11,12 (G)1~13
 F部品 1~7,9,28,22,23,24,25,29~35
 GGG部品 15
 J部品 3,6,7,8,13,15,23,24
 K部品 3,6,7,8
 Z部品 16,20,24,25,26,27,28,29
 スペーサー B,C
 ボリキャップ 1

■デカールの貼り方

1. 貼りたいデカールを切り取ります。
2. 切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒ほど浸します。
3. 台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどに置いて余分な水を吸い取らせます。
4. 台紙の端を持ち、デカールをスライドさせて所定の位置に貼ります。
5. 指先に少量の水をつけて、少しずつ押し入れながら微調整します。
6. デカール内側に残った水や気泡を柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除きます。
7. 貼ったデカールが充分乾燥するまでは絶対に触らないようにご注意ください。
8. モールドなどの表面の凹凸に馴染みにくときは、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤などを使用してください。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10sec.
- ③ Place on a clean cloth.
- ④ Hold the backing sheet edge and slide decal on to the model.
- ⑤ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑥ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- ⑦ Until decal dries try not to touch.
- ⑧ It is convenient to use the hot towel and the decal softener to make them fit surfaces of parts.

アフターサービスについて

部品の不足や不良に関しては、無償で正規の部品を送付させていただきます。お手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)、数量を明記の上、メールまたはFAX、お手紙のいずれかで

ご請求ください。またお客様都合による部品ご請求については、実費で部品をお付けいたしております。右記連絡方法のいずれかでご連絡いただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

メール / FAX での受付

(Mail) info@asukamodel.com
 FAX. 054-203-2103

お手紙での受付 / 部品代金の送付先

〒422-8027 静岡県駿河区豊田 3-5-30
有限会社 アスカモデル 部品請求係

ASUKA MODEL
 有限会社アスカモデル
asukamodel.com

©2019 ASUKAMODEL MADE IN JAPAN

1

1/35 アメリカ中戦車 M4A1 76mm シャーマン