

RETURN TO (UK ONLY)  
CONSUMER SERVICE DEPT  
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
SMAWNS INDUSTRIAL ESTATE,  
SHEPHERD ROAD,  
ROCHDALE, LANCASHIRE, ENGLAND.

MINI-PAINTS

NAME AND ADDRESS  
(IF NOT CAPITALS)

**PAINT INSTRUCTIONS**  
The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range (see list below)

**MODE D'EMPLOI**  
Les lettres de repères (a, b, c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les 'mini paint plans' indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des émaux 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous)

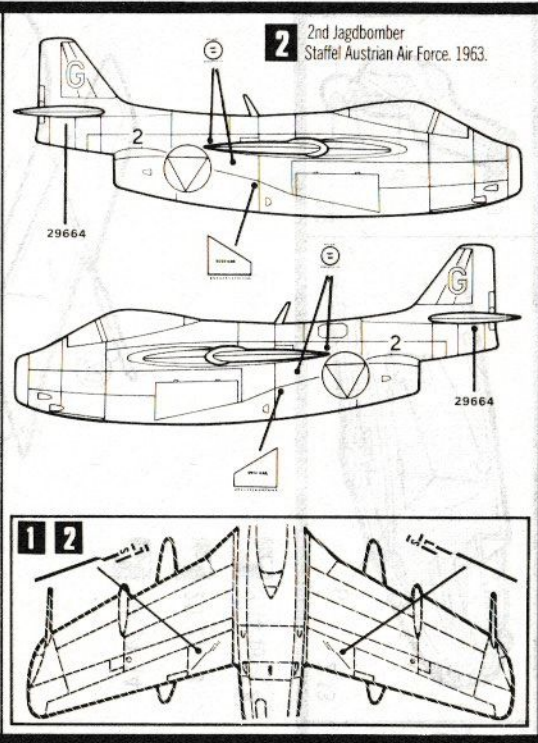
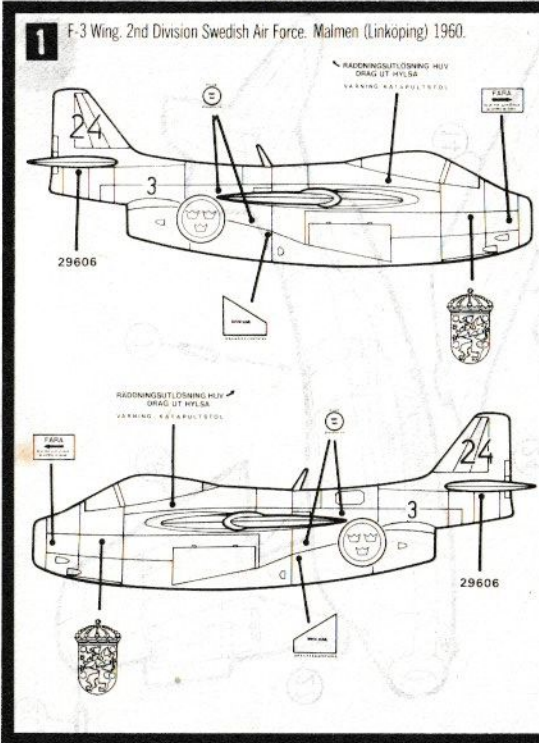
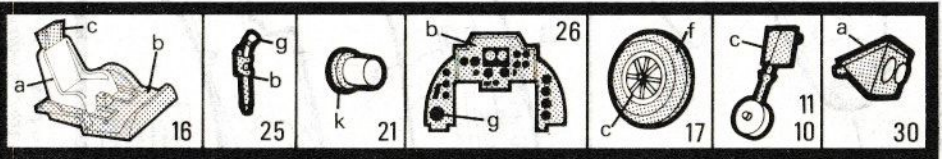
**ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE**  
Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Enamalprogramm (siehe nachstehende Liste).

**ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA**  
Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle etichette Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).

**INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA**  
Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmaltes 'HUMBROL' (véase la lista a continuación).

**ペンキの色が**  
ミニ・ペンキ表裏のカラー表にのさされている記号 (a, b, c, etc.) は、ペンキの色の正しい色を下の表で導く。

a	56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallic	56 Alluminio	56 Aluminium	56 アルミニウム
b	78 Cockpit Green	78 Vert Cockpit	78 Cockpitgrün	78 Verde carlinga	78 Verde 'Cockpit'	78 コックピット・グリーン
c	87 Steel Grey	87 Gris Acier	87 Stahlgrau	87 Grigio acciaio	87 Gris Acero	87 スチール灰色
d	86 Light Olive	86 Olive	86 Hellolivgrün	86 Verde oliva chiaro	86 Aceituna Claro	86 淡いオリーブ色
e	25 Blue	25 Bleu	25 Blau	25 Blu	25 Azul	25 青
f	67 Tank Grey	67 Gris tank	67 Dunkelgrau	67 Grigio tank	67 Gris Tanque	67 タンク・グレイ
g	33 Black	33 Noir	33 Schwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
h	61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
i	69 Yellow	69 Jaune	69 Gelb	69 Giallo	69 Amarillo	69 黄
k	53 Gun Metal	53 Gris Métal	53 Eisen Metallic	53 Bronzo da Cannone	53 Bronce de Cañon	53 ガンメタル



**PK-33**

**En 1945 SAAB entreprit la réalisation du projet R1001 qui devait utiliser le moteur GOBLIN de De Havilland.** Toutefois, dans le courant de l'année, le moteur GHOST, qui était nettement plus puissant, fit son apparition sur le marché et SAAB décida d'adapter son projet en vue d'y incorporer l'emploi du GHOST. L'avion ainsi construit, le J29, effectua son premier vol en novembre 1948 et entra en service en mai 1951 sous le nom de J29A. L'appareil fut rapidement l'objet d'un certain nombre de modifications et la version 'E', qui introduisit le bord d'attaque d'aile 'Dog Tooth', effectua son premier vol en décembre 1953. La version finale, le J29F, est équipée de moteurs munis de tuyères de post-combustion. L'avion J29F, qui fut l'objet de diverses modifications afin de pouvoir transporter des missiles plus perfectionnés, connut un grand succès jusqu'en 1973, lorsqu'il fut retiré de service.

**1945 nahm SAAB die Arbeit am Projekt R1001 auf, bei dem das GOBLIN-Triebwerk von de Havilland Verwendung fand.** Ende des gleichen Jahres stand jedoch das leistungsfähige GHOST-Triebwerk zur Verfügung, und SAAB machte die Gelegenheit wahr, das Projekt zur Aufnahme des GHOST-Triebwerkes zu ändern. Die sich ergebende Maschine, die J29, machte im November 1948 ihren Jungfernflug und wurde im Mai 1951 als J29A eingesetzt. Die Entwicklungsarbeiten gingen schnell vor sich, und der Typ 'E', der zum ersten mal am vorderen Traufflächenrand mit 'Hundezahnform' versehen war, flog im Dezember 1953. Die endgültige Variante, die J29F, wurde nach Ausrüstung der Triebwerke mit Nachbrennern hergestellt. Die J29F blieb nach späteren Umbauten zur Aufnahme modernerer Geschosse mit großem Erfolg bis 1973 im Einsatz.

**Nel 1945 SAAB iniziò i lavori relativi al Progetto R1001 secondo il quale si doveva adoperare il motore Havilland GOBLIN.** In seguito, però, venne messo a disposizione il motore GHOST di maggior potenza e SAAB colse l'occasione per effettuare un rifacimento del progetto onde poter incorporare il GHOST. L'apparecchio risultante, il J29, fece il suo primo volo nel novembre 1948, e fu messo in servizio quale J29A nel maggio 1951. Il perfezionamento di questo apparecchio fu rapido e la versione 'E', che introdusse l'ala con bordo d'attacco a zigzag, volò nel dicembre 1953. La variante definitiva, chiamata J29F, venne costruita dopo l'installazione di motori con postcombustori. L'apparecchio J29F, al quale vennero effettuate successive modifiche onde permettere il trasporto di missili perfezionati, continuò in servizio con molto successo fino al 1973.

**En 1945 SAAB comenzó a trabajar en el Proyecto R1001 que utilizaria el motor GOBLIN de Havilland.** Sin embargo, posteriormente el mismo año estuvo disponible el GHOST de mayor potencia y SAAB aprovechó la oportunidad de rediseñar el proyecto para aceptar el GHOST. El avión resultante, el J29, realizó su vuelo inaugural en noviembre de 1948, y entró en servicio como el J29A en mayo de 1951. El desarrollo fue rápido y la versión 'E', que introdujo el borde de ataque de ala de línea quebrada, voló en diciembre de 1953. La variante final, el J29F, se fabricó luego de la instalación de motores con quemadores posteriores. Aviones J29F, con modificaciones sucesivas para permitir el transporte de proyectiles más avanzados, continuaron en servicio con gran éxito hasta 1973.

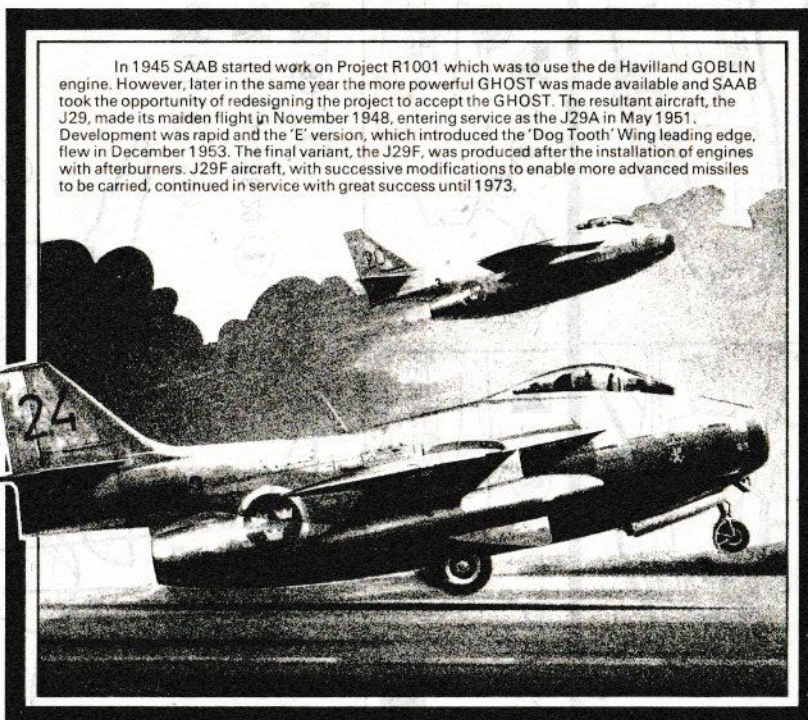
**サーブ社は1945年にデ・ハヴィランドのゴブリン・エンジンを取り付ける予定でR1001と呼ばれた開発事業に着手しましたが同年末に動力がより強いゴーストが出来上がったので、このエンジンを利用するために再設計を行いました。** その結果として完成したJ29戦闘機は1948年11月に初飛行をし、1951年の5月にJ29A型として就役しました。以後の開発は11連月まで進み、大画面主翼先頭を備えた'E'型は1953年12月には飛行に達しました。最終改良型のJ29Fのエンジンはアフターバーナーを設置したものです。J29F機種は高性能のミサイルを搭載するために構造変更を続けながら1973年迄活躍を果しました。

**MATCHBOX**  
**SAAB J-29F**  
1-72nd SCALE KIT  
**PK-33**

**DETAILS:**  
Span 36 ft. 1 ins. (11.0m)  
Length 33 ft. 2 ins. (10.2m)  
Take off weight 15147 lbs. (6885 kgs)  
Engine De Havilland GHOST DGT3 with afterburners. Thrust 6490 lbs. (2950 kg) built under licence

**Armaments**  
4 x 20 mm guns in nose  
4 underwing pylons

**Performance**  
Max. speed 570 m.p.h. (920 km/hr)



**ASSEMBLY**  
MONTAGE · MONTAGGIO  
MONTAJE · 組み立て

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする。

	<b>CEMENT PARTS TOGETHER COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES TEILE ZUSAMMENLEBEN ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO</b>	部品を接着する。
	<b>DO NOT CEMENT TOGETHER NE PAS COLLER ENSEMBLE NIGHT ZUSAMMENLEBEN NON ATTACCARE CON ADESIVO NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO</b>	一つになるように接着しない。
	<b>WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT. S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ. OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN. SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO. DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.</b>	スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。

**1**

23 25 26 16

23.25.26-16

**2**

If Display- Stand is to be used, clear slots **B**.  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.  
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.  
ディスプレイ・スタンドを使用する場合は穴 **B** をあける

13 2 2-13

1-13 2-13

**3**

22 2

22-2

**4**

21 31 19 2

19.21.31-2

**5**

10 11 17 17-10 17-11

17-10 17-11

**6**

12 1 1-12

1-12

**7**

3 18 27 14 24 20 20.24-14 20.27-18 3.14.18-4

20.24-14  
 20.27-18  
 3.14.18-4

**8**

28 29 5 7 6 4 8 9 15 6.7-5-7 4.5.8.9.15.28.29-7 6-7

6.7-5-7  
 4.5.8.9.15.28.29-7  
 6-7

**1**

30 8

30-8

**2**

30 8

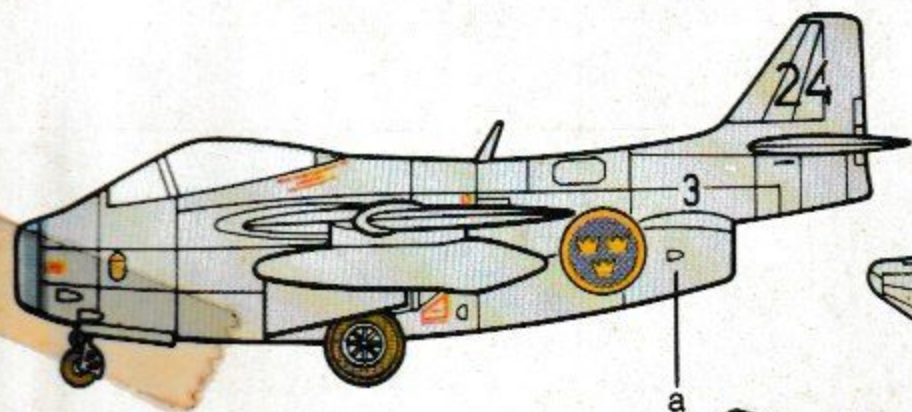
30-8

**j** **g** **h** **23**

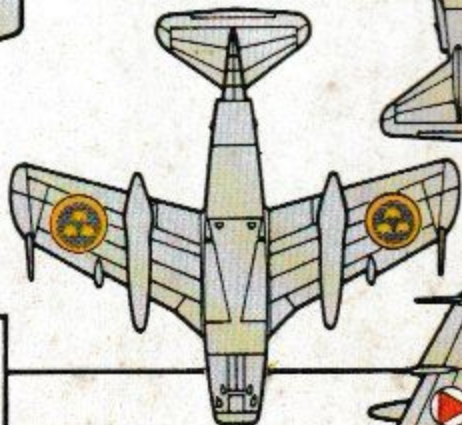
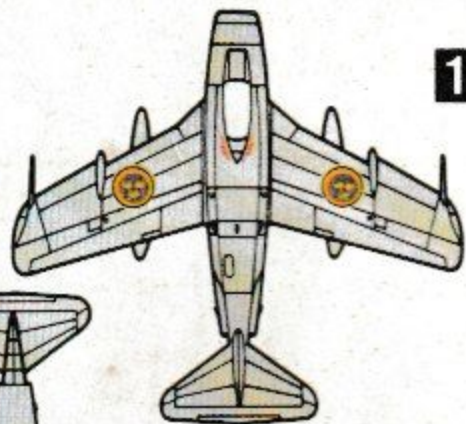
**b** **2-13**

**c**

**e** **19**

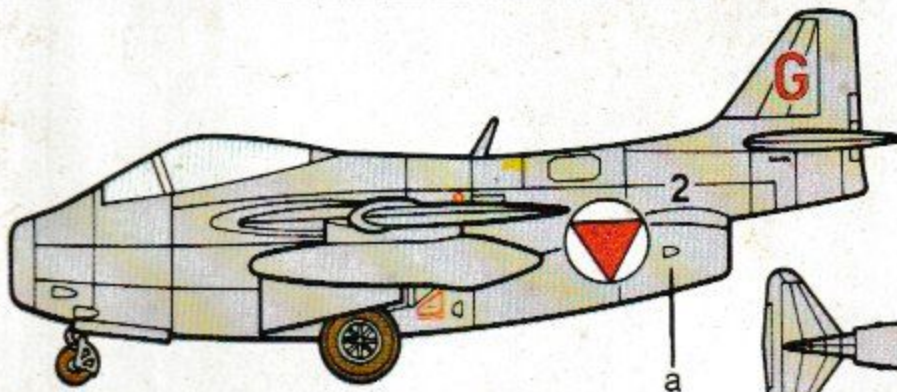


**1** F-3 Wing, 2nd Division  
Swedish Air Force. MALMEN (Linköping) 1960.

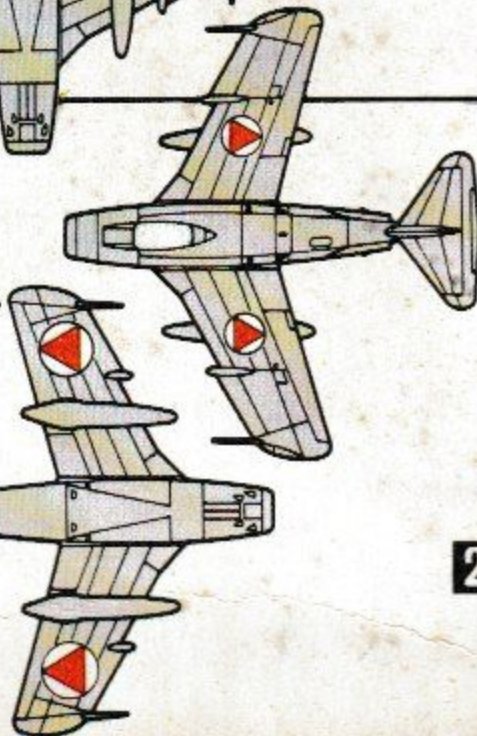


**1** Escadre aérienne F-3, 2ème Division de l'Aviation  
suedoise. Malmén (Linköping) 1960.

**MATCHBOX SAAB J-29F**



**2** 2nd Jagdbomberstaffel Austrian Air Force 1963.



F-3 Geschwader, 2. Division Schwedische  
Luftwaffe, Malmén (Linköping) 1960.  
Squadriglia aerea F-3, Seconda Divisione dell'  
Aviazione militare svedese, Malmén (Linköping) 1960.  
Brigada Aérea F-3, División Fuerza Aérea Sueca, Malmén (Linköping) 1960.  
スウェーデン空軍の第二飛行団 アーネ機中隊  
マルメン(リソクピング) 1960年

**2** 2ème Escadrille de bombardement de l'Aviation autrichienne, 1963.  
2. Jagdbomber-Staffel Österreichische Luftwaffe, 1963.  
Seconda Squadriglia da bombardamento dell'  
Aviazione militare austriaca, 1963.  
2a. Escuadrilla de "Jagdbomber" (Bombarderos de Casa)  
Fuerza Aérea Austriaca, 1963.  
オーストリー空軍の第二空軍飛行団 1963年

A87

