



LOCKHEED P2V-7 (SP-2H) NEPTUNE

04628-0389

© 2001 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



LOCKHEED SP-2H NEPTUNE

Die Entwurfsarbeiten für das Lockheed Modell 26, aus dem später das Muster P2V Neptune hervorgehen sollte, wurden zwar am 6. Dezember 1941 begonnen, die Kriegsgeschehnisse verzögerte jedoch die Weiterentwicklung, da der Produktion der bereits eingeführten U.S. Navy Patrouillenflugzeuge PV-1 Ventura und PV-2 Harpoon Priorität eingeräumt wurde. Anders als ihre Vorgänger war die P2V keine Fortentwicklung eines Zivilflugzeugs aus den Vorkriegsjahren, sondern verkörperte ein ganz neues Konzept. Auf den Prototyp XP2V-1, der seinen Erstflug am 17. Mai 1945 absolvierte, folgten 15 Serienmaschinen des Typs P2V-1. Im September 1946 stellte eine speziell abgewandelte P2V-1 mit der Bezeichnung „Truculent Turtle“ mit 18.082 km (11.236 Meilen) einen Langstrecken-Weltrekord auf. Das Muster wurde 1947 erstmalig in den Dienst gestellt und bis 1962 insgesamt 838 Neptunes aller Varianten für die U.S. Navy gebaut. Dazu kamen noch große Stückzahlen, die für andere Abnehmer hergestellt wurden, wie z.B. Argentinien, Australien, Brasilien, Kanada, Frankreich, die Niederlande, Japan, Portugal und die britische Royal Air Force, wodurch die Gesamtzahl aller hergestellten Neptunes auf 1.051 Stück stieg. Bis zur Version P2V-6 des Jahres 1952 wurden die Maschinen von zwei Wright R-3350 sternförmig angeordneten Kolbenmotoren (Sternmotoren) angetrieben, deren Leistung kontinuierlich erhöht wurde, von 2.300 PS für die P2V-1 bis 3.300 PS für die P2V-6. Im Jahr 1962 wurde die Typenbezeichnung aller Maschinen der U.S. Navy geändert: aus der P2V wurde die P-2. Die letzte bedeutendere Version der Neptune war die Serie P2V/P-2H, die zum ersten Mal 1954 flog und von zwei R-3350-32 Sternmotoren mit je 3.500 PS sowie zusätzlich von zwei unter den Tragflächen montierten Wright J34-WE-34 Strahltriebwerken mit je 1.542kg (3.400 lb) Schub angetrieben wurde. Die zusätzliche Antriebskraft wurde benötigt, um die Leistungsfähigkeit der Maschine zu erhalten, deren ursprüngliches Bruttogewicht von 27.739 kg (61.153 lb) auf 34.247 kg (75.500 lb) angewachsen war. Die spätere, in Japan produzierte Version P-2J Neptune wurde von Turboprop-Triebwerken angetrieben. Mit der Einführung der Julie/Jezebel-Ortungsgeräte kam auch die letzte Variante der 7er-Reihe, die P-2V7S/SP-2H. Neptunes wurden zwischen 1947 und 1966 weltweit bei allen 36 U.S. Navy Patrouillenstaffeln eingesetzt und um 1966 durch die P-3 Orion ersetzt. Die Königlich Niederländischen Seestreitkräfte („Marine Luchtvaartdienst“) erhielten ab 1953 frühe Modelle des Musters P2V-5/SP-2E und insgesamt 19 Maschinen des Typs SP-2H, die zwischen 1961 und 1986 bei der in Valkenburg in den Niederlanden stationierten Staffel Nr. 321 (später umbenannt in Nr. 320) eingesetzt wurden. Die SP-2H Neptune erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 555 km/h (345 mph) auf 3.048m (10.000 ft) Höhe und konnte bis zu neun Mann Besatzung aufnehmen; im Gegensatz zu den früheren Versionen hatte die SP-2H keine Bewaffnung mit Maschinengewehren oder -kanonen.
Tragflächenspannweite: 30,86 m (101 ft 4 in.), Länge: 27,91 m (91ft 8 in.).

LOCKHEED SP-2H NEPTUNE

Design work on the Lockheed Model 26, which was to evolve into the P2V Neptune, started on 6 December 1941 but wartime development was delayed due to priorities with the existing PV-1 Ventura and PV-2 Harpoon naval patrol aircraft. Unlike its predecessors, the P2V was a completely new design rather than a development of pre-war civil airliners. The prototype XP2V-1, which first flew on 17 May 1945, was followed by 15 P2V-1s; in September 1946 a specially modified P2V-1 named "Truculent Turtle" set a world distance record of 18,082 km (11,236 miles). This version first entered service in 1947 and further orders were placed totalling 838 Neptunes of all versions for the U.S. Navy up to 1962. In addition, large numbers of Neptunes were built for other customers, recipients including Argentina, Australia, Brazil, Canada, France, Netherlands, Japan, Portugal and Britain's Royal Air Force; total Neptune production was 1,051. All versions up to the P2V-6 of 1952 were powered by two Wright R-3350 radial piston engines, their power ratings progressively increasing from 2,300hp for the P2V-1 to 3,300hp with the P2V-6. In 1962 type designations for all naval aircraft were changed, the P2V becoming the P-2. The final major version of the Neptune was the P2V/P-2H series, first flown in 1954, which was powered by two 3,500hp P-3350-32W engines and two Wright J34-WE-34 podded turbojets underwing, each rated at 1,542kg (3,400 lb.) thrust. The extra power was needed to maintain the performance of the aircraft, which had risen from an original gross weight of 27,739kg (61,153 lbs.) to 34,247kg (75,500 lbs.) Later Japanese-produced P-2J Neptunes were powered with turboprop engines. With the introduction of the Julie/Jezebel detection gear came the last -7 variant, the P-2V7S/SP-2H. In all 36 operational U.S. Navy patrol squadrons used Neptunes worldwide from 1947 until 1966, by which time the type was being replaced by the P-3 Orion. The Royal Netherlands Naval Air Service (Marine Luchtvaartdienst) received earlier P2V-5/SP-2E Neptunes from 1953 and a total of 19 SP-2Hs which were used between 1961 and 1986 by No.321 Squadron, later redesignated No.320 Sqn., based at Valkenburg in the Netherlands. The SP-2H Neptune had a maximum speed of 555 km/h (345mph) at 3,048m (10,000 ft.) and carried a crew of up to nine; unlike earlier versions, the SP-2H carried no gun armament. Wing span: 30.86m (101ft 4in.). Length: 27.91m (91ft 8in.)

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

De Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und File zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloepapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

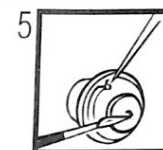
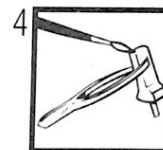
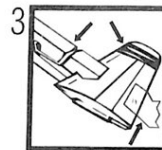
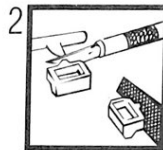
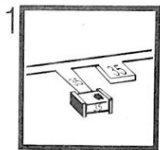
E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alisar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere lo sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nogu igenom innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följanden i sammansättningssteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och kläderingar för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket torka nogu igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid angivna stället och tryck fast med löskapper.

DK BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2), gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastdele renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres i så mangelige og overflødigbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflødiglæsninger motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med løskapper.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και lima για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσρρηση του χρώματος και των χαλκοματιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαρμόστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοματιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στυπιοχαρτί.



De: Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonage ausgeschlittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

NL: Deze bouwdoos is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reclamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos geknipte streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdozen voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

Read before you start!

En OBS: Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og tøyklammer for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenbyggingen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapper.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda dos peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passe cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten puseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliittämien osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdistoainevuotatiedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua iltä, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimapaistoista. Maaloin pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки before для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zardzewienia z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejająca, klamki do przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejania. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasıyla dikkat edin. Gereki taklamlar: Parçaların çapağını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıstırılmis parçaları bir arada tutmak için yapıstırma bantı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çikartmaların daha iyi yapışmasını istiyorsanız, önce parçaları kurutun. Boyayı uygulamadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boya yapıstırma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifleri işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryzová páska, lepicí páska a kolíčky na držádo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného prácho prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ležící; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyznačit a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELNI: Az összeállítás előtt az epítési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjaitlanításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószereis oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kromot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeknek hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelési csak ezután szabad folytatni. Minden matricát-motívumot egyenként kell kivágni és kb. 20 másodpercet meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trakice, trakica z lepilom in ključke za učvrstitev zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepljenje obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasí nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pštem odnesti z rama (4) (5). Pusti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastavitvijo v sestavljanje. Vsaki preslikači posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z uplajčem.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

F: Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y a rien de manquant. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN DÉCOUPE dans l'emballage. Nos fournitures contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse. Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sinarase lener in cuanto los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Hmoovi seuraavasti symbolit, jotta käytätään seuraavassa kokonaisuudessa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w pomieszczeniach etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Керік, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggskepp.
Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen
 Remojav y aplicar las decalcomanias
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst decalerna
 Kosteita siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i vatten och lät det över på modellen
 Dypp bildet i vann og lät det over på modellen
 Переводить картинку вымочить в ванночке
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
 Obtisk namicot ve vodě a umistěť
 a matrică vizben beăztați și felcheleziți
 Preslikaj potpiti v vodo in zatem nanasati



Kleben
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırılmayın
 Nelepti
 nem szabadd ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihetohtoisesti
 Valfritt
 Valfritt
 Valfritt
 Na izbor
 Do wyboru
 Enallaktiká
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszese szerezint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsschritte
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Numero de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidsstrinn
 Antall arbeidsstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 عملیات
 Is safhalanninn saipis
 Počet pracovných operáci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klebkaas lintta
 Tásma klejása
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 ôdôdôh ôdôdôh
 ôdôdôh ôdôdôh
 ôdôdôh ôdôdôh
 ôdôdôh ôdôdôh



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Gjennomsiktige deler
 Προφανήματα
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezeltdede handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vierellä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Повторять такой же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórz na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugunazat a folyamatot a szemben talaiható oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopstatta
 Kuvä yhteinliitetyistä osista
 Ilustrasjonjen viser de sammensatte delene
 Иллюстрация составленных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Zobrazení sestavených dílů
 ôsszelállított alkatrészek ábrája
 Silka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Dêtscher àu couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Odsoczyć nożem
 Odskop nožem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kes segítségével leválasztani
 Oddelti z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Pora reika
 Der boret et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξτε τρύπα
 Bir bıçak apın
 Vyvrtat díru
 lyukat fúrni
 Narediti lukinjo



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjern
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 Απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvaktivat värt Du trenger følgende farger	Навожные краски Hövdnöjdna färger	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve							
10% luthansa-blau, seidenmatt 350 blau Luthansa, satiné mat Luthansa blauw zijdemat azul Luthansa, mate seda azul Luthansa, fosco sedoso blu Luthansa, opaco sata Luthansa-blå, seidenmatt Luthansa-blå, silkenmatt Luthansa-blå, silkenmatt синий "защитный", шелк-матовый nieb-Luthansa, jedwabisto-matowy μπλε ô'ô'ô'ô'ô', μεταξωτό μωτ luthansa mavis, pek mat modr Luthansa, hedvábné matná Luthansa-kék, selyemmatt luthansa plava, svila mat	10% + grau, seidenmatt 374 gris, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sata grå, seidenmatt hamaa, silkinihmedä grå, silkenmatt grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό μωτ gn, ipek mat seda, hedvábné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	80% + grau, seidenmatt 378 gris, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sata grå, seidenmatt hamaa, silkinihmedä grå, silkenmatt grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό μωτ gn, ipek mat seda, hedvábné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	40% weiß, matt 5 blanc, mat wit, mat blanco, mate bianco, fosco bianco, opaco vit, mat valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, μωτ beyaz, mat bela, matná fehér, mat bela, mat	60% + steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat steengrys, mat gris pizarra, mate cinzento pedra fosco grigio roccia, opaco steingrå, mat kvanntmaa, himmeä steingrå, mat steingrå, mat серый каменный, матовый szary kamien, matowy γκρι πέτρας, μωτ taş grisi, mat kameně šedá, matná köszürke, matt kamen siva, mat	C weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat bianco, mate seda bianco, fosco sedoso bianco, opaco sata vit, seidenmatt valkoinen, silkinihmedä hvid, silkenmatt hvit, silkenmatt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό μωτ Asuko, μεταξωτό μωτ beyaz, ipek mat bila, hedvábné matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	D schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate nero, fosco preto, opaco svart, mat musta, himmeä sort, mat sort, mat чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, μωτ siyah, mat černá, matná fekete, mat črna, mat	60% grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, mat hamaa, himmeä grå, mat grå, mat серый, матовый szary, matowy γκρι, μωτ gn, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	40% + mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat mausgrís, mat gris rabin, mate cinzento pardo, fosco grigio topo, opaco muscgrå, matt hämnenhamma, himmeä muscgrå, mat mausgrå, mat машино-серый, матовый myszy, matowy γκρι μουσικού, μωτ fare grisi, mat mysi šedá, matná egérszürke, matt miše siva, mat	75% gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, mat keltainen, himmeä gul, mat gul, mat желтый, матовый žółty, matowy κρόκε δερματός, μωτ san, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat	25% + lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat maron cuero, mate castaño cuero, fosco marone cuoro, opaco lederbrun, mat lakkozúszka, himmeä lederbrun, mat lebrun, mat коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кофе дёрματος, μωт den kahverengi, mat közéné hnéda, matná börbarna, matt koža rjava, mat	65% lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat maron cuero, mate castaño cuero, fosco marone cuoro, opaco lederbrun, mat lakkozúszka, himmeä lederbrun, mat lebrun, mat коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кофе дёрματος, μωт den kahverengi, mat közéné hnéda, matná börbarna, matt koža rjava, mat	G + aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, metalique aluminium, metallic aluminio metalizado aluminio, metalico aluminio metallic aluminium metallic aluminium metalizzato aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik алюминий, металлик aluminium, metaliczny อลูมิเนียม, เมทัลลิก aluminium, metalik híniková, metaliza aluminium, metalik aluminium, metalik	35% aluminium, metallic 99 silver, metallic argent, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik серебряный, металлик srebro, metaliczny οσημί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	H silber, metallic 90 steel, metallic acier, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik стальной, металлик stalowy, metaliczny zelazo, metaliczny οσημί, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metalik železná, metalik	I eisen, metallic 91 steel, metallic acier, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik стальной, металлик stalowy, metaliczny zelazo, metaliczny οσημί, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metalik železná, metalik
60% grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, mat hamaa, himmeä grå, mat grå, mat серый, матовый szary, matowy γκρι, μωτ gn, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	40% + mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat mausgrís, mat gris rabin, mate cinzento pardo, fosco grigio topo, opaco muscgrå, matt hämnenhamma, himmeä muscgrå, mat mausgrå, mat машино-серый, матовый myszy, matowy γκρι μουσικού, μωτ fare grisi, mat mysi šedá, matná egérszürke, matt miše siva, mat	75% gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, mat keltainen, himmeä gul, mat gul, mat желтый, матовый žółty, matowy κρόκε δερματός, μωτ san, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat	25% + lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat maron cuero, mate castaño cuero, fosco marone cuoro, opaco lederbrun, mat lakkozúszka, himmeä lederbrun, mat lebrun, mat коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кофе дёрματος, μωт den kahverengi, mat közéné hnéda, matná börbarna, matt koža rjava, mat	65% lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat maron cuero, mate castaño cuero, fosco marone cuoro, opaco lederbrun, mat lakkozúszka, himmeä lederbrun, mat lebrun, mat коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кофе дёрματος, μωт den kahverengi, mat közéné hnéda, matná börbarna, matt koža rjava, mat	G + aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, metalique aluminium, metallic aluminio metalizado aluminio, metalico aluminio metallic aluminium metallic aluminium metalizzato aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik алюминий, металлик aluminium, metaliczny อลูมิเนียม, เมทัลลิก aluminium, metalik híniková, metaliza aluminium, metalik aluminium, metalik	35% aluminium, metallic 99 silver, metallic argent, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik серебряный, металлик srebro, metaliczny οσημί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	H silber, metallic 90 steel, metallic acier, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik стальной, металлик stalowy, metaliczny zelazo, metaliczny οσημί, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metalik železná, metalik	I eisen, metallic 91 steel, metallic acier, metalique zilver, metallic plata metalizado prata, metalico argento, metalico aluminium metallic hözpa, metalizálto solv, metalik solv, metalik стальной, металлик stalowy, metaliczny zelazo, metaliczny οσημί, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metalik železná, metalik							

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Arvândă țargel

Tarvittavat värit
Du trengir laigende farger

Nedvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gereklí renkier
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

J

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
mussgrīs, mat
gris raton, mate
cincento pardo, fosco
grigio topo, opaco
mussgrī, matt
hüvnharmaa, himmeä
mussgrī, mat
mussgrī, matt
мышино-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποτικιού, ματ
fare grisi, mat
mysi šedá, matná
egerszürke, matt
mišje siva, mat

K

leuchtorange, matt 25
luminous orange, matt
orange voyant, mat
lichtorange, mat
naranja fosfor, mate
laranja fosforec, fosco
arancione chiaro, opaco
lysvorange, matt
hohó-oranssi, himmeä
lysende orange, mat
lysende orange, matt
оранжевый светящийся, матовый
pomarańczowy świecący, matowy
πορτοκαλί φωτεινό, ματ
açik portakal, mat
svitici oranžová
világító narancs, matt
svetlo pomorandžast, mat

L

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrīs, mat
cincento, mate
cincento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgri, matt
pölyharmaa, himmeä
stovgrī, mat
stovgrī, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

50%

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
svah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

M**50%**

+ eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleur, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
jäärng, metallic
teräksenvärinen, metallikillo
jern, metallic
jern, metallic
stalynoi, metallikk
železo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železna, metaliza
vas, metall
železna, metalik

N

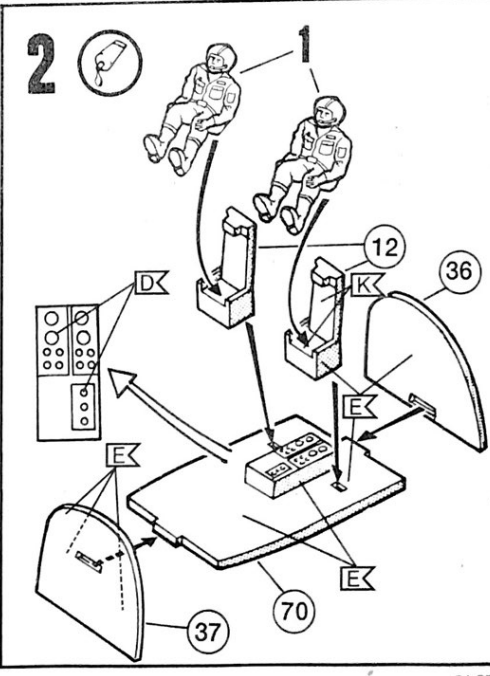
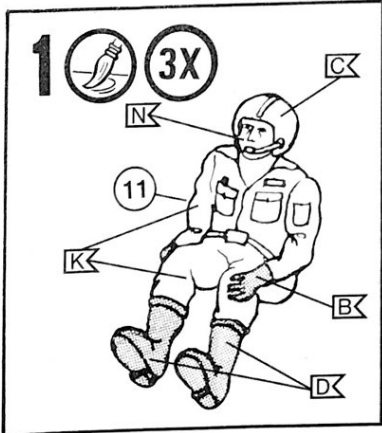
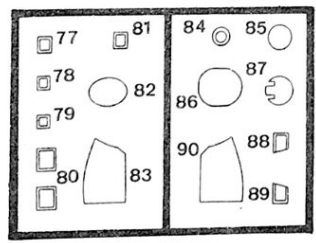
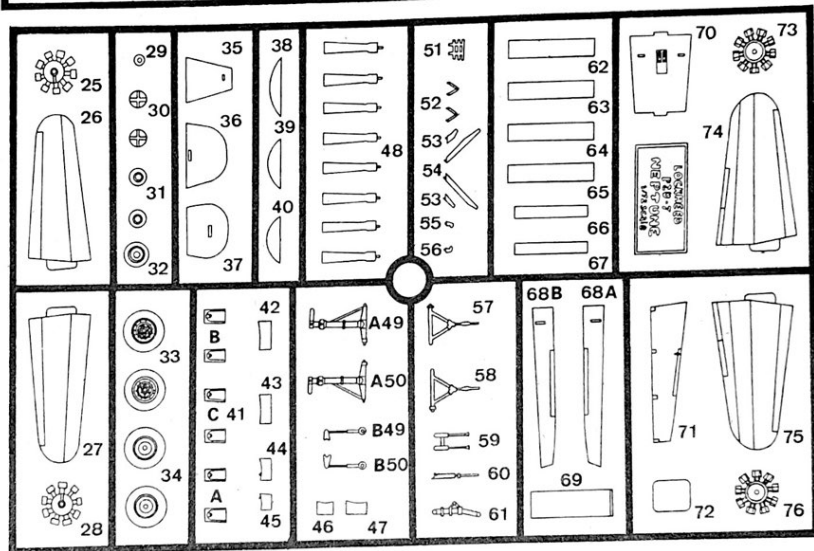
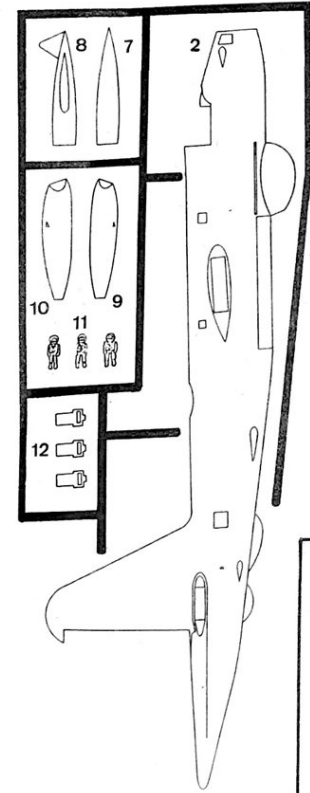
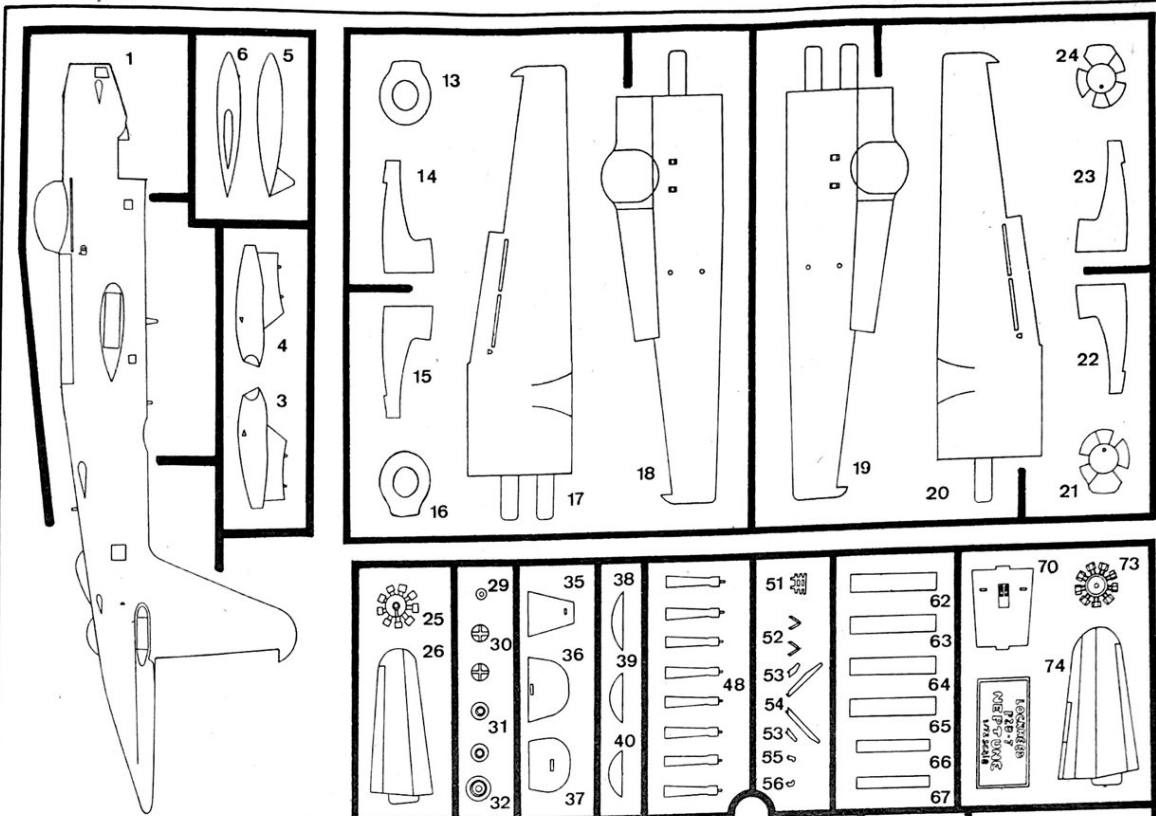
hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
hudskeur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarge, matt
teleshvii, matovyy
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

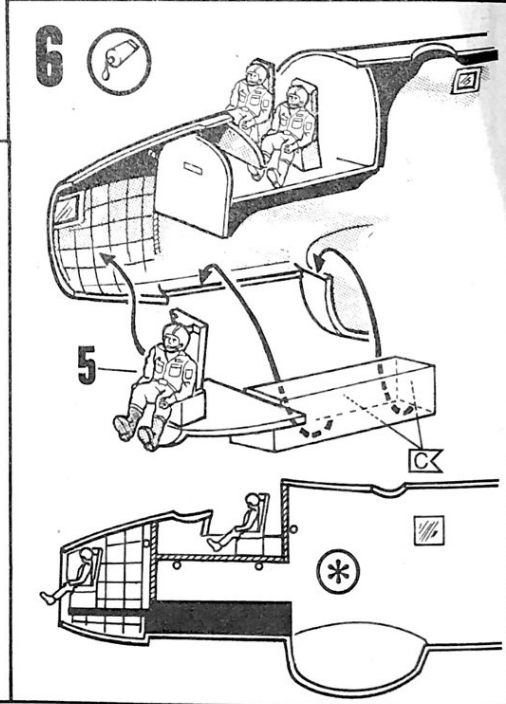
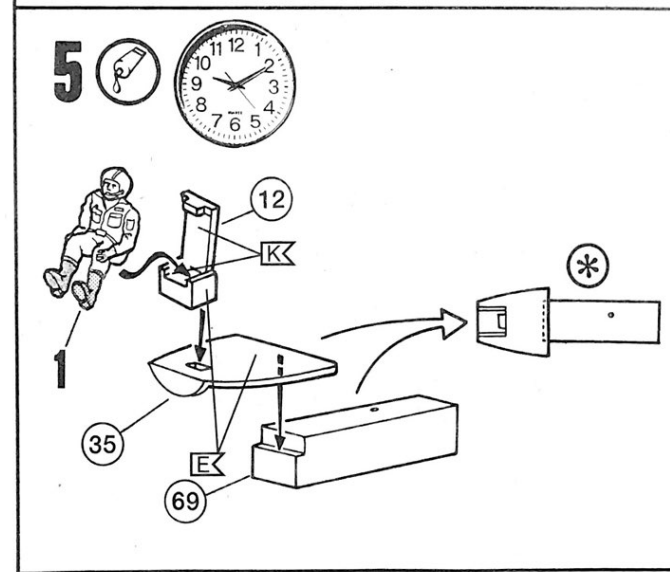
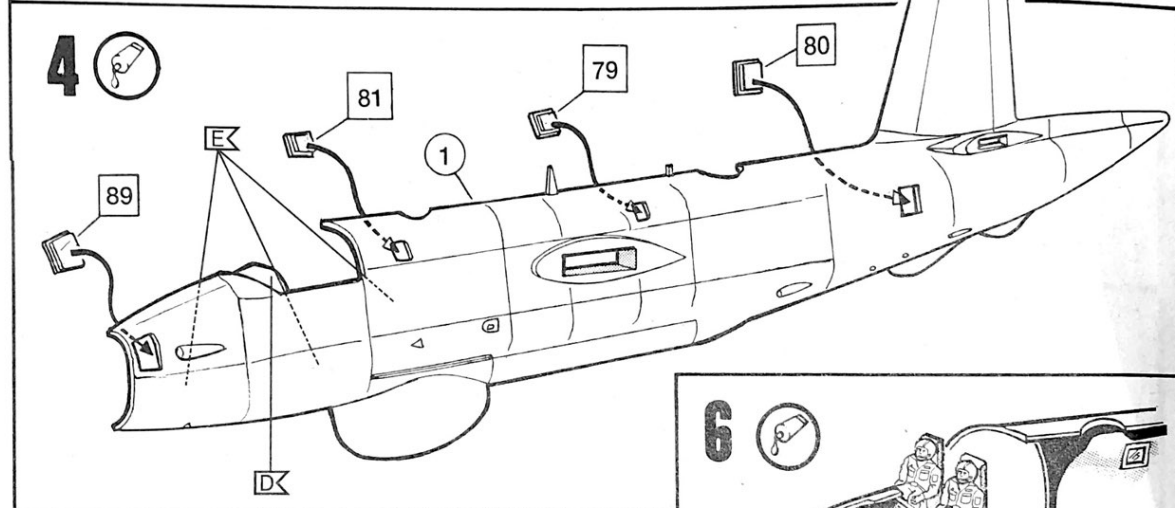
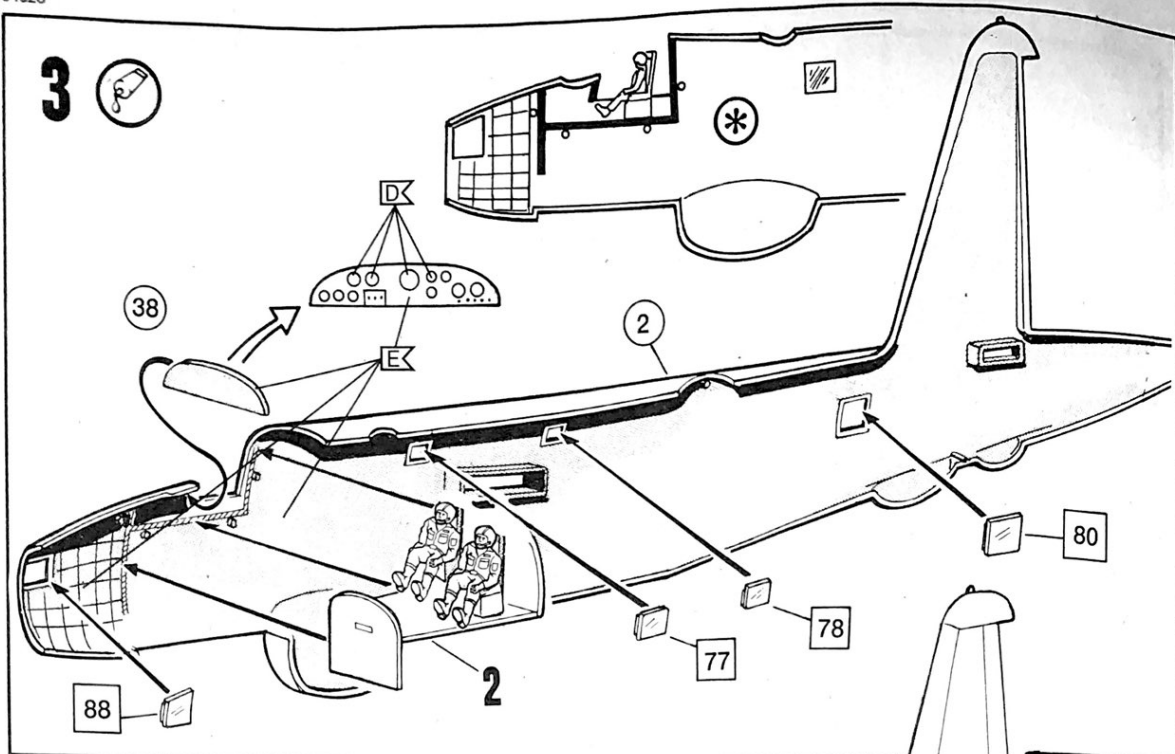
O

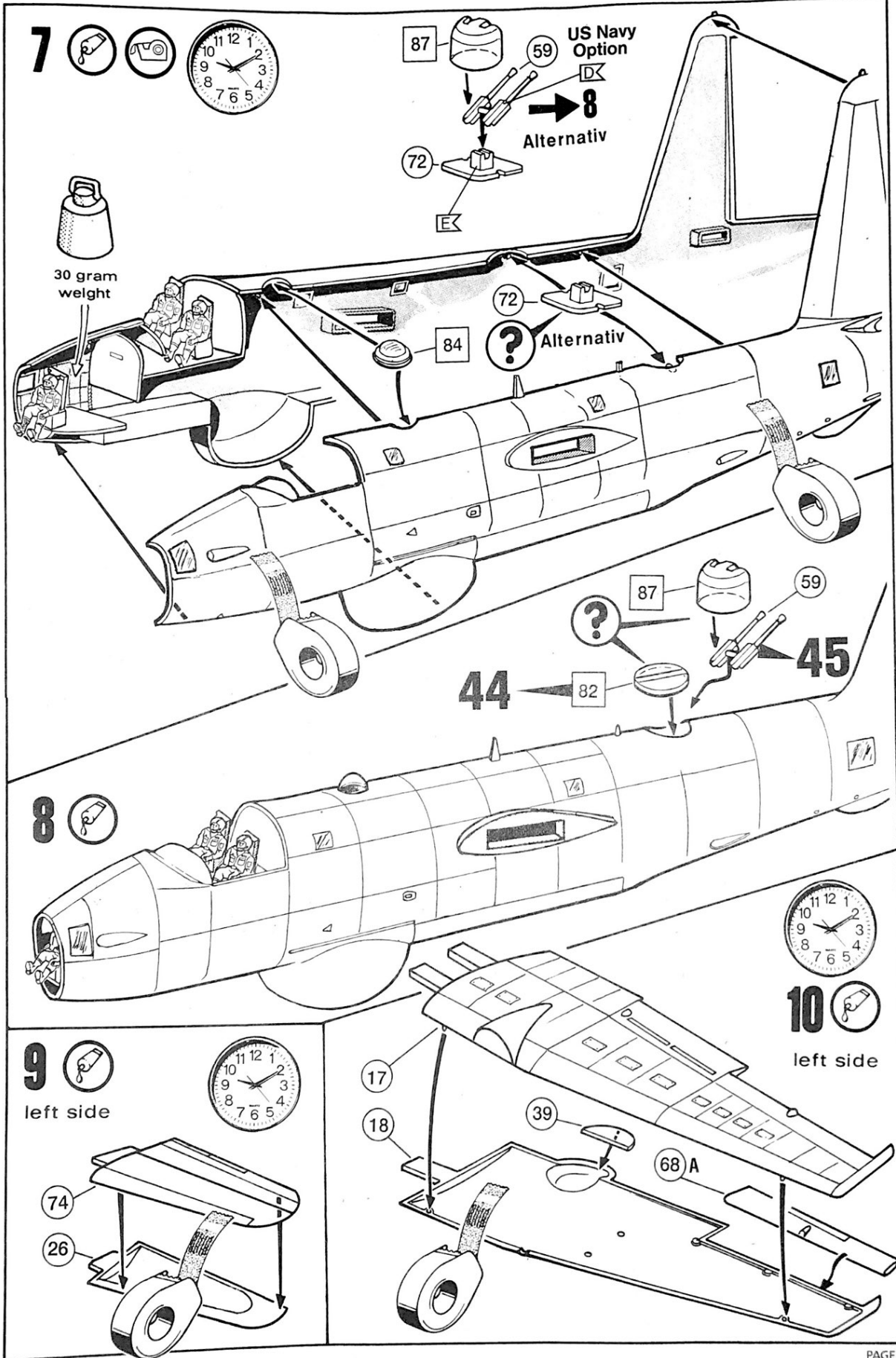
Ferrari-Rot, glänzend 34
Ferrari red, glossy
rouge Ferrari, brillant
Ferrari rosso, glassens
rojo Ferrari, brillante
vermelho Ferrari, brilhante
rosso Ferrari, lucente
Ferrarirot, blank
Ferrari-rot, blinkende
Ferrari-rot, blank
φerrari-κрасный, блестящий
czarny Ferrari, błyszczący
Κόκκινο της Ferrari, γυαλιστερό
Ferrari kirmizisi, parlak
červená Ferrari, lesklá
Ferrari-rosso, fényes
ferrari rođa, bleskajóča

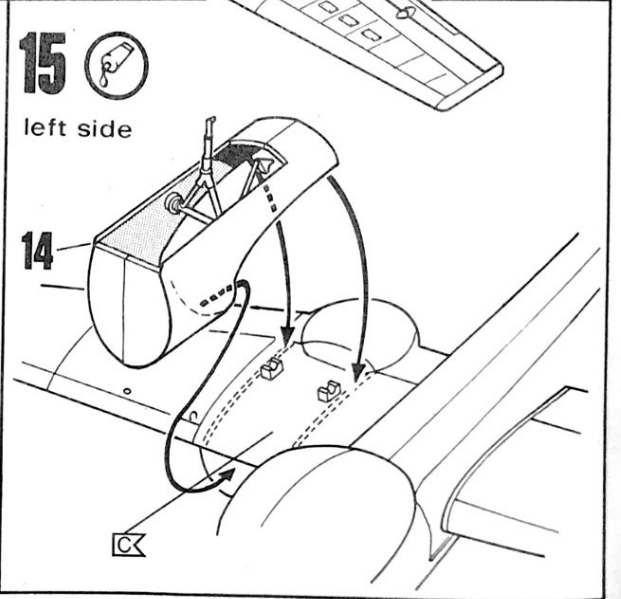
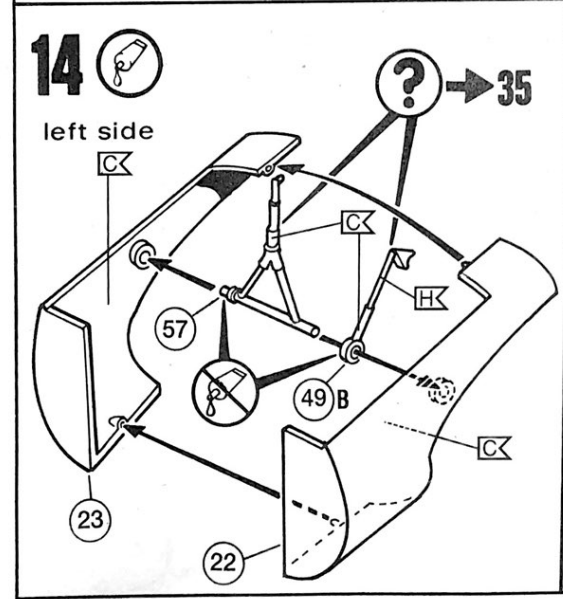
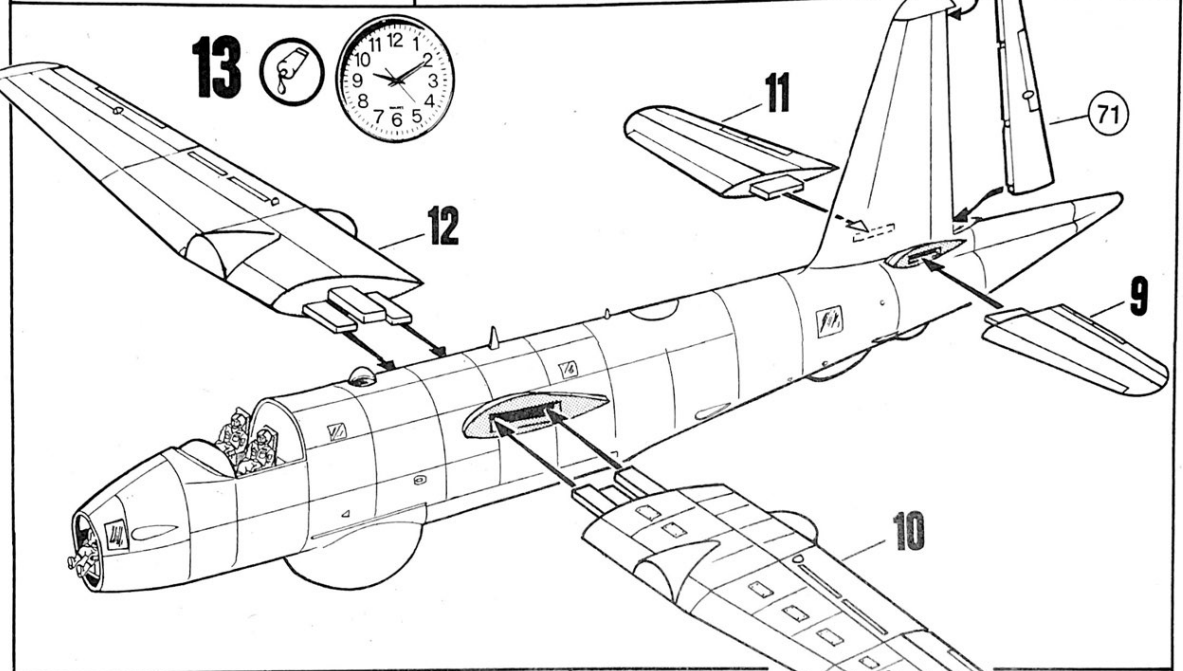
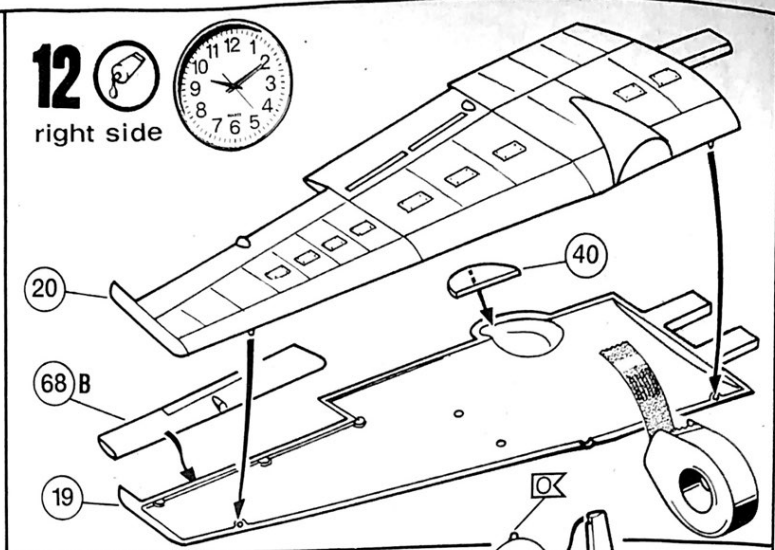
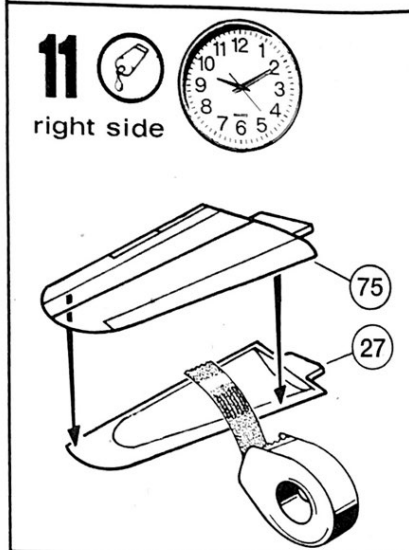
P

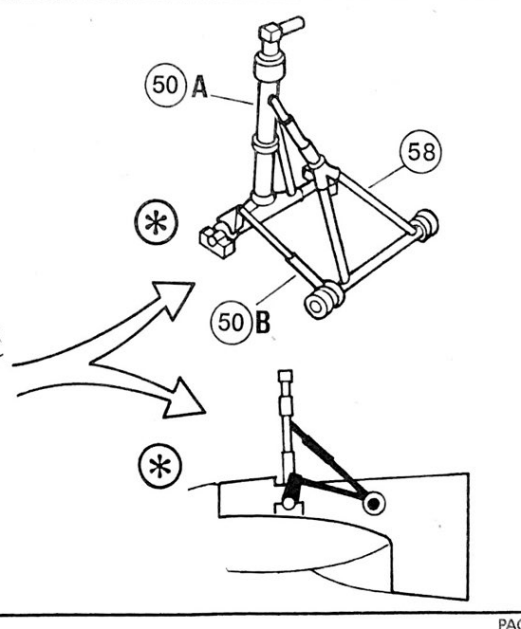
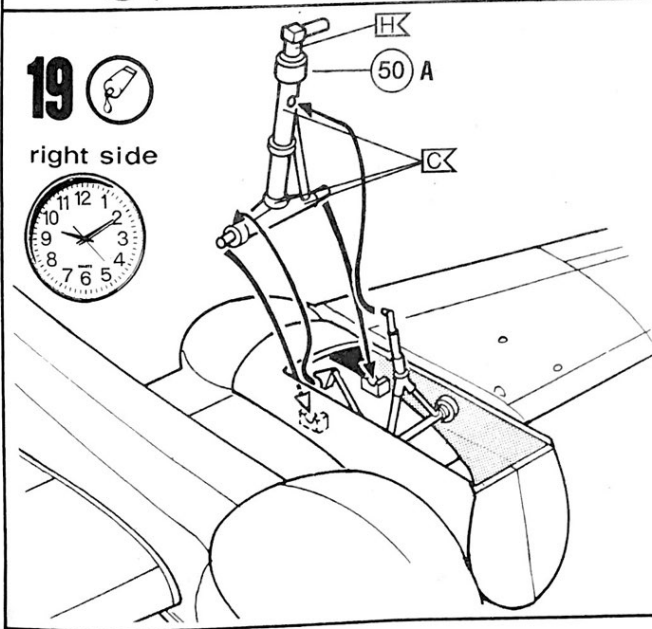
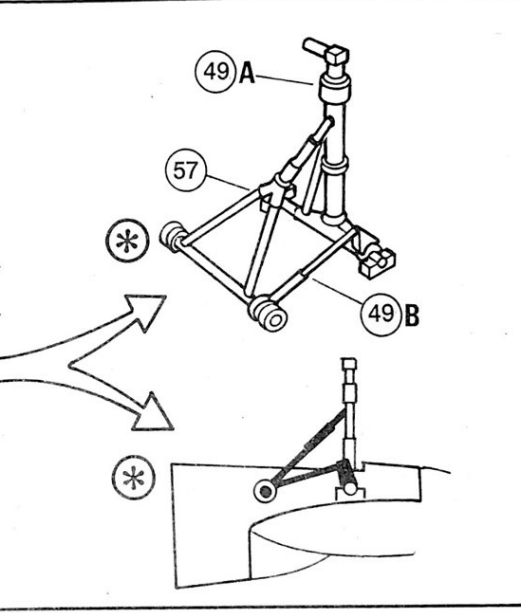
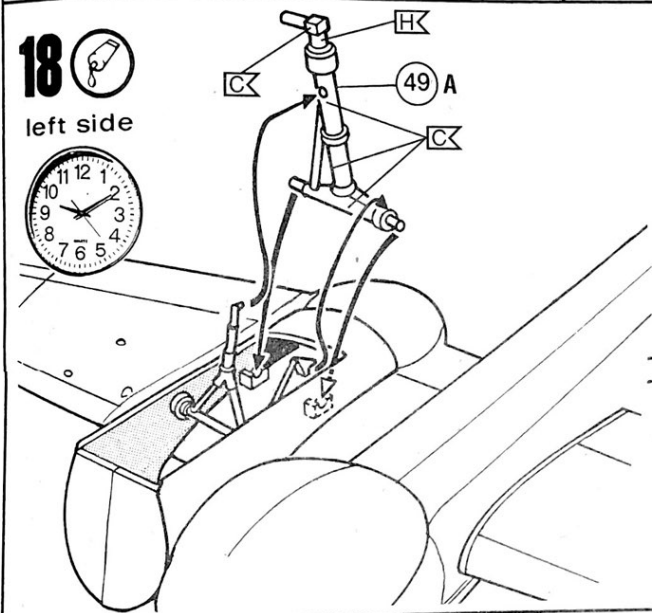
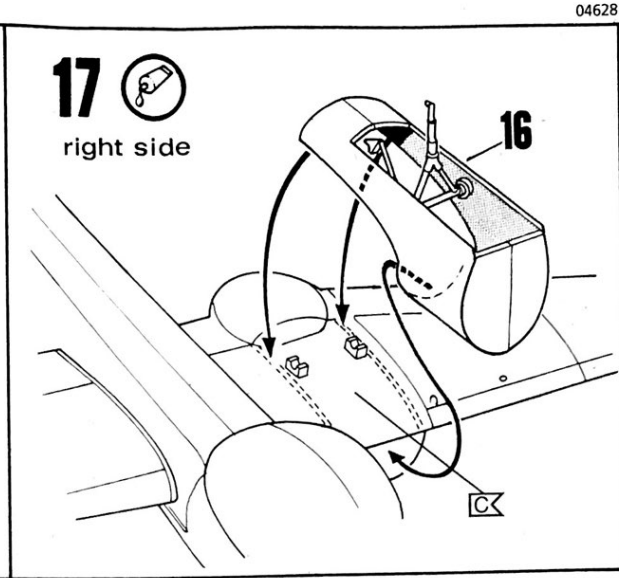
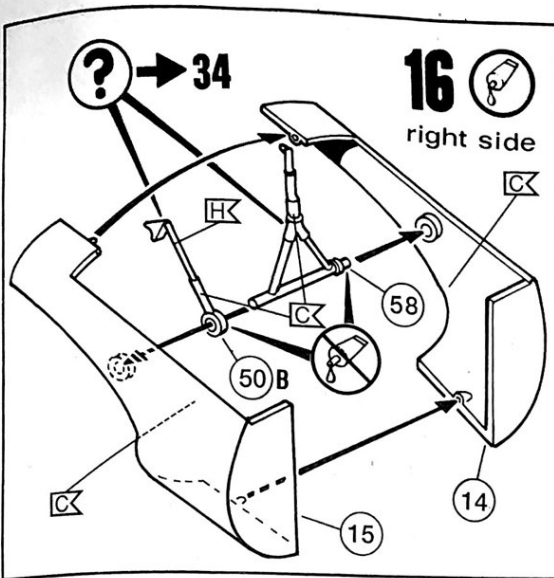
schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate sedá
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkihimmeä
sort, silkenat
sort, silkenatt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
svyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyematt
črna, svila mat

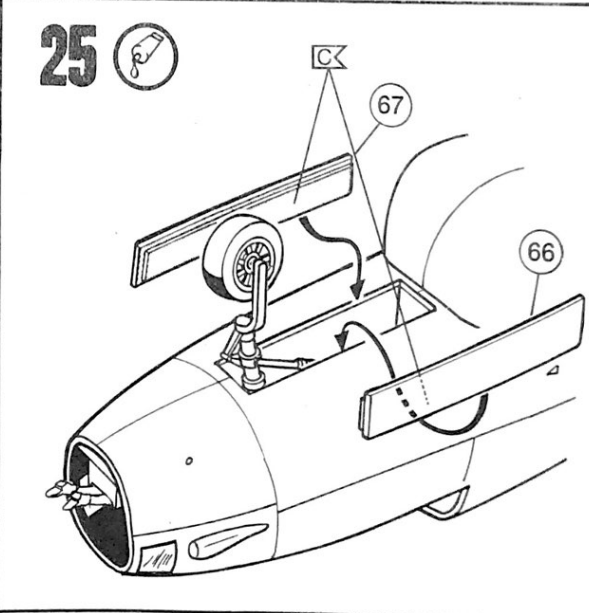
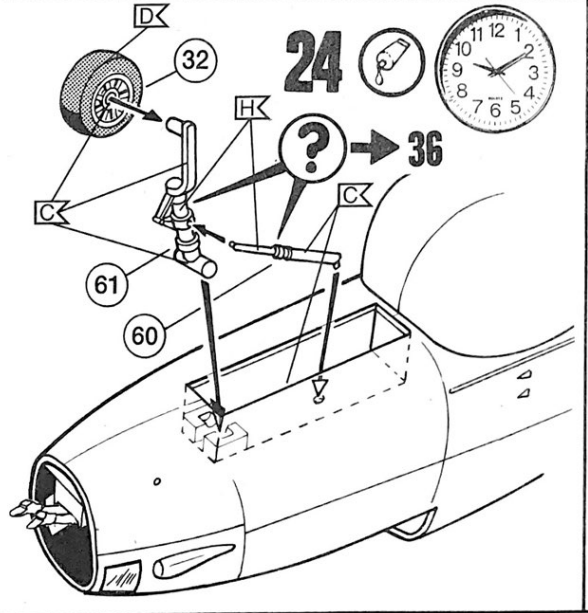
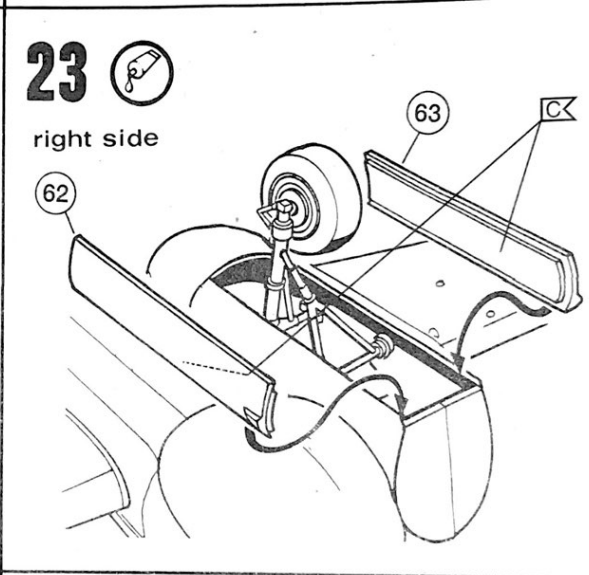
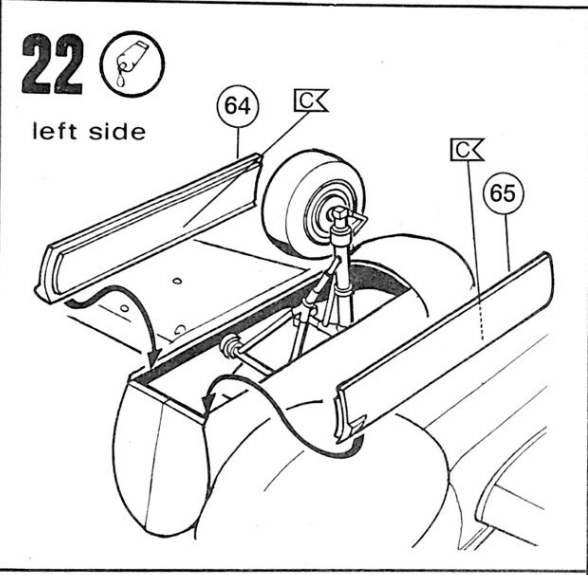
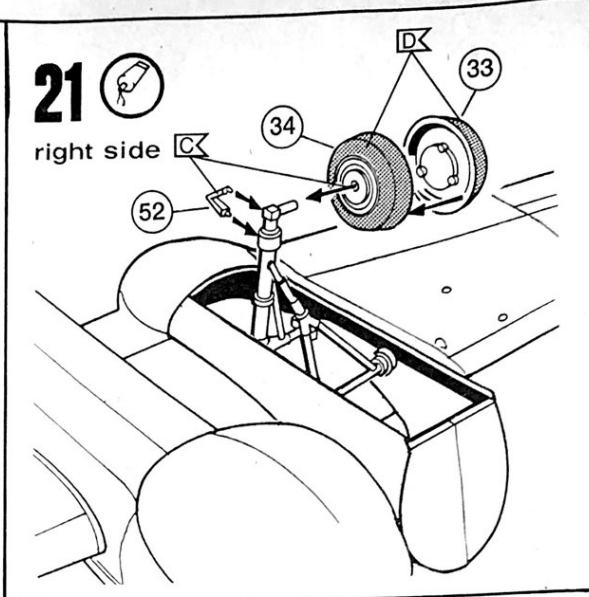
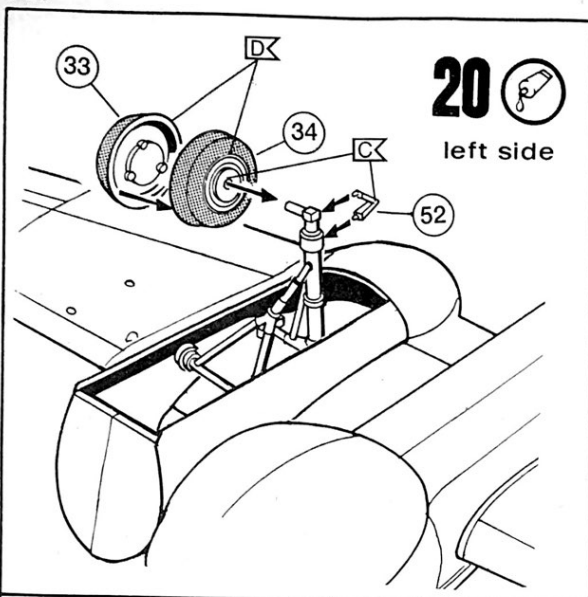




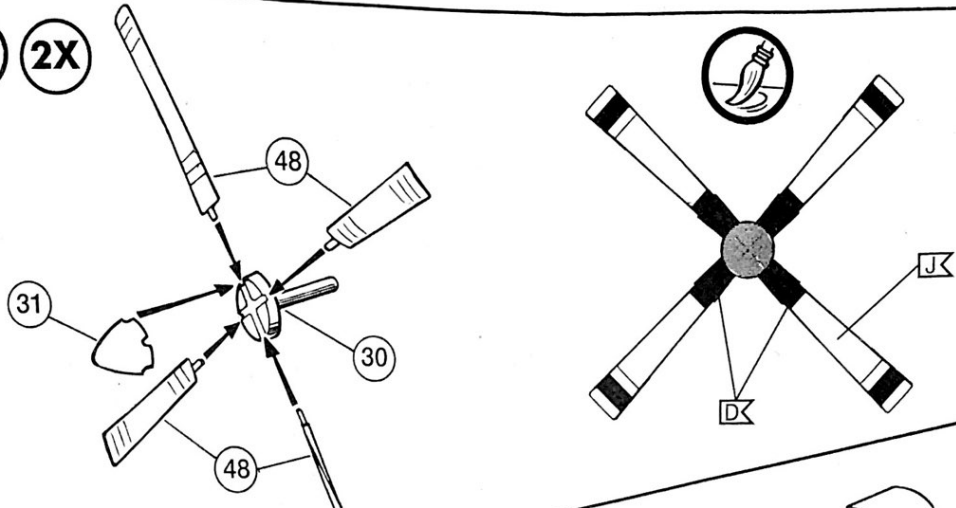




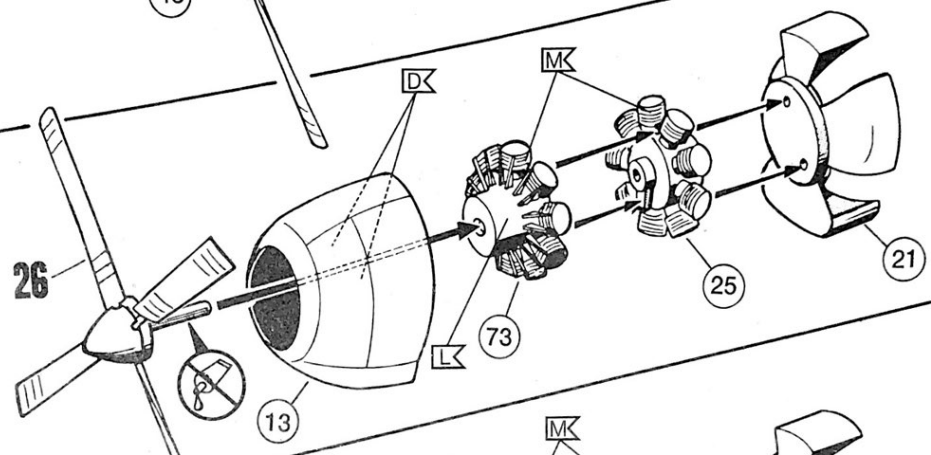




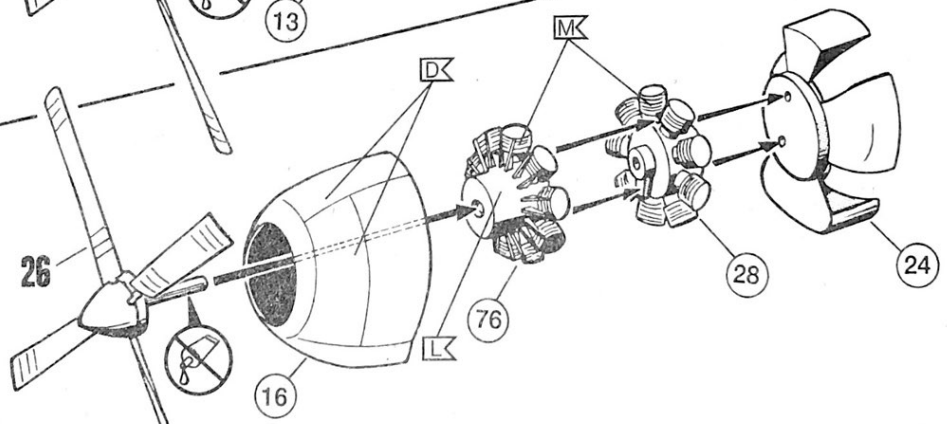
26  **2X**



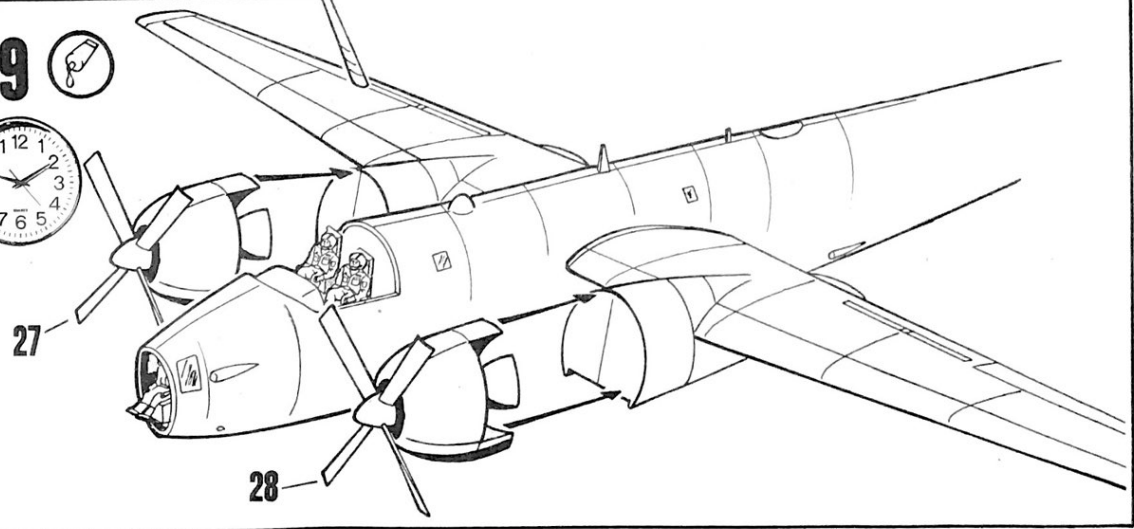
27 



28 

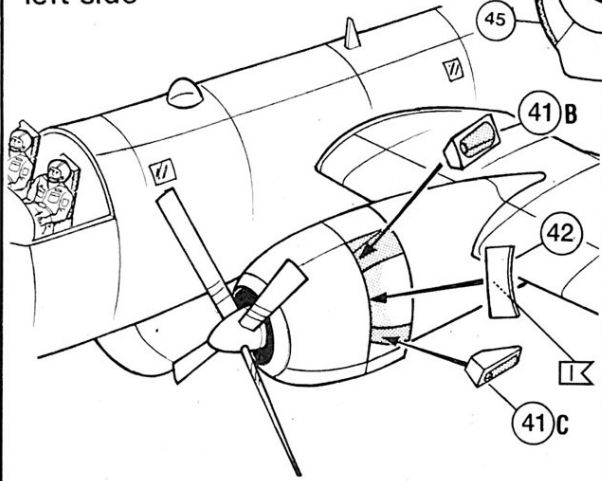


29 



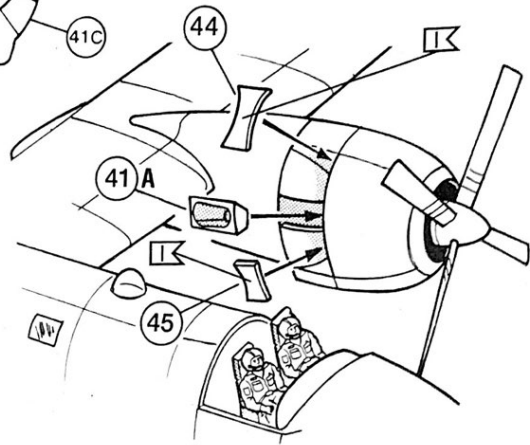
30 

left side



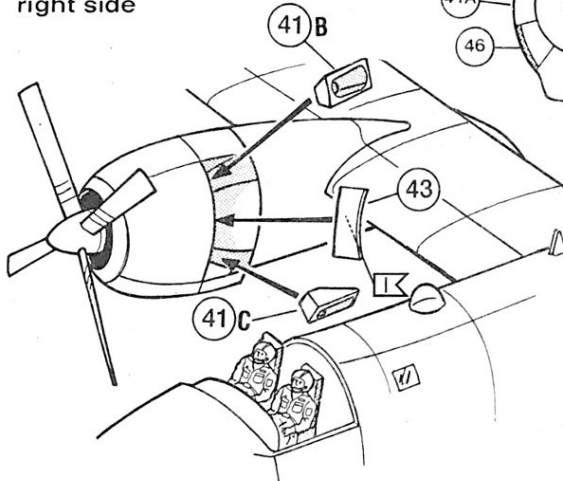
31 

left side



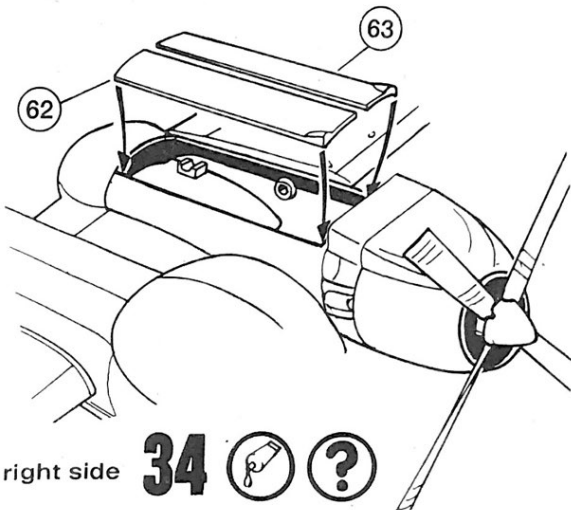
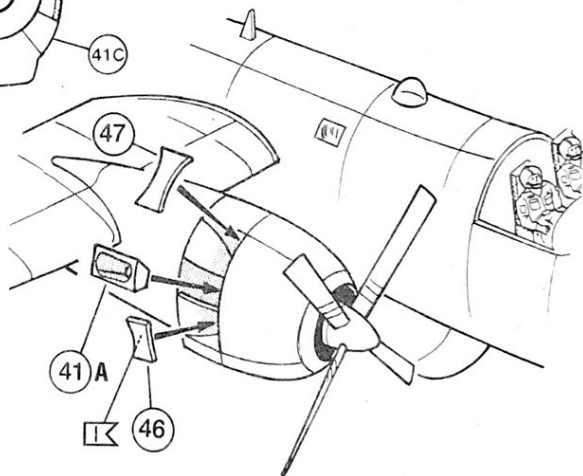
32 

right side



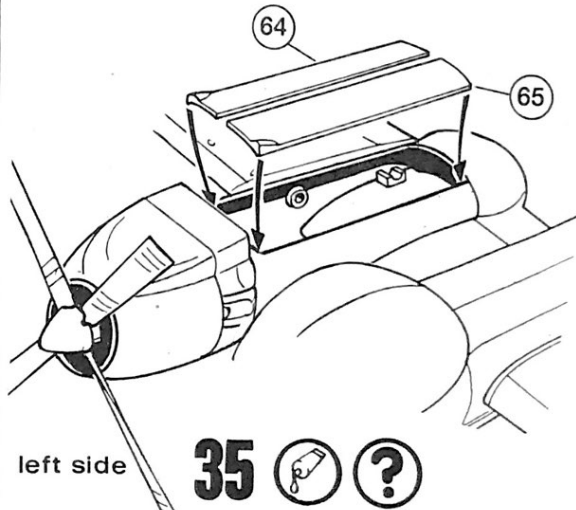
33 

right side



right side

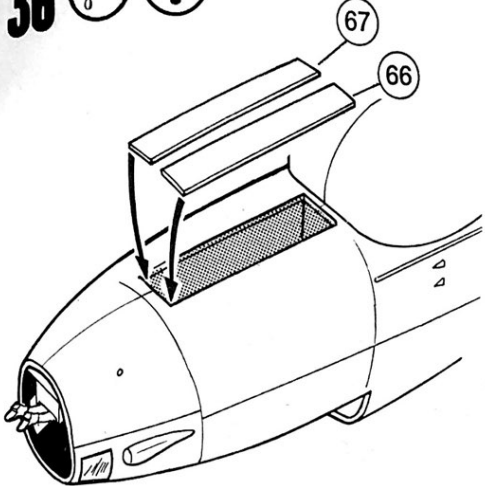
34  



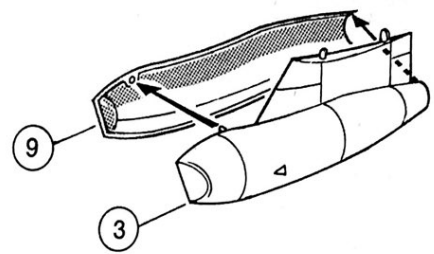
left side

35  

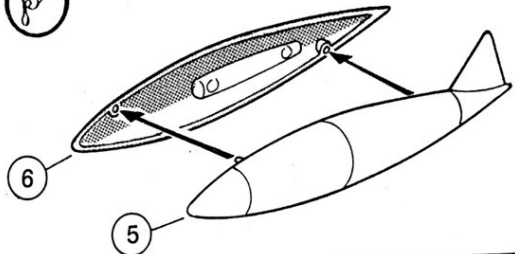
36  



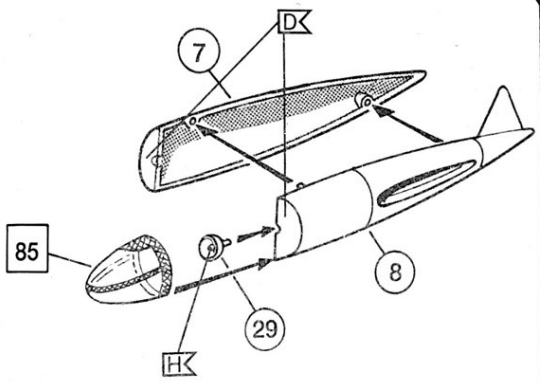
37 



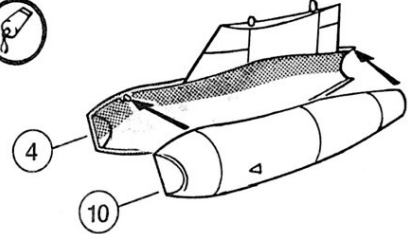
38 



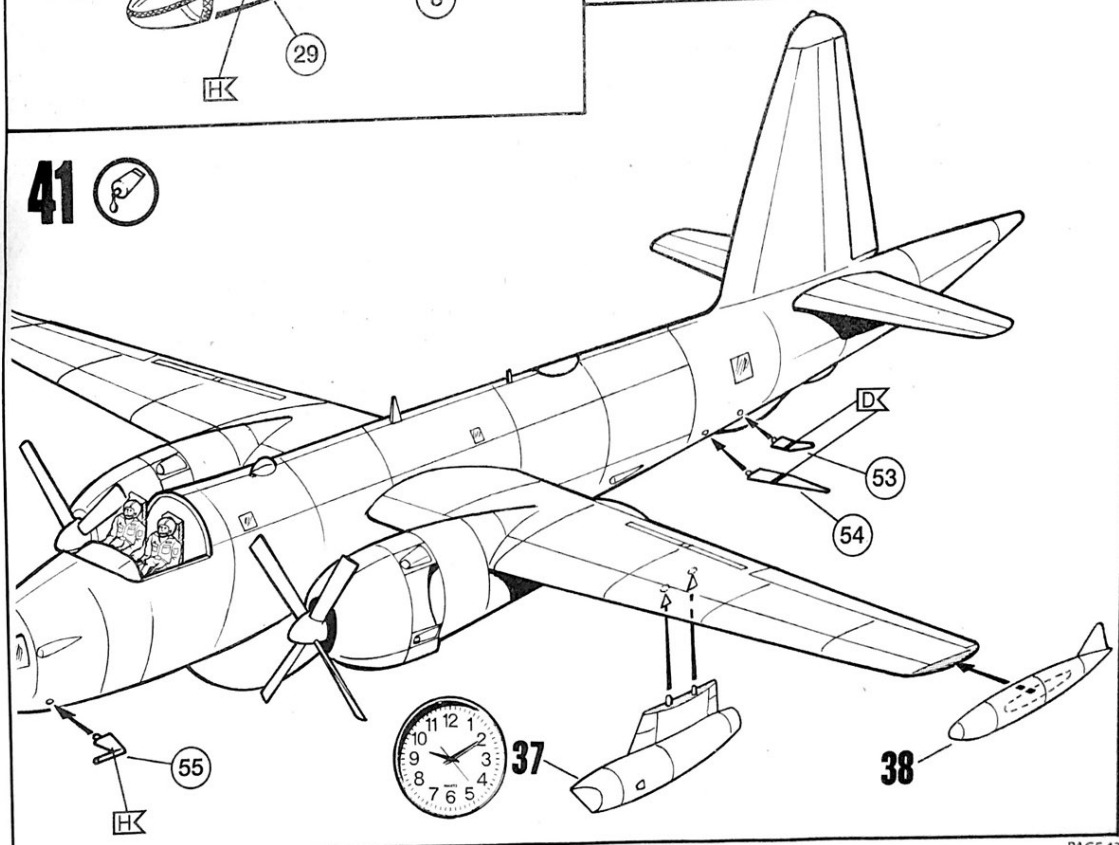
39 



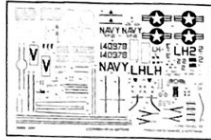
40 



41 



44



LOCKHEED SP-2H NEPTUNE, No. 320 Squadron, Royal Netherlands Navy, Valkenburg, Netherlands, 1973.

