



# 1:48 de Havilland Chipmunk T.10

A04105 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 164mm Fuselage Length: 218mm | Four Decal Schemes Included | Two Build Options

EN

Having the distinction of being the first aircraft type designed and built by de Havilland Canada, the first Chipmunk took to the skies in May 1946 and almost immediately gained interest from the military. By April 1948, the Royal Canadian Air Force had taken delivery of their first Chipmunk, but they were not the only ones admiring the qualities of this extremely capable aeroplane. The vast majority of the 1,283 de Havilland Chipmunks built would be manufactured under licence in the UK, in factories at Hatfield and Chester, with around 735 of these going on to see service with the Royal Air Force, again as the direct replacement for the venerable old Tiger Moth. In RAF service, the British built machines were known as the de Havilland Chipmunk Mk.10 and they would go on to provide basic flight training support many thousands of future military aviators, in addition to providing air experience opportunities for many more as part of the University Air Squadron organisation. With such an impressive military pedigree as this, it is also interesting to note that the Chipmunk has gone on to become one of the most popular aircraft types on the civilian aviation scene and it is estimated that well over 300 aircraft are still in airworthy condition worldwide. Sometimes unfairly described as 'The poor man's Spitfire', the Chipmunk surely now

has to be regarded as a historic aircraft in its own right and one which continues to underline the effectiveness of its design. With aircraft formerly serving with the RAF, Army Air Corps, Royal Navy and the mount of several RAF display teams, there is no shortage of attractive schemes available for you to present your Chipmunk in if you are lucky enough to own one, not to mention the fact that the aircraft would also be operated by several overseas air forces all over the world.

### Specification

Maximum Speed: 138 mph (222km/h)

Range: 259 miles (417 km)

Wingspan: 34 ft 4 in (10.46m)

Length: 25 ft 5 in (7.75m)

FR

Ayant la particularité d'être le premier type d'avion conçu et construit par de Havilland Canada, le premier Chipmunk a effectué son premier vol en mai 1946 et a presque immédiatement suscité l'intérêt des forces armées. En avril 1948, l'Aviation royale du Canada a reçu son premier Chipmunk mais n'était pas la seule à admirer les qualités de cet avion aux nombreuses capacités. La vaste majorité des 1 283 Chipmunk de Havilland qui ont été construits l'ont été sous licence au Royaume-Uni, dans des usines à Hatfield et Chester. Environ 735 d'entre eux sont entrés en service dans la Royal Air Force, remplaçant là aussi le vénérable Tiger Moth. Dans la RAF, les avions construits en Grande-Bretagne étaient appelés de Havilland Chipmunk Mk.10. Ils étaient destinés à la formation de base en vol et ont formé plusieurs milliers de futurs aviateurs militaires, mais ils ont aussi donné à de nombreux autres la possibilité d'une expérience de vol dans le cadre de l'organisation des escadrons aériens universitaire. Même avec ce pedigree militaire aussi impressionnant, il est aussi intéressant de noter que le Chipmunk est devenu l'un des types d'avions les plus appréciés dans le civil et on estime que plus de 300 restent en état de navigabilité dans le monde. Parfois décrit injustement comme « le Spitfire du pauvre », le Chipmunk devrait

désormais être considéré comme un avion historique à part entière, continuant à souligner l'efficacité de sa conception. Comme ces avions ont servi dans la RAF, l'Army Air Corps et la Royal Navy, et sont utilisés par plusieurs équipes de présentation de la RAF, vous ne manquez pas de livrées attrayantes pour présenter votre Chipmunk si vous avez la chance d'en posséder un, sans parler du fait que cet avion a aussi été utilisé par plusieurs forces aériennes étrangères dans le monde.

### Spécification:

Vitesse maximale: 222 km/h

Autonomie: 417 km

Envergure: 10,46 m

Longueur: 7,75 m

DE

Die Chipmunk war der erste von der de Havilland Aircraft of Canada komplett entwickelte und gebaute Flugzeugtyp. Schon bald nach ihrem Erstflug im Mai 1946 konnte sie das Interesse militärischer Nutzer erwecken. Die Royal Canadian Air Force übernahm bereits im April 1948 ihre erste Chipmunk in den Dienst, war aber keineswegs die erste Luftstreitkraft, die von den Eigenschaften dieses äußerst leistungsfähigen Flugzeugs beeindruckt war. Der überwiegende Teil der schließlich 1283 produzierten de Havilland Chipmunks wurde jedoch in Großbritannien gebaut, nämlich in Herstellungswerken in Hatfield und Chester. Rund 735 dieser Maschinen wurden von der Royal Air Force als Nachfolger der damals natürlich schon veralteten, doch hoch angesehenen Tiger Moth eingesetzt. Im Dienst der RAF wurden die in britischen Werken gebauten Maschinen als de Havilland Chipmunk Mk.10 bezeichnet. Sie wurden nicht nur zur Grundschulung von tausenden angehenden Militärliegern verwendet, sondern gaben vielen britischen Studenten, die während ihrer Studienzeit der University Air Squadron beitraten, die Gelegenheit zu einschlägigen Schnupperaktivitäten. Aufgrund ihres beeindruckenden militärischen Rufes überrascht es kaum, dass die Chipmunk auch im Zivilluft zu den beliebtesten Flugzeugtypen ihrer Art wurde. Noch heute sind schätzungsweise mehr als 300 Maschinen weltweit voll flugtauglich. Manchmal abwertend als „the poor

man's Spitfire“ bezeichnet, kann die Chipmunk berechtigterweise als historisch eigenständiges Flugzeug gelten. Ihre effektive Konstruktion wird damit weiterhin voll anerkannt. Infolge ihres früheren Einsatzes von der RAF, vom Army Air Corps, von der Royal Navy und von mehreren RAF-Kunstflugstaffeln genießen Besitzer einer Chipmunk die beneidenswerte Gelegenheit, ihr Flugzeug einer interessierten Öffentlichkeit vorführen zu können. Dazu noch können Chipmunks auch bei anderen Luftstreitkräften auf der ganzen Welt im Flug bewundert werden.

### Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h

Reichweite: 417 km

Spannweite: 10,46 m

Länge: 7,75 m

Airfix would like to thank Clive Denney and all at Vintage Fabrics and the owners of Chipmunk G-AOSY for their help with the development of this model.

**HORNBY  
HOBBIES**

### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

**ES**

El Chipmunk, que tuvo la distinción de ser el primer tipo de avión diseñado y construido por de Havilland Canada, realizó su primer vuelo en mayo de 1946, atrayendo casi de inmediato el interés del ejército. En abril de 1948, la Royal Canadian Air Force recibió la primera unidad del Chipmunk, pero no era el único ejército que admiraba las cualidades de este aparato con excepcionales capacidades. La gran mayoría de las 1283 unidades del de Havilland Chipmunk se construirán bajo licencia en el Reino Unido, en las fábricas de Hatfield y Chester. Alrededor de 735 de estas unidades entrarán en servicio con la Royal Air Force, en sustitución directa del venerable Tiger Moth. Los aparatos de la RAF construidos en gran Bretaña se denominaron de Havilland Chipmunk Mk.10 y se dedicaron a tareas de formación básica de vuelo para muchos miles de futuros aviadores militares, además de ofrecer experiencia aérea para otros muchos dentro del University Air Squadron. Con un pedigrí militar tan impresionante, también es de destacar que el Chipmunk se ha convertido en uno de los tipos de avión más populares en la aviación civil, con un número estimado de aparatos aún en vuelo en todo el mundo que supera los 300. Injustamente llamado en ocasiones 'Spitfire de los pobres', el Chipmunk merece ser considerado como un avión que forma

parte de la historia por méritos propios y que sigue destacando la eficacia de su diseño. Habiendo prestado servicio en la RAF, el Army Air Corps y la Royal Navy, además de varios equipos de exhibición de la RAF, no te faltarán atractivos diseños para tu Chipmunk si tienes la suerte de hacerte con uno, sin olvidar que también fue utilizado por distintos ejércitos del aire de todo el mundo.

**Especificación:**

Velocidad máxima: 222 km/h  
Autonomía: 417 km  
Envergadura: 10,46 m  
Longitud: 7,75 m

**SV**

Den här flygplanstypen hade förmånen att konstrueras och byggas av de Havilland Canada och det första Chipmunk-planet lyfte mot skyn i maj 1946 och väckte nästan omedelbart intresse bland militären. I april 1948 hade det kungliga kanadensiska flygplanet levererat sin första Chipmunk, men det fanns fler som beundrade egenskaperna hos det här extremt kapabla flygplanet. Merparten av de 1 283 tillverkade de Havilland Chipmunk-planet som byggdes kom att tillverkas med licens i Storbritannien, i fabriker i Hatfield och Chester där cirka 735 togs i bruk av det kungliga flygvapnet för att återigen användas i stället för det vördnadsbjudande gamla Tiger Moth. Inom RAF kom de brittisktillverkade maskinerna att kallas för de Havilland Chipmunk Mk. 10, och man började anordna flygutbildningar som stöd för flera tusen blivande militärpiloter. Dessutom arrangerade man tillfällen för flygupplevelser för många flera inom ramen för organisationen University Air Squadron. Med en så imponerande militär stamtavla som denna är det intressant att notera att Chipmunk med tiden blivit en av de populäraste flygplanstyperna på den civila flygtrafiksrenan och man uppskattar att över 300 flygplan fortfarande är i flygvärdigt skick runtom i världen. Chipmunk, som utan att det finns skäl för detta, då och då får dras med öknamnet "Spitfire för den tunna

plånboken" måste väl nu ändå betraktas som ett historiskt flygplan där effekten av utförandet fortsätter att ha en framträdande roll. Med tanke på att planet tidigare använts av RAF, flygmärkären och den kungliga flottan och har visats upp av flera RAF-team råder det inte någon brist på tilltalande alternativ för den som råkar vara lycklig ägare av en Chipmunk och vill ställa ut den. Och icke att förglömma – flygplanet kan även komma till användning inom internationella flygvapen runtom i världen.

**Spekifikation:**

Maximal hastighet: 222 km/h  
Räckvidd: 417 km  
Spännvidd: 10,46 m  
Längd: 7,75 m

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**EN**

Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR**

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE**

Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES**

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV**

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**NL**

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO**

Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeźwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT**

Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT**

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**EL**

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την κενονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

**FI**

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämisessä leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutama sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukuva kulle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**DA**

Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelege dele.

**ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS**

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Fase de montagem  
Monteringsfase  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Limma  
Incollare  
Lijmen  
Colar  
Klæbes  
Limmaa  
Kleić  
Kleić  
Συγκολλήστε

Do not cement together  
No pas coller  
Nicht kleben  
Nie pęgar  
Limma inte  
Non incollare  
Niet lijmen  
Nie colar  
Skal ikke klæbes  
Äls liimaa  
Nie kleić  
Mη συγκολλήσετε

Indicates final location  
Indique l'emplacement final  
Zeigt Endposition  
Indica la ubicación definitiva  
Anger slutmonteringsplats  
Sede di montaggio finale  
Geeft uiteindelijke locatie aan  
"Indica localização final  
Viser endelig placering  
Osoittaa lopullisen sijainnin  
Oznacza miejsce docelowe  
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) ingår  
Uno o più componenti alternativi forniti  
Alternatieve onderdelen meegeleverd  
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)  
Alternativ(e) del(e) medfølger  
Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa  
Dostępne części zamiennie  
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repeter la operación  
Upprepa åtgärden  
Ripetere l'operazione  
De verrichting herhalen  
Repeter a operação  
Manövern genpiges  
Toista toimenpite  
Powtórzyc operację  
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals  
Décalcomanies  
Abziehbild  
Calcomanias  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Kryształowy  
Krystalliosa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου

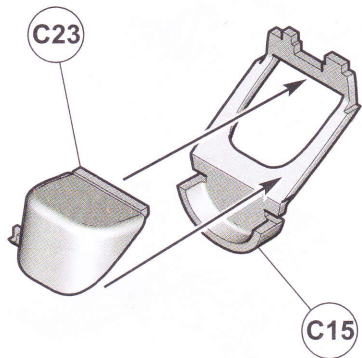
Weight  
Lester  
Beschweren  
Lastrar  
Belasta  
Aplicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Aseta vastapaino  
Obciążyc balastem  
Επιθέστε βάρος

Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvlijen  
Remove limando  
Fjern ved at file væk  
Poista villaamalla  
Usunąć przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce  
Percer  
Durchbohren  
Perforar  
Borra  
Trapanare o forare  
Boren of doorboren  
Furar  
Gennembor  
Poraa tai puhkaise  
Wywierć lub przedziurawić  
Τρυπήστε

Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Cortar  
Skar  
Leikkaa  
Przeciąć  
Κόψτε  
Humbrol paint number  
No peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol färg nummer  
No vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol malingsnummer  
Humbrol-maalnin numero  
Nr farby Humbrol  
Νόμμερο χρώματος Humbrol

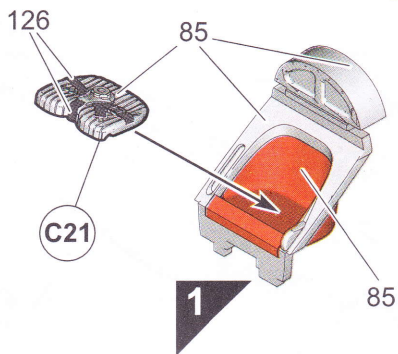
1



2

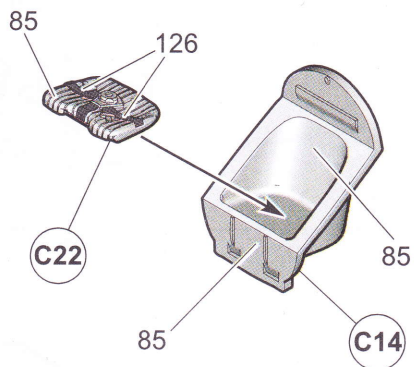
Seat cushions fitted to the restored aircraft only

A ?

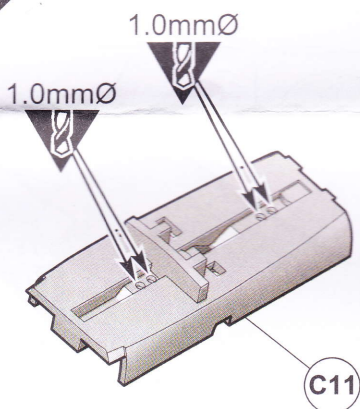


3

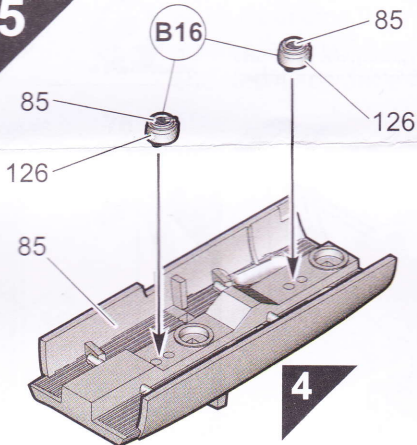
A ?



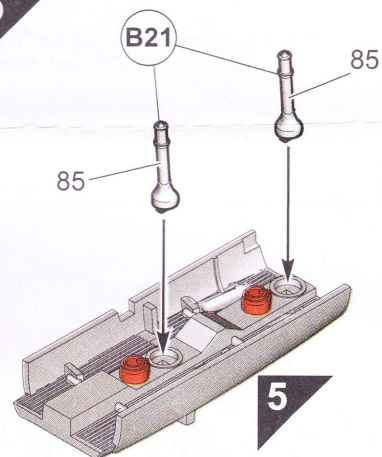
4



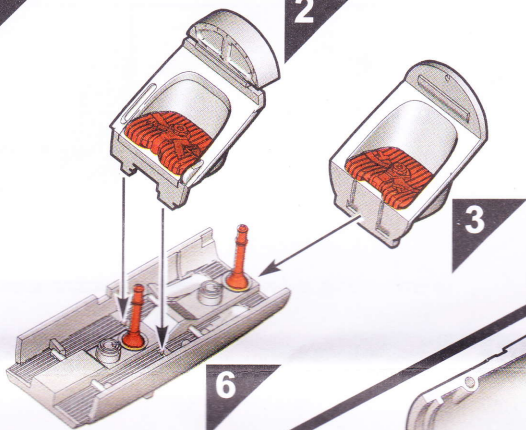
5



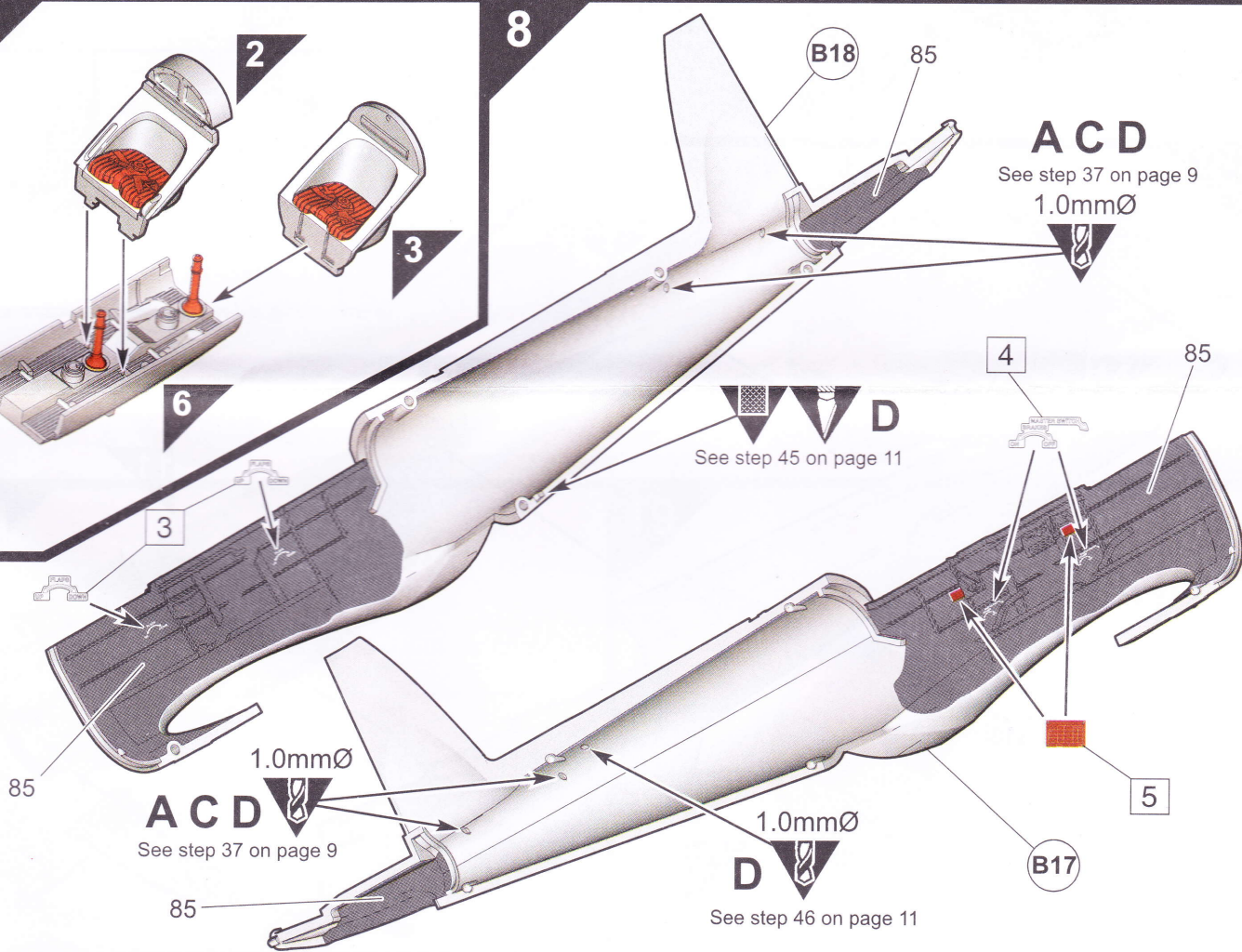
6



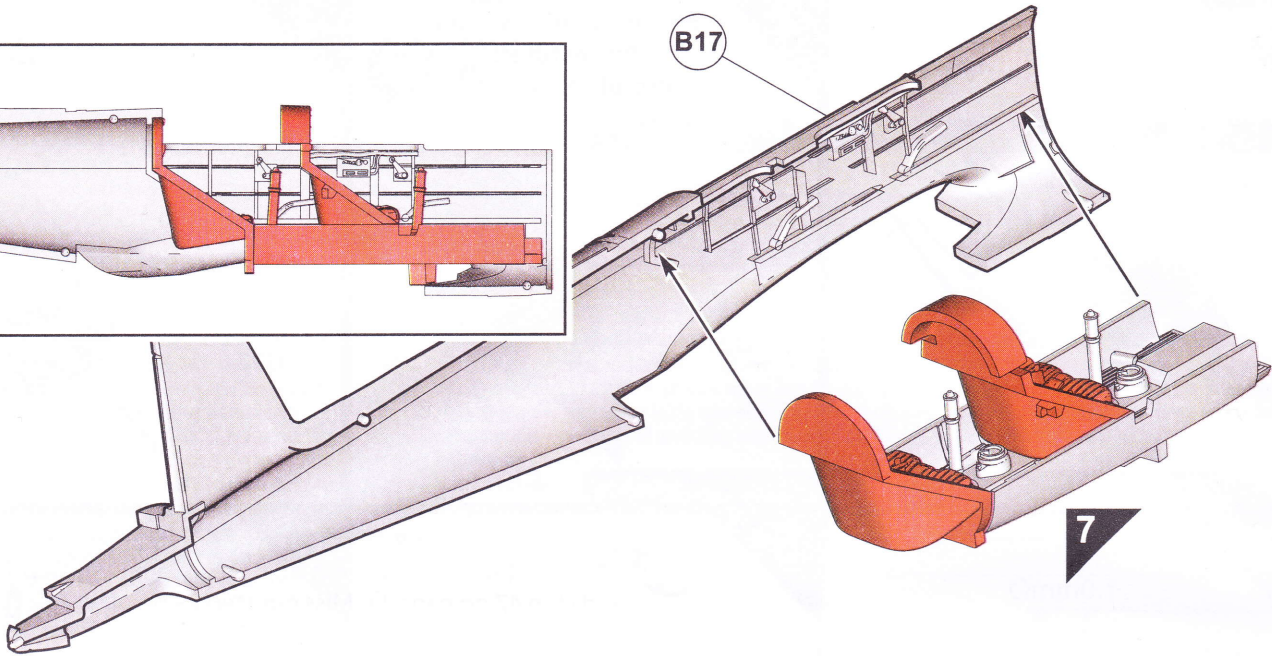
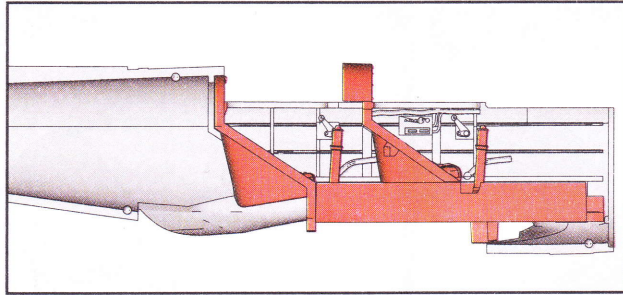
7



8

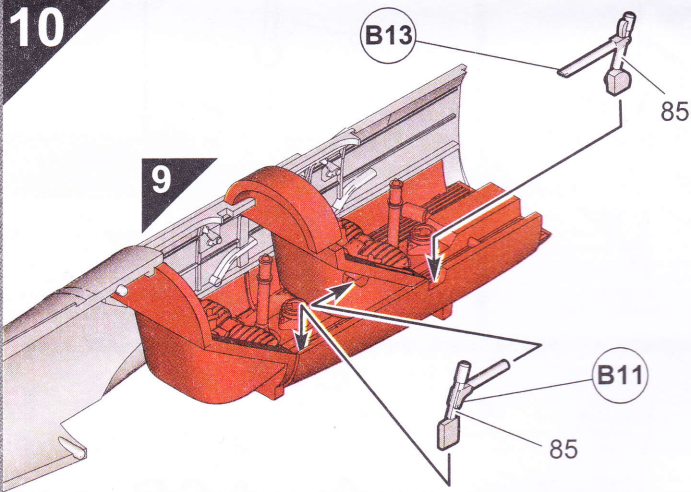


9



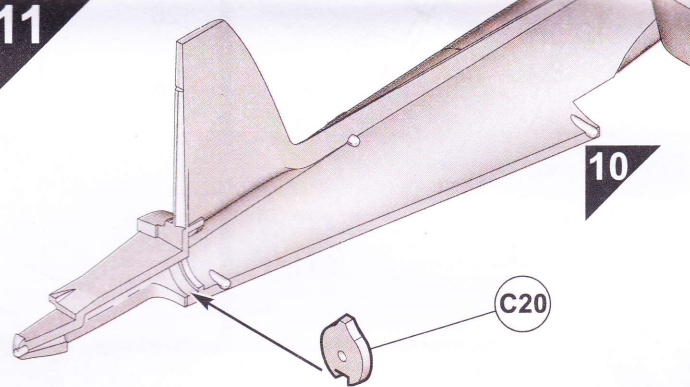
7

10



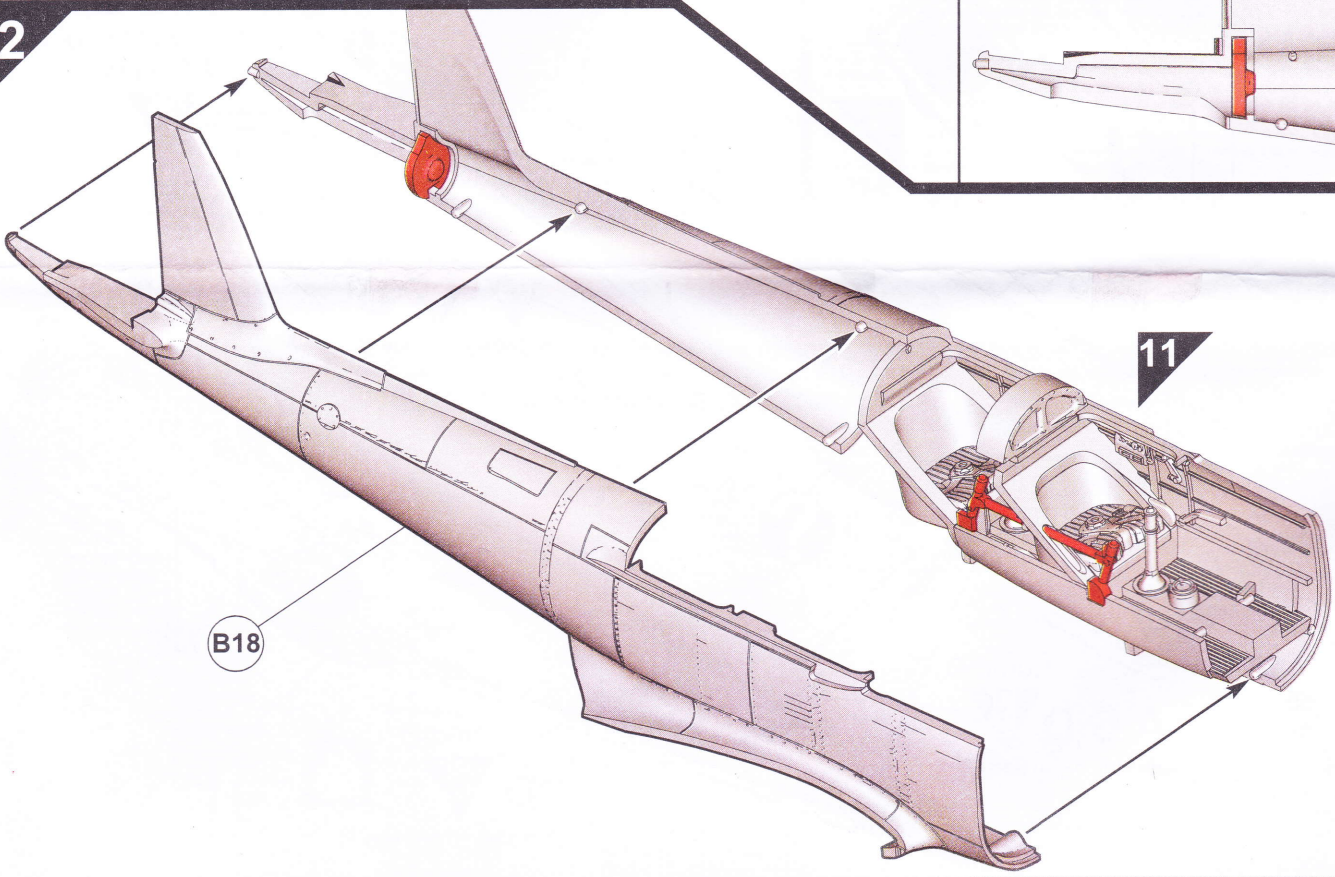
9

11



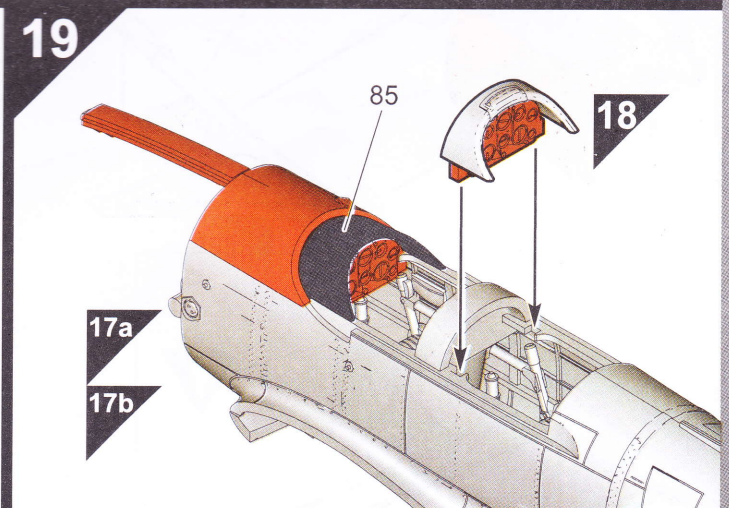
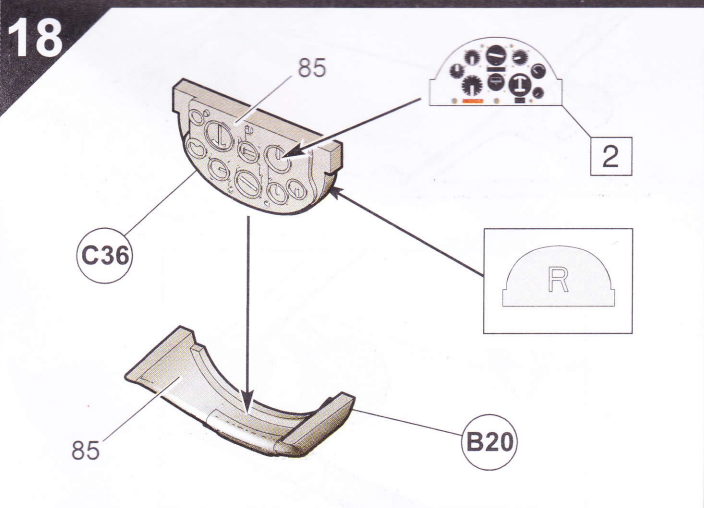
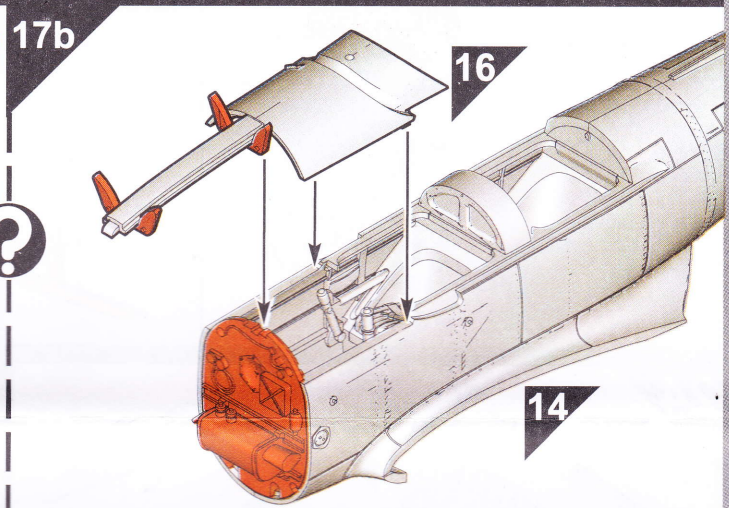
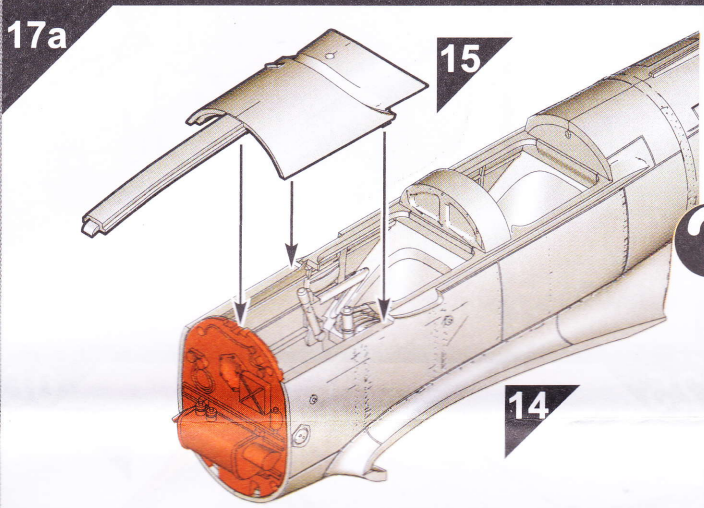
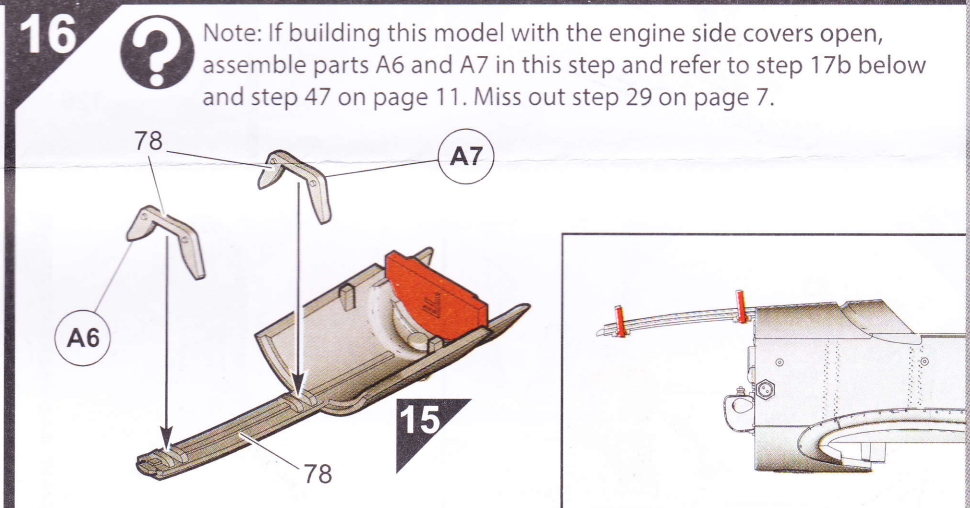
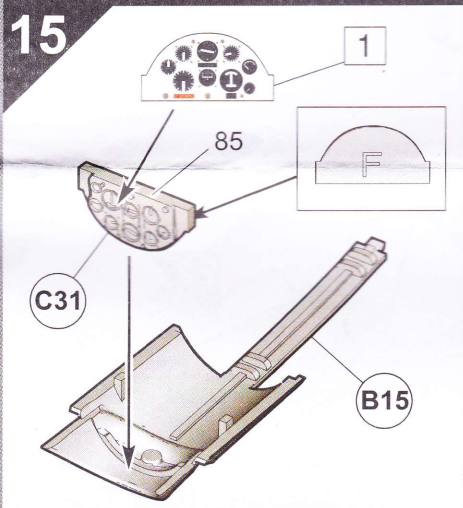
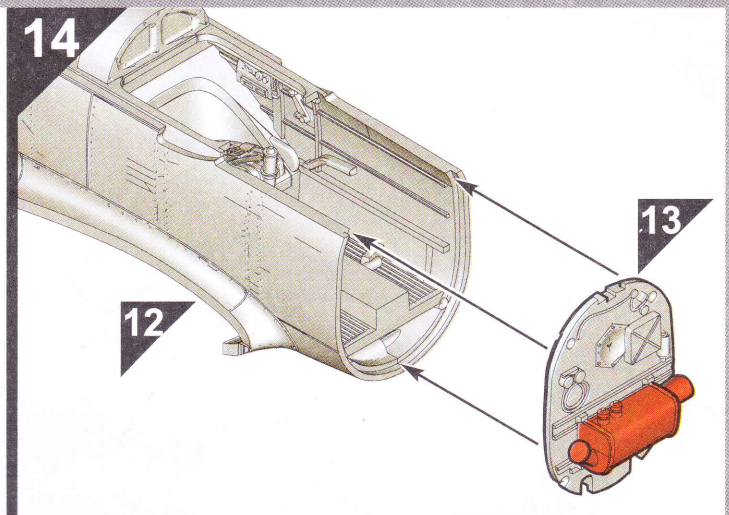
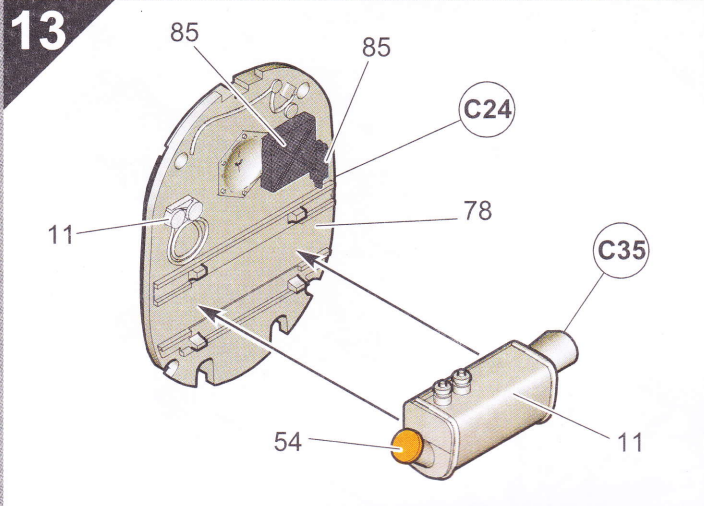
10

12

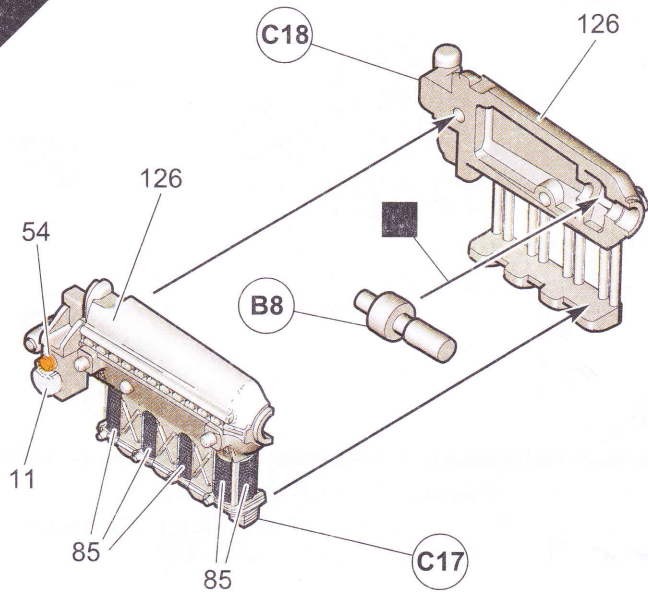


11

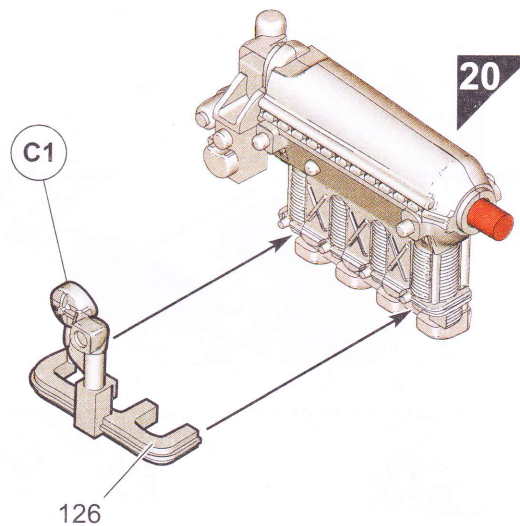
B18



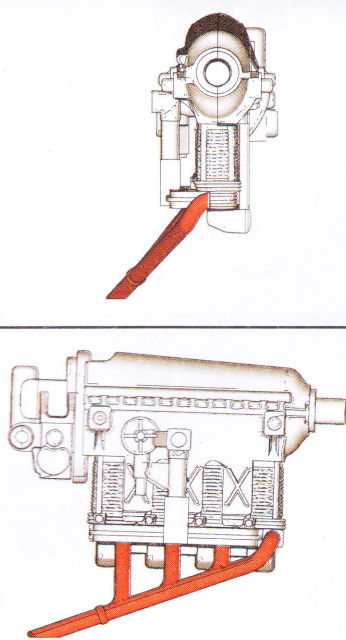
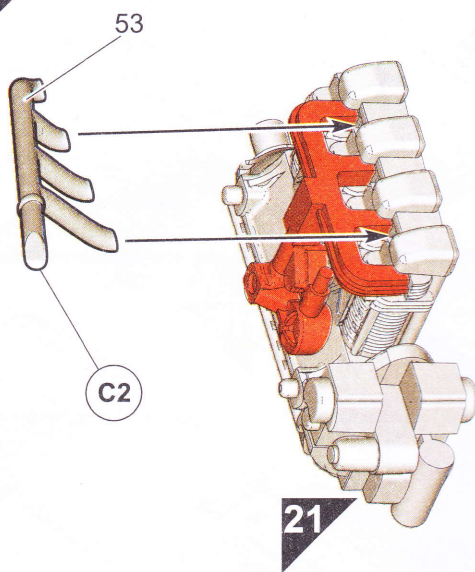
20



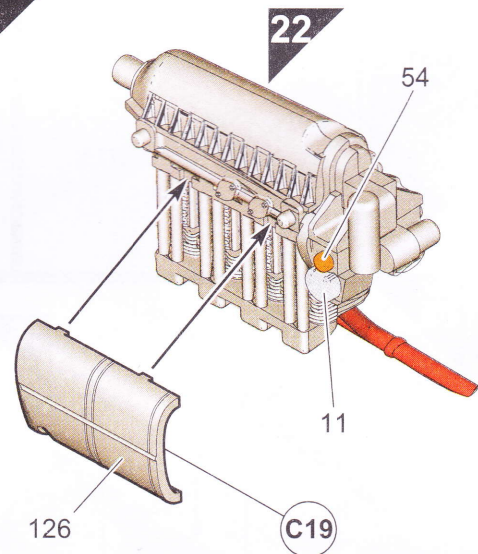
21



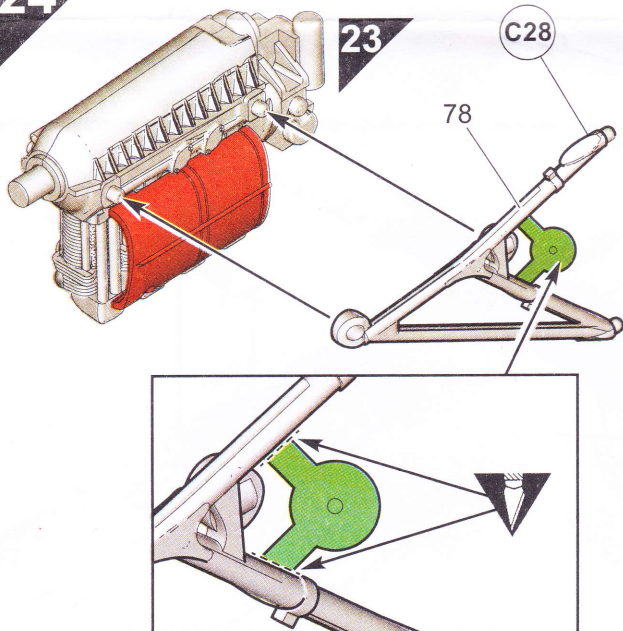
22



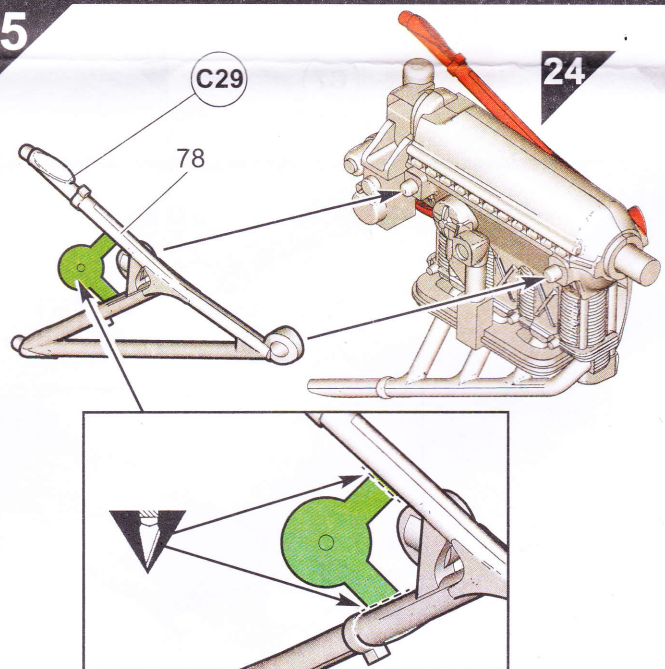
23



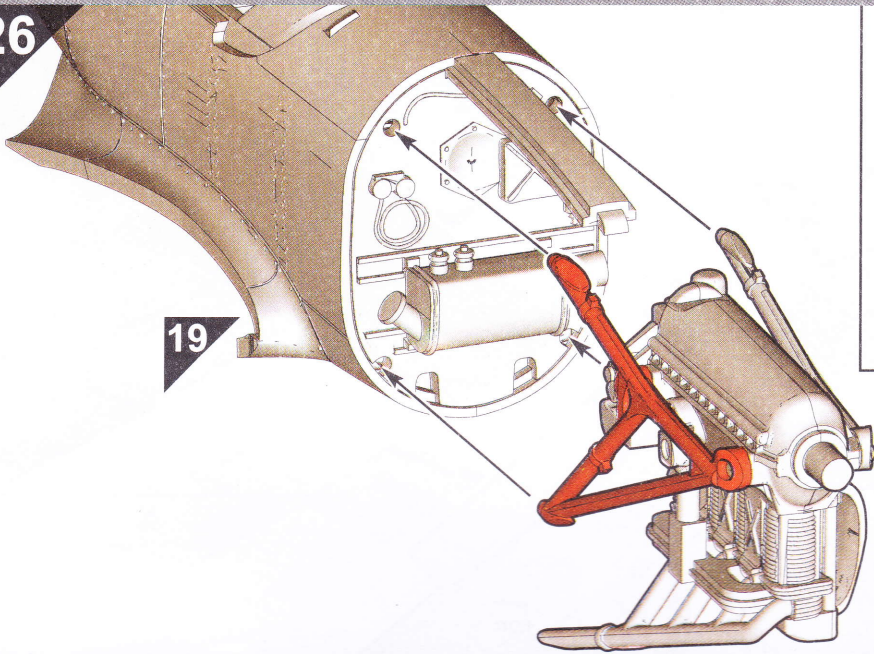
24



25



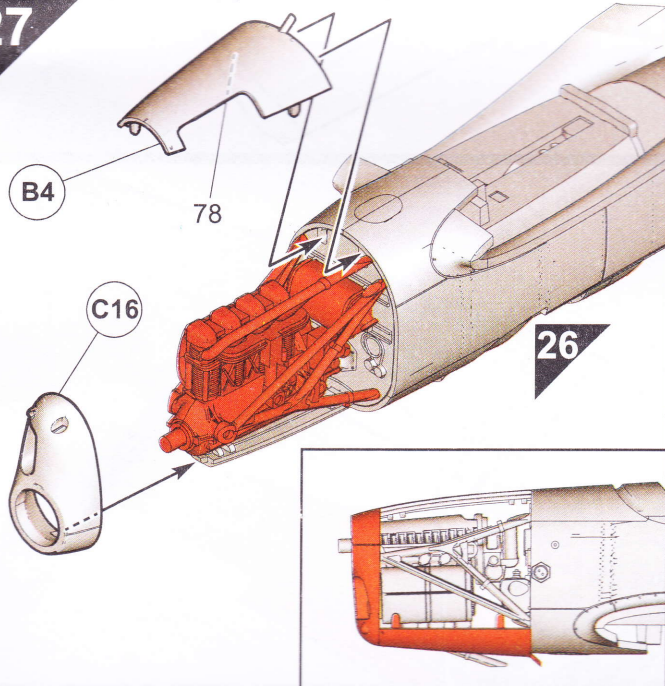
26



19

25

27



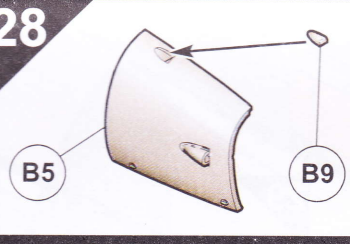
B4

78

C16

26

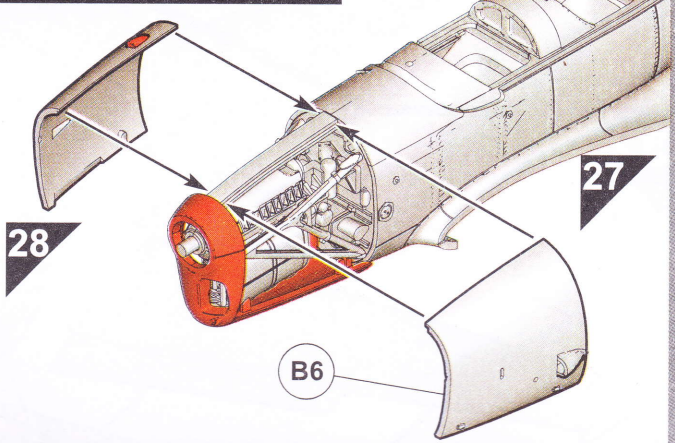
28



B5

B9

29

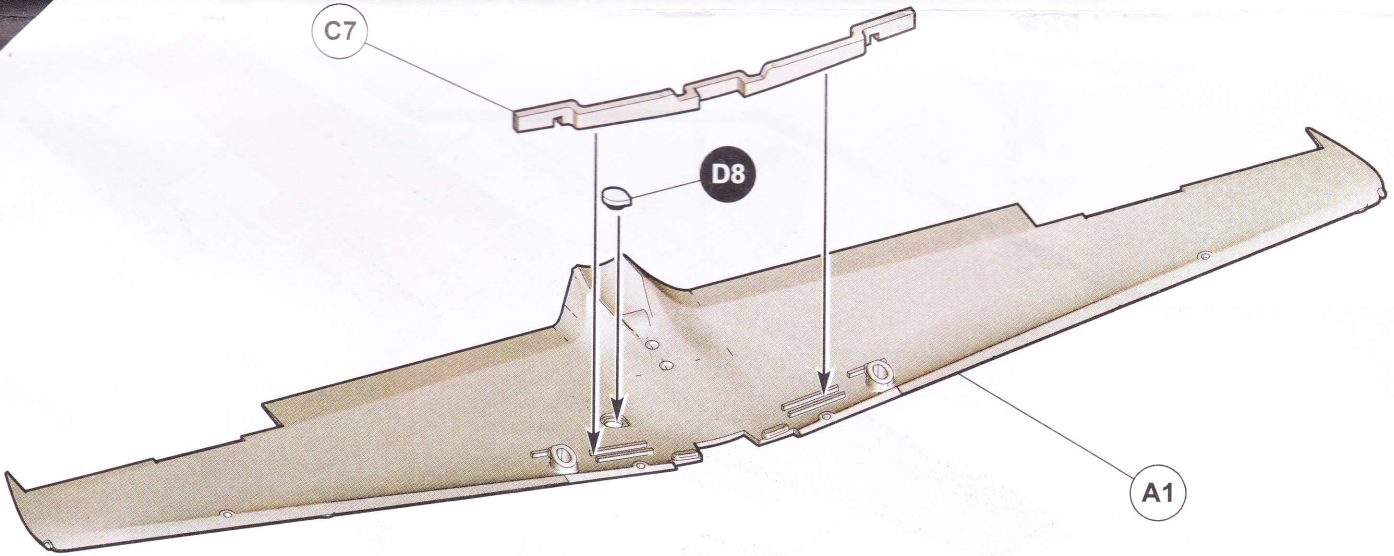


28

27

B6

30

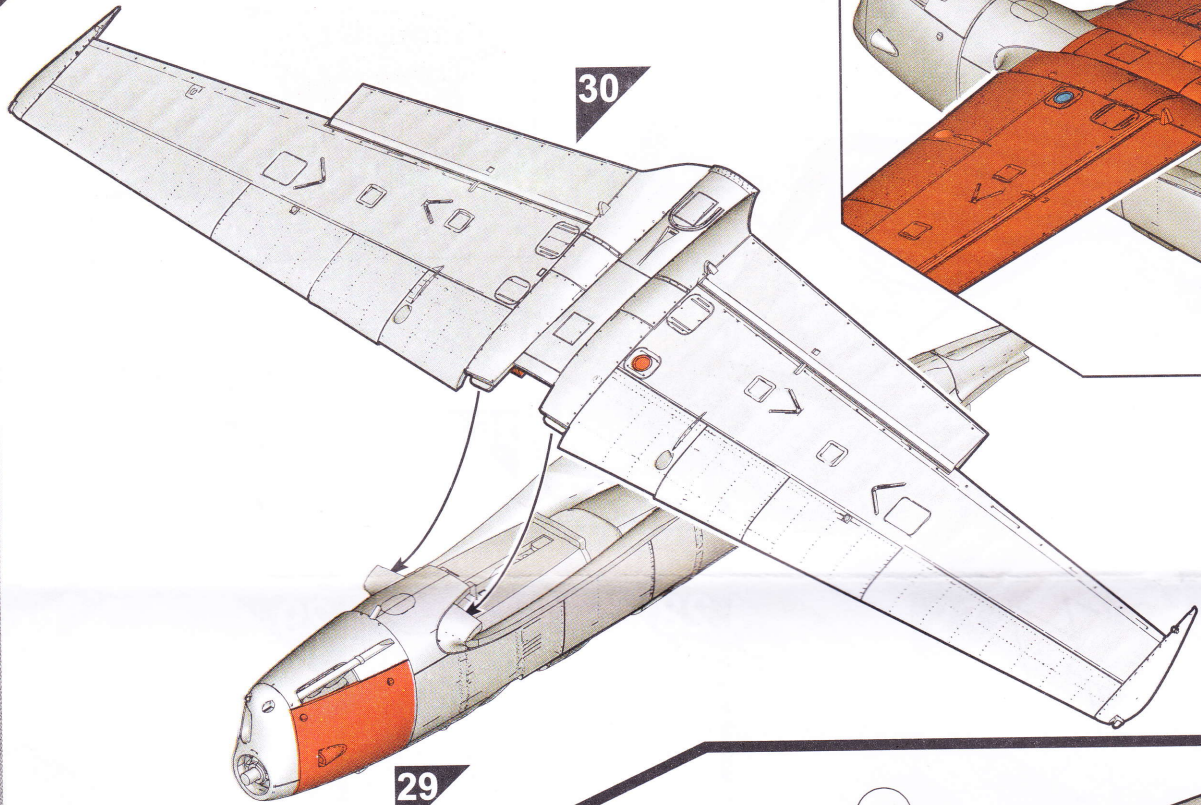


C7

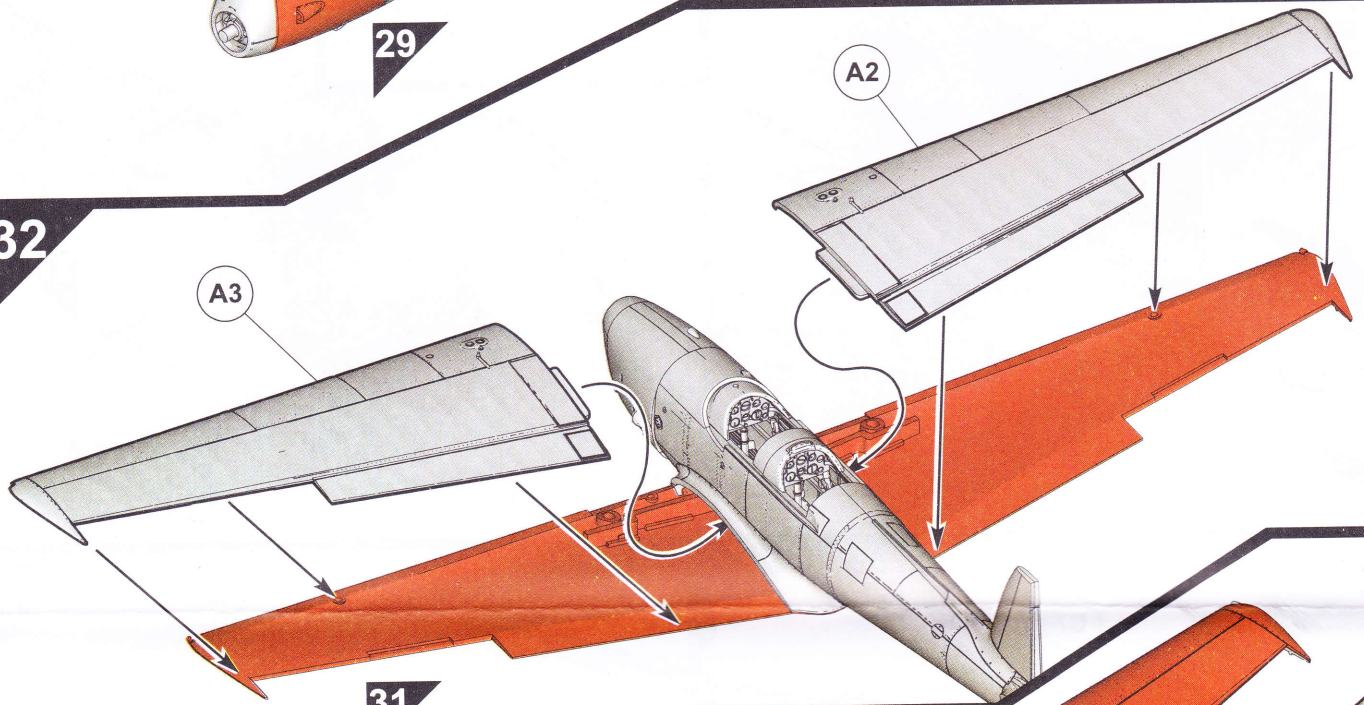
D8

A1

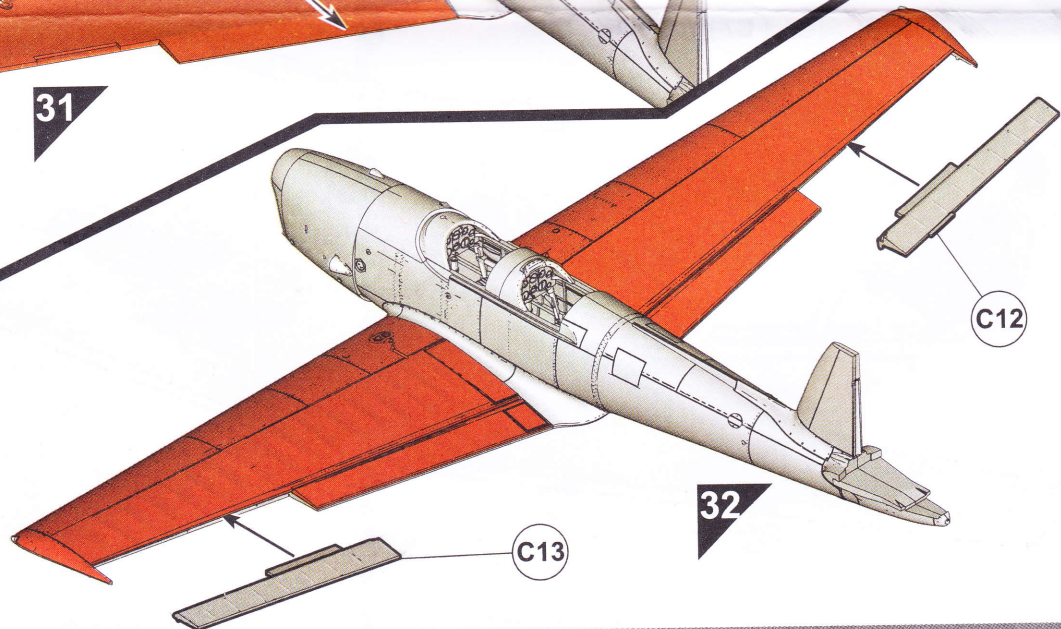
31



32

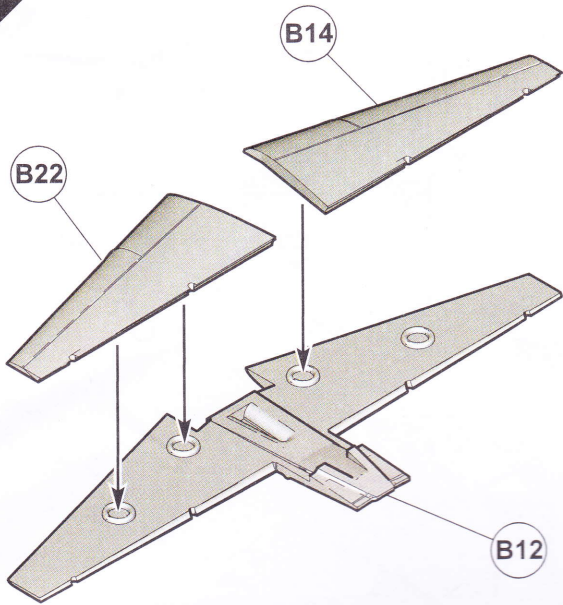


33

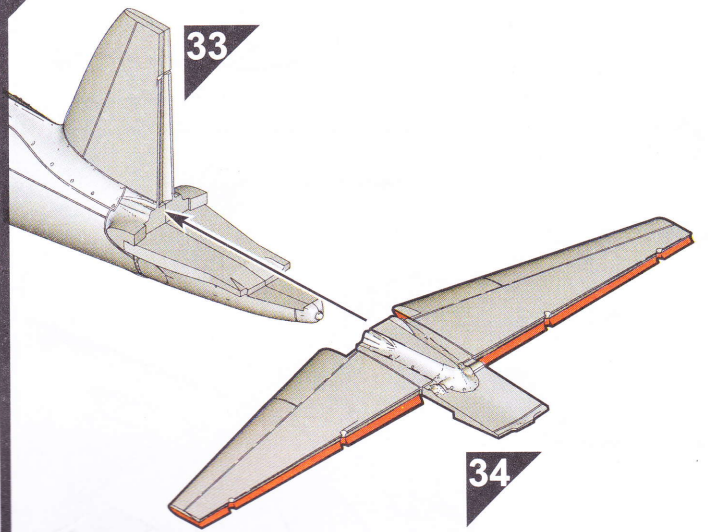




34

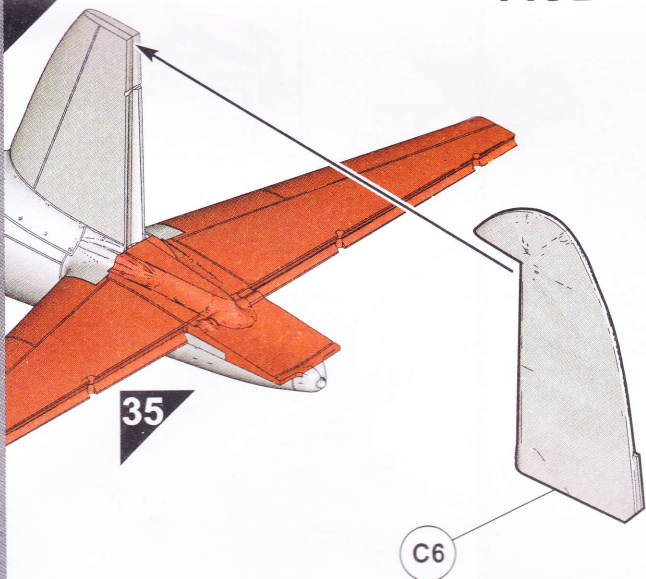


35

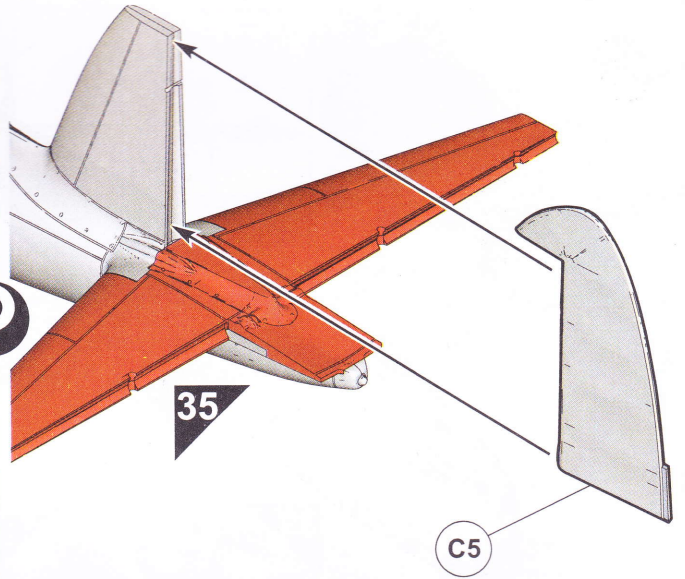


36

ACD

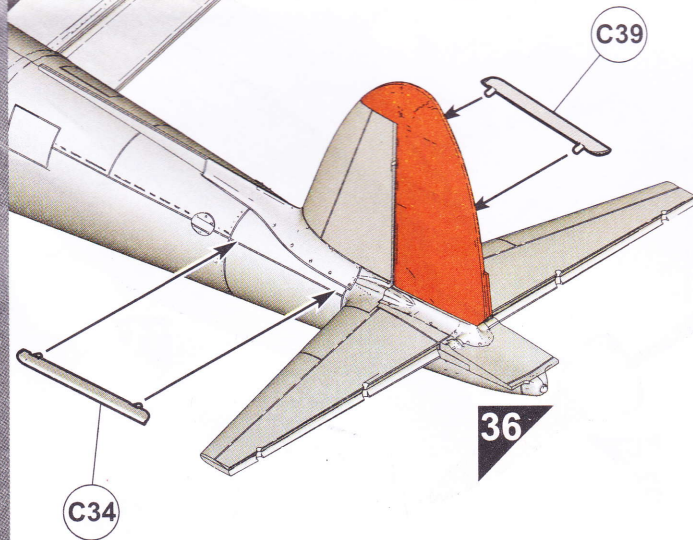


B

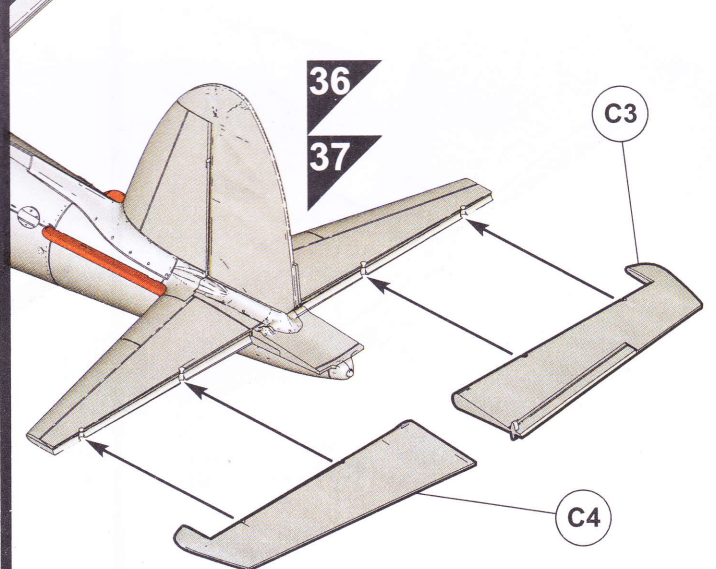


37

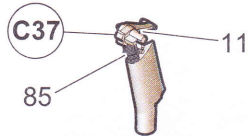
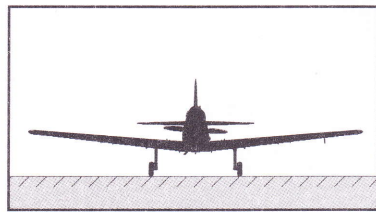
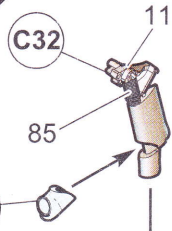
? ACD



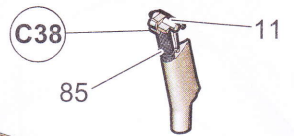
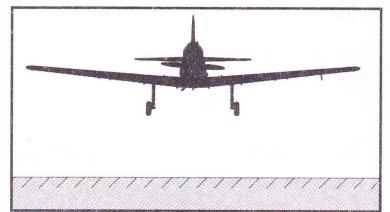
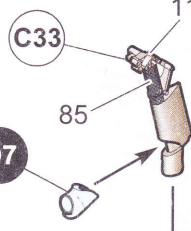
38



39



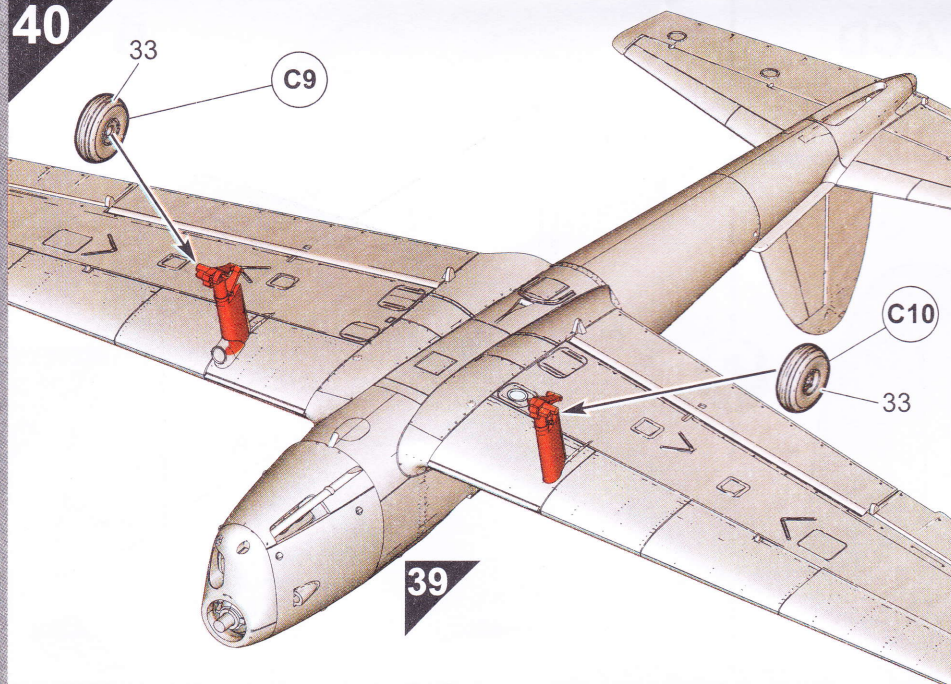
38



38

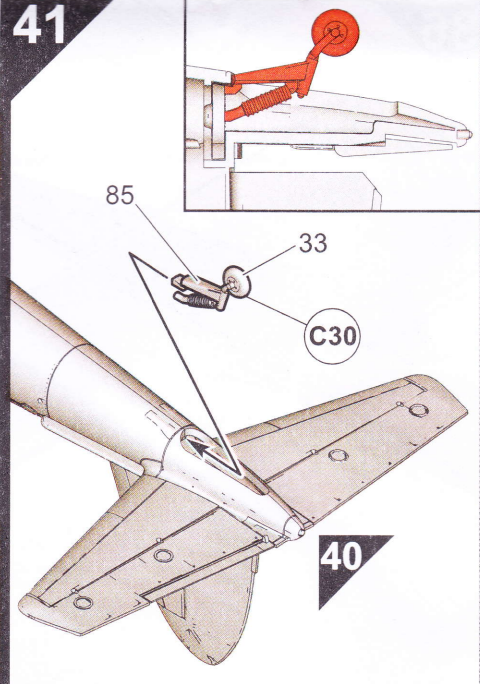
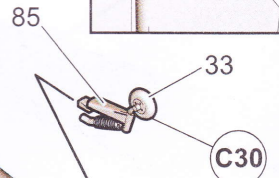
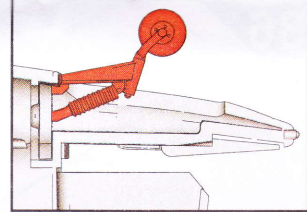


40



39

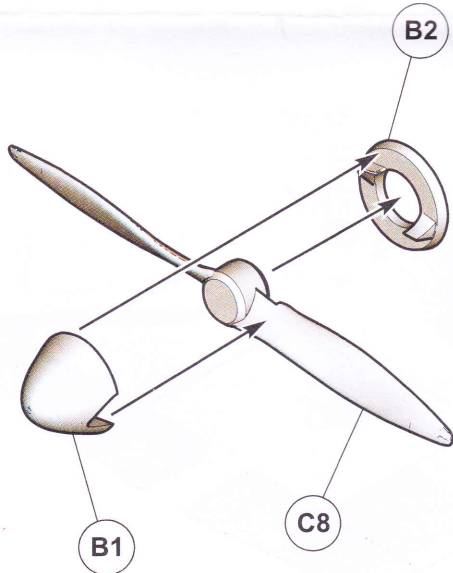
41



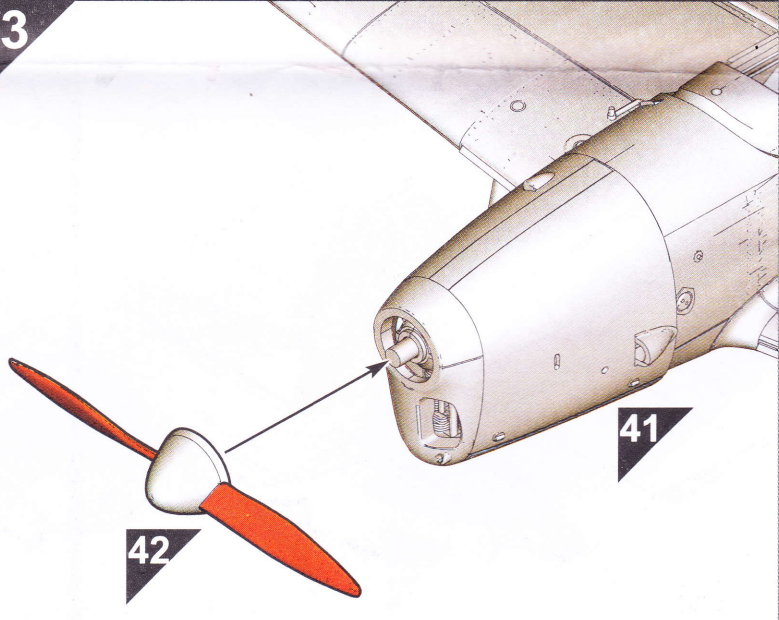
40

42

B2



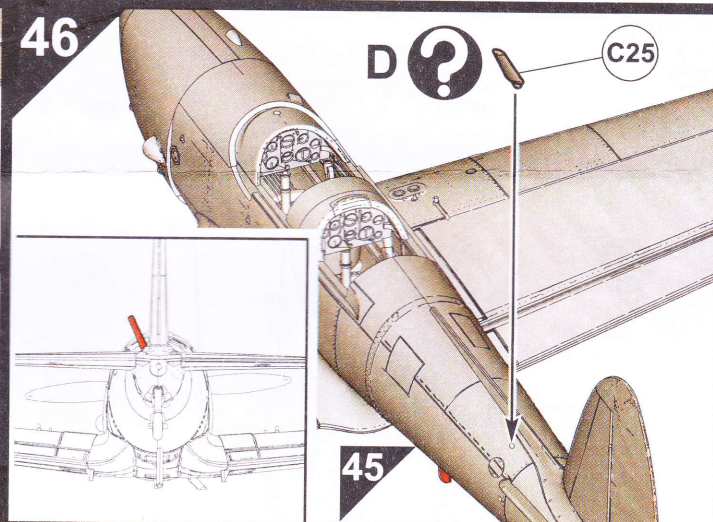
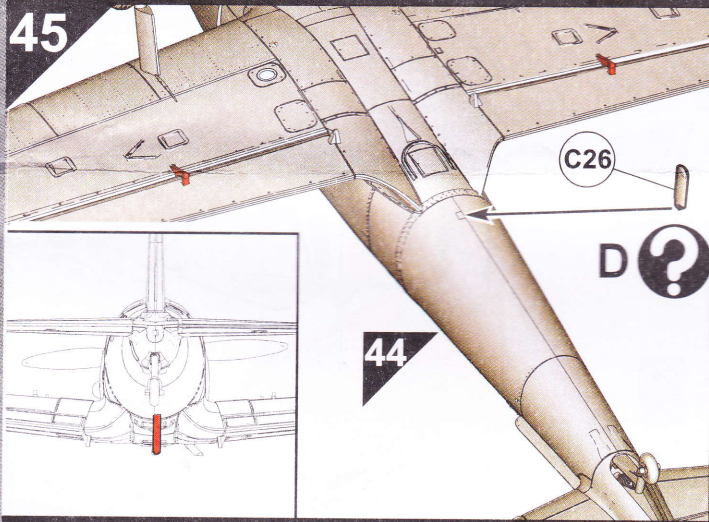
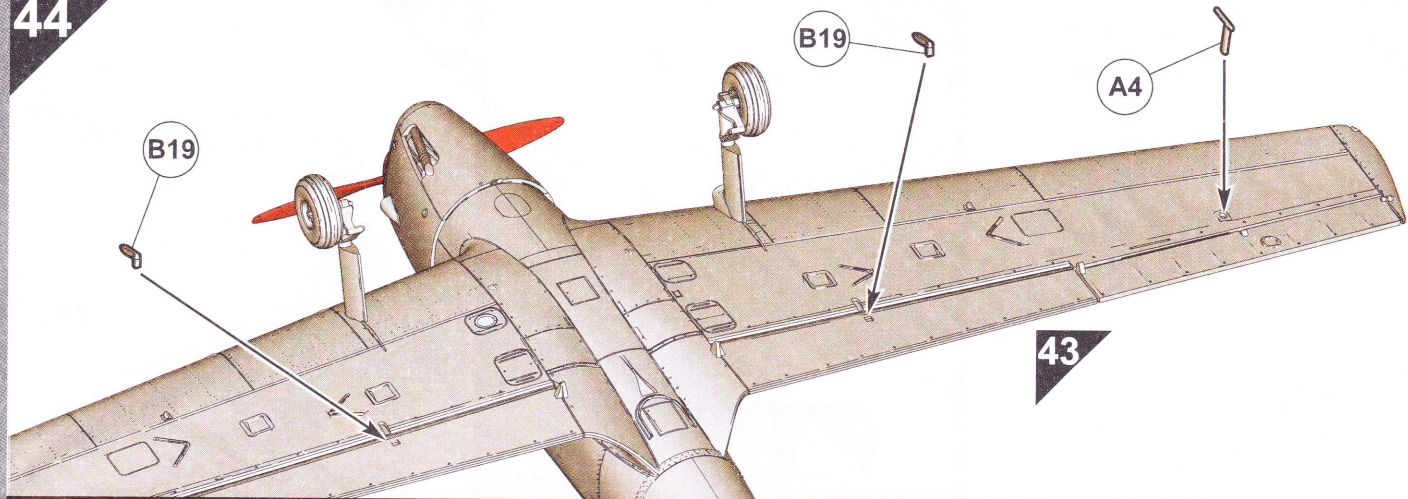
43



41

42

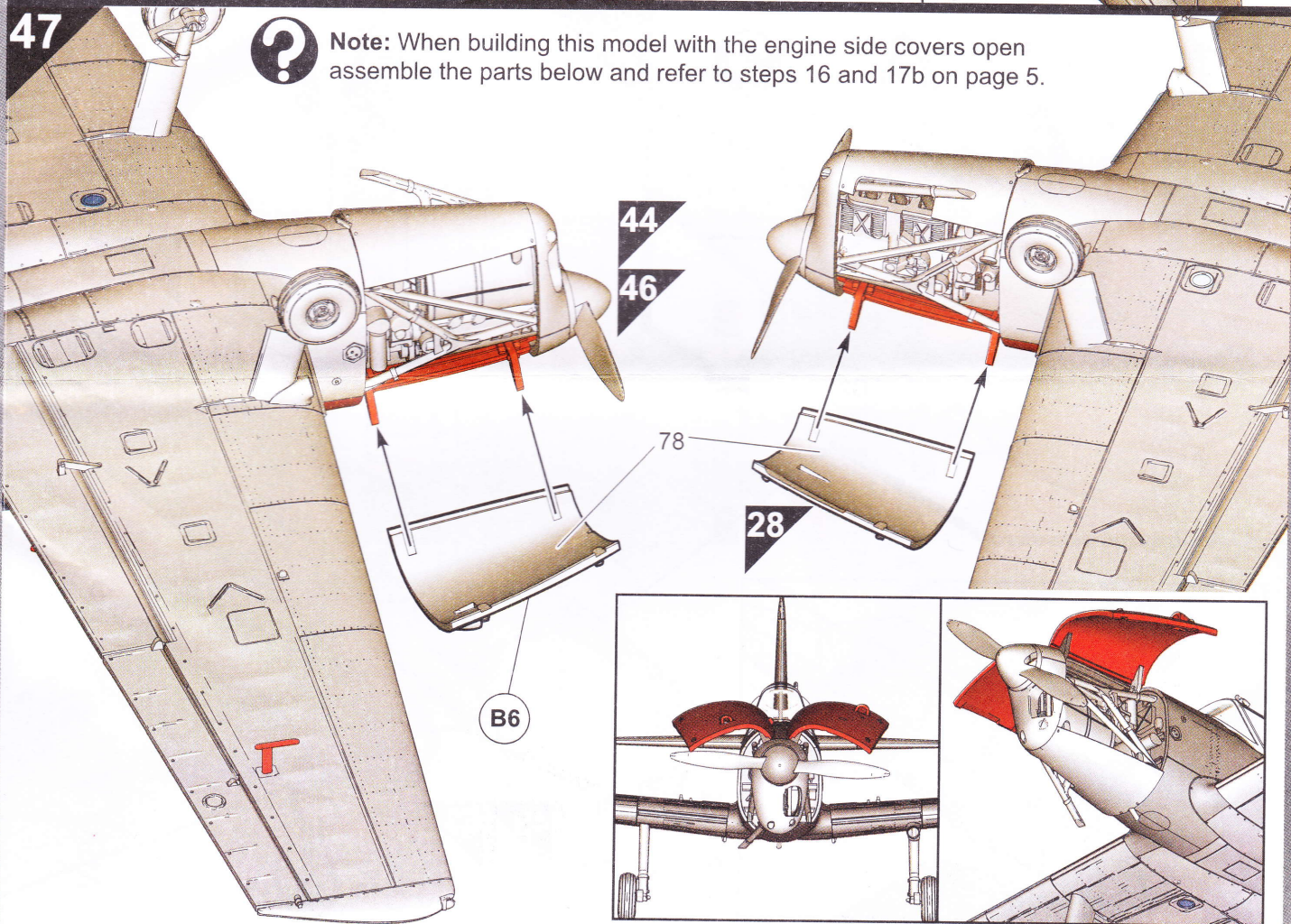
44



47

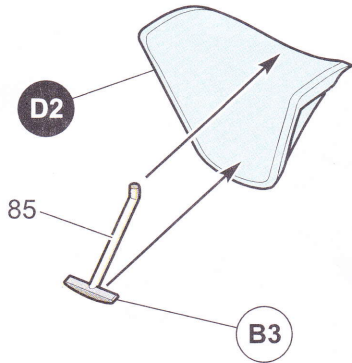


**Note:** When building this model with the engine side covers open assemble the parts below and refer to steps 16 and 17b on page 5.

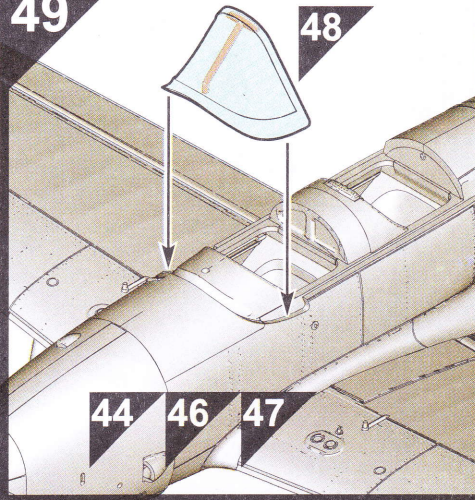


48

All canopy framing is black inside

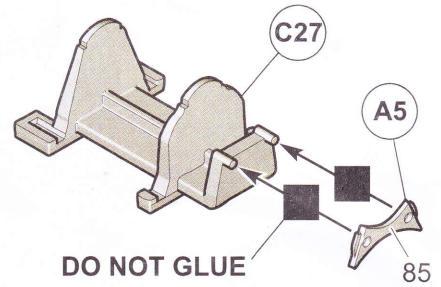


49

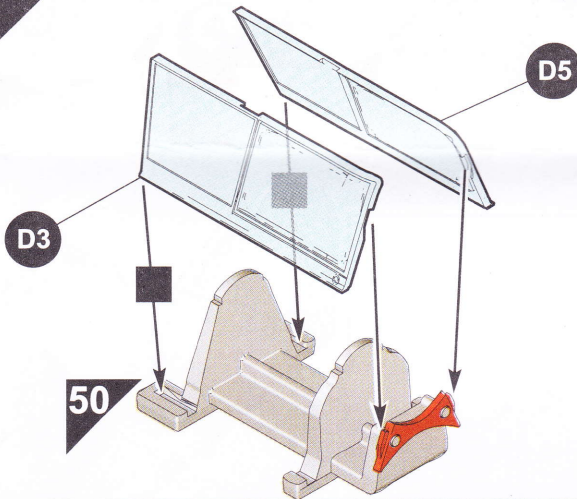


50

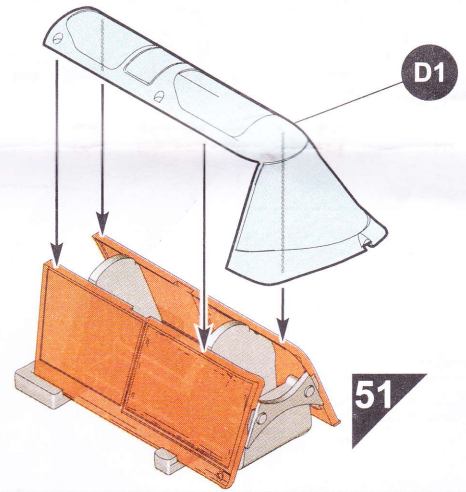
Note: Use part C27 as a jig to assemble the canopy in steps 50 to 52. Do not glue any parts to the Jig.



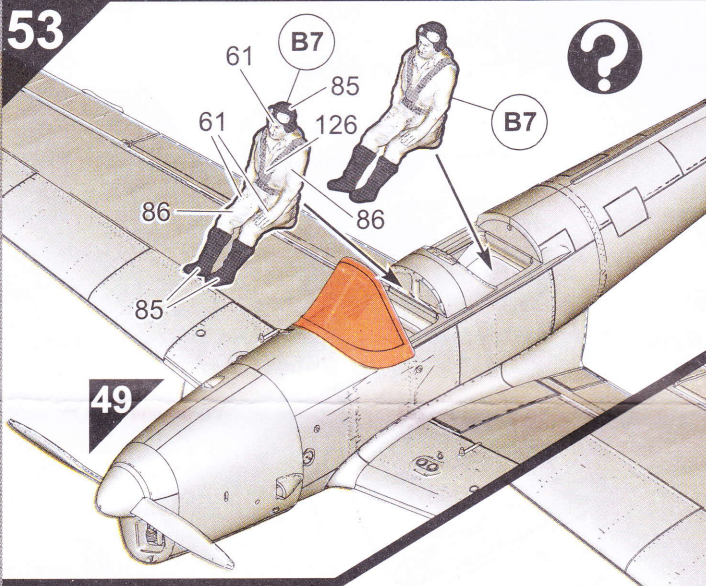
51



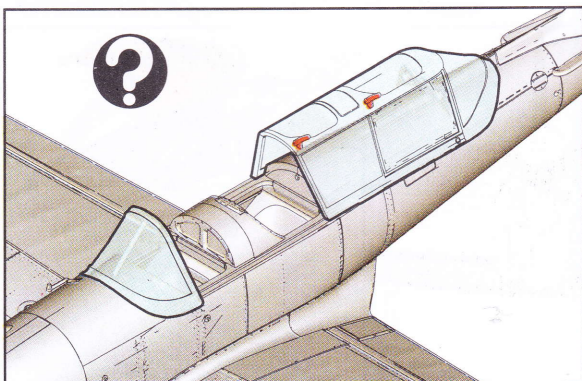
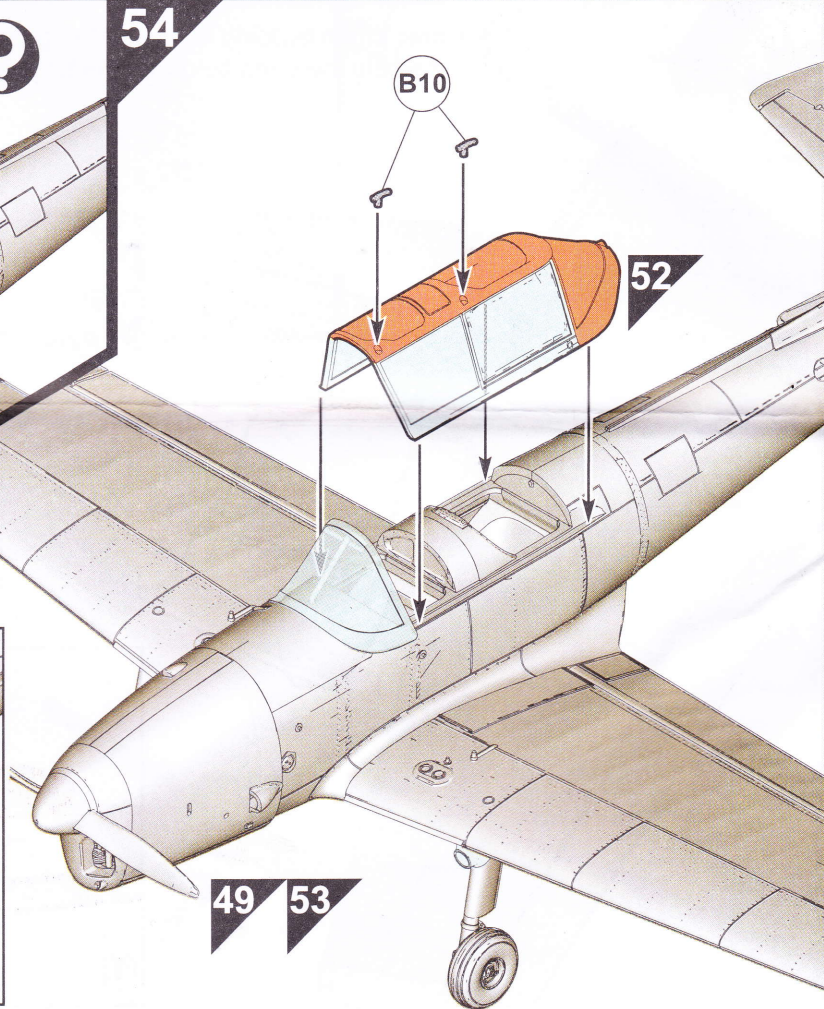
52



53

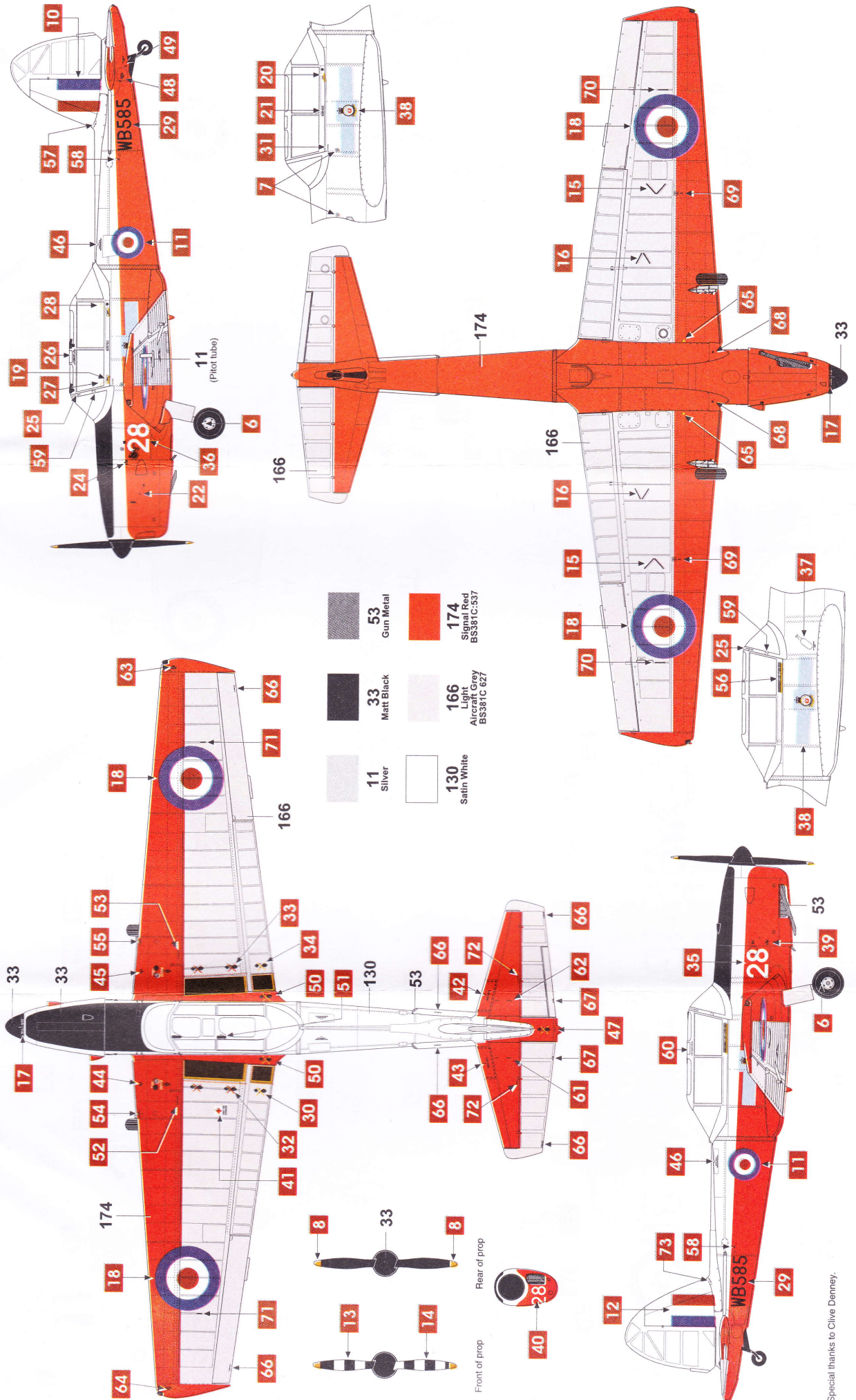


54



**A de Havilland Chipmunk T.10**

WB585 (G-AOSY) in the colours of No.2 Flying Training School, restored by Vintage Fabrics, Audley End Airfield, Saffron Walden, Essex, England, 2020.



- 11 Silver
- 130 Satin White
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 174 Signal Red  
BS381C:537
- 166 Aircraft Grey  
BS381C:627

Special thanks to Clive Denney.





