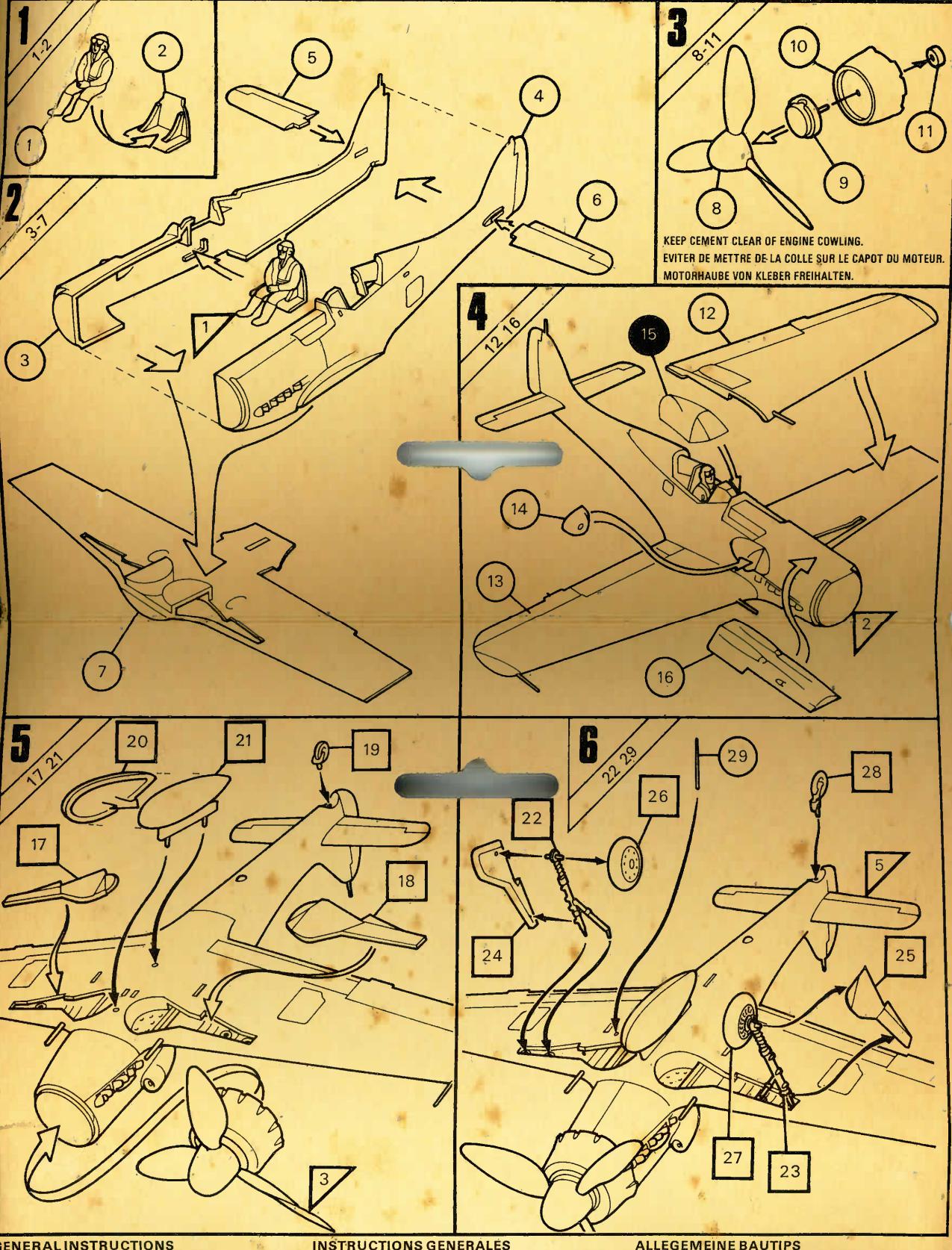


CEMENT
COLLE
KLEBENALTERNATIVE PARTS
PIÈCES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEILTRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEILASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. SI LE MODÈLE EST MONTÉ SUR SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE Focke-Wulf FW 190D-9.

ROLE Single-seat fighter-bomber.

POWERED BY One 1,776 H.P. Junkers Jumo 213A-1 12-cylinder liquid cooled in-line engine.

PERFORMANCE Maximum speed 685 km/hr (426 m.p.h.) at 6,500m (21,326 ft); service ceiling 12,000m (39,372 ft); range 837 km (520 miles).

DIMENSIONS Wing span 10.5m (34ft 5 1/2 in), length 10.24m (33ft 5 1/2 in).

ARMAMENT Two MG 151/20 cannon in the wings, two MG 131 machine guns above the engine.

REMARKS Designed by Kurt Tank, the FW 190D-9 was an intermediate design between the earlier radial-engined FW 190A series and the later high-

MARQUE Focke-Wulf FW 190D-9.

ROLE avion de combat-bombardier monoplace.

MOTOR Un moteur Jurkers Jumo 213A-1, 1,776 ch, 12 cylindres en ligne refroidi par liquide.

PERFORMANCE. Vitesse maximum, 685 Km/h à 6500m. Plafond, 12000m portée 837 km.

DIMENSIONS Envergure 10,5m, longueur 10,24m.

ARMEMENT Deux canons MG 151/20 dans les ailes, deux mitrailleuses MG 131 au dessus du moteur.

REMARQUES Conçu par Kurt Tank, le FW 190D-9 est un appareil intermédiaire entre la série précédente FW 190A à moteur radial et l'intercepteur ultérieur

HERSTELLERBEZEICHNUNG Focke-Wulf FW 190D-9 "Langnase"

VERWENDUNG Jagdbomber, Jäger, einsitzig.

TRIEBWERK 1 Junkers Jumo 213A-1 12-Zylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, von 1,776 PS Startleistung.

LEISTUNGEN Vmax 385kmh in 6.5km Höhe, Gipfelhöhe 12km, Reichweite 837km.

ABMESSUNGEN Spannweite, 10.5m, Länge 10,24m.

BEWAFFNUNG 2 MG 151/20 (20mm) im Flügel, 2 MG 131 (13mm) im Rumpf (über Motor).

BEMERKUNGEN: Die D-9, auch "Langnase" bzw "Dora Neun" genannt, gilt als Zwischenstufe einer

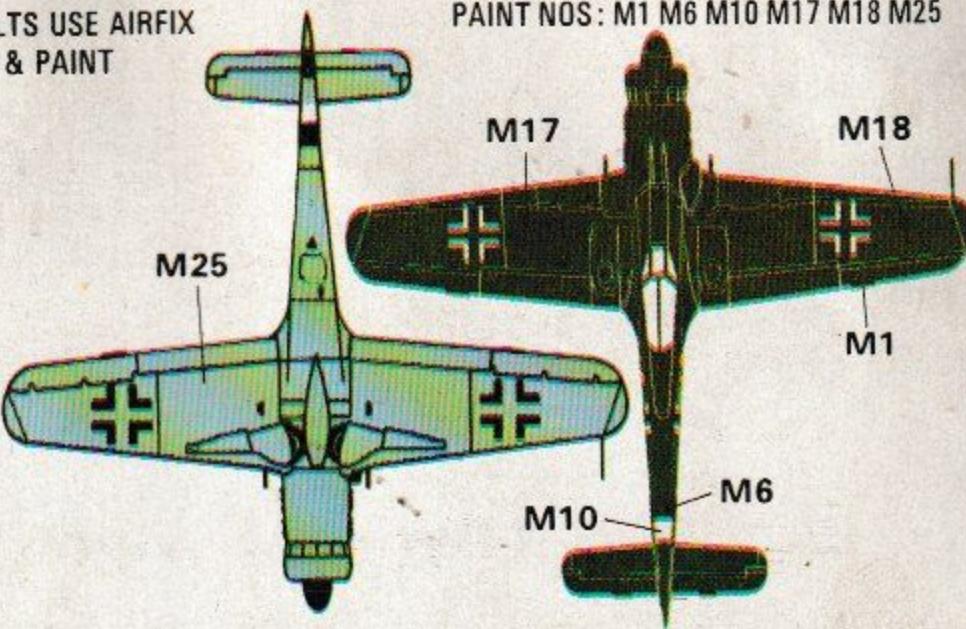
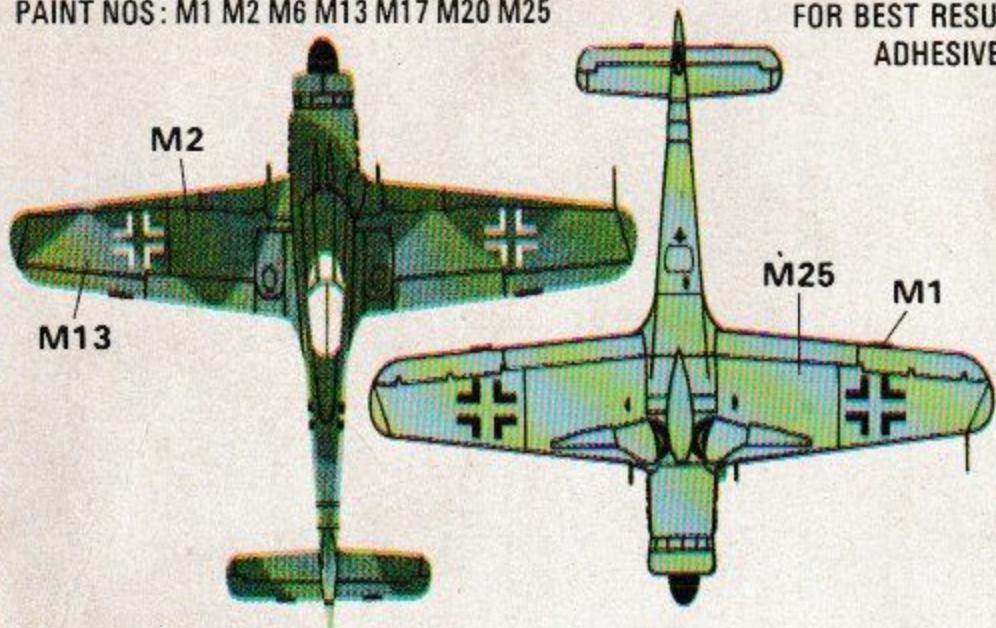
Fw 190D-9 OF IV (STURM)/JG. 3, PRENZLAU, MARCH
1945. FLOWN BY LT. OSKAR ROMM, 92 VICTORIES.



Fw 190D-9 OF 6th STAFFEL, II GRUPPE, JG. 26,
NORDHORN, 1945.



FOR BEST RESULTS USE AIRFIX
ADHESIVE & PAINT



Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few seconds, slide off
backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les
sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède
pendant quelques secondes, mettre en place et
décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige
Sekunden lang in warmes Wasser tauchen
und dann von der Unterlage herunter in
die gewünschte Position schieben (siehe
Abbildung).



ENGLISH INSTRUCTIONS INCLUDED

INSTRUCTIONS EN FRANCAIS CI-JOINTES

DEUTSCHE ANWEISUNGEN EINLEIGEND



FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1976
HALDANE PLACE,
LONDON, S.W.18.
MADE IN ENGLAND