



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## GLOSTER METEOR III

N 02038

The Meteor was the only Allied jet propelled aircraft to go into action in World War II and was the first jet to enter squadron service with the R.A.F. The prototype Meteor I first flew in July 1943, two years after the experimental Gloster E28/39 with Whittle's first jet engine. Production Meteor III's with more powerful engines were delivered to N.616 Squadron and operated from bases in Holland during 1945; they never had the opportunity of engaging any of the Luftwaffe's jet fighters and were used mainly for ground attack. Powered by two 2,000 lb.s.t. Rolls Royce Derwent turbojets the Meteor III had a maximum speed of 490 m.p.h. Armament consisted of four 20 mm. cannon. Wing span was 43 ft. and length 41 ft. 3 ins.

Le Meteor fut le seul avion allié à réaction, à entrer en action durant la deuxième guerre mondiale et le premier jet à équiper une escadrille de la R.A.F. Le prototype Meteor I vola en juillet 1943, deux ans après le premier avion à réaction expérimental anglais Gloster E28/39 de Whittle. La production du Meteor III avec des réacteurs plus puissants, fut livrée à l'Escadrille 616 et opéra depuis les bases situées en Hollande en 1945; ils n'eurent jamais l'occasion de combattre contre des chasseurs à réaction de la Luftwaffe, et furent utilisés principalement pour les attaques au sol. Propulsé par deux turbojets Rolls Royce Derwent de 2000 livres de poussée, le Meteor III avait une vitesse maximale de 490 miles par heure. L'armement était de quatre canons de 20 mm. Envergure 13.1 m. Longueur 12.6 m.

Die Gloster Meteor war der erste und einzige Düsenjäger der Alliierten, der bei Kriegsende noch zum Einsatz kam und bei der R.A.F. flog. Der Prototyp der Meteor I flog erstmals im Juli 1943, zwei Jahre nach dem Experimentalflugzeug Gloster E28/39 mit dem ersten britischen Whittle-Strahltriebwerk. Die ersten Serienflugzeuge Meteor III erhielten stärkere Triebwerke und gingen noch 1945 von holländischen Plätzen aus bei der 616. R.A.F.-Staffel in den Einsatz gegen die Luftwaffe, trafen jedoch nie auf deutsche Strahlflugzeuge, da sie meist Tiefangriffe flogen. Mit zwei Rolls-Royce Derwent Axialturbinen von je 900 kp Standschub erreichte die Meteor III eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 790 kmh. Die Bewaffnung bestand aus 4 x 20 mm Bordkanonen, starr im Rumpfbug angeordnet. Abmessungen: Spannweite 13.1 m, Länge 12, 6 m.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELBAUTEIL

### SPECIAL INSTRUCTIONS

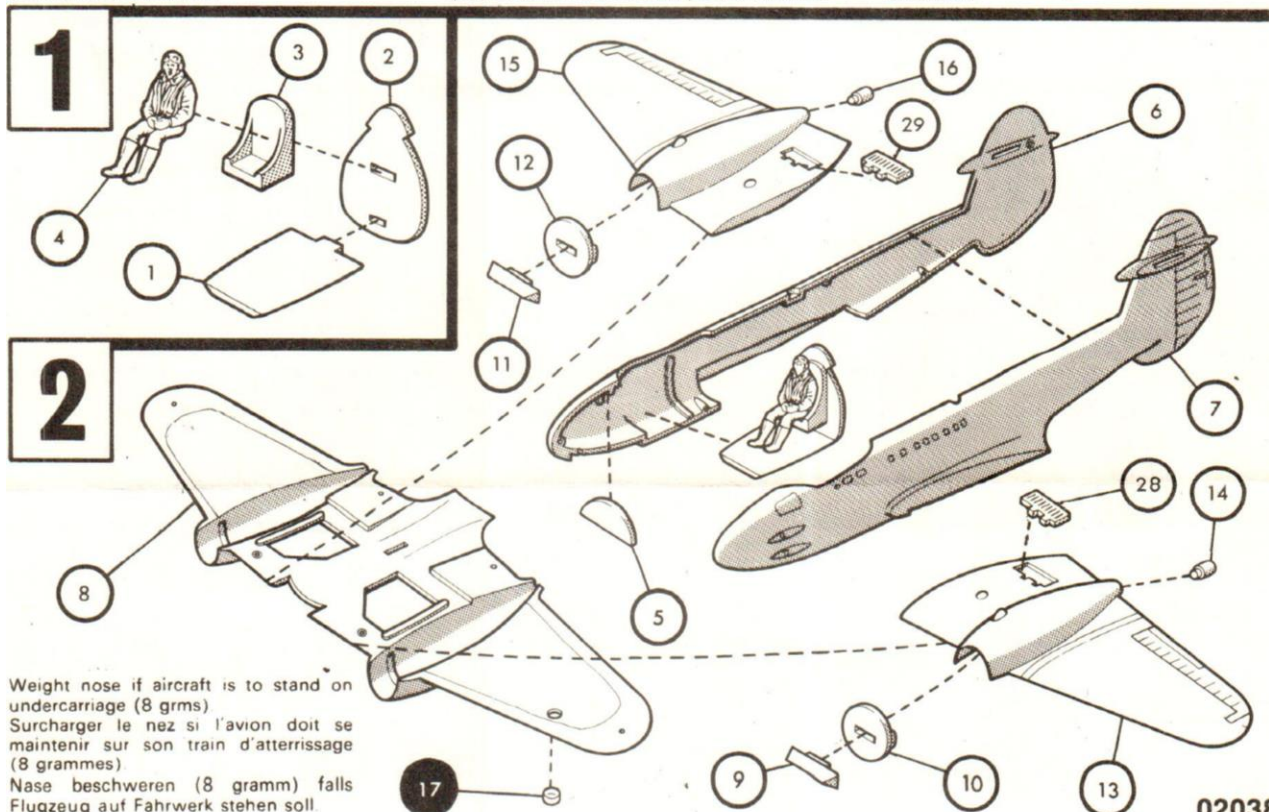
For a model with a retracted undercarriage omit parts (18, 19) (22, 23) (30) and cement doors in closed position.

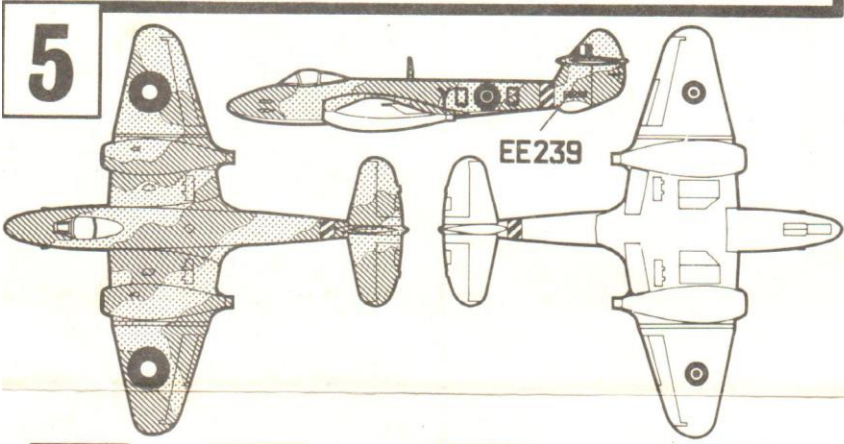
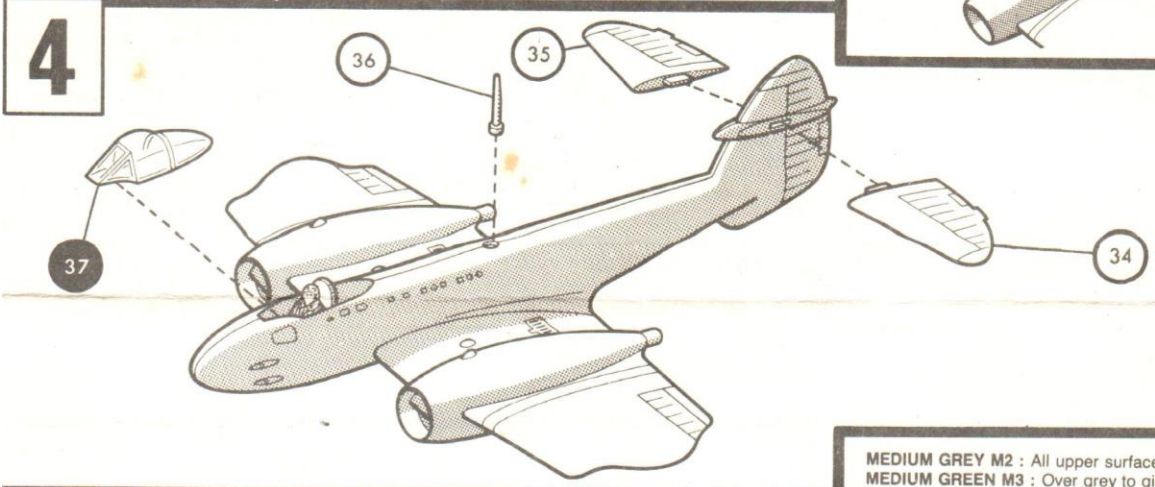
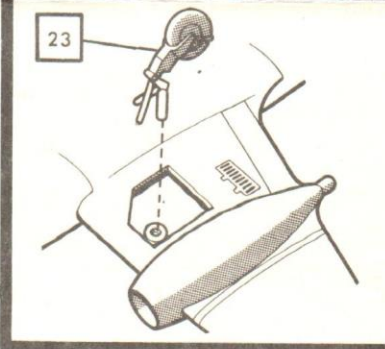
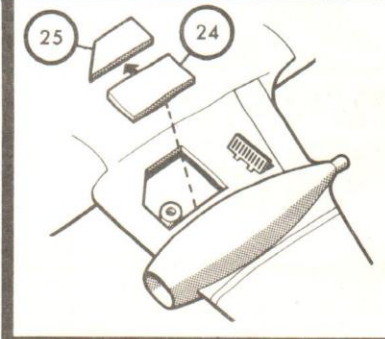
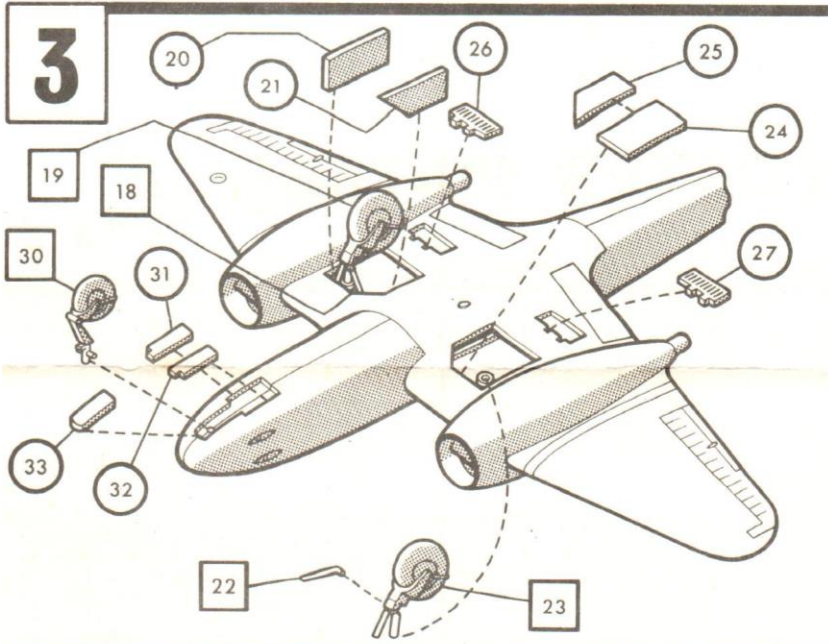
### INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour le modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas utiliser les pièces (18, 19) (22, 23) (30) et coller les portes en position fermée.

### SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN Teile (18, 19) (22, 23) (30) weglassen und Türen geschlossen einkleben.





			
MEDIUM GREEN M3 VERT MOYEN MITTELGRÜN VERDE MEDIO VERDE MEDIO	MEDIUM GREY M2 GRIS MOYEN MITTELGRAU GRIS MEDIO GRIGIO	LIGHT AIRCRAFT GREY M13 GRIS AVIATION CLAIR HELLES FLUGZEUG-GRAU GRIS AVIÓN SUAVE GRIGIO AEROMOBILE CHIARO	PALE GREEN M8 VERT PÂLE BLASSGRÜN VERDE PÁLIDO VERDE PÁLIDO

MEDIUM GREY M2 : All upper surfaces.  
 MEDIUM GREEN M3 : Over grey to give camouflage effect.  
 LIGHT AIRCRAFT GREY M13 : Under-surfaces.  
 MATT BLACK M6 : Tyres.  
 SILVER G8 : Jet intakes, undercarriage.  
 PALE GREEN M8 : Band on fuselage.  
 GLOSS VARNISH : Overall after painting and applying transfers.

GRIS MOYEN M2 : Toutes les surfaces supérieures.  
 VERT MOYEN M3 : Sur le gris pour l'effet de camouflage.  
 GRIS AVIATION CLAIR M13 : Surfaces inférieures.  
 NOIR MAT M6 : Pneus.  
 ARGENT G8 : Intérieur des moteurs. Train d'atterissage.  
 VERT PÂLE M8 : Bands sur le fuselage.  
 VERNIS BRILLANT ; Recouvrir toute la peinture après avoir les décalques.

MITTELGRAU M2 : Oberseiten.  
 MITTELGRÜN M2 : Oberseiten (wechselnd mit dunkelgrau) lt. Tarnschema.  
 HELLES FLUGZEUG-GRAU M13 : Unterseiten.  
 MATTSCHWARZ M6 : Reifen.  
 SILBER G8 : Motor innen, Fahrwerk.  
 BLASSGRÜN M8 : Bänder rundum rumpf.  
 GLANZSCHUTZLACK : Nach Anbringen der Schiebepilder als Schutzlack über alles.

Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

HUMBROL LTD., reserve the right to amend the specifications in this kit.