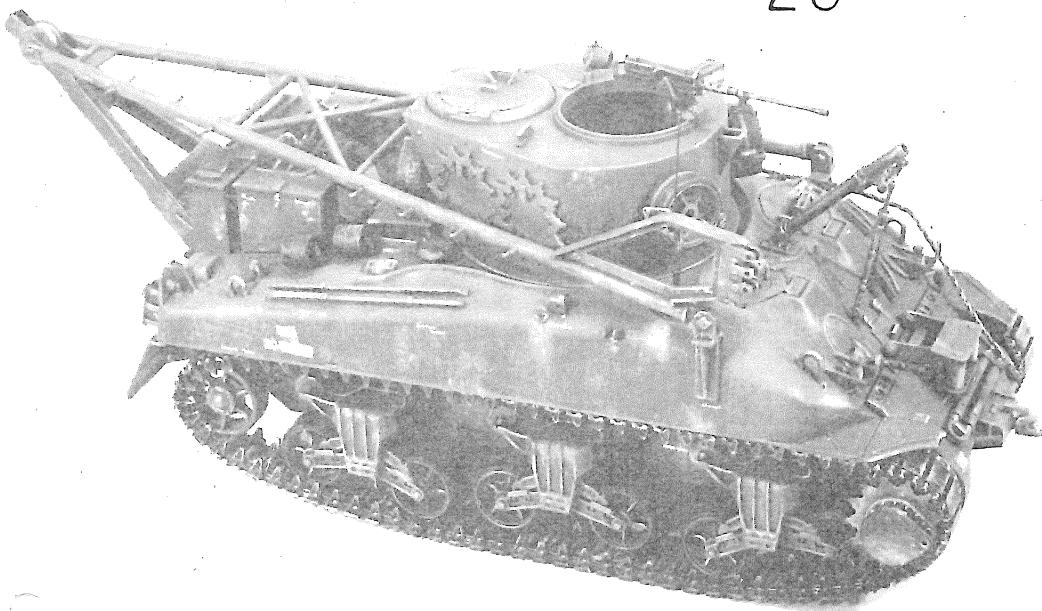


## RECOVERY VEHICLE M-32

20

**CARRO SOCCORSO M-32 B1**

Ancora oggi sono in uso dalle forze armate di tanti paesi i carri scorsori M-32 i quali furono costruiti sullo scafo dello Sherman. L'M-32 rende possibile il recupero di carri armati inservibili e di altri veicoli in terreni di qualsiasi natura.

Diversi M-32 vengono anche impiegati in caso di catastrofi naturali, per la costruzione di ponti e per diversi altri compiti.

**Caratteristiche:** Peso lordo: 28123 kg - Lunghezza: 6,82 m. - Larghezza: 2,61 m - Equipaggio: 4 uomini - Velocità massima: 39 km/h - Autonomia: 193 km

**BERGEFAHRZEUG M-32 B1**

Auch heute noch verwenden viele Armeen in der ganzen Welt M-32 Bergepanzer, Fahrzeuge, die auf dem Sherman-Chassis gebaut wurden.

Der M-32 ermöglicht die Bergung fahrtauglicher Panzer und anderer Fahrzeuge in unwegsamen Terrain.

Viele M-32 werden auch in Katastropheninsätzen zur Straßenräumung, Brückenbau und für andere Aufgaben eingestellt.

**Technische Daten:** Bruttogewicht: 28123 kg. - Länge 6,82m - Breite: 2,61m - Besatzung: 4 Mann - Höchstgeschwindigkeit: 39 km/h - Aktionsradius: 193 km.

**VEHICULO DE RECUPERACION M-32 B1**

Hoy, muchos ejércitos en todo el mundo utilizan vehículos basados en chasis Sherman, para el soporte logístico de sus fuerzas. El M-32 posibilita la recuperación de carros y otros vehículos averiados en terreno accidentado.

Los M-32 se utilizan frecuentemente en áreas de desastre para ayudar a dejar expeditas las carreteras, construir puentes y otros servicios.

**Datos técnicos:** Peso bruto: 28122 kg - Longitud: 6,82 m - Ancho: 2,61 m - Tripulación: 4 - Velocidad máxima: 39 km/h - Autonomía: 193 km.

**RECOVERY VEHICLE M-32 B1**

Still to day, many armies around the world use M-32, Sherman chassis based vehicles in their logistical support forces. The M-32 enables recovery of disabled tanks and other vehicles in rugged terrain. Many times M-32s are also being used in disaster areas to help clear roads, build bridges, and other tasks.

**Characteristics:**

Gross Wt.: 28123 kg - Length: 6,82 m - Width: 2,61 m - Crew: 4 men - Max speed: 39 km/h - Range: 193 km.

**VEHICULE DE SAUVETAGE M-32 B1**

A l'heure actuelle, de nombreuses armées utilisent encore, dans le monde entier, les blindés de sauvetage M-32 (montés sur un châssis Sherman).

Le M-32 permet le sauvetage de blindés et autres véhicules hors d'état de se déplacer, ou bloqués dans des terrains impraticables. Beaucoup de M-32 sont utilisés lors de catastrophes, pour le déblayage des rues, pour la construction de ponts et pour bien d'autres tâches.

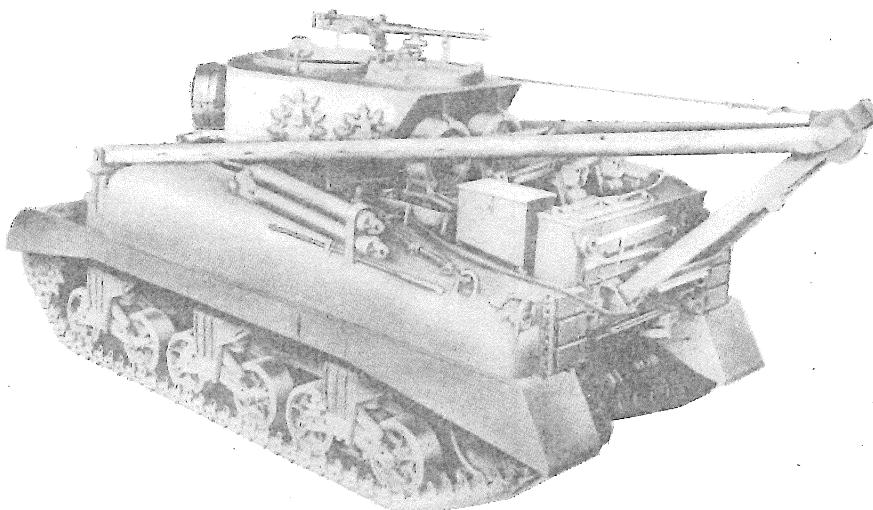
**Caractéristiques techniques:** Poids brut: 28 123 kg - Longueur: 6,82 m - Largeur: 2,61 m - Equipage: 4 hommes - Vitesse maximale: 39 km/h - Rayon d'action: 193,km.

**BERGINGSTANK M-32 B1**

Tot op de dag van vandaag gebruiken nog vele strijdmachten van de wereld de M-32 een beringstank op het chassis van de Sherman, bij hun logistieke eenheden. De M-32 wordt gebruikt voor het bergen van defecte tanks en andere voertuigen in zwaar terrein.

Ook wordt de M-32 vaak gebruikt in rampgebieden om te helpen met het ruimen van wegen, het bouwen van bruggen en dergelijke.

**Techische gegevens:** Tot. gewicht: 28122 kg - Lengte: 6,82 m - Breedte: 2,61 m - Bemanning: 4 - Max. snelheid: 39 km/u - Actieradius: 193 km.



## ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con cura i pezzi da stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lama o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. △● I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and remove excess plastic. Do not pull off parts. Always handle the parts by numerical stamp. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. △● These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor dem Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keine der Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teile am Rahmen ist zu beachten, dass nur die schon montierten Teile auf dem Rahmen ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. △● Die Markierung neben den Nummern zeigt, in welchen Spritzguss der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou à une de papier de vitre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Retirer le numéro du pièce tout en laissant la peinture sur la partie. Utiliser la peinture pour la colle. △● Les marques aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

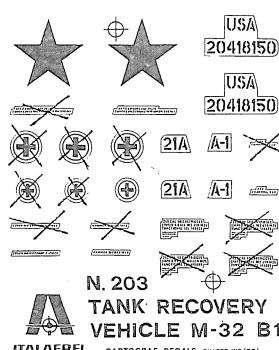
## ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandas con un cuchillo o con un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. △● Estas marcas indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

## OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

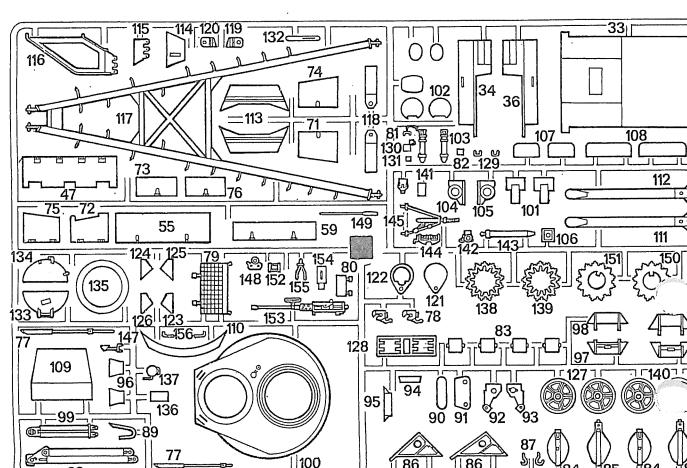
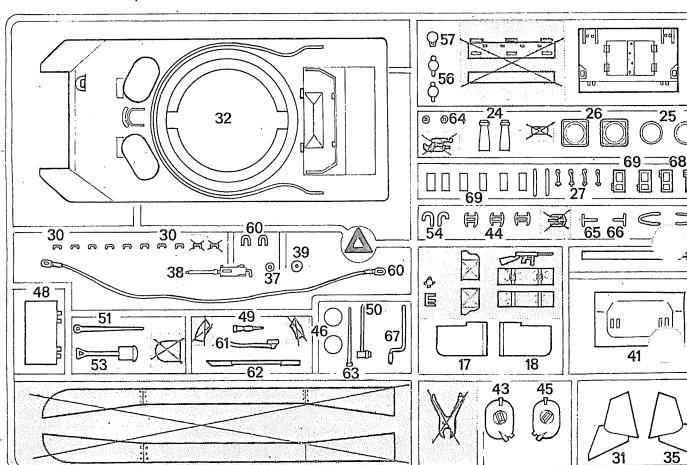
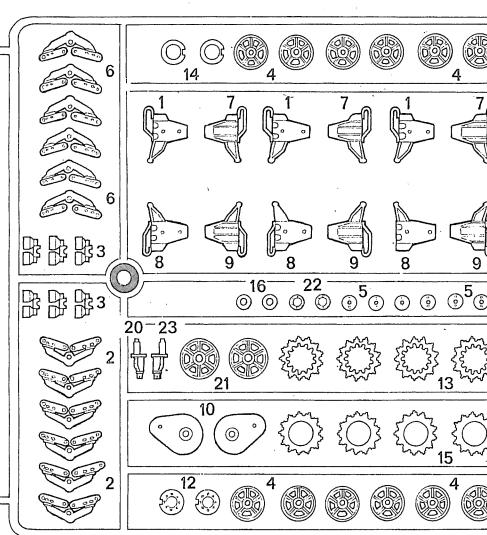
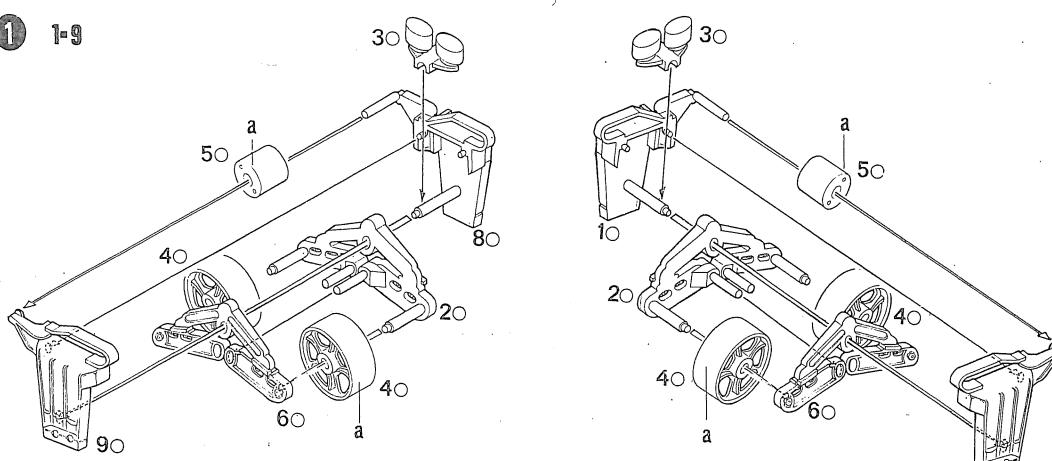
Bescherder zorgvuldig het montagelijst voor het bouwen. Bestek nooit met handen van het lijst. Maak ze los met een scherp mes of kleine mesgolgat. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. △● Deze tekens duiden aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de lijmen oppervlakken.

くみたて前の注意  
くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り取る時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使つて慎重に行なってください。くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使い、少しずつつけるようにしましょう。黒い印は接着剤を使う所です。白い印は接着剤を使わなくていい所です。△印はそれぞれの部品グループを示します。零件は必ずプラスチックモデル用接着剤を使用し、小さな部品はランナーについたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。



1

1-9



Istruzioni per la colorazione - Paint instructions - Bemalungs-Anweisungen - Instructions pour la peinture -  
Instrucciones de pintado - Verfschema - 塗装指示

NERO OPACO  
MATT BLACK  
MATT SCHWARZ  
**a** NOIR OPAQUE  
NEGRO MATE  
MATZWART  
フラットブラック

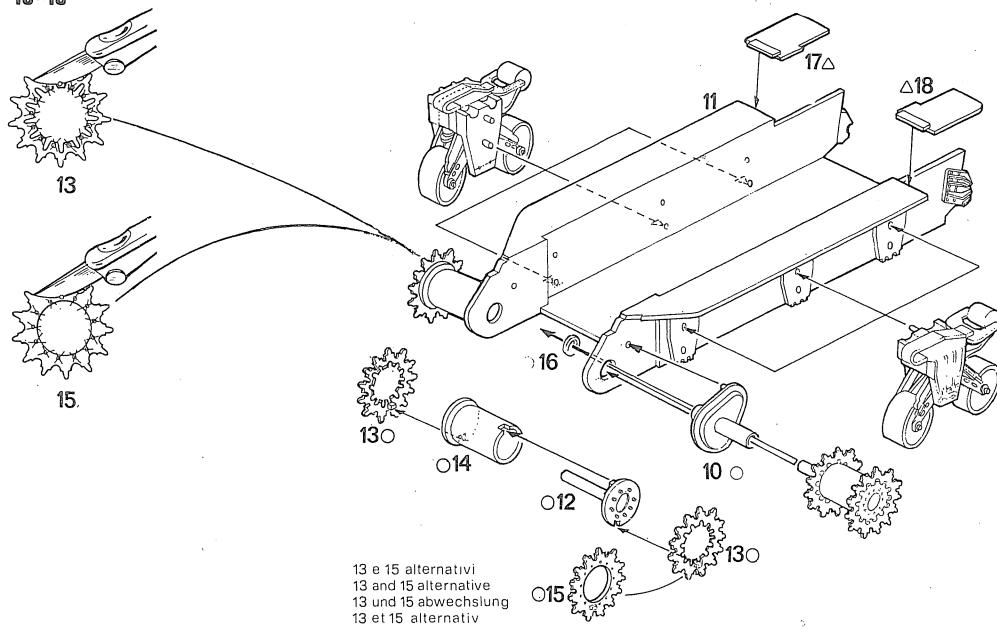
BIANCO  
WHITE  
WEISS  
**b** BLANC  
BLANCO  
WIT  
ホワイト

NERO METALLO  
GRUN METAL  
METALLSCHWARZ  
**c** NOIR METALLISE  
NEGRO METALICO  
METAALZWART  
黒鉄色

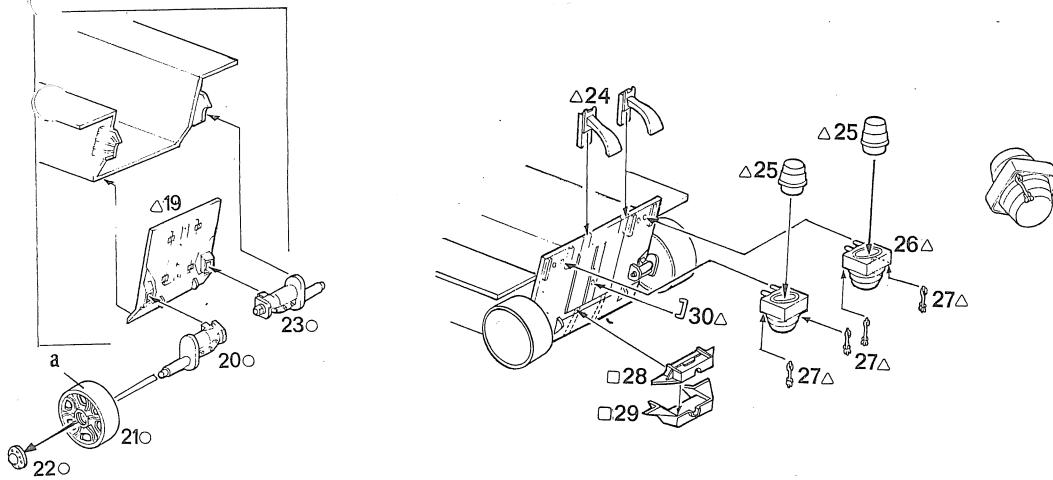
ARGENTO  
SILVER  
SILBER  
**d** ARGENT  
PLATA  
ZILVER  
シルバー

ROSSO  
RED  
ROT  
**e** ROUGE  
ROJO  
ROOD  
レッド

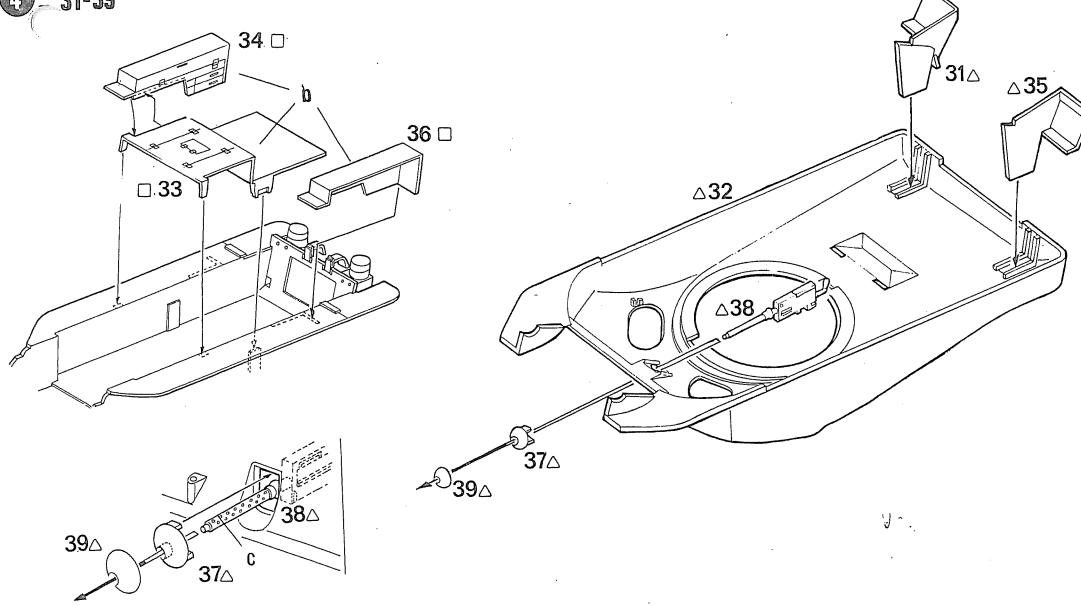
**2** 10-18



**3** 19-30



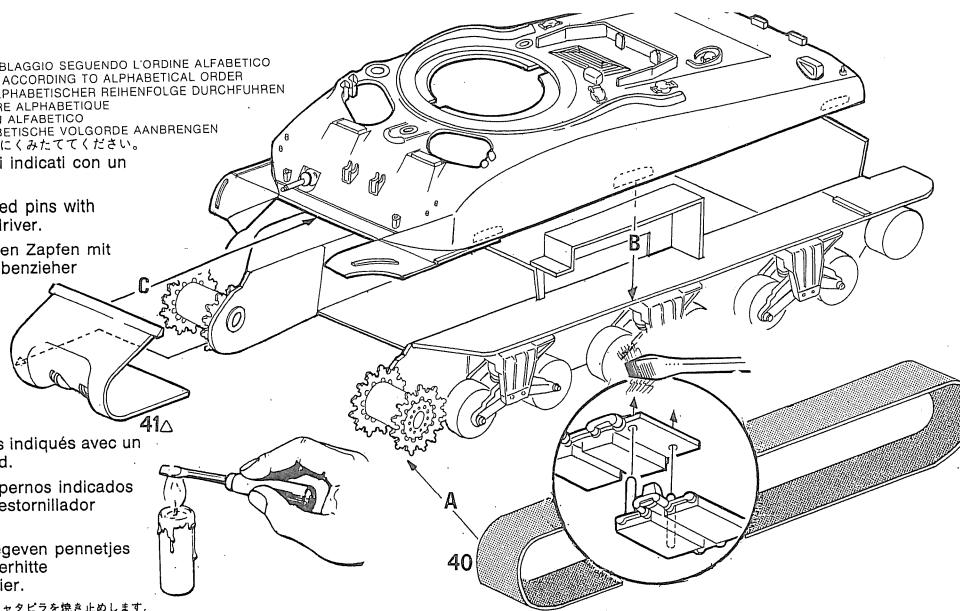
**4** 31-39



ESEGUIRE L'ASSEMBLAGGIO SEGUENDO L'ORDINE ALFABETICO  
TO BE ASSEMBLED ACCORDING TO ALPHABETICAL ORDER  
MONTAGE NACH ALPHABETISCHER REIHENFOLGE DURCHFÜHREN  
MONTAGE EN ORDRE ALPHABETIQUE  
MONTAR EN ORDEN ALFABETICO  
DE DELEN IN ALFABETISCHE VOLGORDE AANBRENGEN  
アルファベットの順にくみ立ててください。  
Ribadire i perni indicati con un  
giravite caldo.

Enlarge indicated pins with  
heated screw-driver.

Die angegebenen Zapfen mit  
heißem Schraubenzieher  
erweitern.



River les pivots indiqués avec un  
tournevis chaud.

Remachar los pernos indicados  
mediante un destornillador  
caliente.

Druk de aangegeven pennetjes  
plat met een verhitte  
schroevendraaier.

熱したドライバーでキャタピラを焼き止めします。

Prima di montare il pezzo N° 40 accertarsi che i pezzi N° 20 e  
23 siano saldamente incollati al pezzo N° 19.

Before fitting part No. 40 make sure that parts No. 20 and 23  
are firmly stucked on part No. 19.

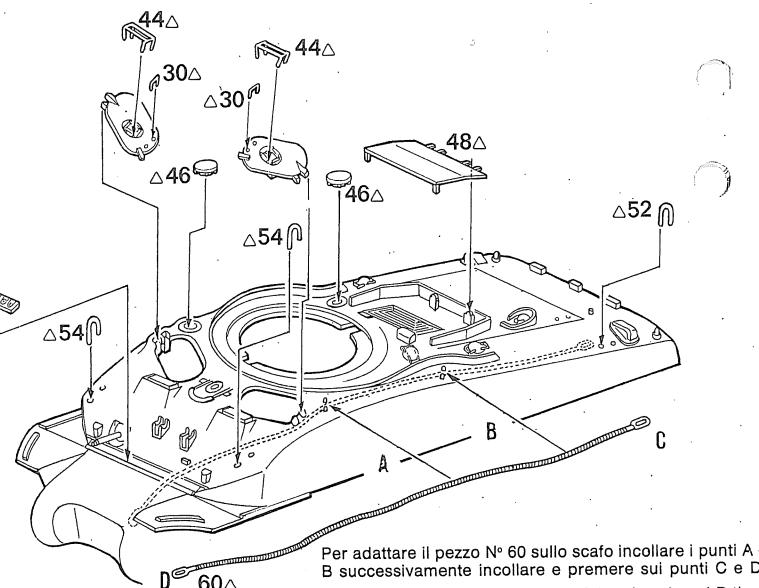
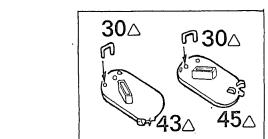
Vor Anbringung des Teils 40 sich davon überzeugen, dass die  
Teile 20 und 23 fest auf das Teil 19 aufgeklebt sind.

Avant de monter la pièce N. 40 contrôler si les pièces N. 20  
et 23 sont bien fixées à la pièce N. 19.

Antes de colocar la pieza N° 40 asegurarse de que las piezas  
N° 20 y 23 estén firmemente encoladas a la pieza N° 19.

Overtuig Uzelf ervan dat de no.'s 20 en 23 stevig op no. 19  
gelijmd zitten voordat u nr. 40 aanbrengt.

20, 23の部品が19に、しっかりと固定されているか、確かめてからキャタピラ  
40をとりつけてください。



Per adattare il pezzo N° 60 sullo scafo incollare i punti A e  
B successivamente incollare e premere sui punti C e D.  
To fit part No. 60 into the body, stick points A and B then  
stick points C and D and press.

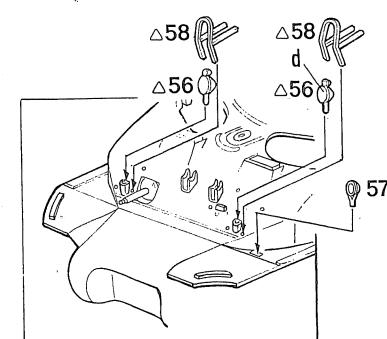
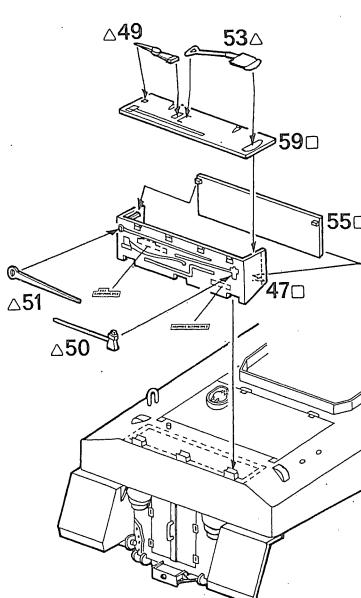
Das teil 60 wird an den punkten A und B den gehäuseoberteil  
aufgeklebt danach die punkte C und D zusammenkleben und  
andrücken.

Pour adapter la pièce N. 60 sur la coque, coller les points  
A et B ensuite coller les pointes C et D et exercer une  
légère pression.

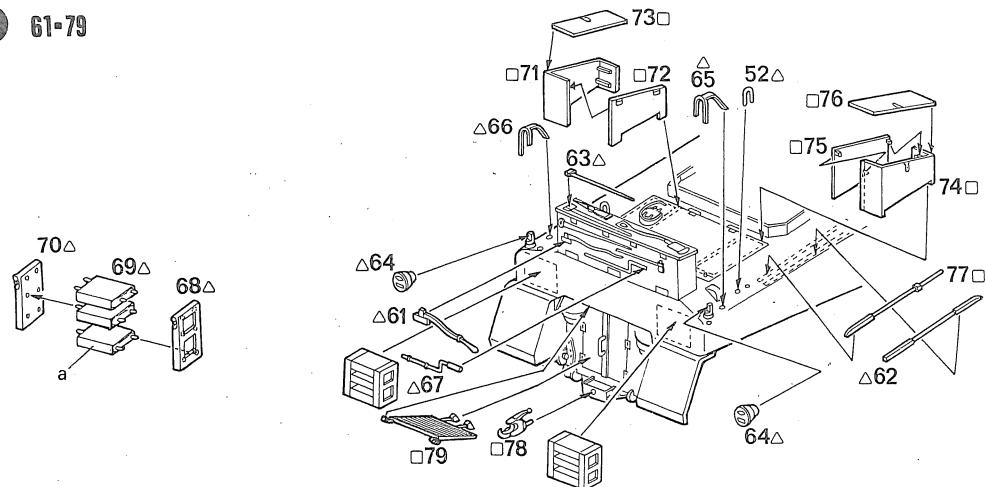
Para adaptar la pieza N° 60 sobre la carrocería encolar los  
puntos A y B luego los puntos C y D, y posteriormente  
presionar ligeramente.

Deel nr. 60 wordt eerst op de punten A en B op de romp  
vastgeplakt. Daarna de punten C en D vastlijmen en  
aangedrukt houden tot ze vast zitten.

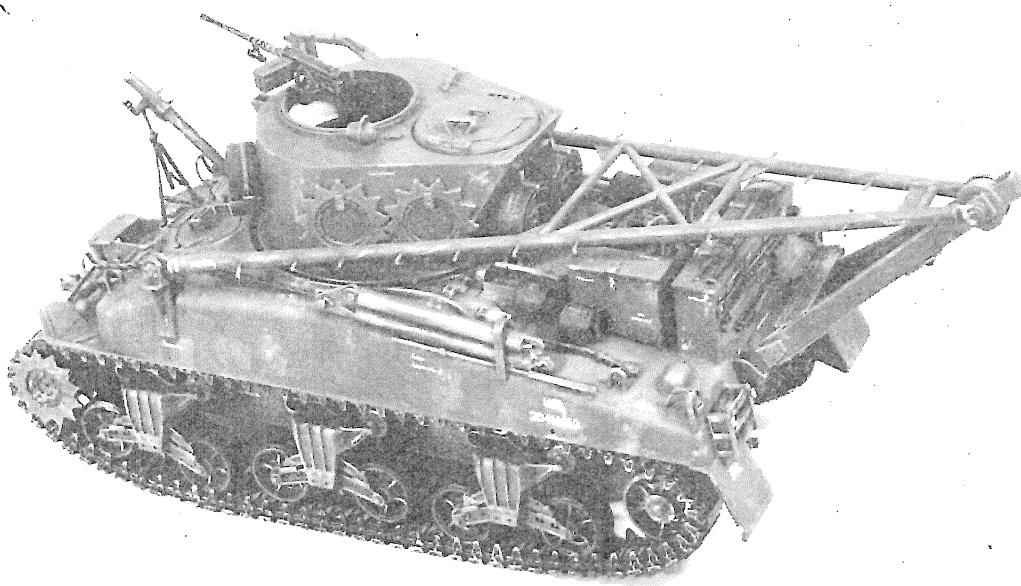
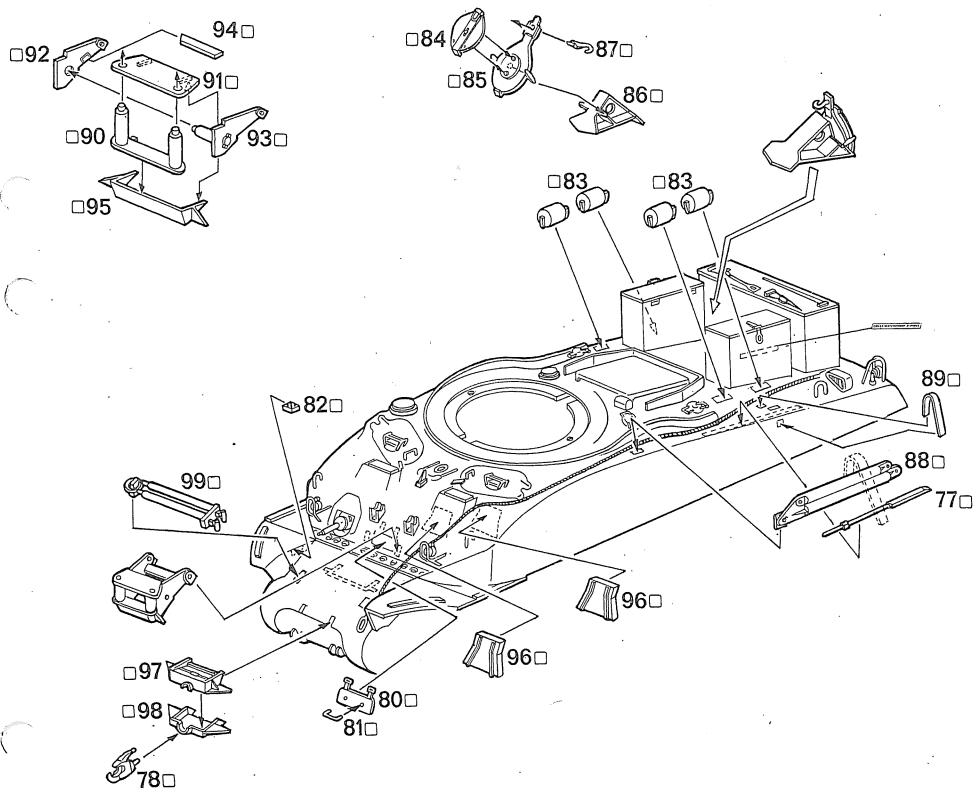
ワイヤーロープ60を車体にとりつける場合は、まず、A, Bの部分を接着し、  
次に、C, Dと押さえながら接着してください。



7 61-79

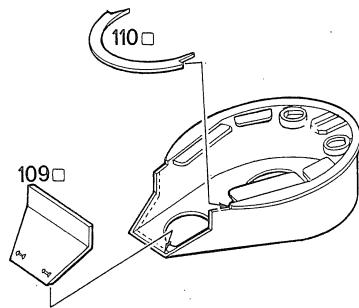
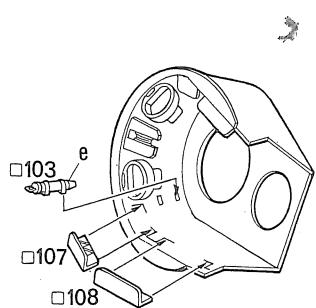
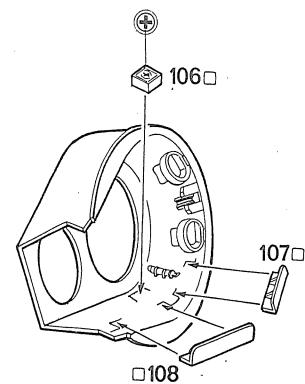
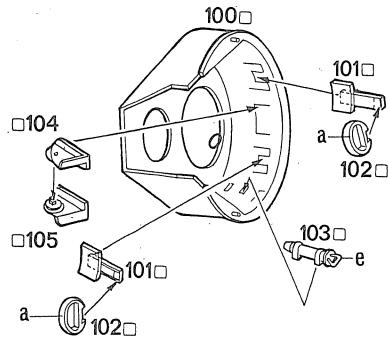


8 80-99



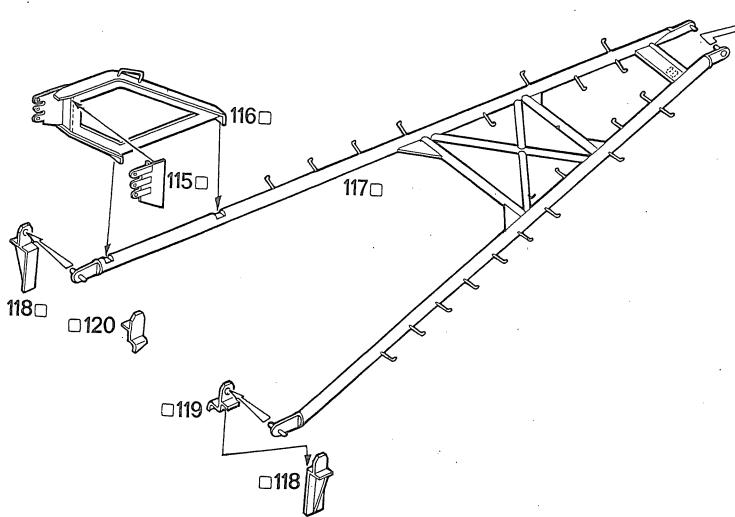
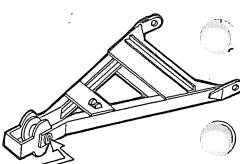
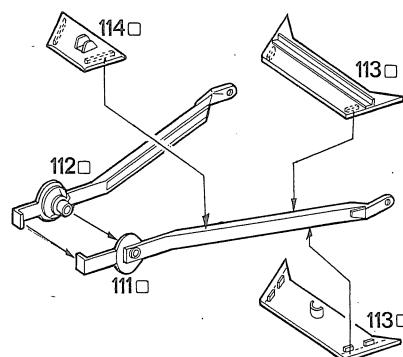
9

100-110



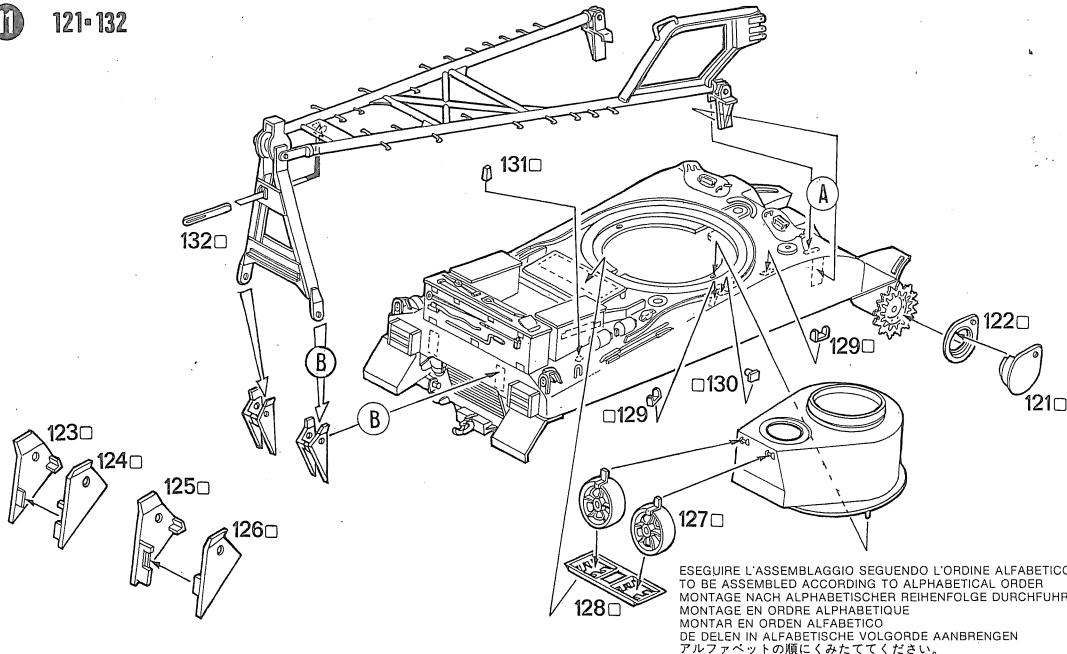
10

111-120



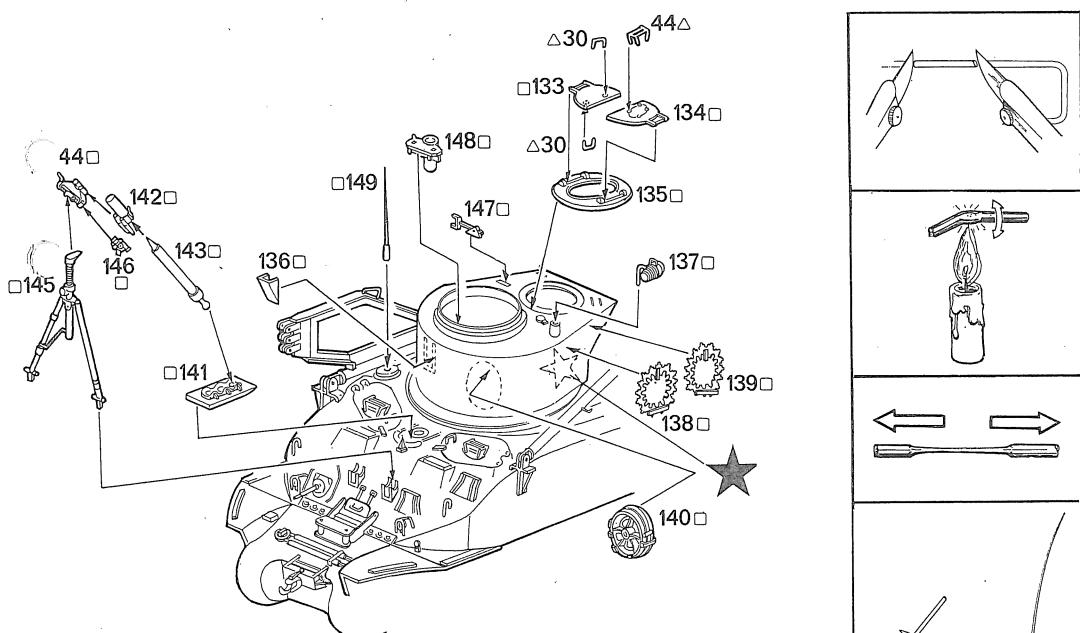
11

121-132



12

133-149



Per ottenere un'antenna più verosimile, seguire le istruzioni del disegno.

To get a more realistic antenna, follow the instructions given in the drawing.

Um eine wirklichkeitsnahe antenne zu erhalten müssen die anweisungen der zeichnung genau befolgt werden.

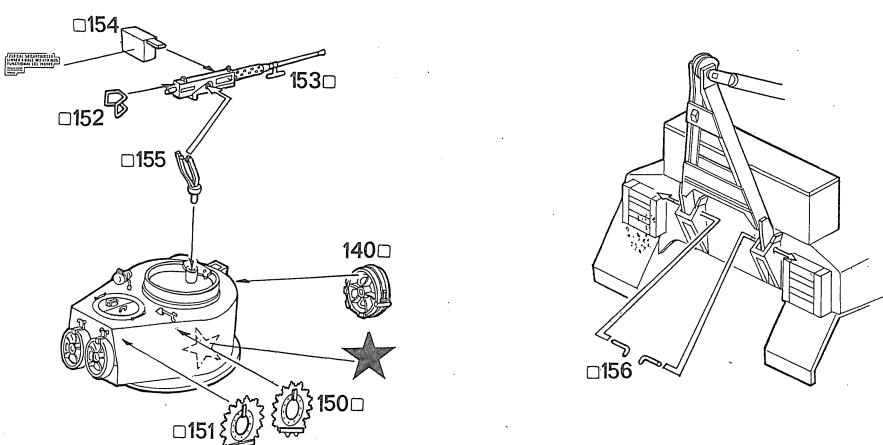
Pour obtenir une antenne plus vraisemblable, suivre les instructions du dessin.

Para conseguir una antena más verosimil, seguir las instrucciones del dibujo.

Voor het verkrijgen van een realistischer antenne kunt u de instructies van deze tekeningen volgen.

よりリアルなアンテナを作りたい方は、図のように余分なランナーを熱して作ってください。

13 150-156



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Rilagare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

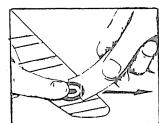
Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

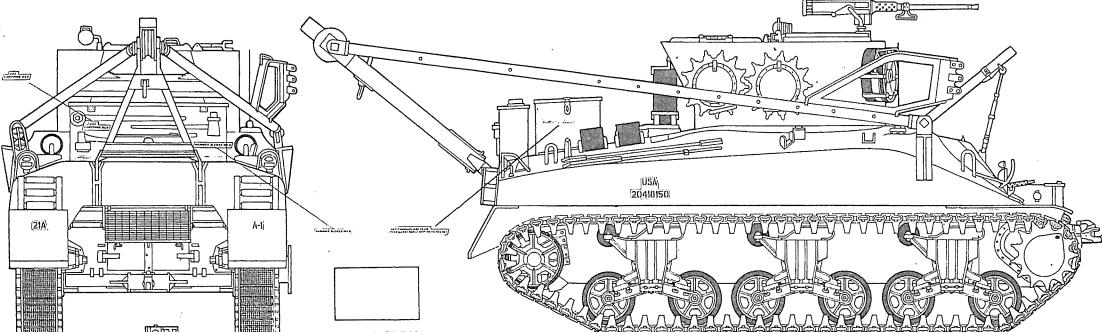
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfer: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.



デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上に押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。



VERDE OLIVA  
OLIVE DRAB  
OLIVEGRUEN  
VERT OLIVE  
VERDE OLIVA  
OLIJFGROEN  
オリーブドラフ

