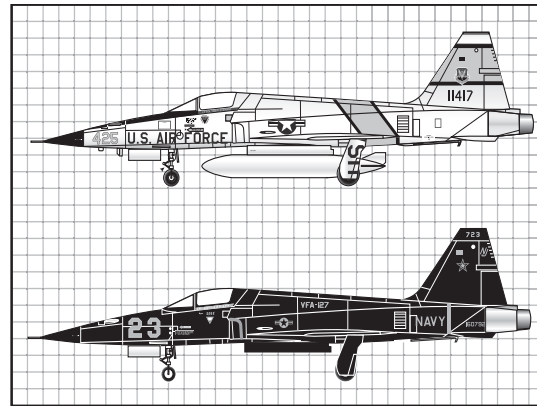


Revell

KIT 5318

85531800200

F-5E TIGER II




The tiny F-5 was originally designed as a lightweight fighter during a time when "bigger was better", but that also meant more expensive! The little fighter was developed to use a new lightweight jet engine, that could give it supersonic performance, but a requirement for a supersonic trainer put the fighter on the back burner. The success of the T-38 trainer confirmed their lightweight fighter concept, and the fighter version was put into production for sale to countries under the Military Assistance Program (MAP). The F-5 was literally an instant success story. Its first combat missions took place in 1965 in Vietnam, under the title "Skoshi Tiger". Since then, it has been in continuous service as a fighter/trainer. It is ideally suited to the role of combat aggressor, and as such is flown much like an enemy fighter during "Top Gun" type operations, using the tactics, and often wearing the color schemes, of foreign fighters.


Ce petit F-5 était conçu à l'origine comme un chasseur léger en ces temps même où on pensait que " plus c'est gros et meilleur c'est ", mais il signifiait aussi un avion plus dispendieux. Le petit chasseur fut développé pour utiliser le nouveau moteur léger de jet, qui lui procurait une performance supersonique, mais qui exigeait à l'entraîneur supersonique à mettre le chasseur en sommeil. Le succès des entraîneurs du T-38 confirmait leur concept de chasseur léger et la version chasseur fut mise en production pour la vente dans des pays sous le Military Assistance Program (MAP). Le F-5 fut littéralement une histoire de réussite instantanée. Ses premières missions de combat sont survenues en 1965 au Vietnam, sous le titre de " Skoshi Tiger ". Depuis, il a été en service continu comme chasseur d'entraînement. Il est idéal pour le rôle d'agresseur de combat et pour cela il est souvent utilisé comme chasseur ennemi lors des opérations de type " Top Gun ", en utilisant les tactiques et en arborant souvent les schèmes de couleur des chasseurs étrangers.

El pequeño F-5 fue diseñado originalmente como un avión de combate de peso ligero en un momento en que "cuanto más grande era mejor", pero también significaba que era más caro. El pequeño avión de combate fue desarrollado para utilizar un nuevo motor de jet ligero, que podía dar un rendimiento supersónico, pero el requisito para un entrenador supersónico puso al avión de combate en un segundo plano. El éxito del avión de enseñanza T-38 confirmó su concepto de avión de combate ligero, y la versión del avión de combate se puso en producción para la venta a los países en el marco del Programa de Asistencia Militar (MAP). El F-5 fue, literalmente, una historia de éxito inmediato. Sus primeras misiones de combate tuvieron lugar en 1965 en Vietnam, bajo el título "Skoshi Tiger". Desde entonces, ha estado en servicio continuo como un avión de combate/enseñanza. Es ideal para la función de agresor de combate, y como tal volaba de manera muy similar a un combatiente enemigo durante las operaciones tipo "Top Gun", utilizando las tácticas, y a menudo, las combinaciones de colores de aviones de combate extranjeros.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrate de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85531800200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85531800200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85531800200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Flesh	Chair	Carne
D Gray	Gris	Gris
E Green	Vert	Verde
F Light Blue	Bleu clair	Azul celeste
G Olive Green	Vert olive	Verde oliva
H Red	Rouge	Rojo
I Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
J Silver	Argent	Plata
K Steel	Acier	Acero
L White	Blanc	Blanco
M Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRAR Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

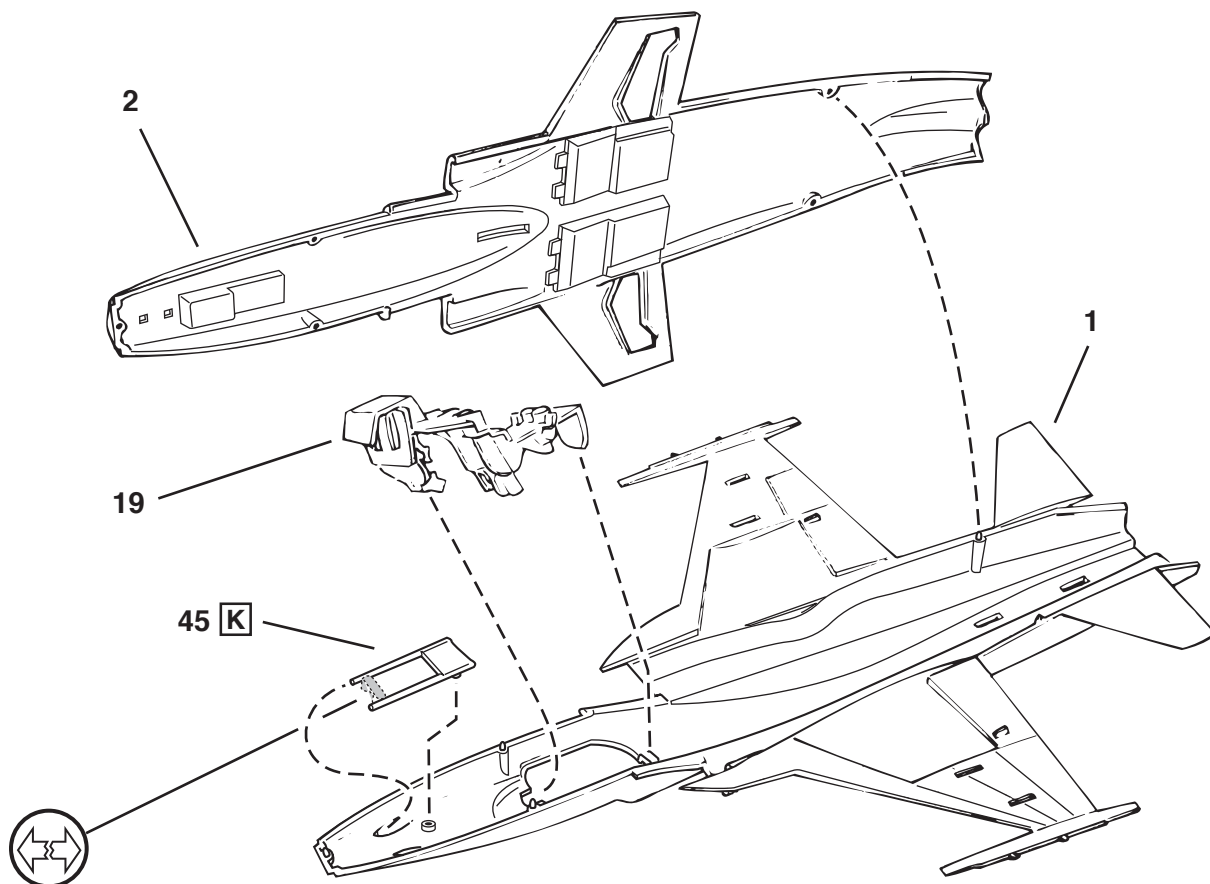
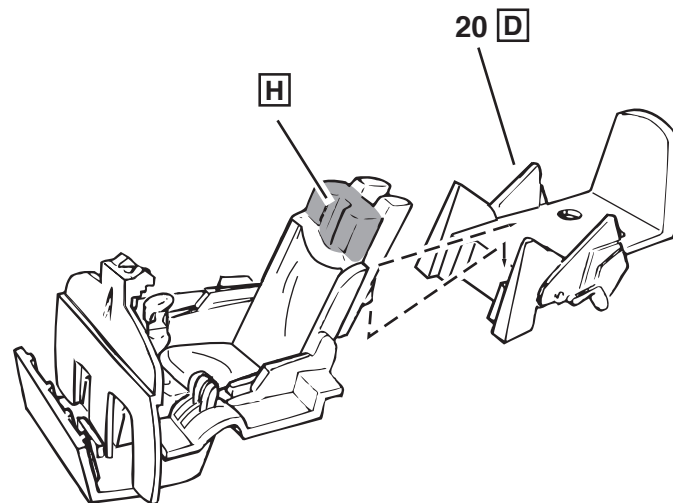
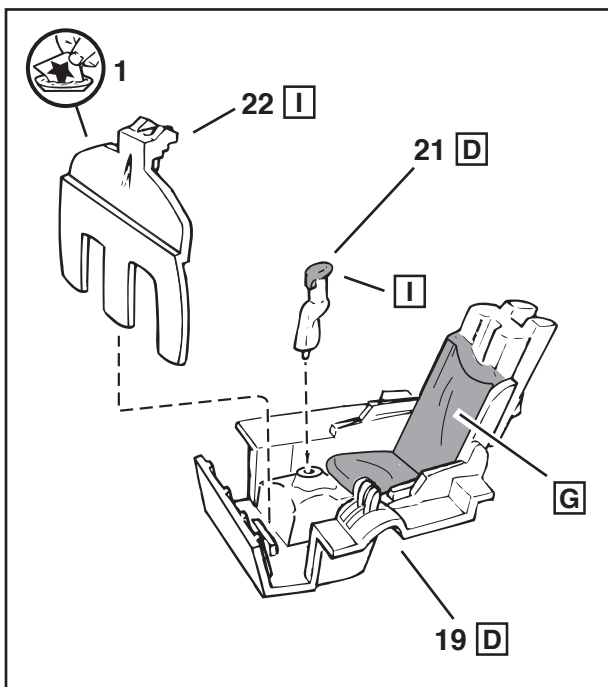


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

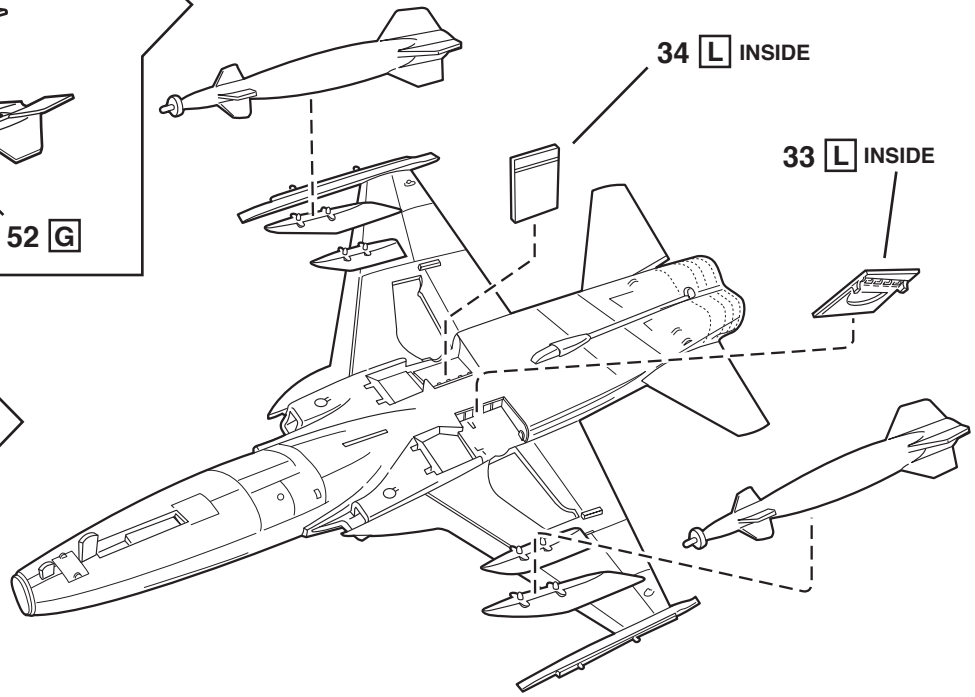
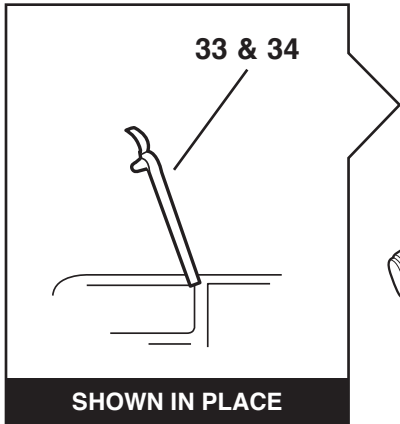
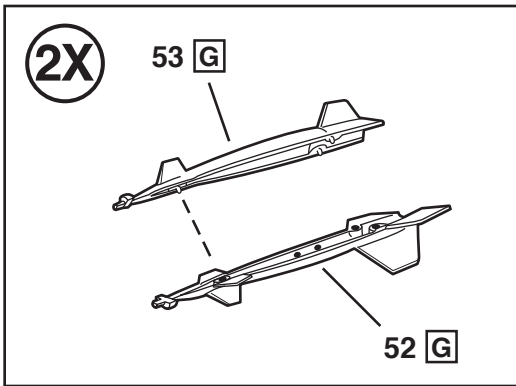
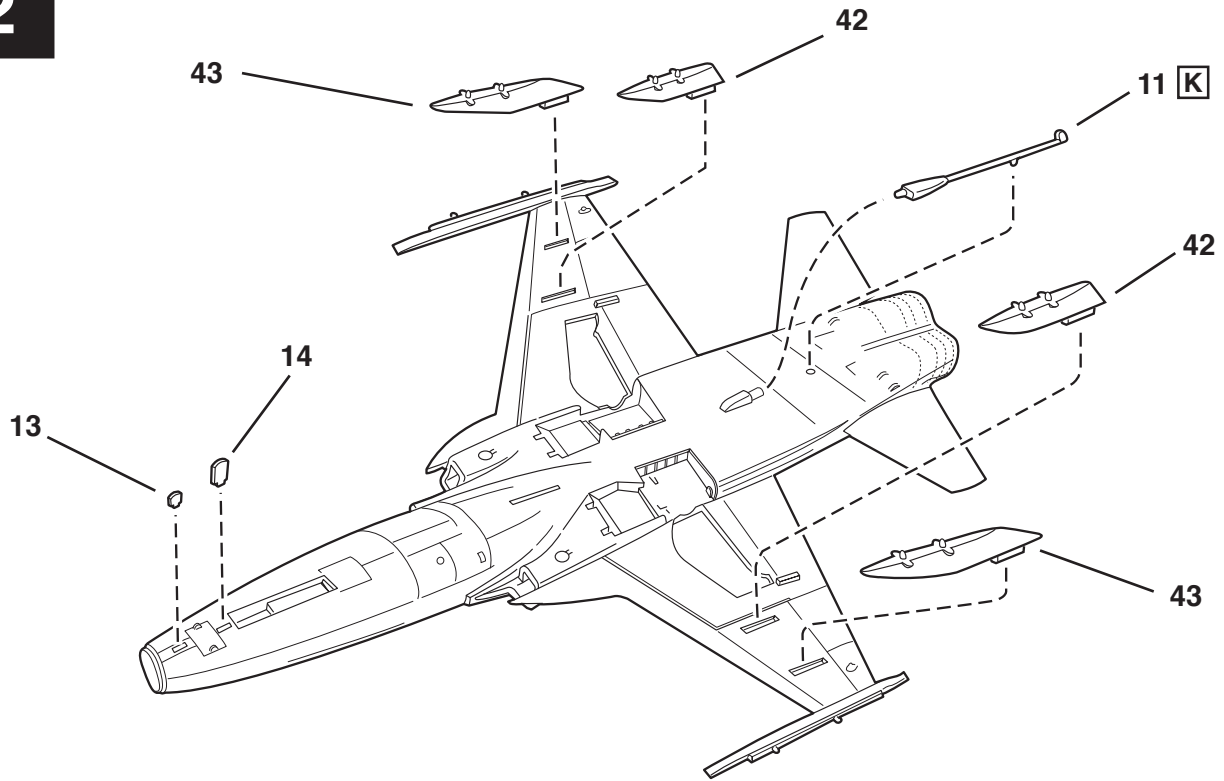
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Front Beacon	Balise avant	Faro delantero
5	Vertical Tail	Empennage vertical	Cola vertical
6	Exhaust Nozzles	Buses d'échappement	Boquillas de escape
7	Nose Cone	Cône du nez	Cabezal cónico
8	Lt. Air Intake	Entrée d'air gauche	Entrada de aire izquierda
9	Rt. Air Intake	Entrée d'air droite	Entrada de aire derecha
10	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del casquete
11	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
12	Pitot Tube	Tube pitot	tubo de Pitot
13	Antenna	Antenne	Antena
14	Antenna	Antenne	Antena
15	Fairing	Carénage	Protector
16	Rt. Front Main Door	Porte avant principale droite	Puerta principal delantera derecha
17	Lt. Front Main Door	Porte avant principale gauche	Puerta principal delantera izquierda
18	Main Door Actuator	Actuateur de la porte principale	Actuador de la puerta principal
19	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
20	Rear Cockpit	Poste de pilotage arrière	Cabina trasera
21	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
22	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
24	Antenna Fairing	Capotage d'antenne	Protector de antena
25	Rear Beacon	Balise arrière	Faro trasero
27	Lt. Main Landing Gear	Train d'atterrissage principal gauche	Tren de aterrizaje principal izquierdo
28	Rt. Main Landing Gear	Train d'atterrissage principal droit	Tren de aterrizaje principal derecho
29	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
30	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
31	Main Gear Strut	Contrefiche du train principal	Puntal principal del engranaje
32	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
33	Rt. Rear Main Door	Porte arrière principale droite	Puerta principal trasera derecha
34	Lt. Rear Main Door	Porte arrière principale gauche	Puerta principal trasera izquierda
35	Nose Landing Gear	Train d'atterrissage avant	Tren de aterrizaje delantero
36	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de nez	Puntal del tren delantero
38	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
39	Nose Front Door	Porte frontale du nez	Puerta frontal de la parte delantera
40	Nose Rear Door	Porte arrière du nez	Puerta trasera de la parte delantera
41	Centerline Pylon	Pylône de ligne centrale	Torre de línea central
42	Inner Wing Pylon	Pylône interne de l'aile	Pilón interno del ala
43	Outer Wing Pylon	Pylône externe de l'aile	Pilón externo del ala
44	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder
45	Gun Barrels	Tubes de canon	Dispositivos de lanzamiento
46	Drop Tank Bottom	Bas du réservoir largable	Parte inferior del tanque cisterna
47	Drop Tank Top	Haut du réservoir largable	Parte superior del tanque cisterna
48	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
49	Canopy	Verrière	Casquete
50	HUD Display	Collimateur de pilotage	Colimador de pilotaje
51	Ladder	Escalera	échelle
52	Laser Guided Bomb Bottom	Bas du bombe à guidage laser	Parte inferior bomba guiada por láser
53	Laser Guided Bomb Top	Haut du bombe à guidage laser	Parte superior bomba guiada por láser
54	Gun Pod Top	Dessus de nacelle de mitrailleuse	Parte superior del montaje externo del armamento.
55	Gun Pod Bottom	Dessous de nacelle de mitrailleuse	Parte inferior del montaje externo del armamento.
--	Pilot	Pilote	Piloto



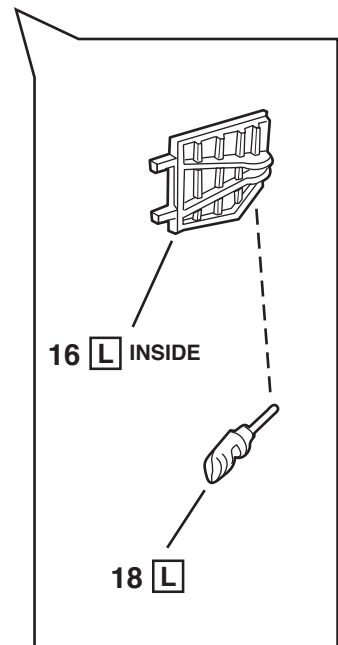
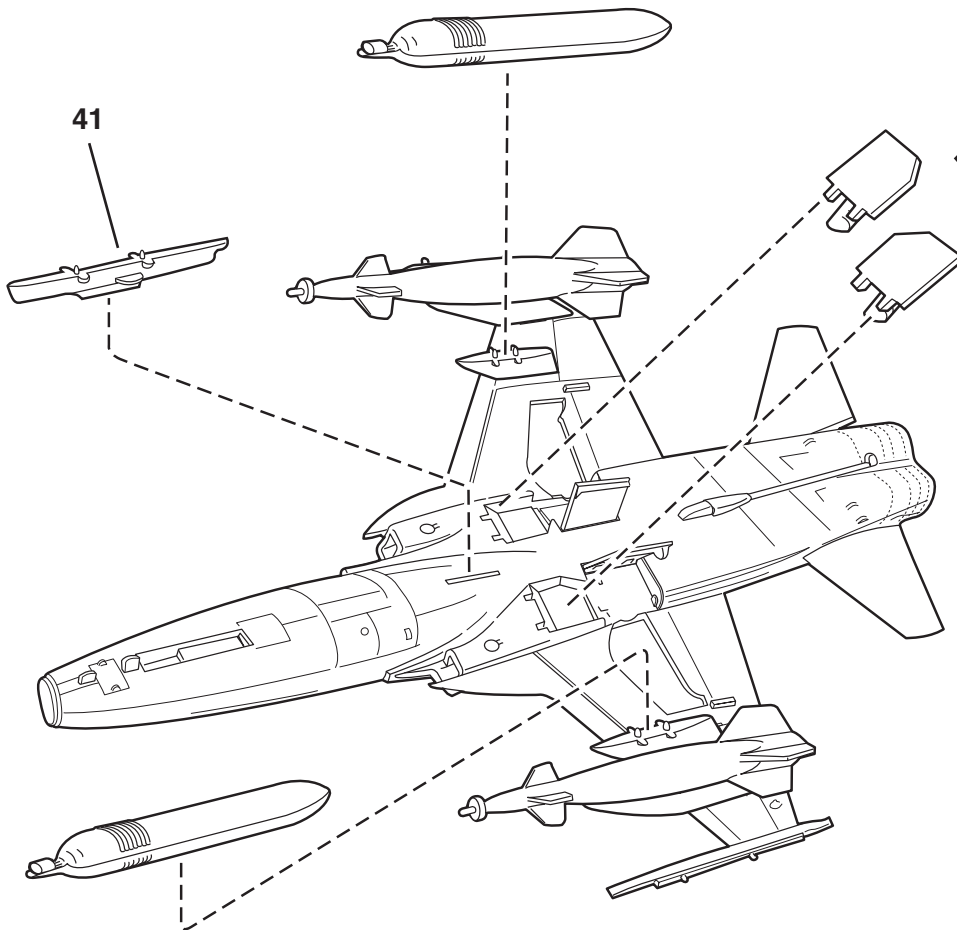
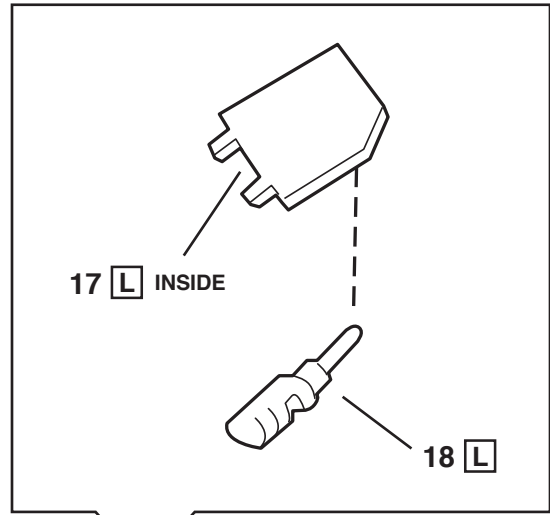
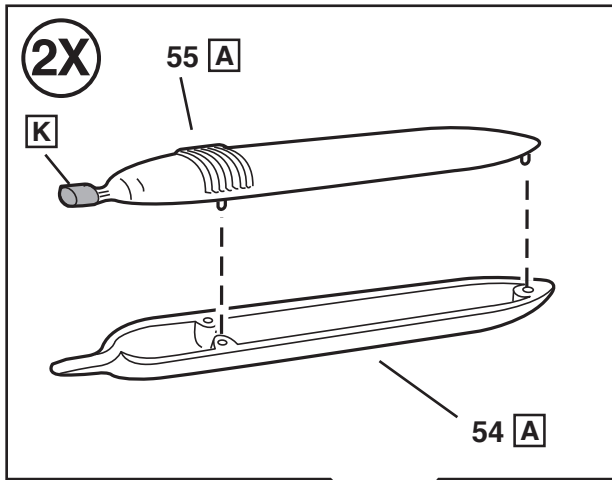
1



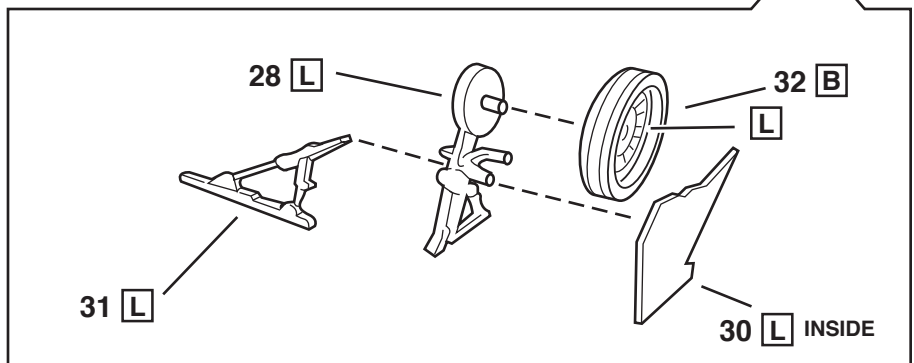
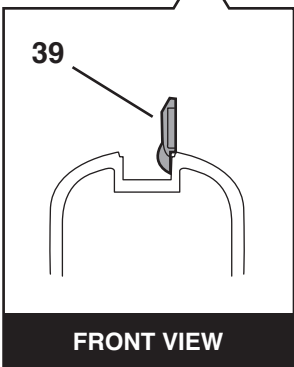
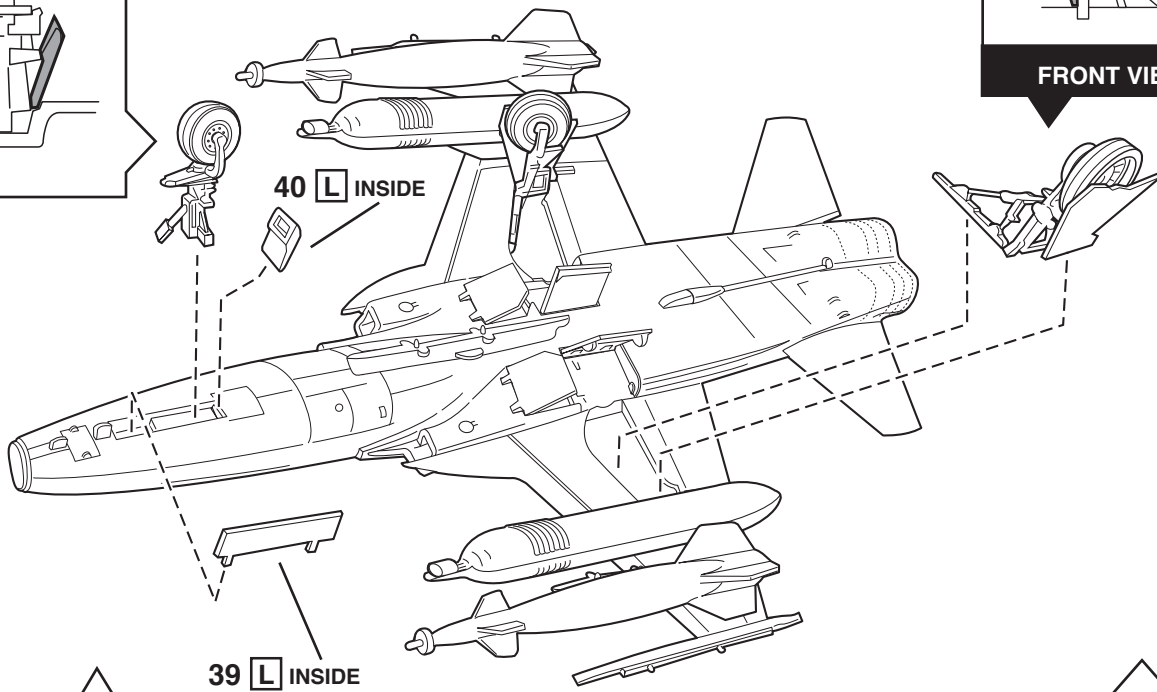
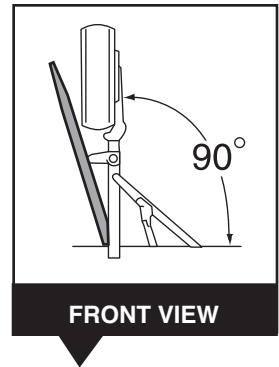
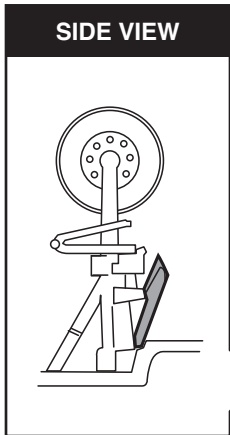
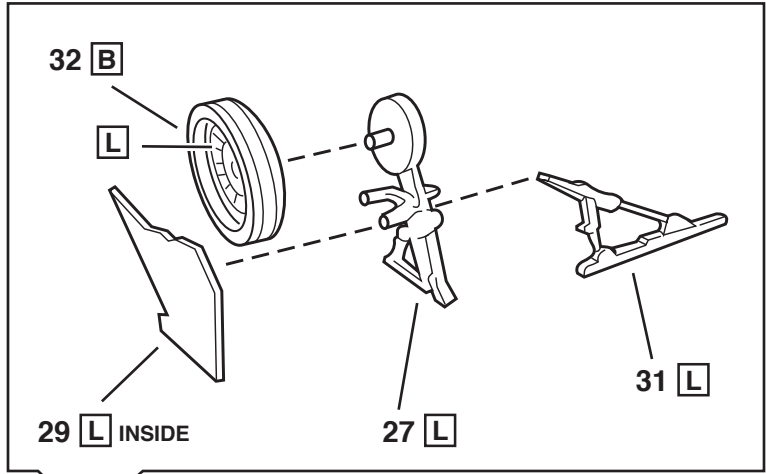
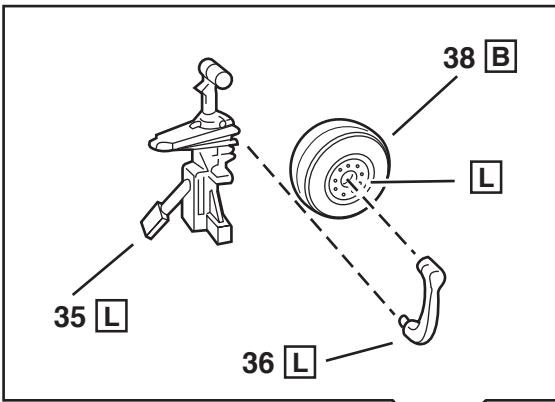
2



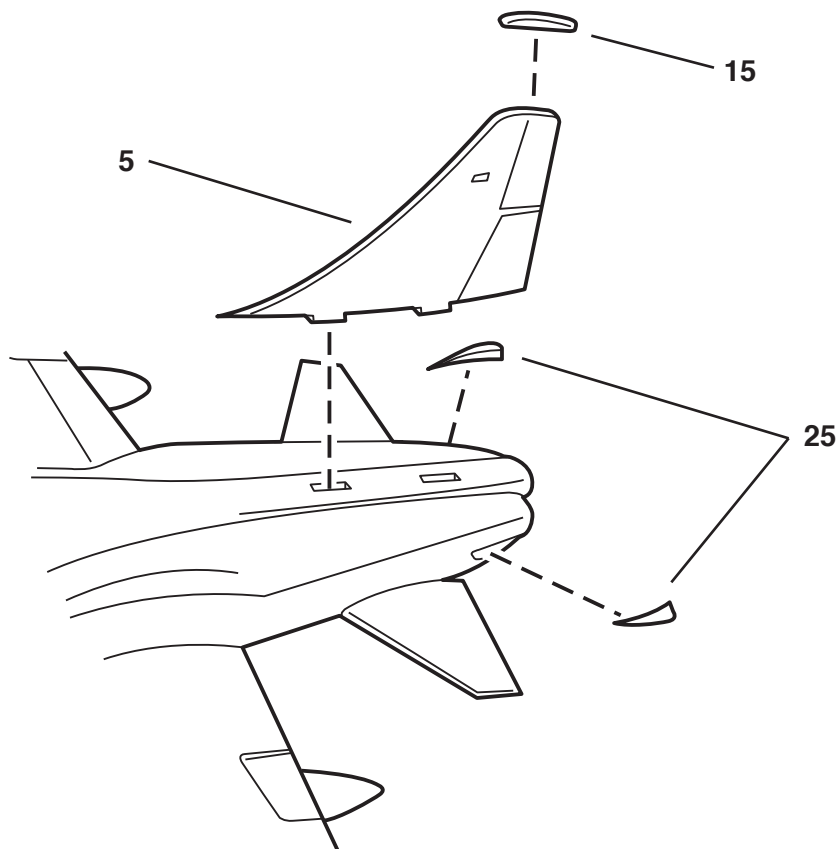
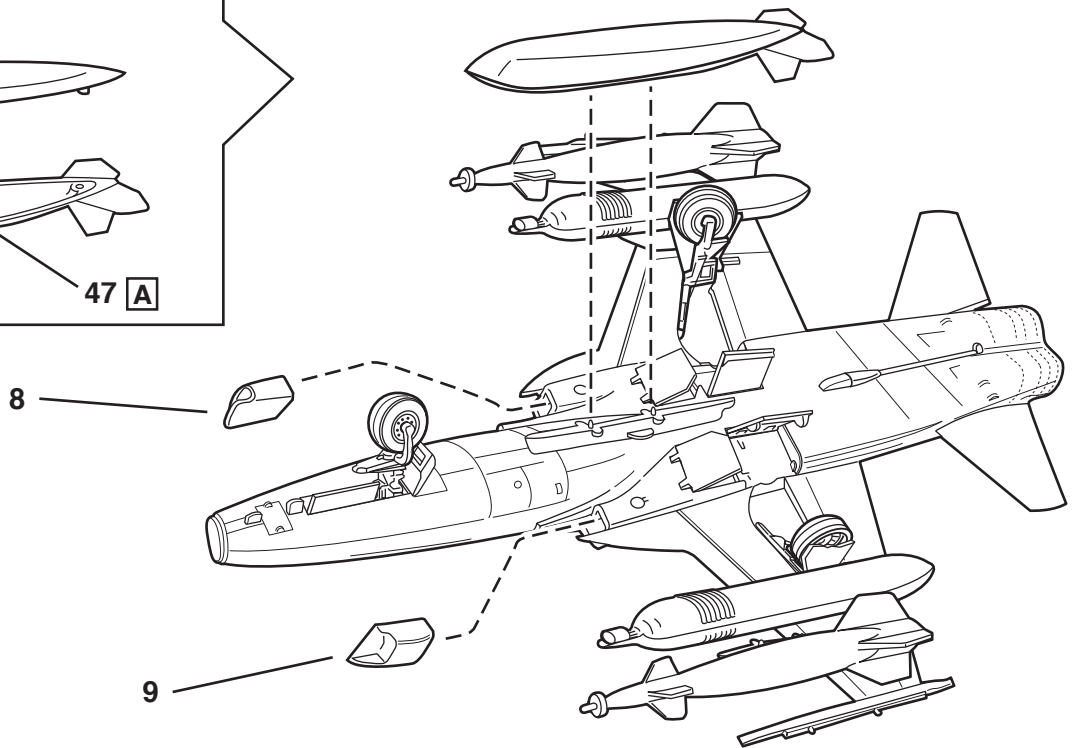
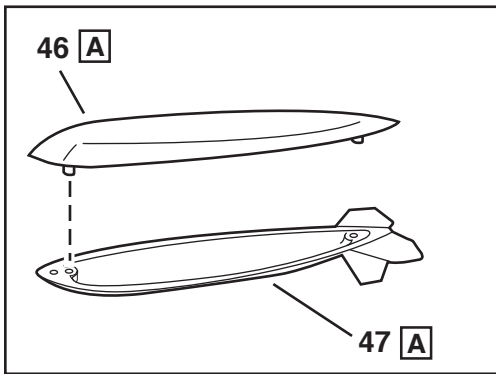
3



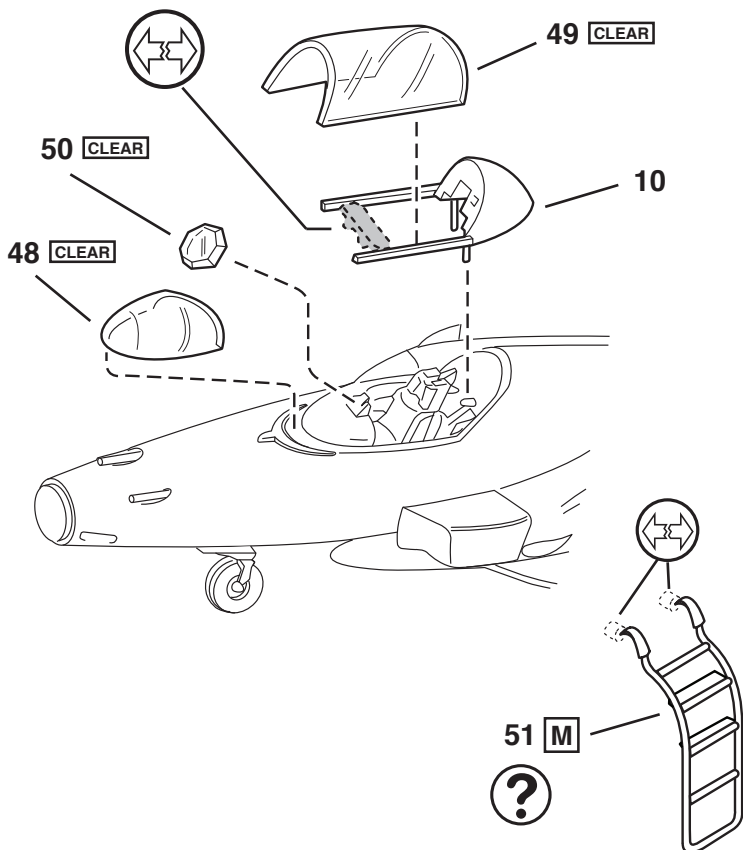
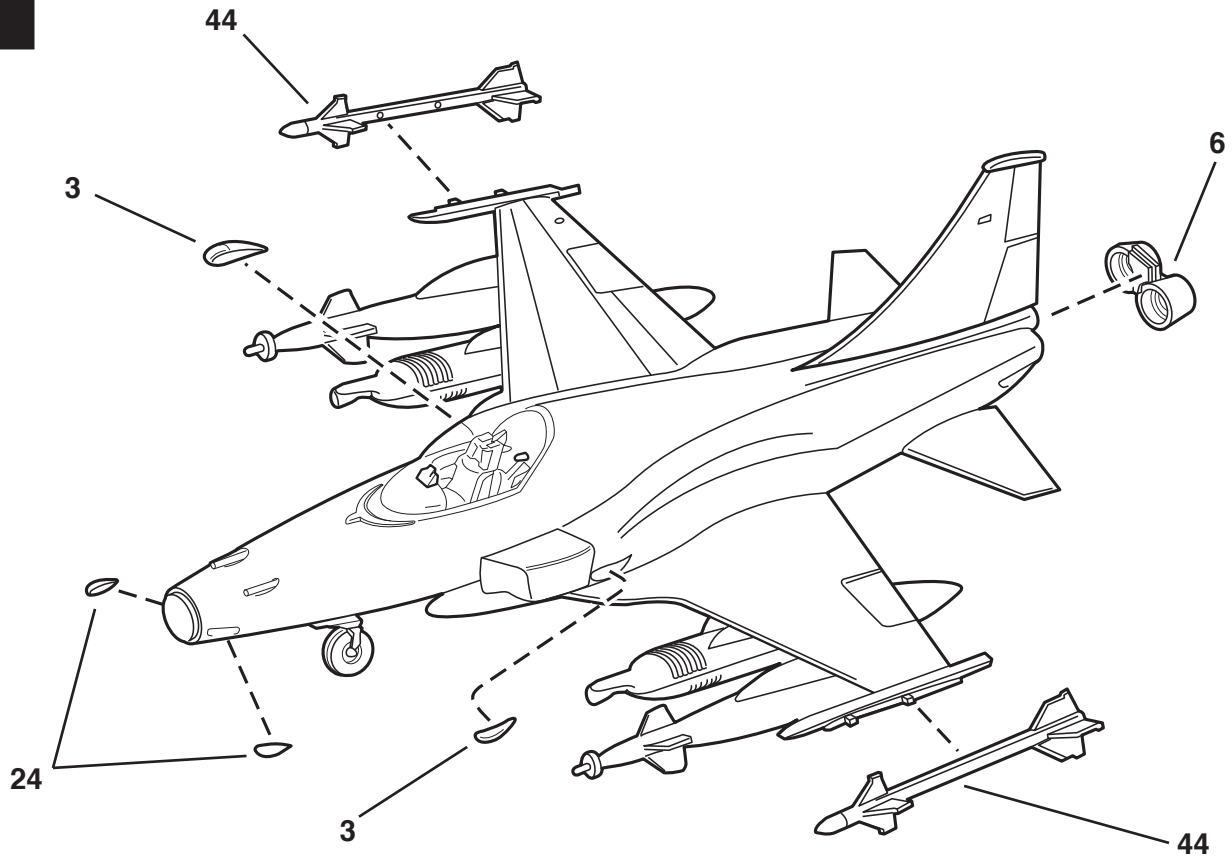
4



5



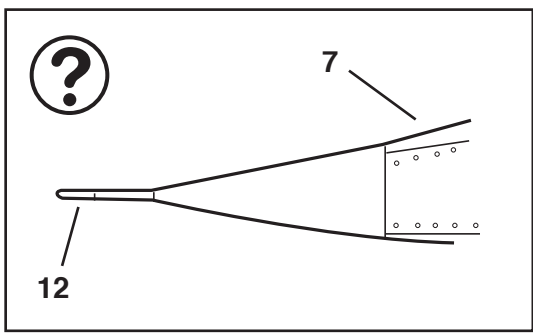
6



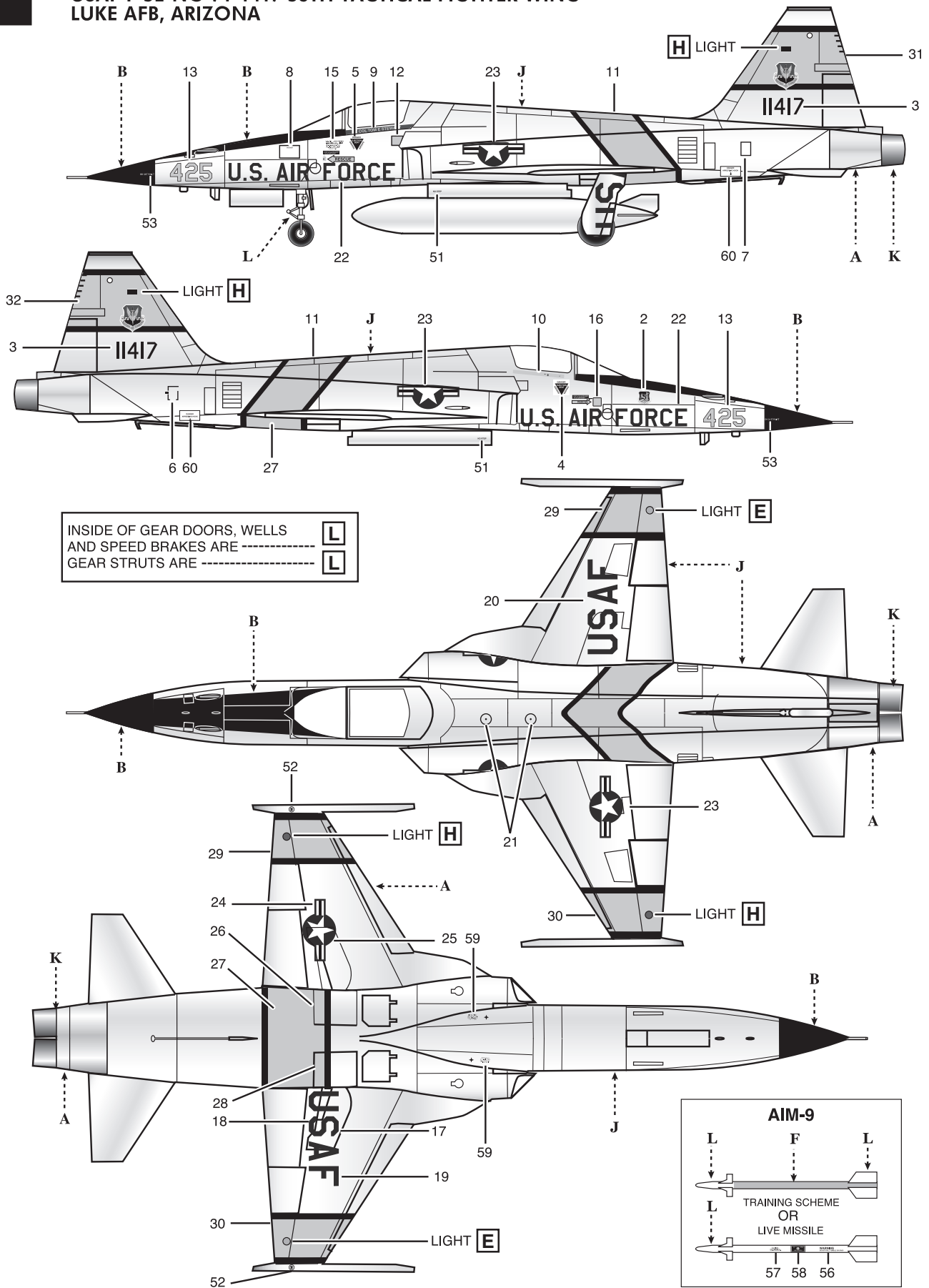
PAINT NOTE FOR PILOT:
 BLACK – SHOES
 OLIVE GREEN – FLIGHT SUIT
 FLESH – FACE
 WHITE – HELMET

REMARQUE POUR LA PEINTURE :
 NOIR – CHAUSSURES
 GRIS VERT – COMBINAISON DE VOL
 CHAIR – VISAGE
 BLANC – CASQUE

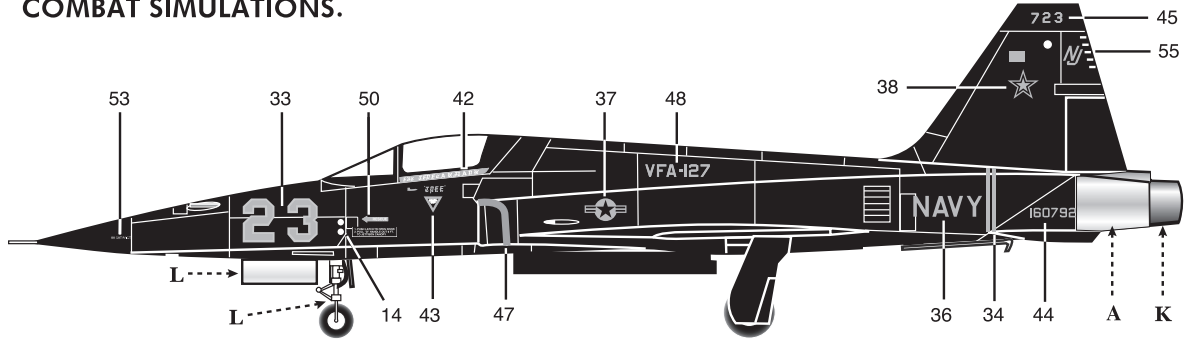
NOTA SOBRE LA PINTURA:
 NEGRO – ZAPATOS
 GRIS OLIVA – CASCO, TRAJE DE VUELO
 CARNE – CARA
 BLANCO – CASCO



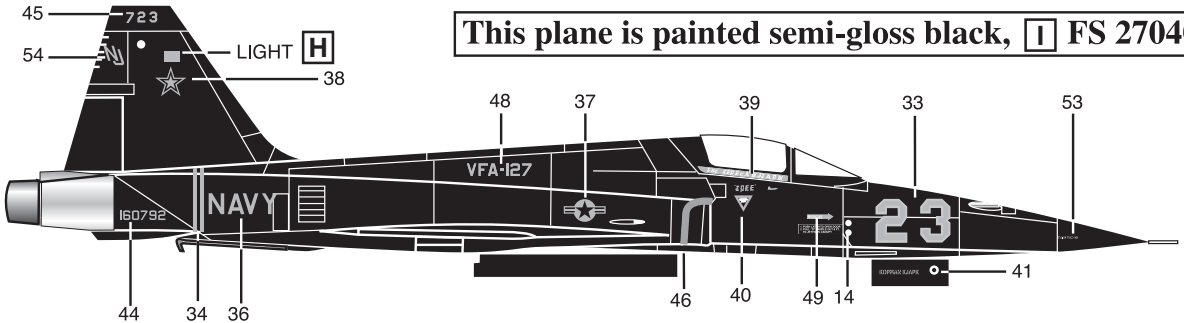
USAF F-5E-NO 71-1417 58TH TACTICAL FIGHTER WING
LUKE AFB, ARIZONA



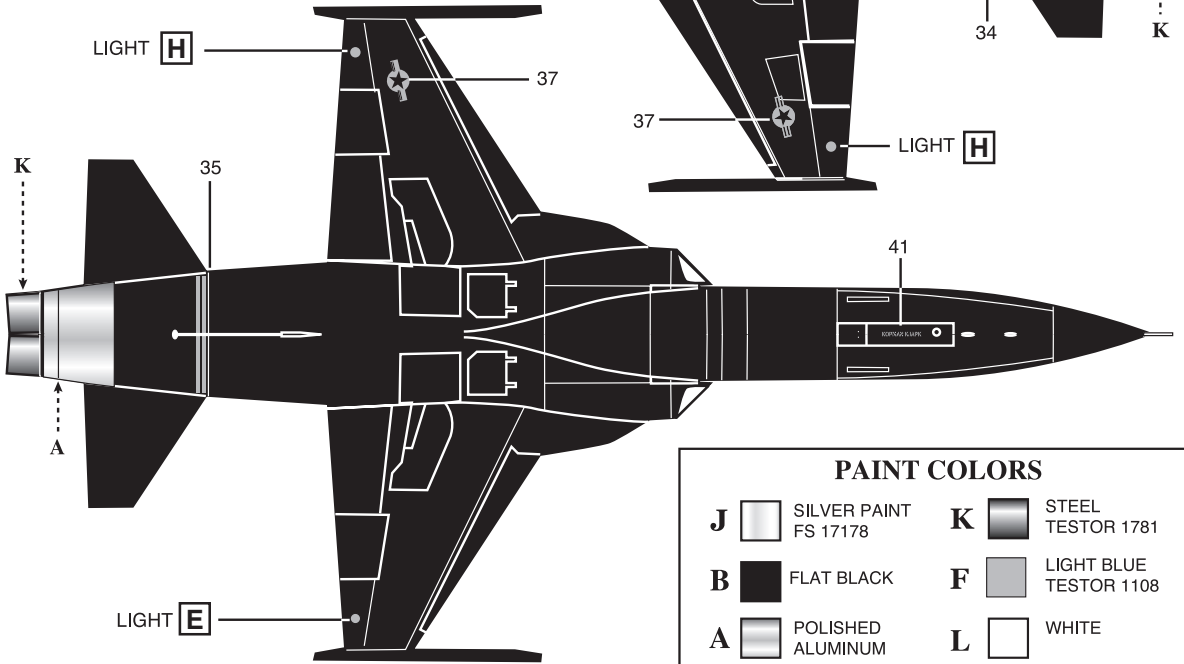
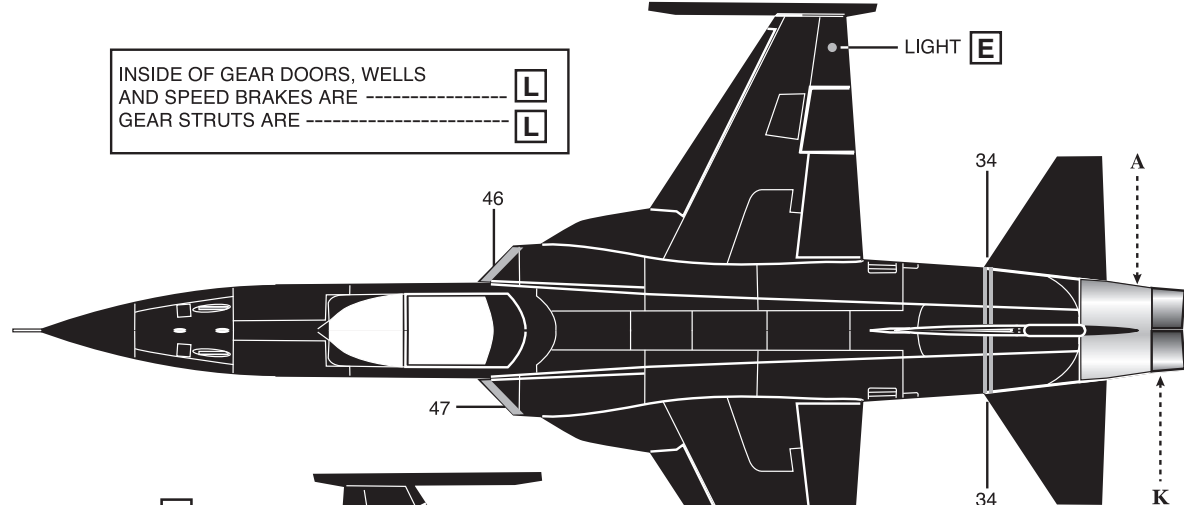
US NAVY F-5E-NO BUNO 160792 VFA 127, "DESERT BOGEYS"
 FALLON, NEVADA. THIS PLANE SERVED AS A MIG 21 OR MIG 23 IN
 COMBAT SIMULATIONS.



This plane is painted semi-gloss black, I FS 27040



INSIDE OF GEAR DOORS, WELLS
 AND SPEED BRAKES ARE L
 GEAR STRUTS ARE L



PAINT COLORS			
J	 SILVER PAINT FS 17178	K	 STEEL TESTOR 1781
B	 FLAT BLACK	F	 LIGHT BLUE TESTOR 1108
A	 POLISHED ALUMINUM	L	 WHITE