

MATCHBOX

1-72nd
SCALE
KIT

GLOSTER GLADIATOR

Flown for the first time in September 1934, this aircraft was a development of the earlier Gauntlet. It was ordered by the R.A.F. in 1935 and some 230 machines were built before the introduction of the Mk. II version. 72 Squadron were the first to be equipped with Mk. I machines, which were also flown by 73 Squadron whose famous markings are shown on the decals. These aircraft were also supplied to a number of other countries including China, Sweden and Finland. The Gladiator marked the end of the single seat Biplane Fighter in the R.A.F. and was in fact obsolescent when first delivered to Squadrons although it acquitted itself well in service.



Span: 32' 3" (9.80 m). Length: 27' 5" (8.35 m).
Engine: Bristol Mercury 1 x 840 h.p.
Max. speed: 245 m.p.h. (395 Km/h).
Armament: 2 machine guns in fuselage,
2 machine guns under wings.

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE BEE'S TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numerica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



2-3-1

1 Seat Sides (2) 2 Head Rest (1)

3 Sticks (2)

Assemble parts as shown. Assemble parts in different parts, as shown. Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

Before joining fuselage halves clear holes A (where shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, débarrasser les trous A (quand ils sont indiqués). Vor Zusammenbau der Rumpfhälften, Löcher A säubern (falls gezeigt). Prima di connettere le due metà della fusolera, pulire i buchi A (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despejar los cavidades A (cuando están indicadas).



1-5-4

5 Instrument Panel



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



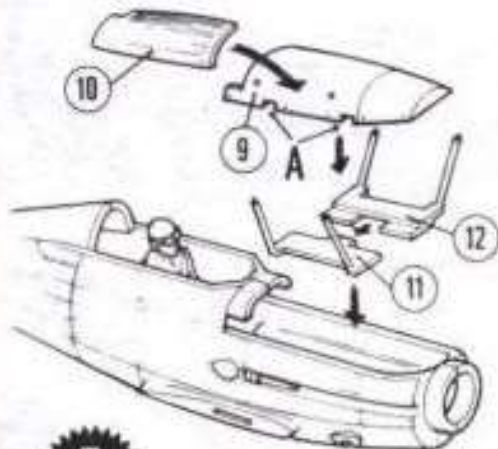
DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIÈCE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

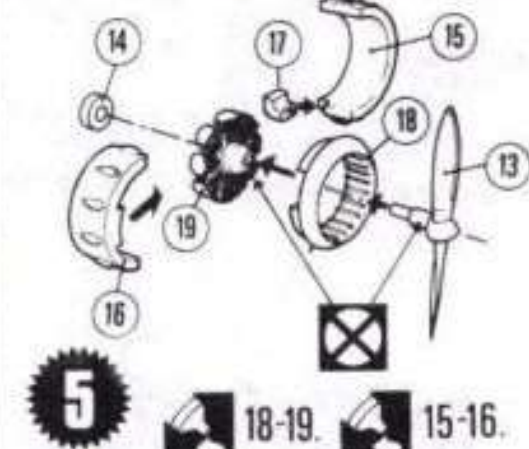


WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGGRANDEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.



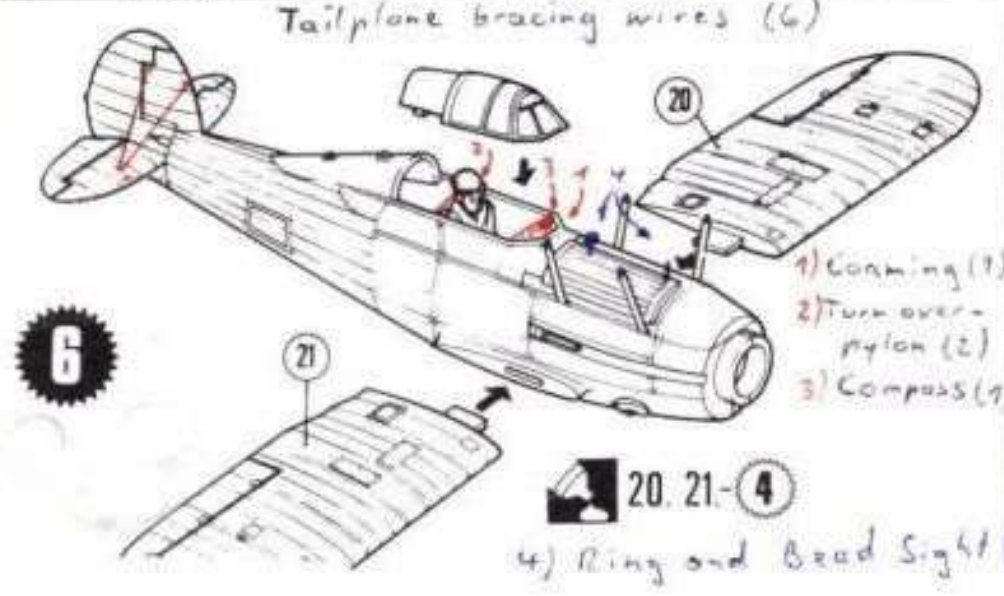
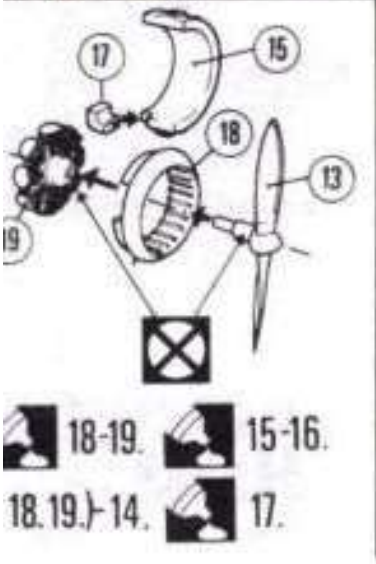
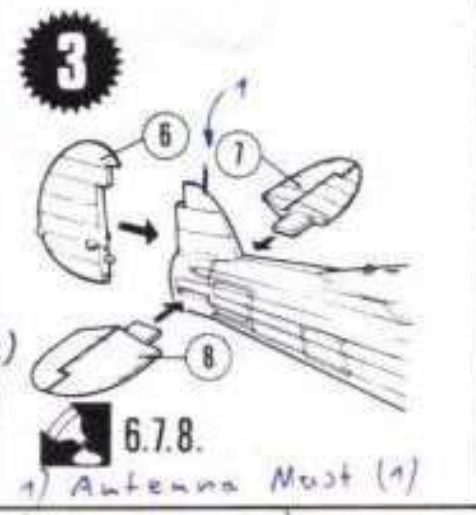
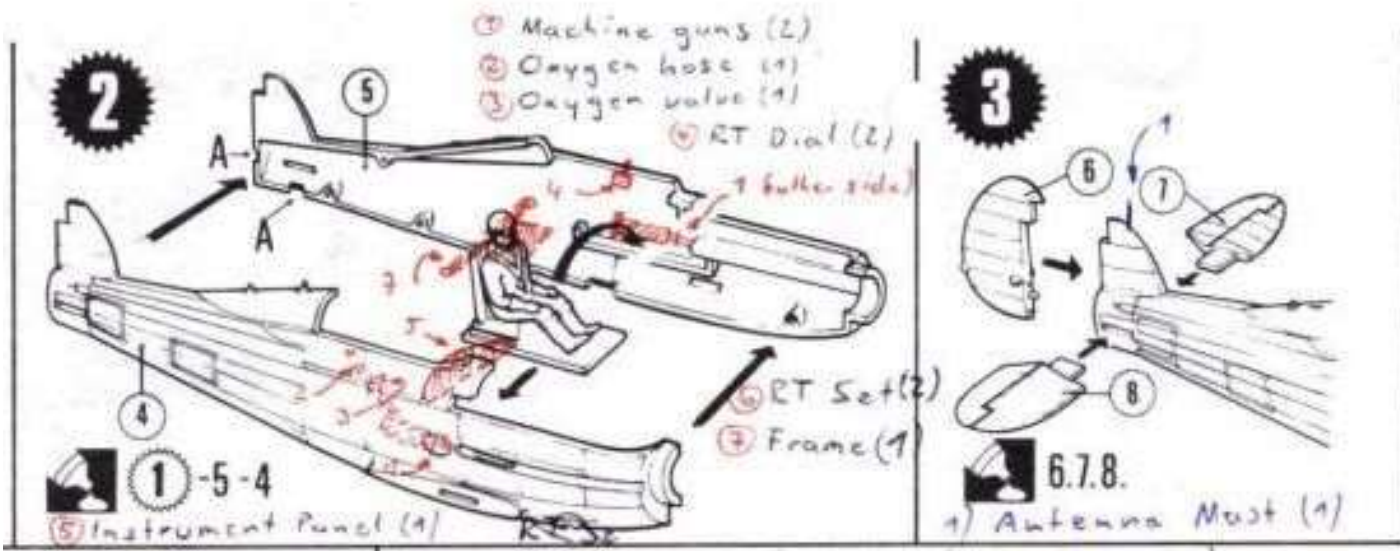
4

11-12 10-9-3



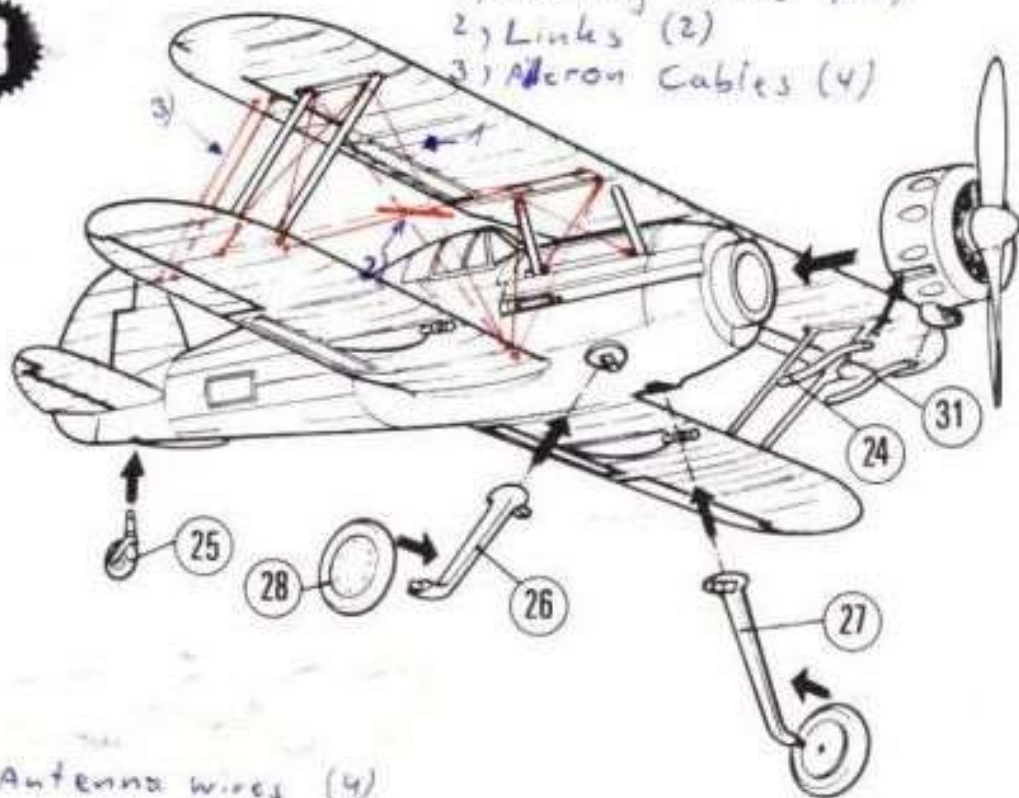
5

13-(18,19)-14, 17.

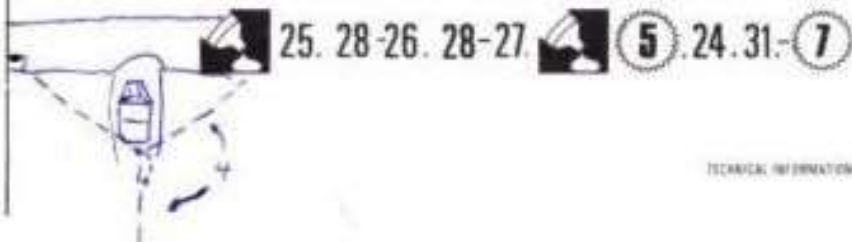


8

1) Bracing Wires (20)
2) Links (2)
3) Aeron Cables (4)



4) Antenna wires (4)



TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY HAWKER SIDDELY AVIATION LTD. RAY MUSEUM

Purple Range 1/72nd Scale Aircraft

- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-11E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW 190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY COBRA
- PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T. Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME 109
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE III C
- PK-21 ME 262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHEL HE 125

Purple Range 1/76th Scale Military Vehicles

- PK-71 SHERMAN FIREFLY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Auel G. PANTHER
- PK-74 PANZER III Auel I
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M 16 HALF TRACK
- PK-79 M 24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd PANTHER

Orange Range 1/72nd Scale Aircraft

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 5 JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk R
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU 188 F 1
- PK-110 HS 125/600

© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
PRINTED AND MADE IN ENGLAND

PK-8

CONSUMER SERVICE DEPT
LESNAY PRODUCTS & CO. LTD
SWANBY INDUSTRIAL ESTATE
ASHINGTON ROAD
RICHMOND, ESSEX, ENGLAND

**PAINT INSTRUCTION**

The CODE LETTERS (a-h etc.) shown on the Colour plan and Mini Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES alphabétiques figurant sur le schéma et le mini schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLÜSSELBUCHSTABEN (a-h etc.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic-Auswahl hin. (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE alfabetiche, ecc. sulle schème ed il mini schéma di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a-h etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HB 14 AIRFRAME SILVER	HB 14 GRIS FUSELAGE	HB 14 FLUGWERK SILBER	HB 14 GRIGIO FUSOLIERA	HB 14 PLATA FUSELAJE
b	55/G15 FIRE BRONZE	55/G15 BRONZE ARDENT	55/G15 FEUERBRONZE	55/G15 BRONCE ARDENTE	55/G15 BRONZO ARDENTE
c	HT 5 MARKER RED	HT 5 ROUGE SIGNAL	HT 5 BELEUCHTER-ROT	HT 5 ROSSO SEGNALE	HT 5 ROJAS PARA MARCAS
d	HU 12 NIGHT BLACK	HU 12 NOIR NUIT	HU 12 NACHTSCHWARZ	HU 12 NERISSIMO	HU 12 NEGRO NOCHE
e	HF 8 CHOCOLATE	HF 8 CHOCOLAT	HF 8 SCHOKOLADENFARBEN	HF 8 CIOCCOLATA	HF 8 CHOCOLATE
f	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
g	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
h	HM 8 KHAKI DRILL	HM 8 KAKI DE MANOEUVRES	HM 8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM 8 CACI DI MANOVRE	HM 8 DRIL KAKI

Instructions - Waterslide transfers - Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies - Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder - Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

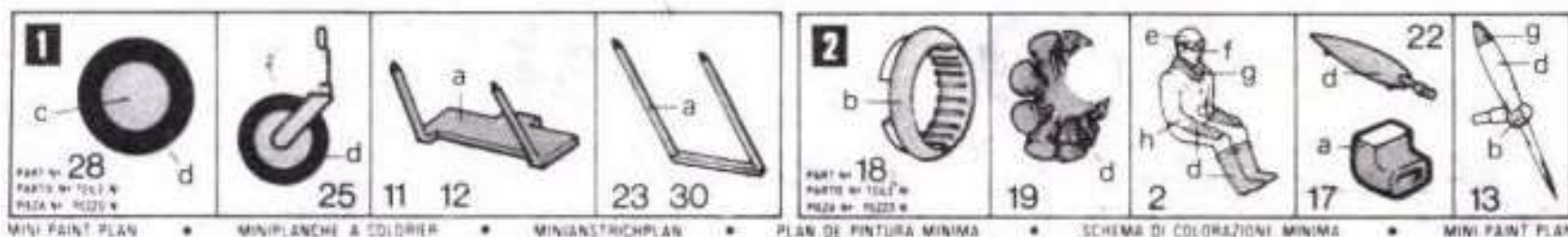
Istruzioni per le decalcomanie ritagliate - decalcomanie dal foglio. Posate quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua - Cortense las calcomanías de la hoja. Póngaslas como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY ADDRESS
MINE ADDRESS
IS NOT INDICATED
IN DIRECTION

MY COMPANY IS
L. GREAT BR MA RECLAMATION EST
ICH BENANNUNG
DANS OBJET DU RECLAM
MY RECLAMATION IS



1 Cet avion qui a volé pour la première fois en septembre 1934, est un modèle amélioré de l'ancien Gauntlet. Commandées par la RAF en 1935, quelque 230 machines furent construites avant la création de la version MK II.

Le 72^e escadron fut le premier à être équipé de machines MK I, de même que le 73^e dont les marques fameuses sont reproduites en décalcomanies, et les appareils furent aussi fournis à un certain nombre d'autres pays dont la Chine, la Suède, et la Finlande. Le Gladiator marque la fin du chasseur biplan mono-place de la RAF. En réalité, déjà vieillissant lorsqu'il a été livré aux escadrons, bien qu'il s'acquittât de sa tâche d'un façon satisfaisante.

1 Diese zum ersten Mal im September 1937 geflogene Maschine war eine Weiterentwicklung der früheren Gauntlet. Es wurden über 230 Maschinen dieses im Jahre 1935 für die RAF in Auftrag gegebenen Modells hergestellt, bevor die MK II eingeführt wurde.

Die Squadron 72 war die erste, die mit den Maschinen MK I ausgerüstet wurde, die auch von der Squadron 73 geflogen wurden. Die bekannten Markierungen sind auf den Abziehbildern abgebildet. Es wurden auch Flugzeuge an eine Anzahl anderer Länder einschließlich China, Schweden und Finnland geliefert.

Das Gladiator-Modell war das letzte einsitzige Doppeldecker-Jagdflugzeug, das in der RAF zum Einsatz kam. Diese Maschine war bereits veraltet, als sie zum ersten Mal an die Staffeln geliefert wurde, trotzdem bewahrte sie sich im Einsatz.

2 Questo apparecchio, derivato del caccia Gauntlet, volò per la prima volta nel settembre 1934. La Royal Air Force lo adottò nel 1935 e ne vennero costruiti circa 230 prima d'essere sostituito con la versione Mark II.

La Squadriglia N 72 fu la prima ad essere equipaggiata con aerei Mark I che vennero anche usati dalla Squadriglia N 73, i cui famosi contrassegni apparvero nelle decalcomanie. degli apparecchi vennero anche forniti ad altri paesi: tra cui la Cina, la Svezia e la Finlandia.

Il Gladiator segnò la fine del biplano da caccia monoplano in dotazione alla Royal Air Force ed era infatti già sorpassato quando il primo di essi venne consegnato, ma prestò un ottimo servizio in guerra.

2 Este avión, que voló por primera vez en septiembre de 1934, fue desarrollado a partir del Gauntlet anterior. Por encargo de la RAF, en 1935, se construyeron unos 230 aparatos antes de que fuera introducida la versión Mark II.

El Escuadrón 72 fue el primero en dotarse de aviones Mark I, los cuales también formaron en el Escuadrón 73, cuyas famosas marcas están impresas en las calcomanías. También se suministraron aviones de este tipo a varios países, incluyendo China, Suecia y Finlandia.

El Gladiator marcó el final del caza biplano monoplaza en la RAF y en realidad ya empezaba a ser anticuado cuando fue entregado por primera vez a los Escuadrones, aunque se desenvolvió bien en servicio.