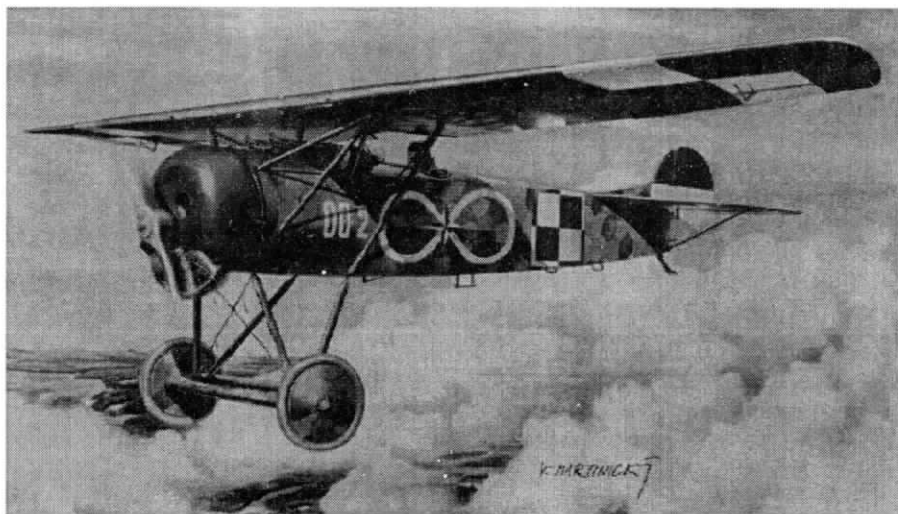




Fokker D.VIII

8003

1/48 SCALE PLASTIC KIT • PLASTIKOVÝ MODEL
MAQUETTE EN PLASTIQUE A CONSTRUIRE • PLASTIC MODELLBAUSATZ



Fokker D.VIII, originally known as E.V, is among the best known aircraft of all time. Even though its combat career was short and not particularly spectacular, Fokker D.VIII is better known than its much more effective contemporaries. Perhaps this is due to its elegant contours and interesting construction, perhaps because it is the last one of the Fokker series to be used in combat in World War One.

The direct predecessor of Fokker D.VIII was the prototype V.28. It was developed by Fokker's head designer, Reinhold Platz, for the second competition of fighter aircraft held by the German board of inspectors of fighter aircraft (Idflieg) from 27th of May to 21st of June, 1918. The aircraft was interesting for its all-wooden, plywood covered wing. The fuselage, along with the tail section, was welded from steel tubes and covered by canvas.

It was powered by a rotational, nine-cylinder Oberursel Ur.II engine with 110 horsepower, and armed with two Spandau 08/15 7.92 mm machine guns. During the competition, it performed well. It was more maneuverable than the Fokker D.VII. Due to wing positioning, the pilot's visibility was excellent. It was interesting that its construction was less time consuming than that of any other WW I aircraft.

Anthony Fokker started the production of the first units even before the competition results were announced. Thus, the first D.VIII's were handed over to the front-line squadrons on the 3rd of July, even before Idflieg ordered the first 100 planes. They were considered excellent. However, as early as 16th of August, one of them suffered wing failure during flight, causing the death of the pilot. The next day, Lt. E.Rolf achieved the only confirmed kill from Fokker D.VIII, yet on 19th of August he died following another in-flight wing collapse. The planes were immediately grounded, and following strict investigation, which revealed insufficiencies in wing construction by one of the subcontractors, their manufacture was suspended.

The new wing, with strengthened supports, passed its tests in September, and

construction resumed. Additional 80 units were made, but probably none of them saw wartime action. Of the 85 units actually used, some saw action again as the Poland used them in Ukraine in 1919. Also, A.Fokker brought about 20 aircraft to Holland, and another 10 or so were divided among Britain, USA, Italy and Japan.

TECHNICAL DATA :

Wingspan:	8.43 m
Length:	5.87 m
Height:	2.82 m
Dry weight:	384 kg
Flight weight:	561 kg
Maximum speed:	185 km/h
Engine:	Oberursel Ur.II, 110 k
Armament:	2x LMG 08/15 gauge 7.92 mm

Le Fokker D.VIII désigné initialement Fokker E.V compte parmi les avions les plus connus de tous les temps. Malgré une carrière opérationnelle courte et peu spectaculaire, le Fokker D.VIII est plus célèbre que beaucoup d'autres aéronautes contemporains qui lui furent supérieurs. Ceci est sans doute dû à ses lignes élégantes et à ses intéressants aspects techniques mais aussi au fait qu'il fut le dernier avion de la famille des chasseurs Fokker à avoir été mis en service pendant la Première Guerre Mondiale.

Le précurseur direct du Fokker D.VIII fut le prototype V.28 que conçut l'ingénieur en chef de Fokker, reinhold Platz, afin de participer au second appel d'offres pour un avion de chasse lancé par l'Inspection de la Chasse Allemande (Idflieg) et à la compétition qui s'ensuivit entre le 27 mai et le 21 juin 1918. Un des points intéressants de l'avion résidait dans son aile en bois à revêtement en balsa. Le fuselage et l'empennage consistaient en une structure tubulaire métallique à revêtement en toile.

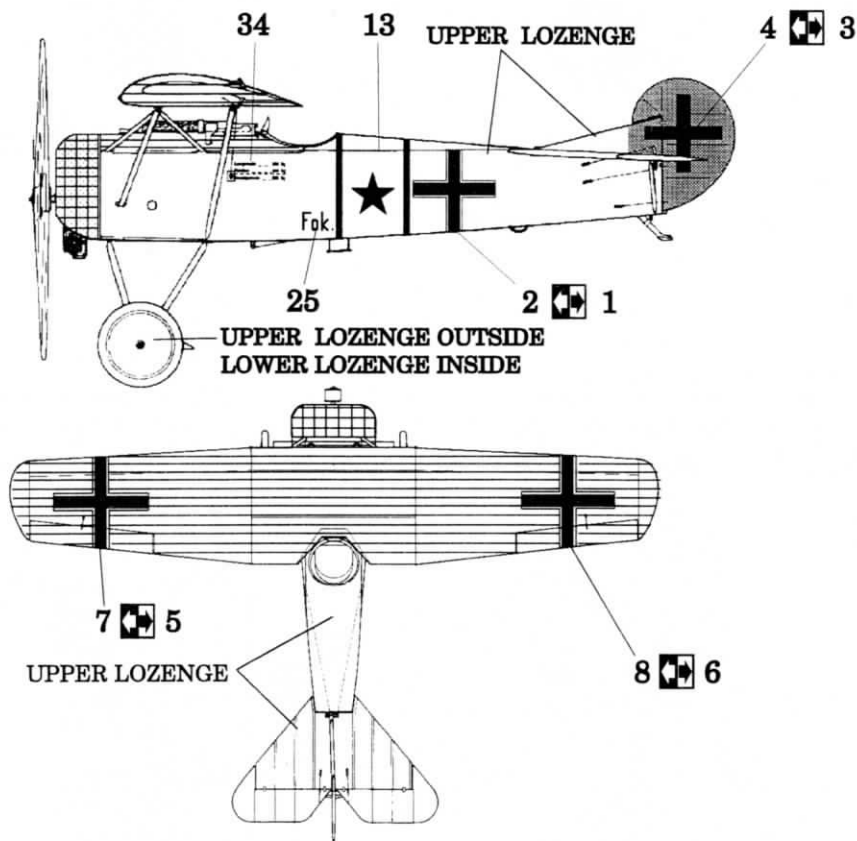
Le Fokker D.VIII était équipé d'un moteur rotatif Oberursel Ur.II de 110 chevaux et avait pour armement deux mitrailleuses Spandau LMG 08/15 de 7.92 mm. Ses performances pendant la compétition furent bonnes et il s'avéra plus manoeuvrable que le Fokker D.VII. La visibilité dont disposait le pilote était excellente en raison de la position de l'aile. Enfin on peut noter que la construction d'un Fokker D.VIII nécessitait moins d'heures de travail que pour n'importe quel autre avion de la Première Guerre Mondiale.

Anthony Fokker lança la production de série de cet avion avant même de connaître les résultats de la compétition. Les premiers Fokker D.VIII furent livrés aux unités de première ligne dès le 3 juillet 1918 alors que la première commande de 100 appareils n'avait pas encore été passée par le commandement allemand. Le Fokker D.VIII fut considéré comme un excellent avion. Cependant, le 16 juillet, l'aile d'un appareil se disloqua en vol causant la mort du pilote. Le jour suivant, le lieutenant E.Rolf obtint la seule victoire confirmée de la guerre sur Fokker D.VIII avant d'être à son tour victime le 19 août d'une cassure de l'aile. Les appareils furent aussitôt interdits de vol et une enquête minutieuse révéla des malfaçons dans la fabrication des ailes réalisée par une usine sous-traitante dont la production fut stoppée.

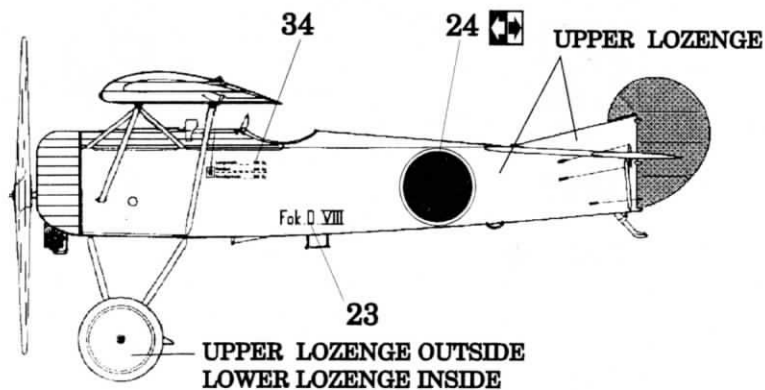
Une nouvelle aile avec une structure renforcée fut testée en septembre et la production reprit. Quatre-vingt appareils supplémentaires furent construits mais il est probable qu'aucun d'eux ne participa à des missions de combat. Des 85 appareils mis en tout en service, quelques uns furent utilisés par les polonais en 1919 sur le

D

Fokker E.V, Jasta 36, Autumn 1918

**E**

Unarmed Fokker D.VIII 509/18, Royal Dutch Air Force, March 1919



front ukrainien. Vingt exemplaires furent emmenés par Fokker aux Pays Bas et une dizaine d'autres fut récupérée par la Grande-Bretagne, les U.S.A., l'Italie et le Japon.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Envergure de l'aile:	8,43 m
Longueur:	5,87 m
Hauteur:	2,82 m
Poids à vide:	384 kg
Poids en charge:	561 kg
Vitesse maximum:	185 km/h
Motorisation:	Oberursel Ur.II de 110 chevaux
Armement:	2 mitrailleuses LMG 08/15 de 7,92 mm

Fokker D.VIII, známý též pod původním označením E.V, patří k nejslavnějším letadlům všech dob. Ačkoli jeho bojová kariéra byla velmi krátká a nijak oslnivá, Fokker D.VIII je podstatně známější než jeho mnohem úspěšnější a výkonnější součastníci. Možná je to pro jeho elegantní tvary a zajímavou konstrukci, možná proto, že je posledním sériově vyráběným Fokkerem, bojově nasazeným nad bojišti I.světové války.

Přímým předchůdcem Fokkera D.VIII byl prototyp V.28, vyvinutý Fokkerovým šéfkonstruktérem Reinholdem Platzem pro druhý konkurz stíhacích letadel, pořádaný německým Inspektorátem stíhacího letectva (Idflieg) od 27.5 do 21.6 1918. Letadlo bylo zajímavé svým celodřevěným, překližkou potaženým křídlem. Trup byl svařen z ocelových trubek a potažen plátnem, stejně jako ocasní plochy. Byl poháněn rotačním devítiválcem Oberursel Ur. II o výkonu 110 k a vyzbrojen dvěma kulomety Spandau LMG 08/15 ráže 7, 92 mm. Během konkurzu prokázal celkově velmi dobré výkony, byl obratnější než Fokker D. VII. Výhled pilota byl díky umístění křídla znamenitý, a co bylo zajímavé, stavba typu vyžadovala nejméně pracovního času, a to ve srovnání s jakýmkoli jiným letadlem I. světové války.

Anthony Fokker nařídil stavbu 10 sériových letadel již před oznámením výsledků konkurzu. Tak mohly být první D.VIII předány frontovým jednotkám již 3.července, ještě předtím, než Idflieg objednal prvních 100 kusů. Byly považovány za skvělé, ale už 16.srpna se jednomu z nich za letu zlomilo křídlo a pilot zahynul. Den poté poručík E.Rolff dosáhl jediný skutečně potvrzený sestřel na tomto typu, ale hned 19.srpna zahynul po opětné destrukci křídla za letu. Typ byl okamžitě uzemněn a po přísném vyšetřování, které ukázalo závažné nedostatky při výrobě křídla u jednoho ze subdodavatelů, byla výroba zastavena. Nové křídlo se zesílenými nosníky prošlo úspěšně zkouškami v září a výroba byla opět obnovena, do uzavření příměří bylo dodáno 80 letadel, ale žádné už do bojů pravděpodobně nezasáhlo.

Bojově typ použili Poláci v bojích na Ukrajině v roce 1919. Po válce odvezl A.Fokker asi 20 strojů do Holandska, dalších asi 10 kusů si rozdělily Velká Británie, USA, Itálie a Japonsko.

TECHNICKÁ DATA:

Rozpětí:	8,43 m
Délka:	5,87 m
Výška:	2,82 m
Prázdňá hmotnost:	384 kg
Vzletová hmotnost:	561 kg
Maximální rychlost:	185 km/h
Motor:	Oberursel Ur.II o 110 k
Výzbroj:	2x LMG 08/15 ráže 7,92 mm

Diese Fokker-Konstruktion gehört zu den berühmtesten aller Zeiten überhaupt, obwohl der Kampfeinsatz von kurzer Dauer und nicht besonders herausragend war. Die Fokker D.VIII ist bekannter als andere wesentlich erfolgreichere Jagdflugzeuge dieser Ära. Vielleicht wegen der eleganten Linien oder vielleicht auch deswegen, weil es sich um die letzten in der Serie hergestellten Fokker handelte, die in dem zu Ende gehendem Krieg mitflogen.

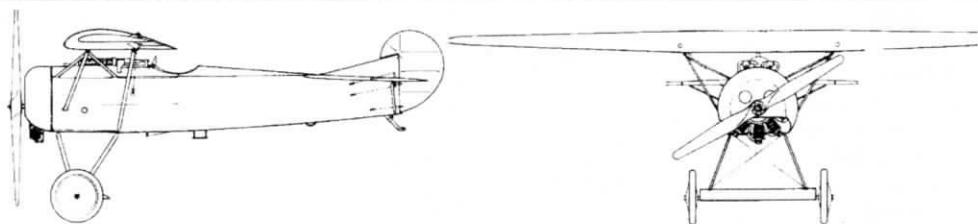
Der eigentliche Vorgänger der D.VIII ist der Prototyp V.28. Dieser wurde von dem Fokker-Chefkonstrukteur Reinhold Platz für das zweite Vergleichsfliegen, das von dem deutschem Inspektorat für die Jagdwaffe - Idflieg von 27.05. bis 21.06.1918 veranstaltet wurde, entwickelt.

Der Rumpf ist in Stahlrohr-Stoff Verfahren gebaut. Die Tragfläche ist zweiholmig, völlig mit Sperrholz beplankt. Angetrieben wird der kleine leichte Hochdecker mit dem Umlaufmotor Oberursel Ur.II (110 PS). Bewaffnung besteht aus zwei Spandau-Maschinengewehren 08/15 Kaliber 7,92 mm. Unter den zehn Fokker-Flugzeugen des zweiten Vergleichsfliegens weist die Fokker D.VIII so ansprechende Leistungen und Flugeigenschaften auf, daß sie unmittelbar in Produktion genommen wird. Die ersten Maschinen wurden schon am 03.Juli an die Truppe ausgeliefert, noch bevor von Idflieg die ersten 100 Stück bestellt wurden. Sie wurden sehr gut aufgenommen, aber schon einige Wochen nachdem sie an der Front waren, hatten innerhalb kürzester Zeit drei Flugzeuge Flügelbrüche. Mit Unterstützung der Flugzeugmeisterei wurde die Konstruktion des Flügels überarbeitet. Am 24.September 1918 wurde die Produktion wieder aufgenommen, wobei alle vorher gebauten Tragflächen verschrottet wurden. So kam dieses vielversprechende Muster erst 14 Tage vor dem Waffenstillstand an die Front. Der einzige bestätigte Abschluß gelang am 17.August dem Leutnant E.Rolf, kurz bevor er (am 19.August) wegen Flügelbruchs tödlich abgestürzt ist.

Nach dem Krieg sind etwa 20 D.VIII nach Holland gebracht worden. Eingesetzt wurden sie außerdem von den Polen in der Ukraine. Eine geringe Anzahl ist auch nach Britanien, USA, Japan und Italien gekommen.

TECHNISCHE DATEN:

Spannweite der Tragfläche:	8,43 m
Länge:	5,87 m
Höhe:	2,82 m
Leergewicht:	384 kg
Flugmasse:	561 kg
Max.Geschwindigkeit:	185 km/h
Motor:	Oberursel Ur.II 110 k
Bewaffnung:	2 x LMG 08/15 7.92



PLASTIC PARTS - PP

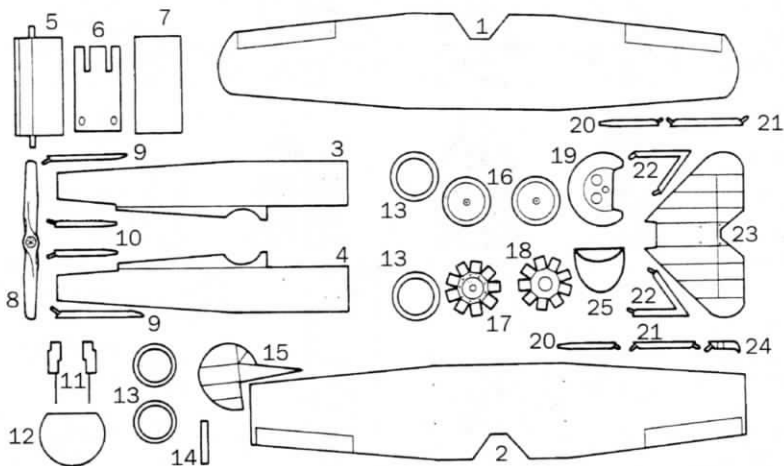
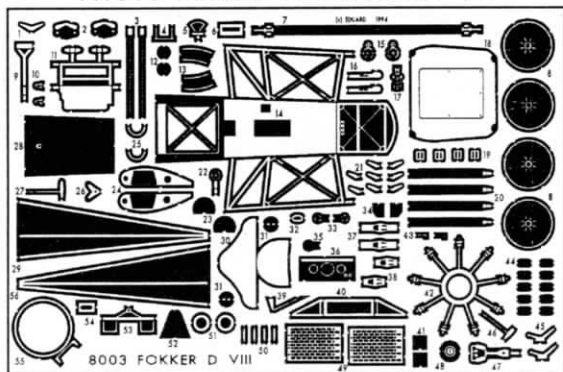


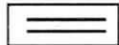
PHOTO-ETCHED BRASS PARTS - PE



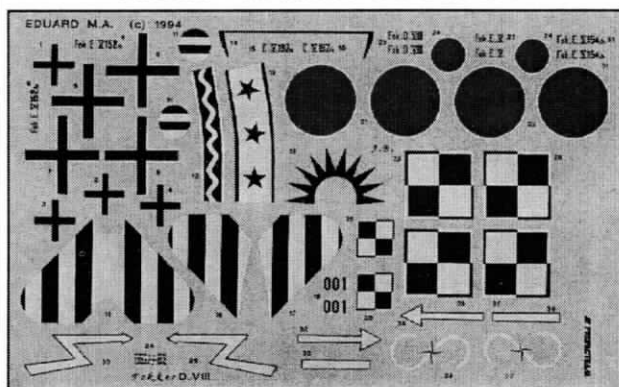
FOIL



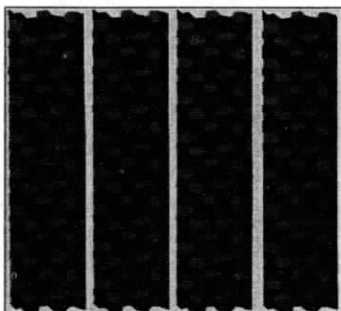
STEEL TUBULES



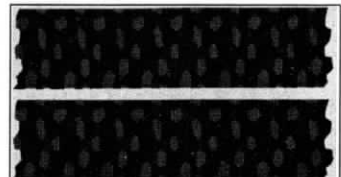
DECALS - MARKING & INSIGNIA



DECALS - UPPER LOZENGE



DECALS - LOWER LOZENGE





OPTIONAL
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
VOLBA



BEND
PLIER SIL VOUS PLAÏT
BITTE BIEGEN
OHNOUT



OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
OFFNEN
VYVRTAT OTVOR



SYMMETRICAL ASSEMBLY
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



APPLY DECAL
APPLIQUER DECALCOMANIE
HIER ABZIEHBILD
NANEST OBTISK



GRAY
GRIS
GRAU
SĚDÁ



BLACK
NOIR
SCHWARZ
ČERNÁ



STEEL
ACIER
STAHL
OCEL



LIGHT GRAY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
SVĚTLÉ SĚDÁ



WOOD BROWN
BRUN BOIS
HOLZBRAUN
HNĚDÉ DŘEVO

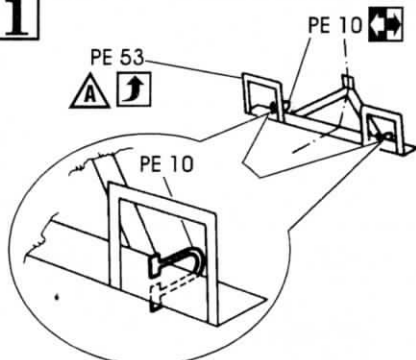


METHUEN 4F4 GREEN
METHUEN 4F4 VERT
METHUEN 4F4 GRÜN
ZELENÁ METHUEN 4F4

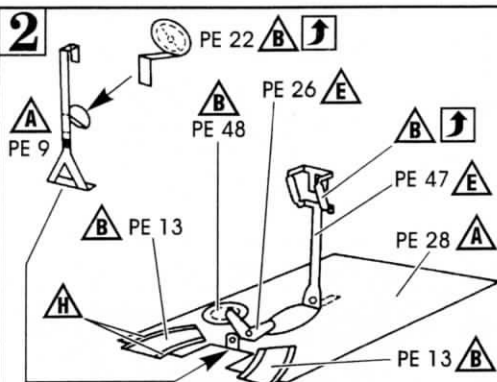


SILVER
ARGENTO
SILBER
STRIBRNÁ

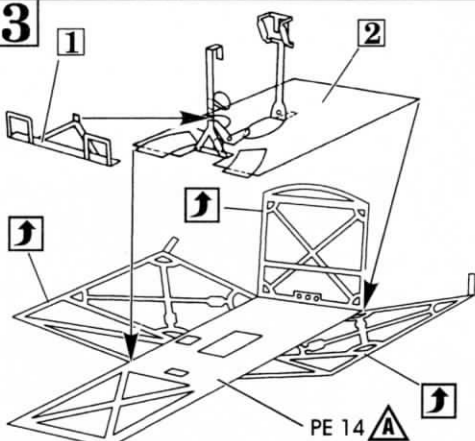
1



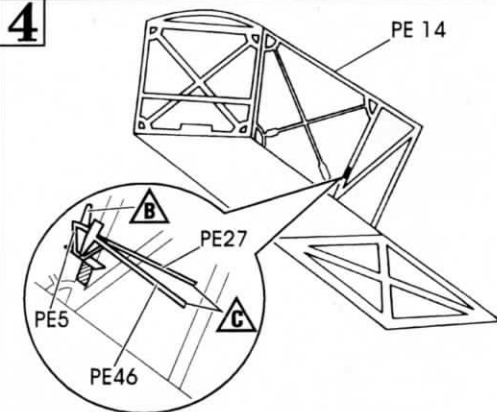
2



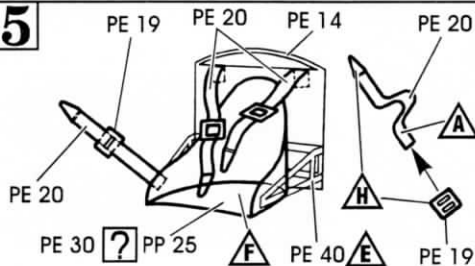
3



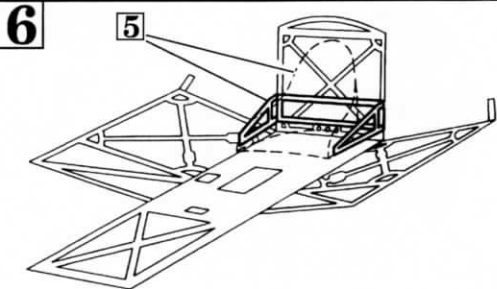
4

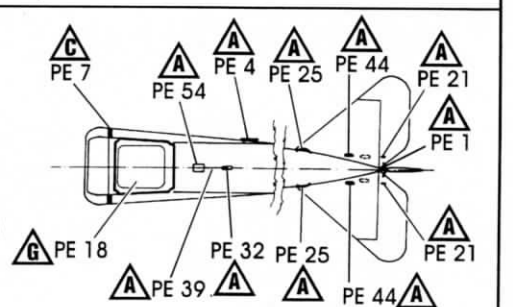
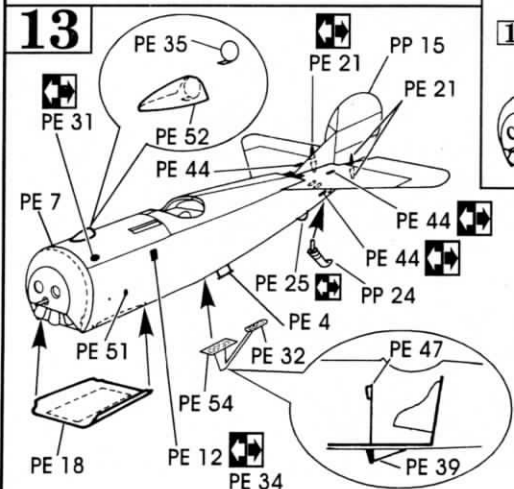
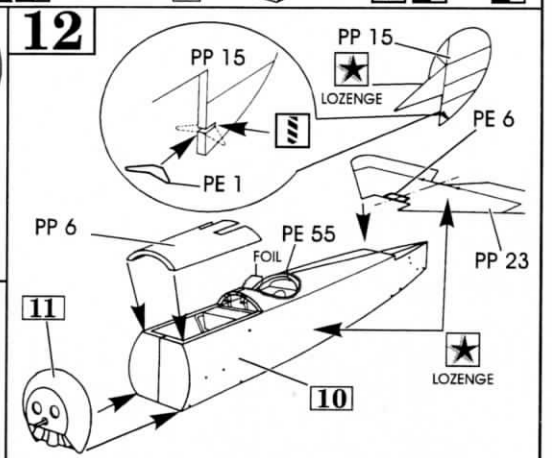
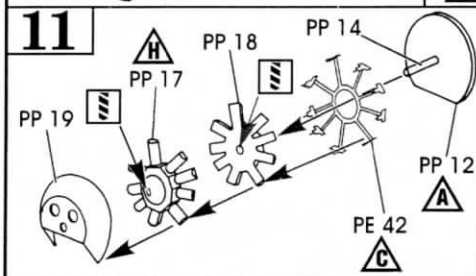
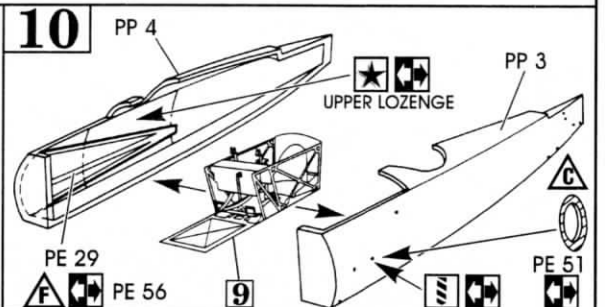
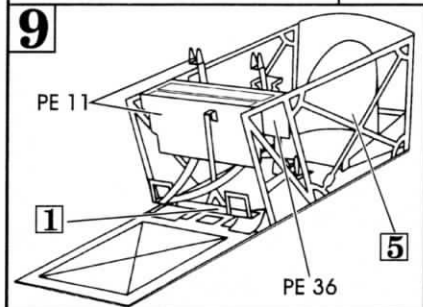
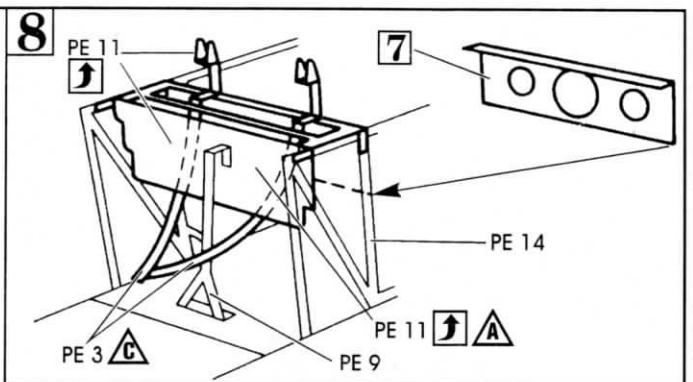
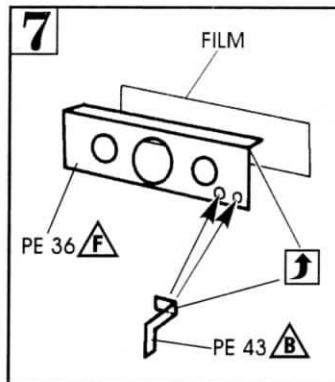


5

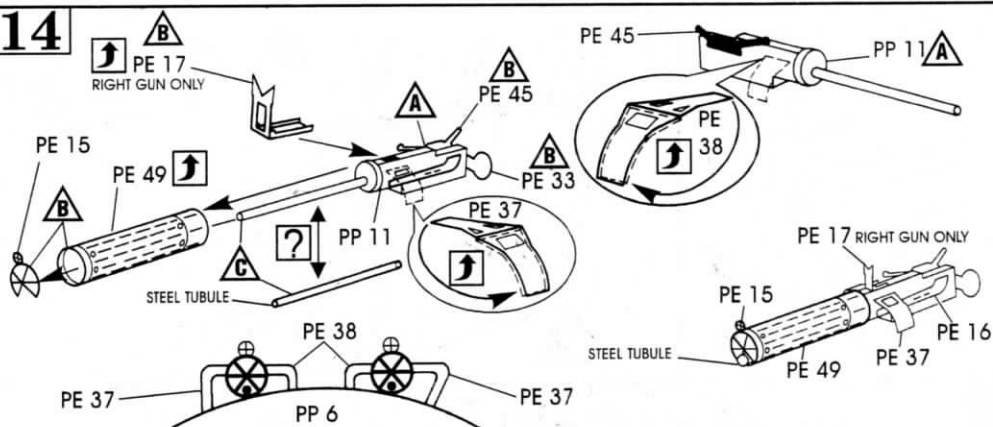


6

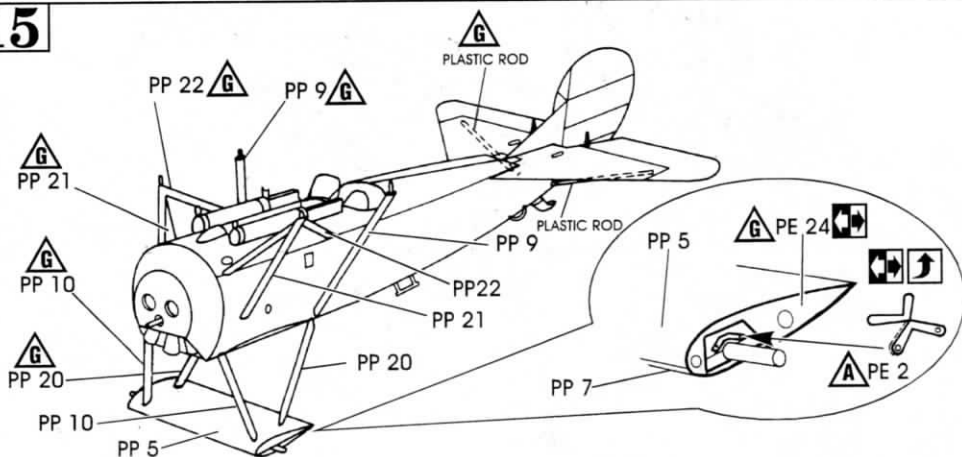




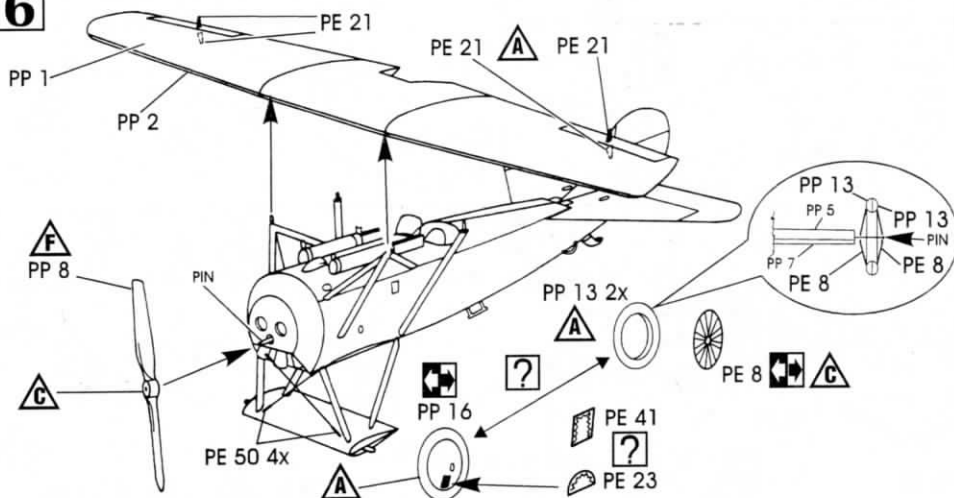
14



15



16



**MARKING & PAINTING • DECORATION ET PEINTURE
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ • MARKIERUNGEN UND BEMALUNG**



RED
ROUGE
ROT
ČERVENÁ



DARK GREEN
VERT FONCÈ
DUNKELGRÜN
TMAVĚ ZELENÁ



WOOD BROWN
BRUN BOIS
HOLZBRAUN
HNĚDÉ DŘEVO



LIGHT GRAY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
SVĚTLÉ ŠEDÁ



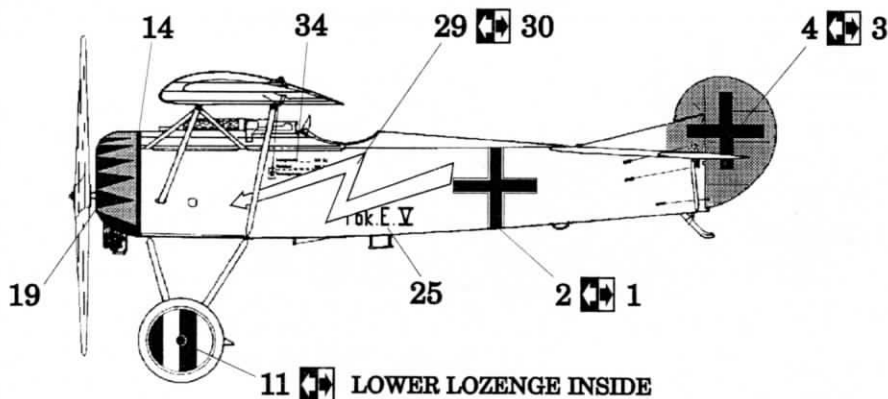
WHITE
BLANC
WEISS
BILÁ



LOZENGE
LOZENGE
LOZENGE
LOZENGE

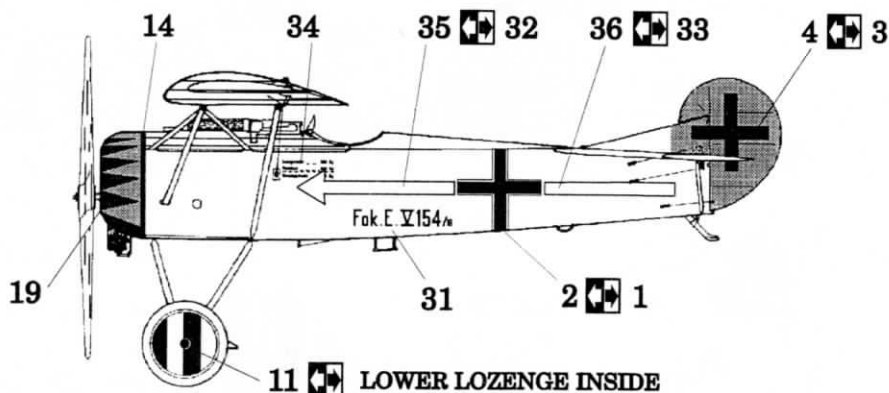
A

Jasta 6, Bernes Airfiel, August 1918



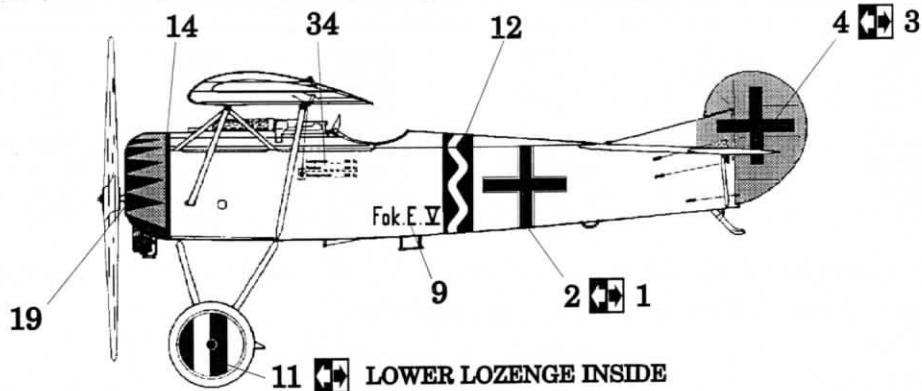
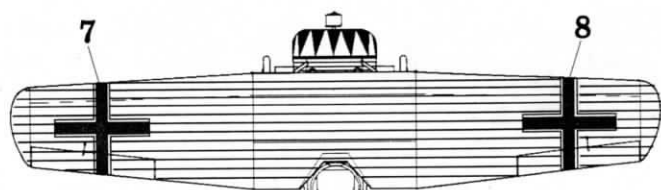
B

Fokker E.V 154/18, Jasta 6, Bernes Airfield, August 1918

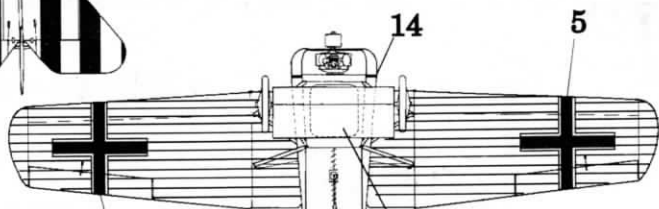
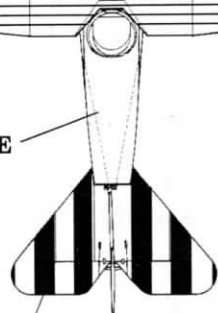


C

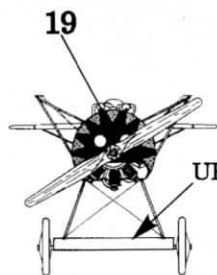
Fokker E.V, flown by Obl. Loewenhardt, Jasta 10,
Chambray Airfield, early August 1918

**A, B & C**

UPPER LOZENGE



LOWER LOZENGE

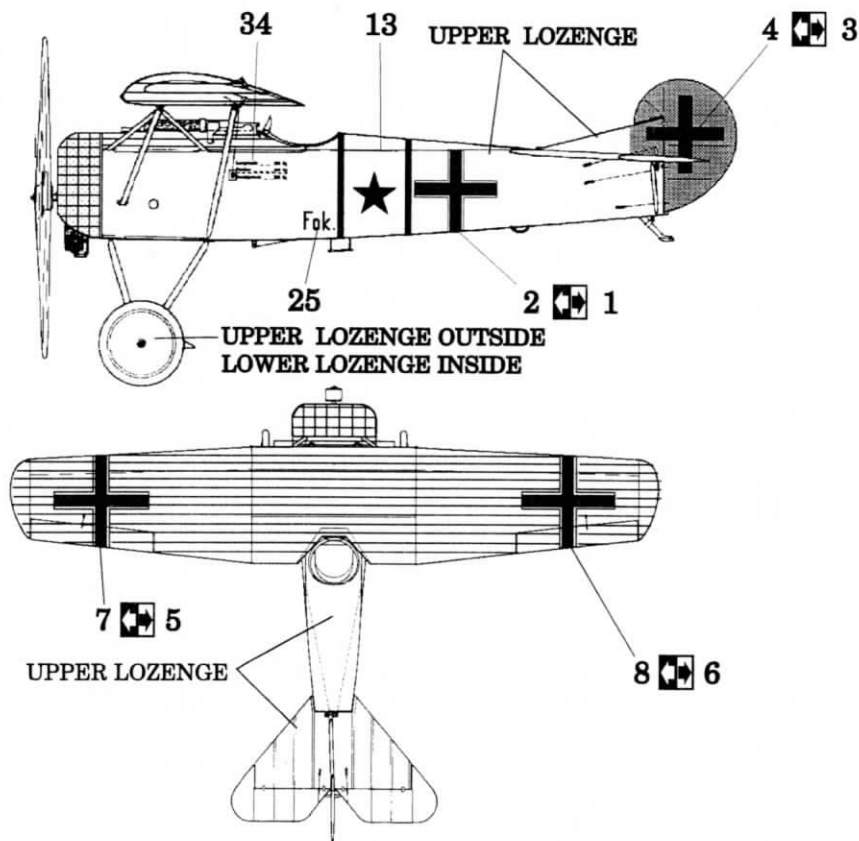


UPPER LOZENGE

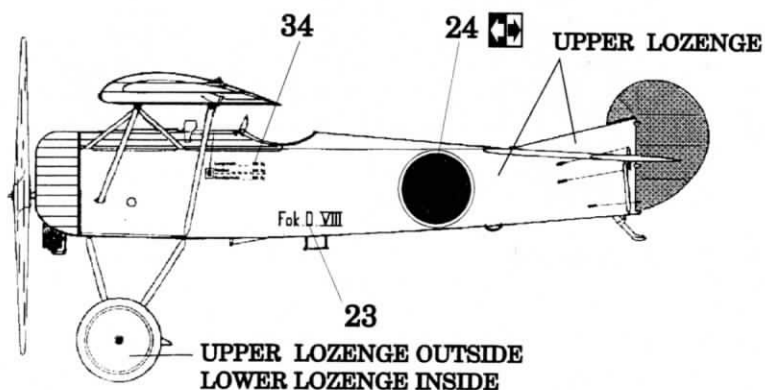


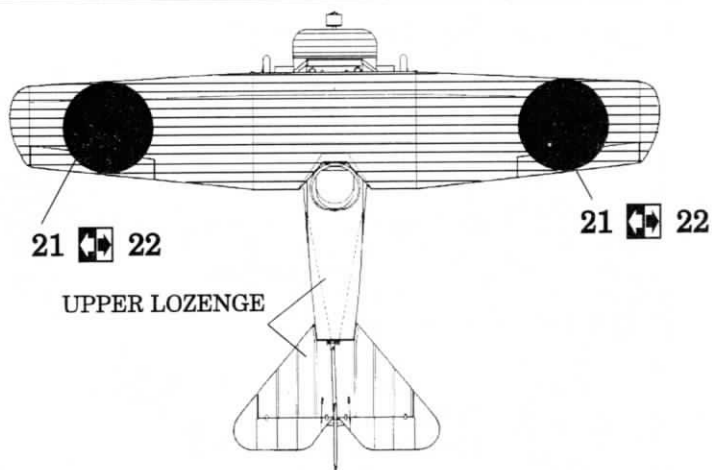
D

Fokker E.V, Jasta 36, Autumn 1918

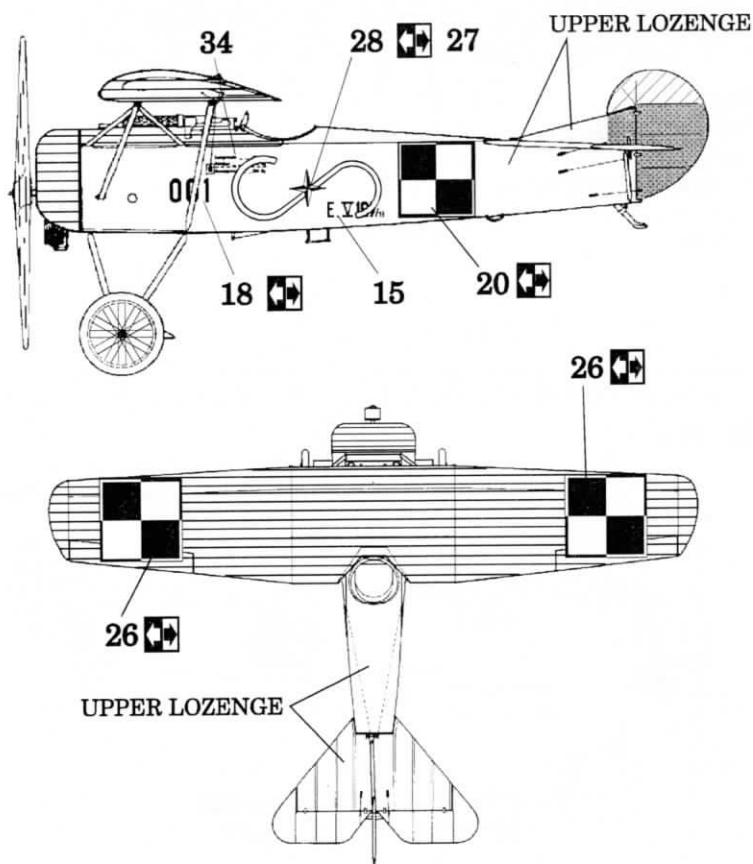
**E**

Unarmed Fokker D.VIII 509/18, Royal Dutch Air Force, March 1919

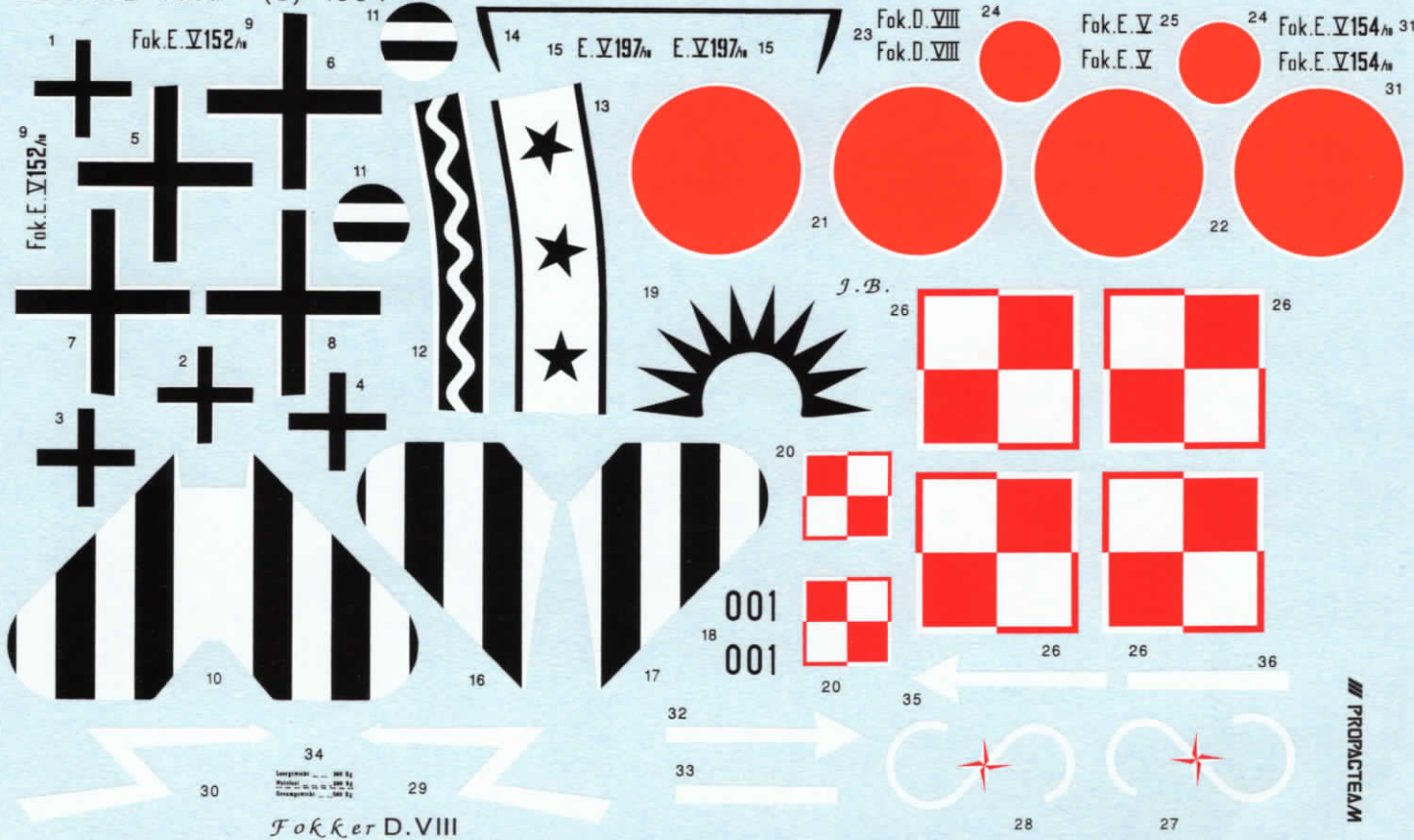


E**F**

Fokker E.V 197/18, Lt.Stefan Stec, No.7 /Kosciusko/ Squadron,
Lwowska Grupa Lotnicka, Polish Air Force, Spring 1919



EDUARD M.A. (c) 1994



Fokker D.VIII

