



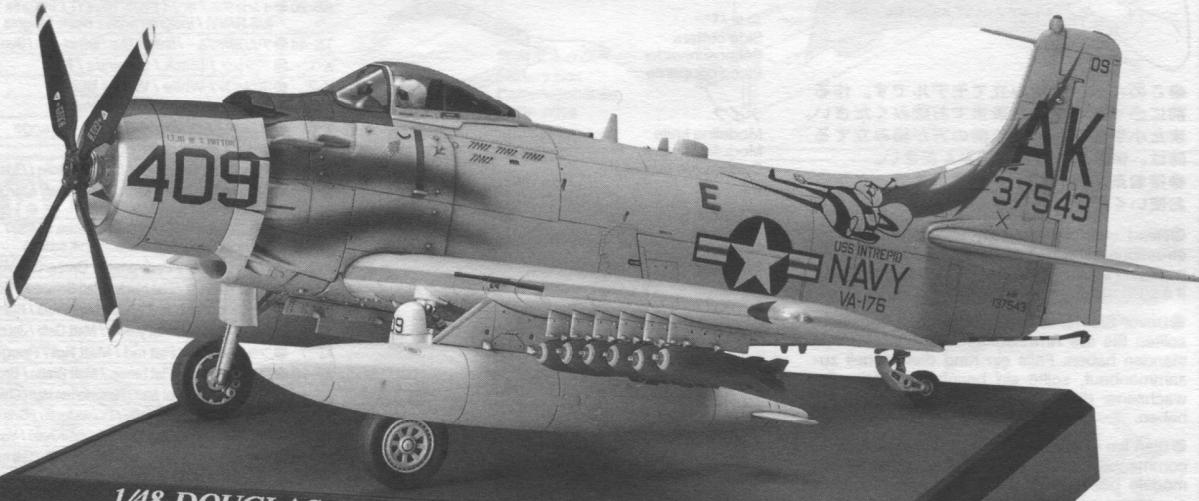
DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

1/48 PROPELLER ACTION SERIES

No.5

1/48 プロペラアクションシリーズ NO.5

ダグラス A-1H スカイレイダー アメリカ海軍



1/48 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S.NAVY

During 1943 the U.S. Bureau of Aeronautics considered to combine the tasks of torpedo bomber and dive-bomber into one. Several aircraft manufacturers, such as Douglas and Martin, were requested to develop a large, single-seat attack aircraft. According to the requirement, Douglas Skyraider, was developed by Douglas Aircraft Company, Inc. The development was started in early July 1944, and all night efforts of engineers made the first prototype's first flight possible already on March 18, 1945. Despite of the short period of the development, flight trials proved the airframe's flight characteristics satisfactory and the aircraft was rated very highly. In May 1945 a letter of intent for 598 production was

signed. The name "Skyraider" was officially approved for the aircraft in February of the following year, and the distribution to units was started at the end of the same year. The Skyraider was powered by Wright R3350 radial engine yielding 2,800 horse power and equipped with three large dive brakes on the fuselage. The Skyraider had a number of types, from the AD-1 to AD-7, recording grand total number of production of more than 3,000. Among them, AD-6 was the most produced variant. The AD designation for the Skyraider was changed in 1962, and the AD-6 became the A-1H. Noted for its durability and a large capacity for external stores, the Skyraider was well liked by its pilots and crewmen.

In Jahre 1943 führte man im U.S. Luftfahrt-Ministerium Überlegungen durch, die Aufgaben eines Torpedobombers und eines Sturzkampfbombers zu vereinen. Verschiedene Flugzeughersteller wie Douglas und Martin wurden ersucht, ein großes Einsitzer-Kampfflugzeug zu entwickeln. Entsprechend den Anforderungen wurde die Douglas Skyraider von den Douglas Inc. Flugzeugwerken entworfen. Die Entwicklung begann Anfang Juli 1944, angestrengte Tag-und-Nacht Arbeit der Ingenieure ermöglichte es, daß der erste Prototyp schon am 18. März 1945 seinen Erstflug durchführen konnte. Trotz der kurzen Entwicklungszeit erwiesen sich die Flugeigenschaften der Flugzeugzelle in Tests als zufriedenstellend und das Flugzeug wurde sehr hoch eingestuft. Im Mai 1945 wurde ein Kontrakt über die Herstellung von 598 Stück unterzeich-

net. Der Name "Skyraider" wurde offiziell im Februar des folgenden Jahres für das Flugzeug vergeben, und die Auslieferung an die Einheiten begann gegen Ende des selben Jahres. Die Skyraider wurde von einem Wright R3350 Sternmotor angetrieben, der 2.800 PS leistete, sie war zu dem mit großflächigen Sturzflugbremsen am Rumpf ausgerüstet. Von der Skyraider gab es eine ganze Anzahl von Typen, von der AD-1 bis zur AD-7, so daß die große Gesamtproduktionszahl von über 3.000 Stück zu verzeichnen war. Davon war die AD-6 die am häufigsten hergestellte Variante. Die AD-Bezeichnung für die Skyraider wurde 1962 geändert, aus der AD-6 wurde die A-1H. Bekannt für ihre Robustheit und hohe Zuladung an Anfläufen, war die Skyraider sowohl bei ihren Piloten als auch dem Wartungspersonal sehr beliebt.

Courant 1943, le "Bureau of Aeronautics" américain envisagea la conception d'un avion capable à la fois d'effectuer des missions de torpillage et de bombardement en piqué. Plusieurs constructeurs dont Douglas et Martin furent contactés pour développer un monoplace d'attaque de grande taille. C'est pour répondre à cette demande que le Skyraider fut conçu par la Douglas Aircraft Company Inc. Son étude commença début juillet 1944 et le travail forcené des ingénieurs rendit possible le premier vol, dès le 18 mars 1945. Malgré cette courte période de développement, les premiers essais se révélèrent satisfaisants et l'appareil jugé très performant. En mai 1945, un contrat pour la production de 598

exemplaires fut signé. Le nom "Skyraider" fut officiellement adopté en février de l'année suivante et la mise en service commença la fin de la même année. Le Skyraider était propulsé par un moteur en étoile Wright R3350 développant 2.800 chevaux et était équipé de trois aérofreins surdimensionnés sur le fuselage. Plusieurs versions furent réalisées, de AD-1 à AD-7, le nombre total de Skyraider produits dépassant 3.000. La variante AD-6 fut numériquement la plus importante. Lorsque la désignation "AD" fut abandonnée en 1962, le AD-6 devint le A-1H. Caractérisé par sa robustesse et sa grande capacité d'emport de charges externes, le Skyraider était très apprécié de ses pilotes.

集めました。スカイレイダーはAD-1からAD-7までの各タイプ合計3000機以上が生産されました。最も多く生産されたのが1953年から配備された戦術攻撃型AD-6でした。この形式名AD-6は、1962年におこなわれた海軍機と空軍機の名称の統一化によりA-1Hと変更されました。A-1Hは1965年に勃発したベトナム戦争でも、救助用ヘリコプターの護衛任務などに大きな働きを見せました。特に1965年6月20日、空母ミッドウェーから発進したC.ジョンソン大尉ら4機のA-1Hがミグ17戦闘機と交戦、1機を撃墜しました。さらに翌年10月にも空母イントレピッドを母艦とするW.T.バットン中尉ら4機のA-1Hがミグ17と交戦し、1機撃墜、2機撃破の戦果を挙げ、超音速ジェット戦闘機を撃墜したレシプロ艦上攻撃機として、その名を高めたのです。

■実機データ：全幅15.25 m 全長11.84 m 最大速度520km/h
巡航速度320km/h 最大航続距離4800km 固定武装20mm機銃4門

1056256

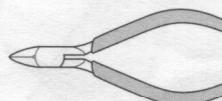


●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



単3形アルカリ乾電池1本
R6 / AA / UM3 alkaline battery
R6 / AA / UM3 Alkaline-Batterie
Batterie alcaline R6 / AA / UM3

R6/AA/UM3

ピンバイス(ドリル刃3mm)
Pin vise (3mm bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 3mm de diamètre)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

△ 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる場所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶって窒息などの危険な状況が考えられます。

△ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

△ VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beigelegten Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhal-

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ(USAAF) / Olive Drab (USAAF) / Olivengelb (USAAF) / Olive Drab (USAAF)

AS-12 ●シルバースタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silber / Métal Nu

AS-16 ●ライトグレイ(USAF) / Light Gray (USAF) / Hellgrau (USAF) / Gris Clair (USAF)

AS-20 ●インシグニアホワイト(US NAVY) / Insignia White (US NAVY) / Insignienweiß / Blanc Insignia

TS-44 ●ブリリアントブルー / Brilliant blue / Brillant-Blau / Bleu brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-7 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-63 ●ジャーマングレー / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

△ PRECAUTION

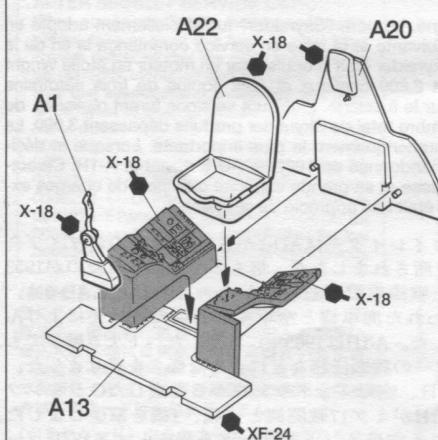
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1

コクピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit



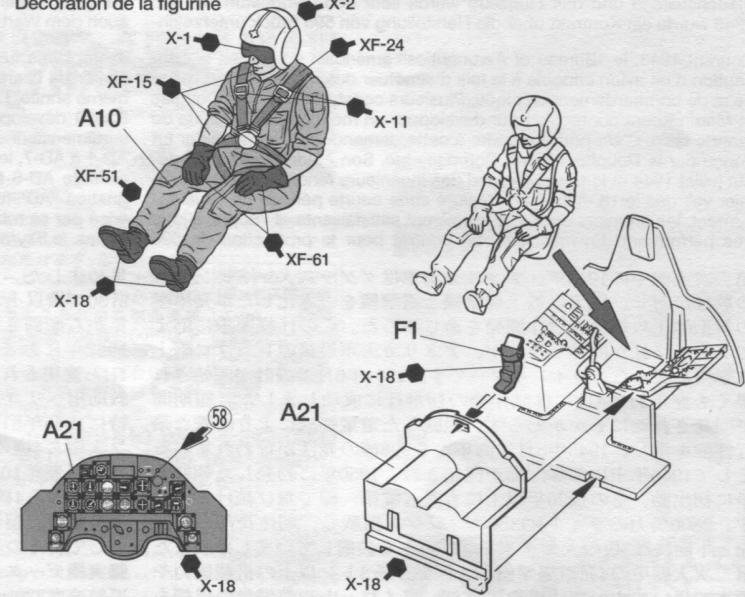
指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

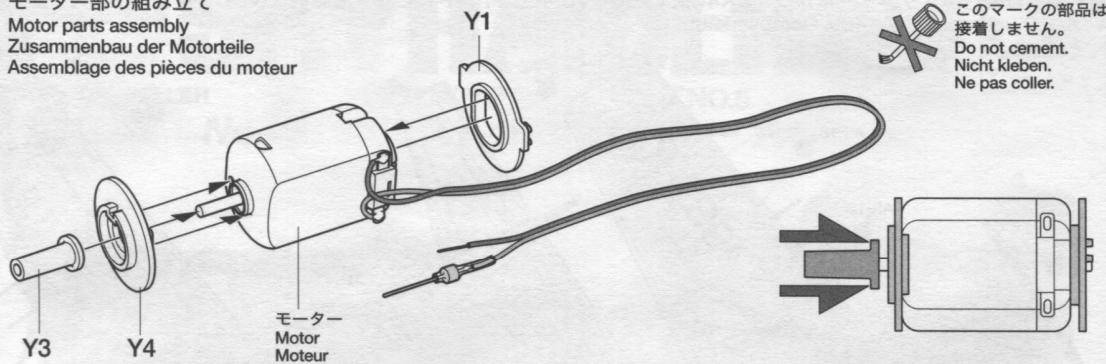
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《人形の塗装》 Painting figure Bemalung der Figur Décoration de la figurine



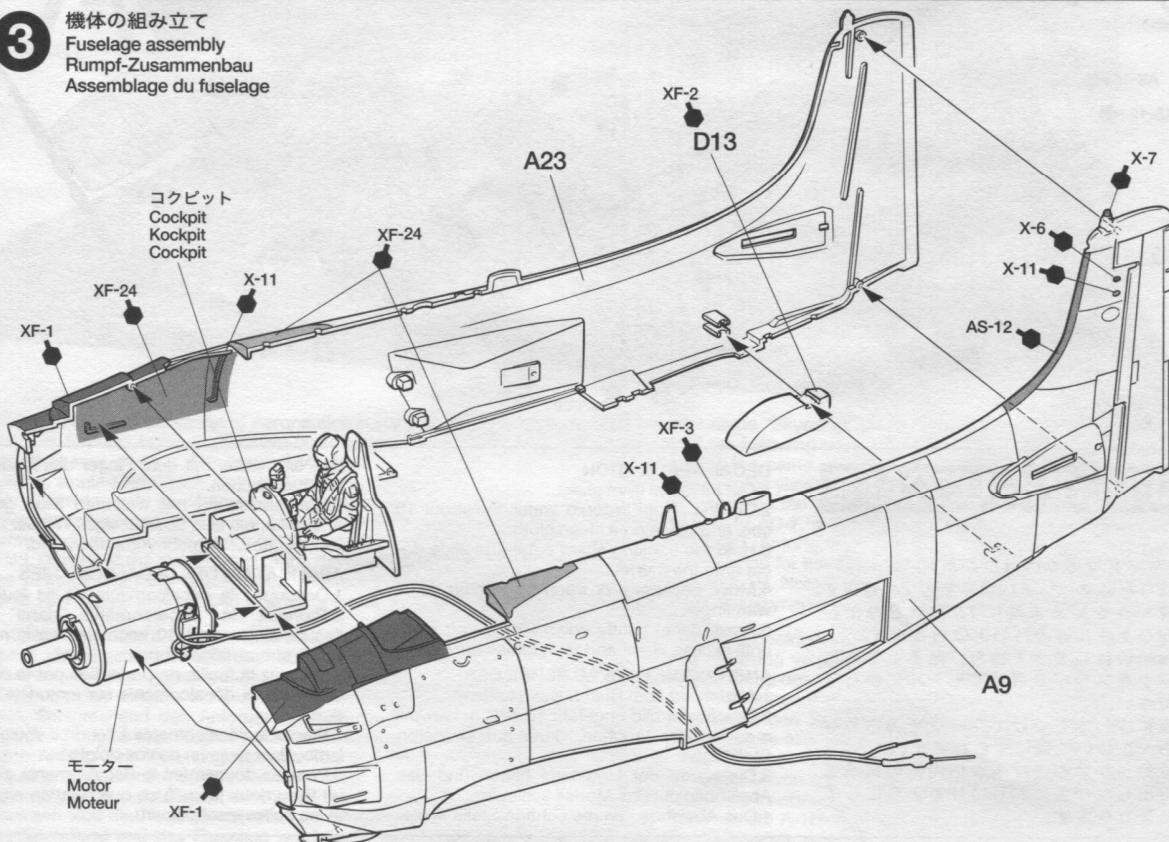
2

モーター部の組み立て
Motor parts assembly
Zusammenbau der Motorteile
Assemblage des pièces du moteur



3

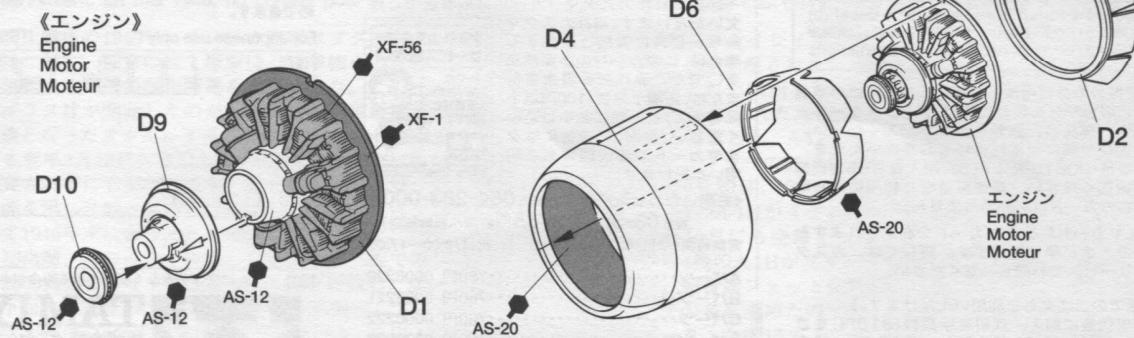
機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



★塗装指示の無い部分は機体色です(透明部品除く)。機体色はP10と別紙を参考してください。
 ★When no color is specified, paint the item with fuselage color.
 ★Falls keine Farbe angegeben ist, das Teil mit der Rumpffarbe lackieren.
 ★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre l'élément dans la couleur de la cellule.

4

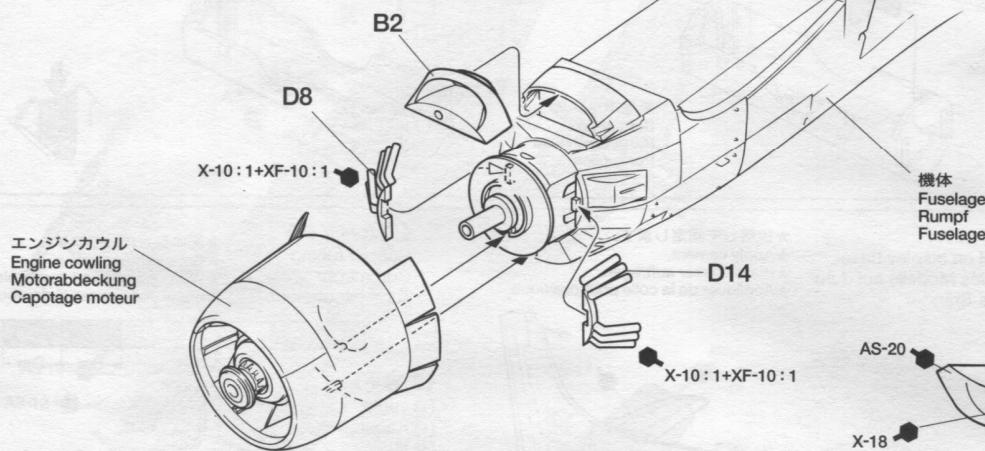
エンジンカウルの組み立て
Engine cowl
Motorabdeckung
Capotage moteur



5

カウルの取り付け

Attaching engine cowling
Anbringung der Motorabdeckung
Fixation du capotage moteur

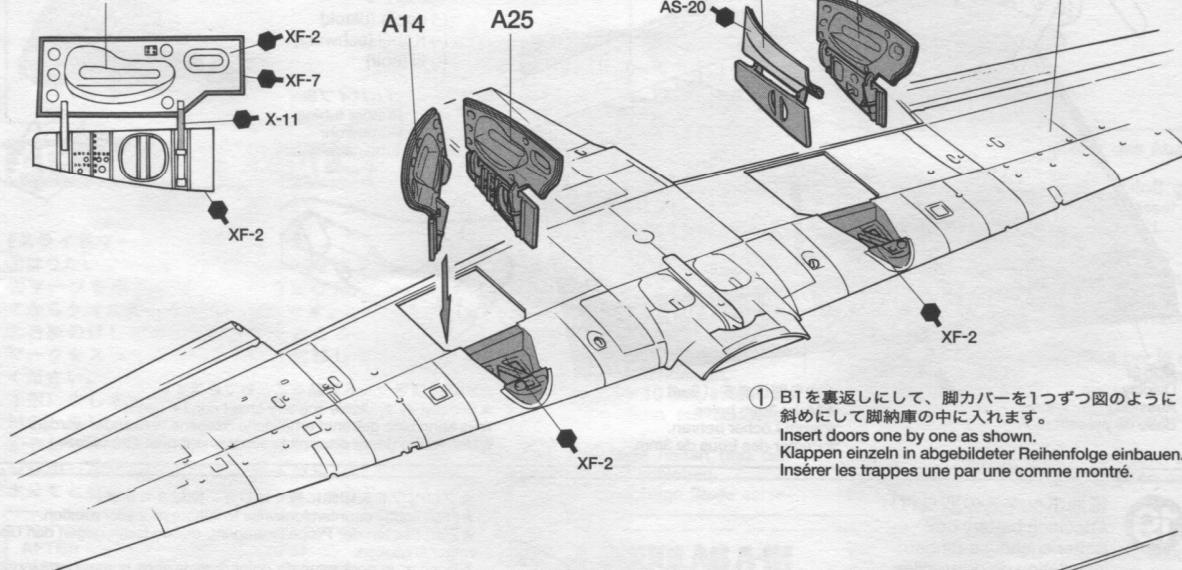


6

脚力バーの取り付け

Landing gear doors
Fahrgestell-Klappen
Trappes des trains

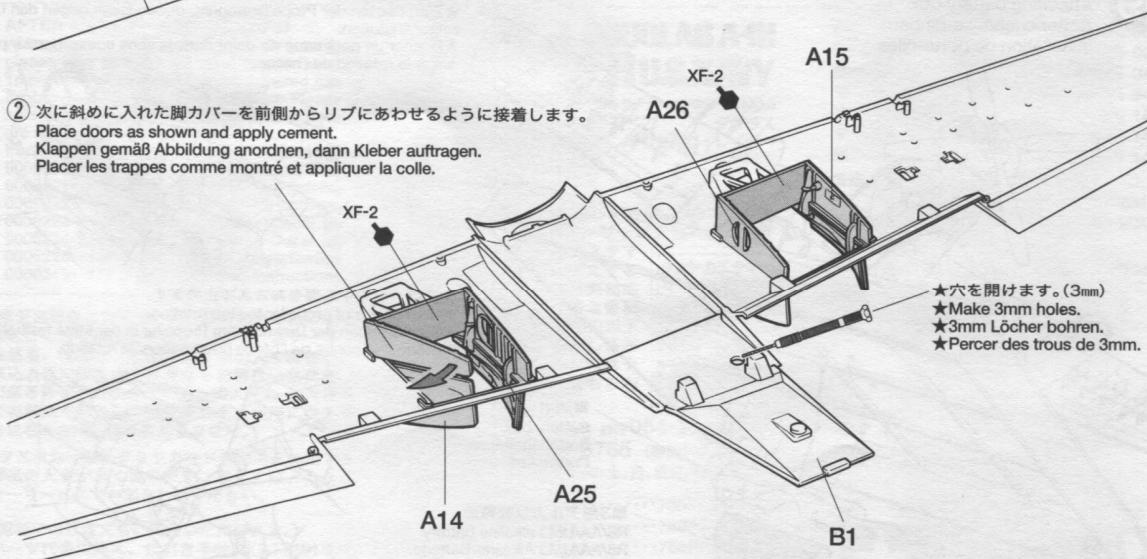
A25(A14, A15, A26)



② 次に斜めに入れた脚力バーを前側からリブにあわせるように接着します。

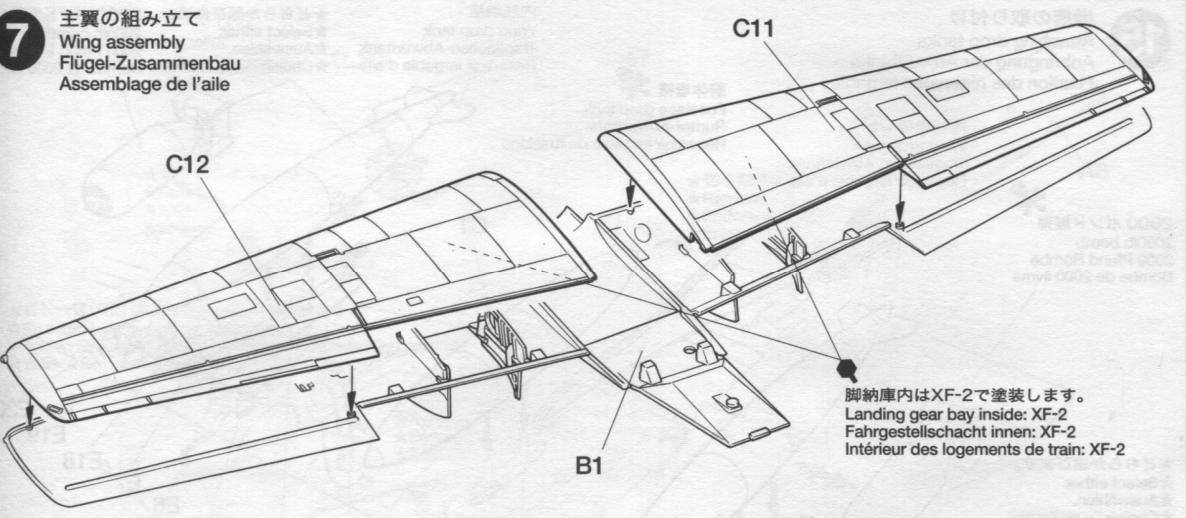
Place doors as shown and apply cement.

Klappen gemäß Abbildung anordnen, dann Kleber auftragen.
Placer les trappes comme montré et appliquer la colle.



7

主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile

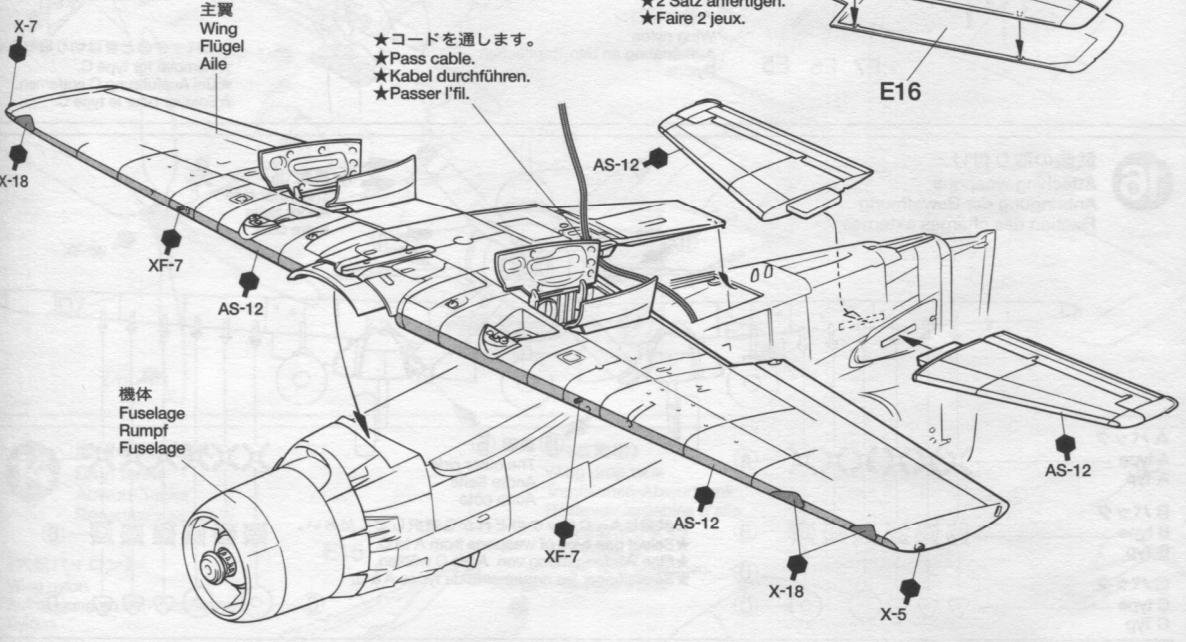
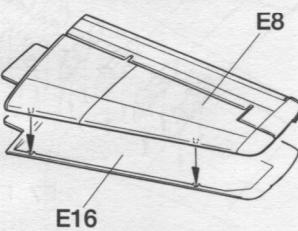


8

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile

《尾翼の組み立て》
Tail plane assembly
Zusammenbau Höhenleitwerk
Assemblage des stabilisateurs

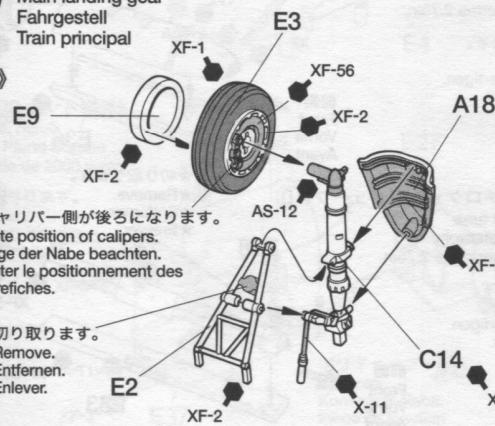
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



9

主脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

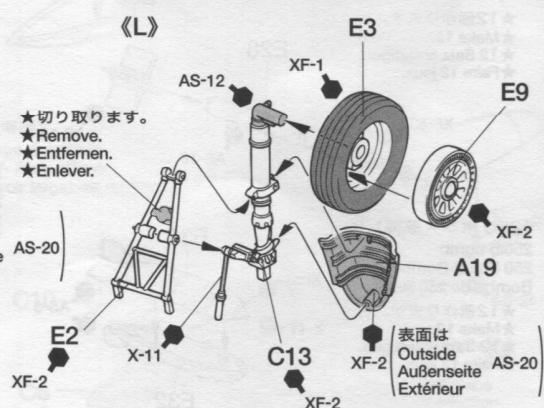
《R》



- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

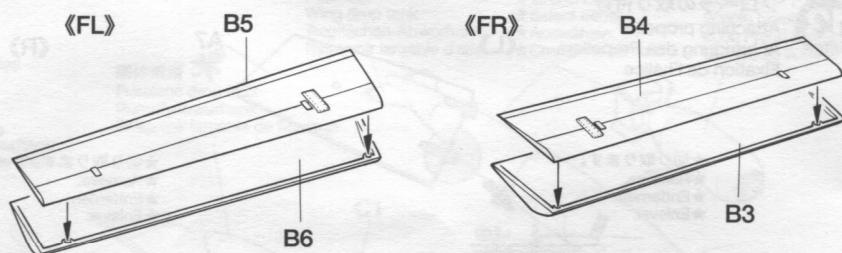
5

《L》



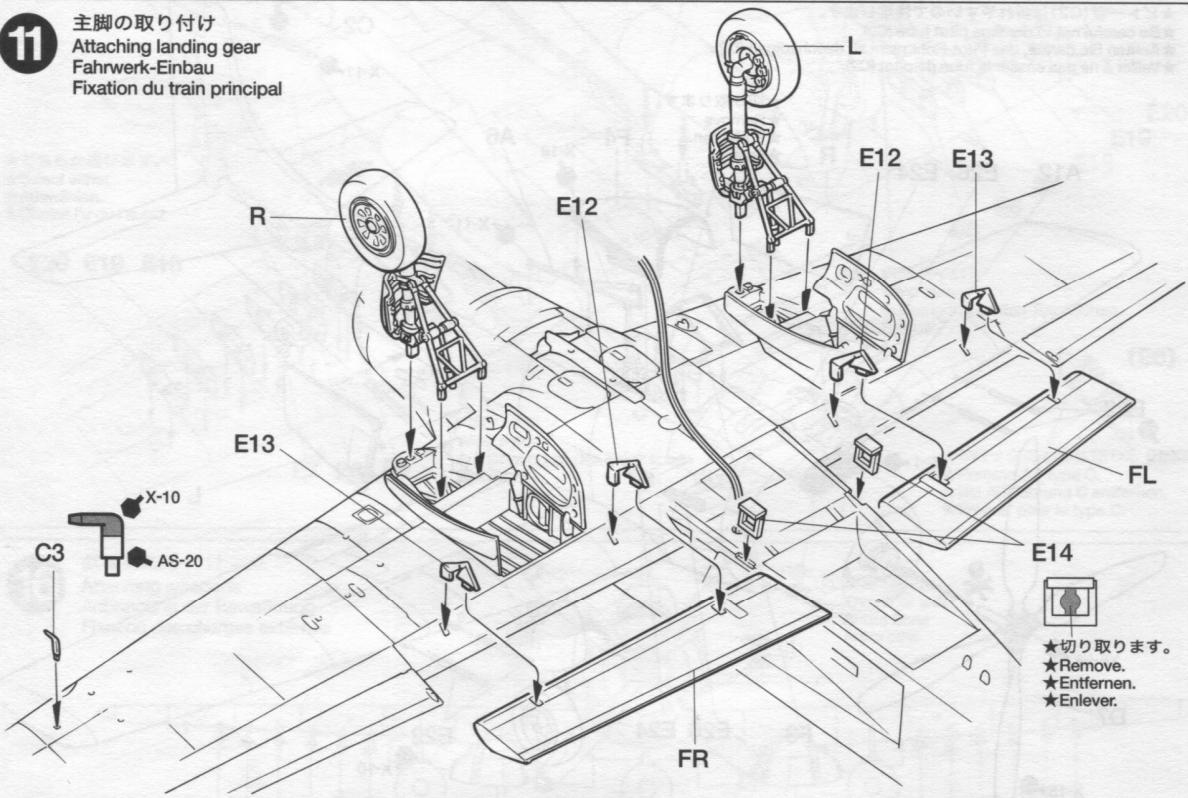
10

フラップの組み立て
Flap assembly
Klappen-Zusammenbau
Assemblage des volets



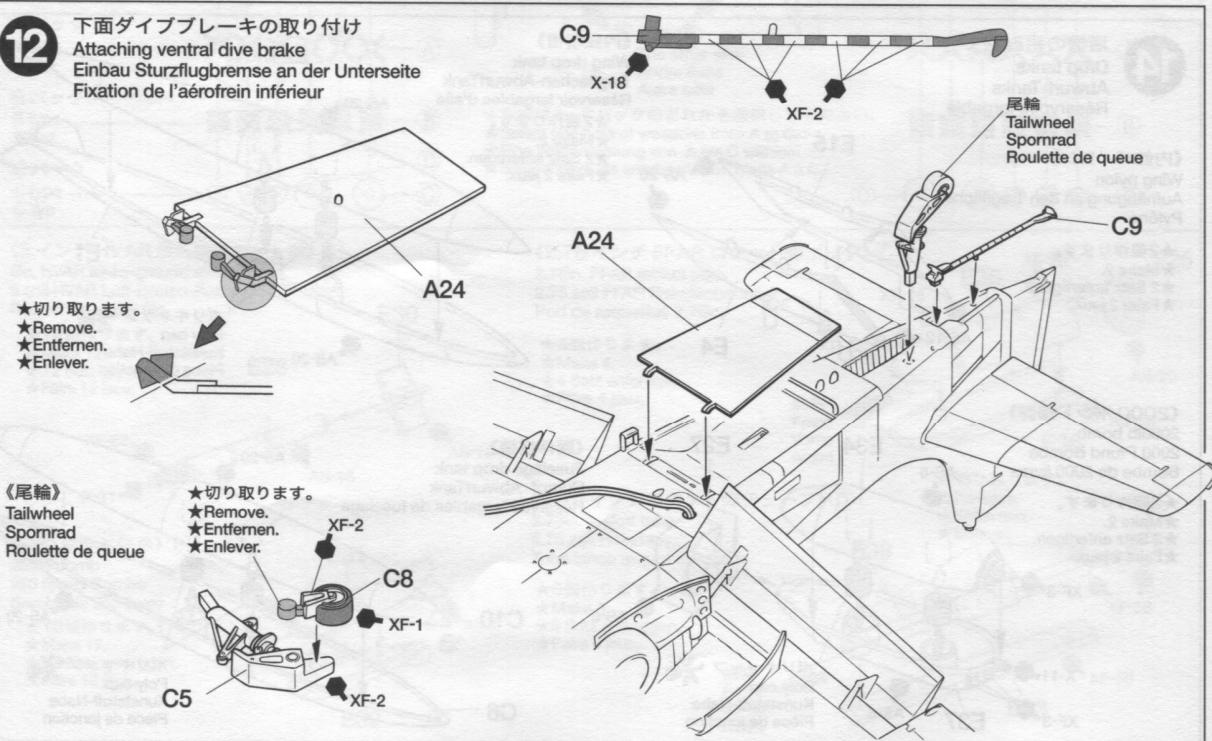
11

主脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



12

下面ダイブブレーキの取り付け
Attaching ventral dive brake
Einbau Sturzflugbremse an der Unterseite
Fixation de l'aérofrein inférieur



13

プロペラの取り付け
Attaching propellerAnbringung des Propellers
Fixation de l'hélice

《L》

A7

《R》

A8

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

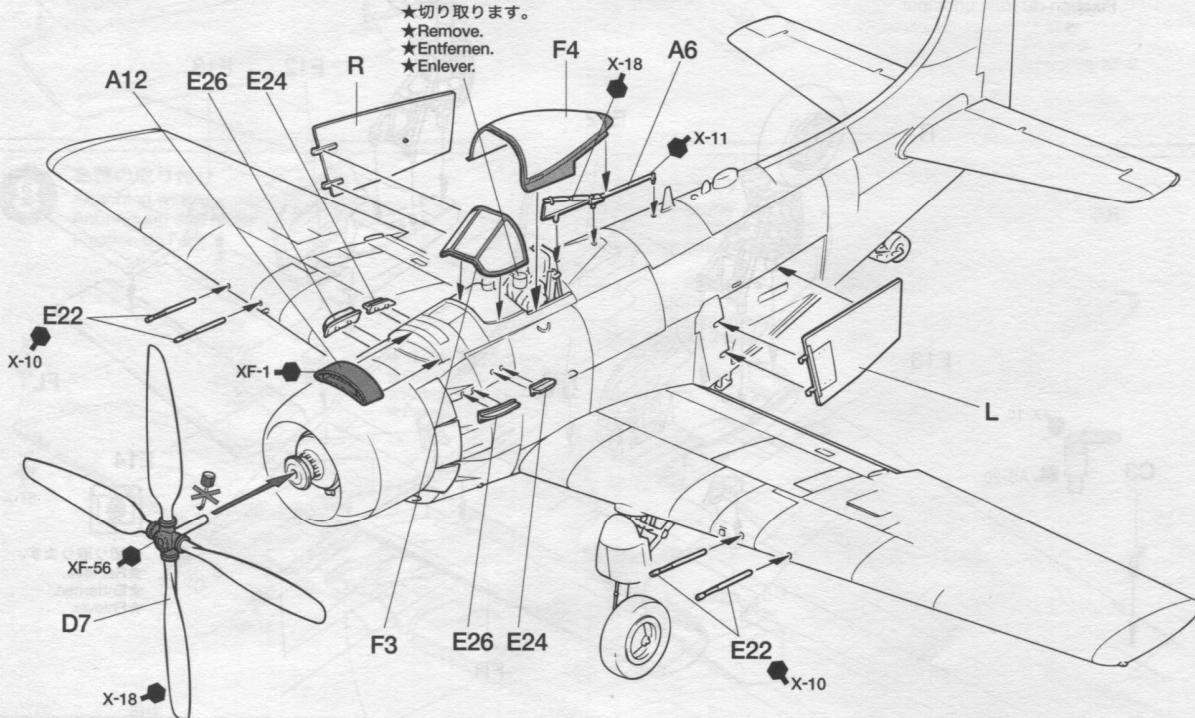
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

★ピトー管(C2)は折れやすいので注意します。

★Be careful not to damage pitot tube (C2).

★Achten Sie darauf, das Pitot-Rohr nicht zu beschädigen (C2).

★Veiller à ne pas casser le tube de pitot (C2).



14

増槽の組み立て

Drop tanks

Abwurftanks

Réservoirs largable

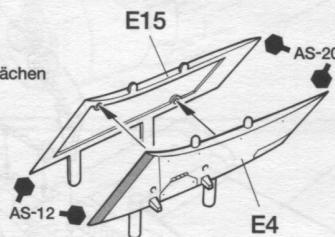
《内舷パイロン》

Wing pylon

Aufhängung an den Tragflächen

Pylône

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



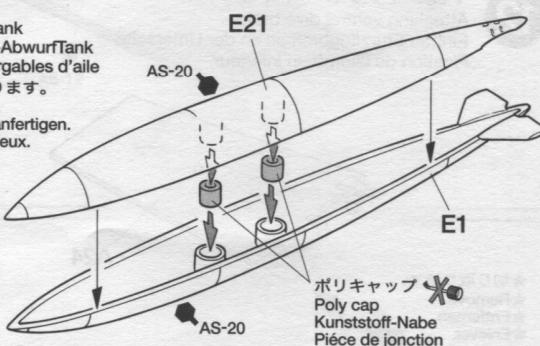
《内舷増槽》

Wing drop tank

Tragflächen-Abwurftank

Réservoir largables d'aile

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



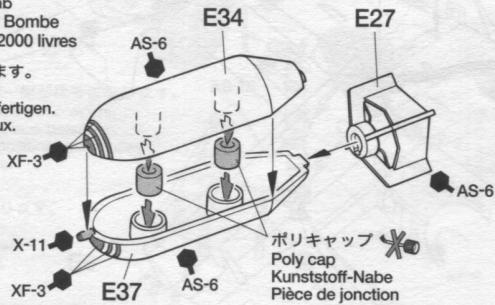
《2000 ポンド爆弾》

2000lb bomb

2000 Pfund Bombe

Bombe de 2000 livres

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

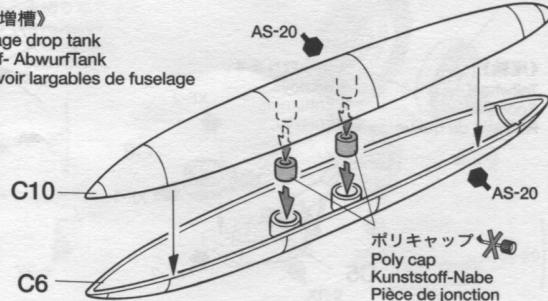


《胴体増槽》

Fuselage drop tank

Rumpf-Abwurftank

Réservoir largables de fuselage



15

増槽の取り付け
Attaching drop tanks
Anbringung der Abwurftanks
Fixation des réservoirs largables

内舷増槽
Wing drop tank
Tragflächen-Abwurftank
Réservoir largable d'aile

2000 ポンド爆弾
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres

★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'un ou l'autre.

E20 E19 E18

内舷増槽
Wing drop tank
Tragflächen-Abwurftank
Réservoir largable d'aile

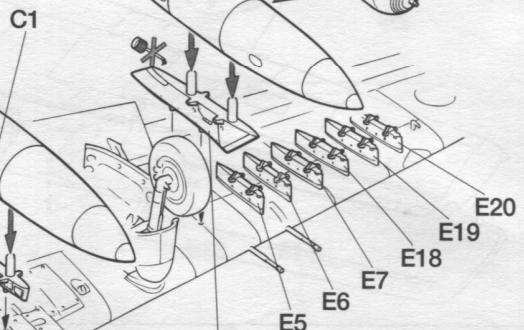
★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'un ou l'autre.

★2000 ポンド爆弾
★2000lb bomb
★2000 Pfund Bombe
★Bombe de 2000 livres

★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'un ou l'autre.

2000 ポンド爆弾
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres

C1



内舷パイロン
Wing pylon
Aufhängung an den Tragflächen
Pylône



★Cパックのときは切り取ります。
★Remove for type C.
★Bei Ausführung C entfernen.
★Enlever pour le type C.

16

武装の取り付け
Attaching weapons
Anbringung der Bewaffnung
Fixation des charges externes

A パック

A type

A Typ

B パック

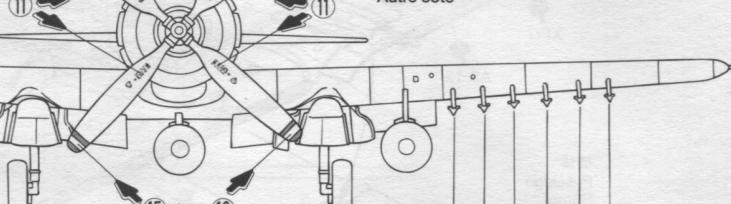
B type

B Typ

C パック

C type

C Typ



★武装はA～Cパックのどれかを選択してください。
★Select one type of weapons from A to C.

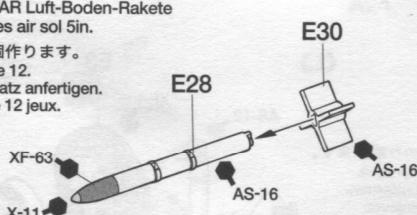
★Eine Waffengattung von A bis C wählen.

★Sélectionner les armements de types A à C.

《5 インチ HVAR 空対地ロケット弾》(A)

5in. HVAR air-to-ground rocket
5 zoll HVAR Luft-Boden-Rakete
Roquettes air sol 5in.

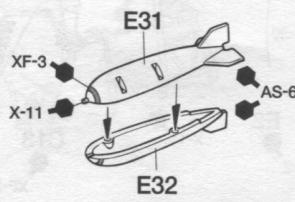
★12個作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



《250 ポンド爆弾》(B)

250lb bomb
250 Pfund Bombe
Bombe de 250 livres

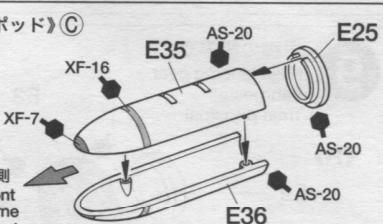
★12個作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



《2.75 インチ FFAR ロケット弾ポッド》(C)

2.75in. FFAR rocket pod
2.75 zoll FFAR Raketenbehälter
Pod de roquettes 2.75in.

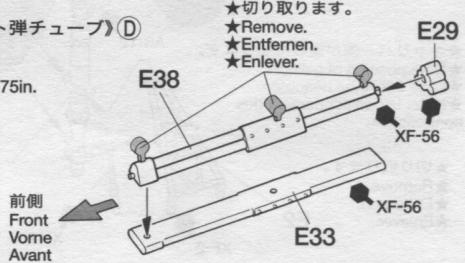
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



《2.75 インチロケット弾チューブ》(D)

2.75in. rocket tube
2.75 zoll Raketenrohr
Tube lance roquettes 2.75in.

★6個作ります。
★Make 6.
★6 Satz anfertigen.
★Faire 6 jeux.



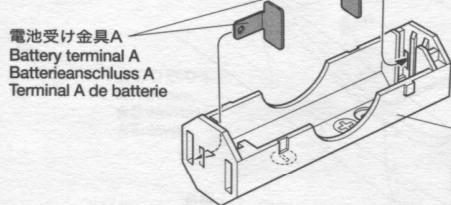
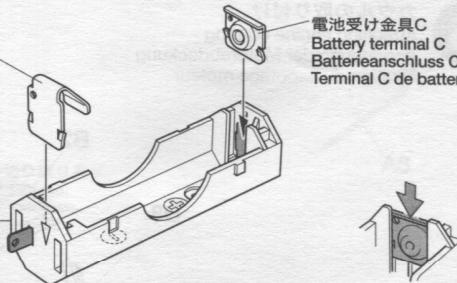
17

電池ボックスの組み立て

Battery box

Batteriegehäuse

Porte-piles

電池受け金具B
Battery terminal B
Batterieanschluss B
Terminal B de batterie電池受け金具C
Battery terminal C
Batterieanschluss C
Terminal C de batterie

18

台への固定

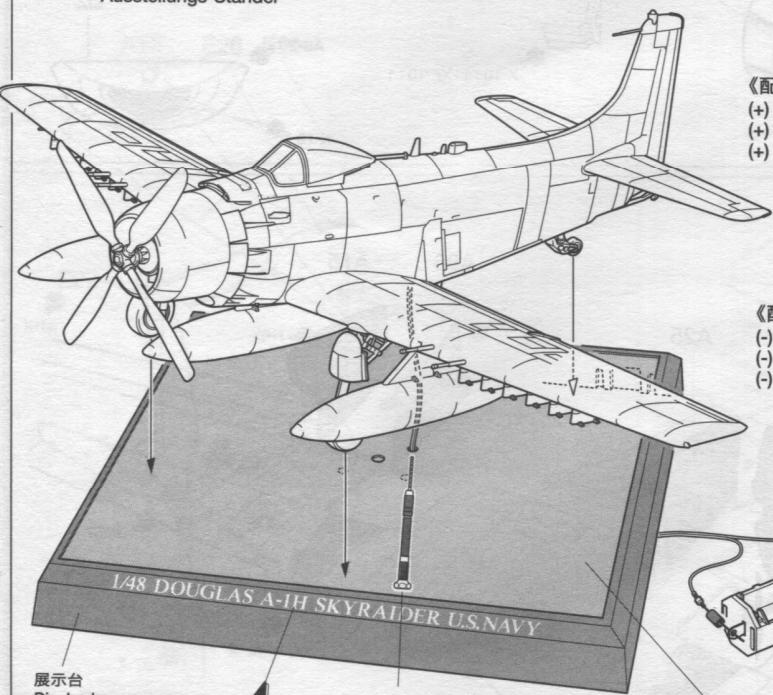
Fixing model on display base
Befestigen des Modells auf dem Ausstellungs-Ständer

★接着して固定します。

★Apply cement.

★Plastikkleber auftragen.

★Appliquer de la colle pour plastique.

展示台
Display base
Ausstellungs-Ständer
Base de présentation★穴を開けます。(3mm)
★Make 3mm holes.
★3mm Löcher bohren.
★Percer des trous de 3mm.

《ゴムパイプ》

Rubber tubing

Gummiring

Tube caoutchouc

★図の長さに切れます。

★Cut as shown below.

★Wie untenstehend zuschneiden.

★Découper comme ci-dessous.

《配線+》

(+)-cable

(+)-Kabel

(+)-fil

ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummiring
Tube caoutchouc

《配線-》

(-)-cable (black)

(-)-Kabel (schwarz)

(-)-fil (noir)

ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummiring
Tube caoutchouc★別売の情景シートを貼ることもできます。
★Separately available scenery sheet can be used.
★Es kann eine getrennt erhältliche Szenerie verwendet werden.
★Une feuille décor disponible séparément peut être utilisée.

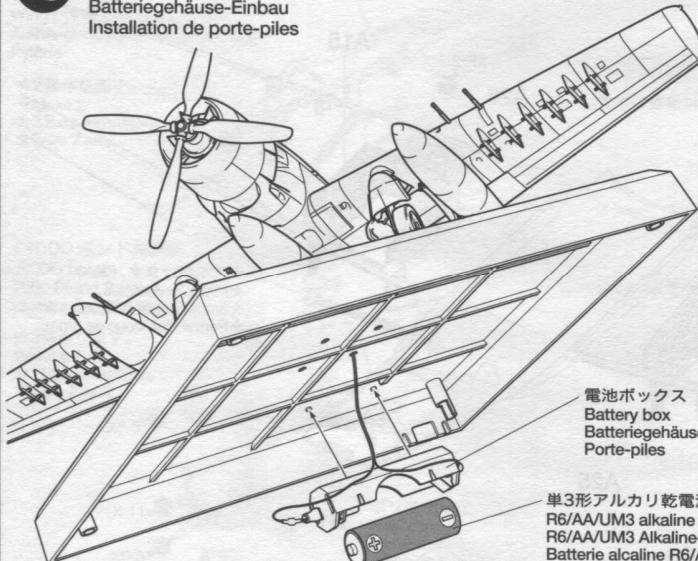
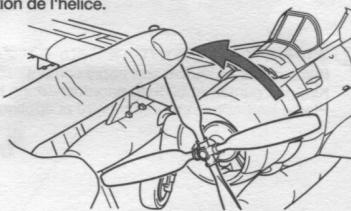
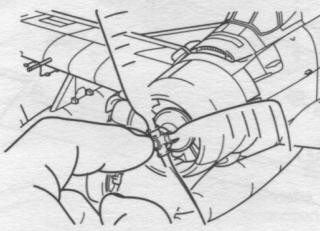
19

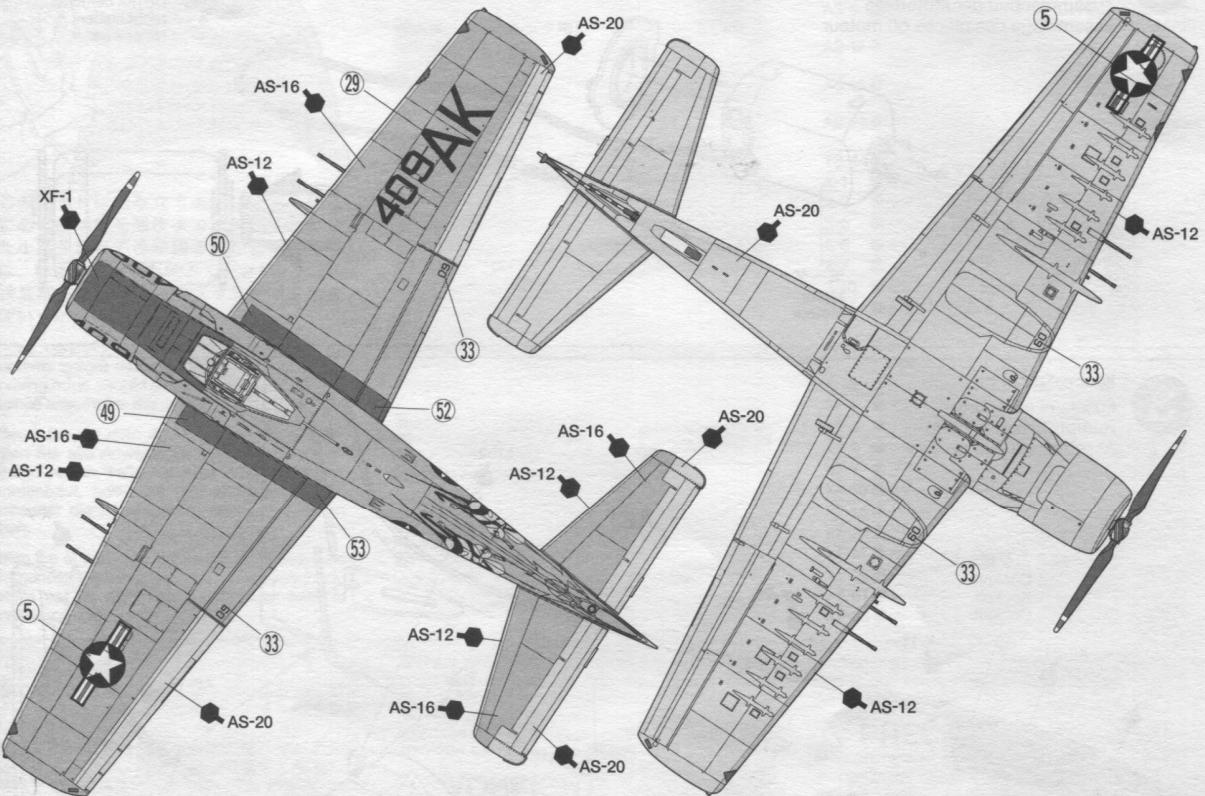
電池ボックスの取り付け

Attaching battery box

Batteriegehäuse-Einbau

Installation de porte-piles

電池ボックス
Battery box
Batteriegehäuse
Porte-piles単3形アルカリ乾電池
R6/AA/UM3 alkaline battery
R6/AA/UM3 Alkaline-Batterie
Batterie alcaline R6/AA/UM3★プロペラを矢印側に軽くはじき、回転させます。
★Flick lightly counterclockwise to initiate propeller rotation.
★Zum Starten der Propellerdrehung diesen leicht gegen den Uhrzeiger anstoßen.
★Donner un petit coup de doigt dans le sens contra-horaire pour lancer la rotation de l'hélice.★プロペラの中心部をおさえて止めます。
★Hold center of propeller to stop rotation.
★Zum Stoppen der Drehung den Propeller in der Mitte festhalten.
★Bloquer le centre de l'hélice pour stopper la rotation.



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61505
0006220-A Parts 0446140-Display Base
0006221-B Parts 9406096-Motor Parts Bag
0006222-C Parts 9442022-Poly Cap (10 pcs.)
0006223-D Parts 1406124-Decal (a)
0006224-E Parts (1 pc.) 1406125-Decal (b)
0006225-F Parts 1406177-Display Base Decal
0006349-Y Parts 1056268-Instructions

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。振込住所所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号:00810-9-1118、加入者名:田宮模型でお振込ください。郵便振替をご利用になる場合は右のカードは必要ありません。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問い合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
バーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.
- 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
- 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- 5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz drücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
- 5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

1/48 PROPELLER ACTION SERIES No.5 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S.NAVY



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日/8:00~20:00・土、日、祝日/8:00~17:00

Aバーツ	730円	0006220
Bバーツ	760円	0006221
Cバーツ	760円	0006222
Dバーツ	460円	0006223
Eバーツ(1枚)	620円	0006224

Fバーツ 310円 0006225

Yバーツ 360円 0006349

展示台 650円 0446140

モーター部品袋詰 550円 9406096

マーク(a) 220円 1406124

マーク(b) 310円 1406125

展示台マーク 220円 1406177

情景シートミニ(芝生) 2枚セット 600円・送料160円 ITEM 66723

●お近くの模型店、当社カスタマーサービスでお求めできます。

For Japanese use only !

ITEM 61505

住所

□	□	□	-	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---

電話 () -

氏名

1201 ★価格は予告なく変更となる場合があります。



株式会社タミヤ
静岡市恩田原3-7 〒422-8610



PAINTING

《A-1Hスカイレイダーの塗装》

1955年2月まで、アメリカ海軍機の塗装はシーグレーが基本でしたが、それ以降は上面が明るいグレー、下面がホワイトと規定されました。1953年に配備が始められたA-1Hにも同様の基本塗装が施されていました。機体内部など各部の塗装は組立図中にマークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示しております。パッケージのイラストや塗装図も参考に仕上げて下さい。

PAINTING THE DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

Beginning from February 1955, aircraft of the U.S. Navy were painted light gull gray on the upper surfaces and gloss white on the under surfaces. This color scheme was adapted on the Skyraider basically, but many airframes had "personalized" color variation in each unit. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

Flugzeuge hatten je nach Einheit eine "persönliche" Farbnote. Die Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

DECORATION DU DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

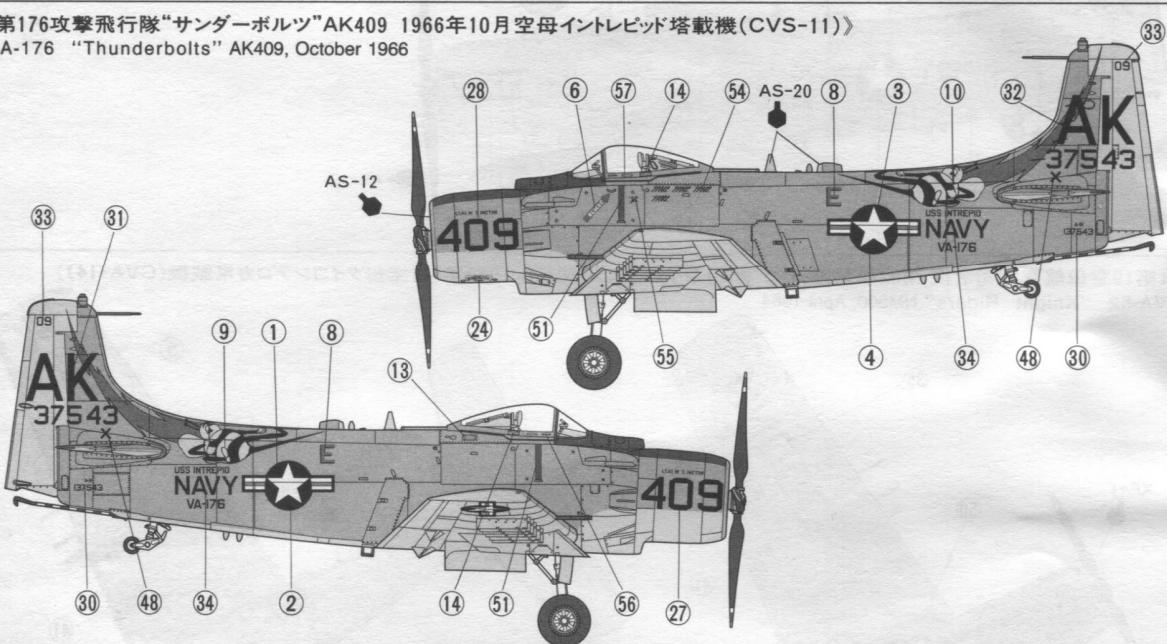
A partir de février 1955, les appareils de l'U.S. Navy portaient une livrée Light Gull Grey (gris clair) sur les surfaces supérieures et blanc brillant sur les surfaces inférieures. C'était donc la décoration de base des Skyraider et la plupart des appareils portaient les marquages très colorés de leur unité. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction du modèle.

LACKIERUNG DER DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

Ab Anfang Februar 1955 wurden die Flugzeuge der US-Navy an den Oberseiten in hellem Möwengrau und glänzend weiß an den Unterseiten lackiert. Dieses Farbschema war die Grundlackierung der Skyraider, aber viele

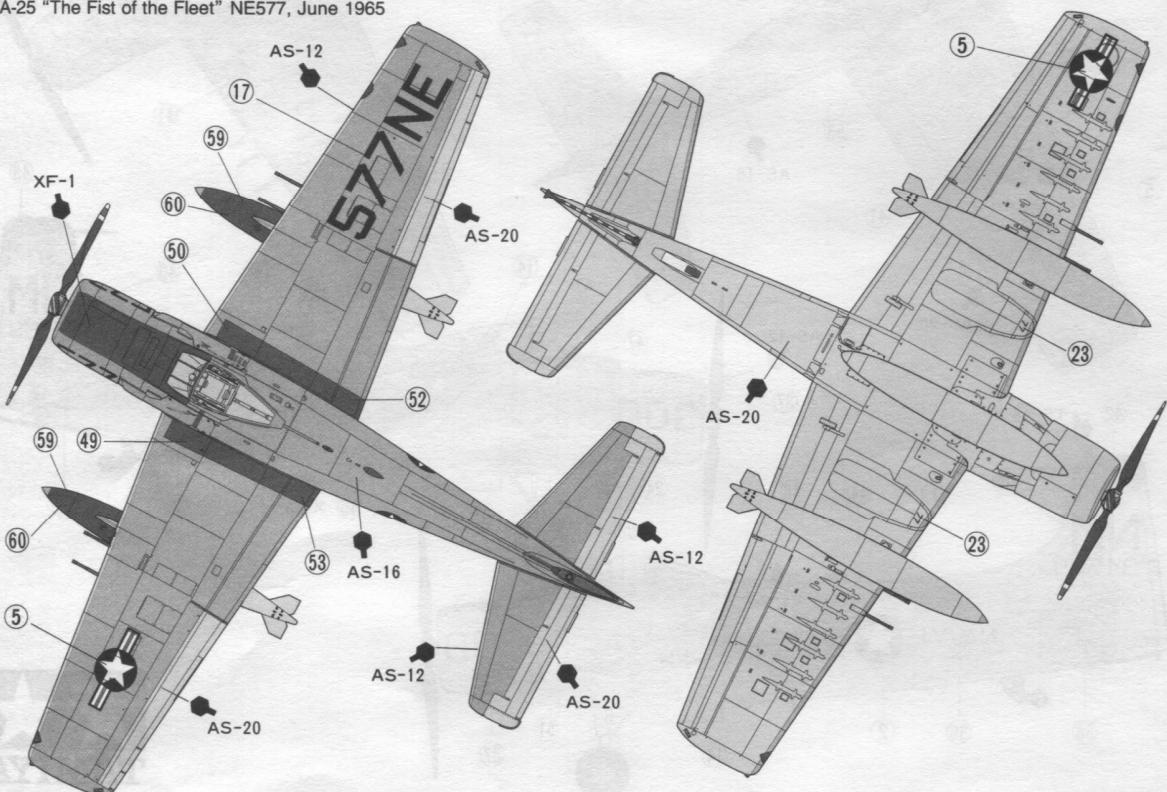
《第176攻撃飛行隊“サンダーボルツ”AK409 1966年10月空母インテリッド搭載機(CVS-11)》

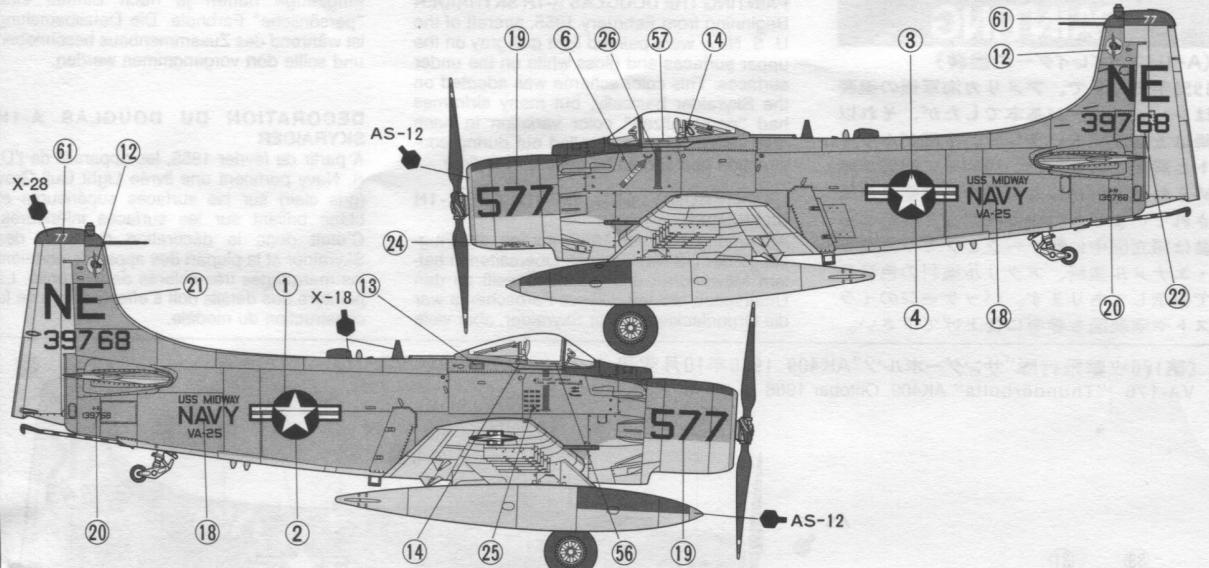
VA-176 "Thunderbolts" AK409, October 1966



《第25攻撃飛行隊“ザ ファイスト オブ ザ フリート”NE577 1965年6月空母ミッドウェイ搭載機(CVA-41)》

VA-25 "The Fist of the Fleet" NE577, June 1965





《第19空母航空団司令機 第52攻撃飛行隊“ナイトライダーズ”NM300 1964年4月空母タイコンデロガ搭載機(CVA-14)》
VA-52 "Knight Riders" NM300, April 1964

