

# Panther Ausf. D

## UK

The Panther was developed for the German Army more than 50 years ago. It was one of the most efficient and famous vehicles of WWII. It was created together with the well-known tank mark VI "Tiger". This tank entered service in 1943 supporting the Mark IV tanks, which had difficulties to oppose the onslaught of Soviet T-34 tanks on the Eastern front. During the following two years of the war this powerful tank was present in all war zones: Italy, France as well as during the final battles on German soil. It proved its qualities against its adversaries, from Sherman to Stalin.

## L

Il carro armato Panther, sviluppato per l'esercito tedesco cinquant'anni fa, è certamente uno dei mezzi più riusciti e famosi della Seconda Guerra Mondiale. Progettato contemporaneamente al modello VI Tigre, altrettanto famoso, il Panther entrò in servizio nel 1943 affiancandosi ai carri modello IV che con difficoltà dovevano opporsi alla valanga dei T 34 sovietici sul fronte orientale. Nei due anni successivi del conflitto questo poderoso carro fu presente in tutti i teatri operativi: dalla campagna d'Italia alla battaglia di Francia sino alla difesa finale del suolo tedesco.

## D

Vor mehr als 50 Jahren wurde der Panther für die Deutsche Wehrmacht entwickelt. Er was eines der bekanntesten und effizientesten Fahrzeuge des Zweiten Weltkrieges. Er wurde gleichzeitig mit dem bekannten Panzer VI Tiger entwickelt. Der Panther wurde 1943 in Dienst gestellt um die Panzer IV zu unterstützen, die Schwierigkeiten hatten die anstürmenden sowjetischen T-34 Panzer an der Ostfront abzuwehren. Während der nachfolgenden zwei Jahre des Krieges war dieser Panzer auf allen Kriegsschauplätzen zu finden: Italien, Frankreich, als auch während des Endkampfes auf deutschem Boden.

## F

Le Panthera été développé pour l'armée allemande, il y a maintenant plus de 50 ans. C'était l'un des chars de combat les plus efficaces et les plus connus de la 2ème Guerre Mondiale. Il fut conçu conjointement au Panzer VI "Tiger", également très réputé. Le Panther entra en service en 1943, épaulant les Pzkw. IV qui ne contenante plus les attaques des T 34 soviétiques sur le front oriental. Pendant les deux années suivantes, ce char puissant fut présente sur toutes les zones de combat: Italie, France et enfin sur le sol allemand pour les dernières batailles.

## E

El Panther fué desarrolado por el ejército alemán hace más de 50 años. Fué uno de los vehículos más eficientes y famosos de la II GM. Fué creado conjuntamente al bien conocido Mark VI "Tiger". Este carro entrò en servicio en 1943 apoyando a los carros Mark IV, que tenían dificultades para oponerse a la avalancha de los carros T 34 soviéticos, en el Frente del Este. Durante los dos siguientes años de la guerra, este potente carro estuvo presente en todos los teatros de operaciones: Italia, Francia, y también durante la batallas finale en suelo alemán. Probò sus cualidades contra sus adversarios, desde los Sherman a los Stalin.

## NL

De beroemdste tank uit de 2e wereldoorlog was de Panther, die gelijktijdig met de Tiger VI ontwikkeld werd. De Guitvoering werd in 1943 in gebruik genomen en hielp de Mark IV tanks aan het Oostfront om de stormvloed van de Russische T-34's (tijdelijk) te stoppen. Gedurende de volgende jaren werd deze tank ook op de fronten in Italie, Frankrijk en Duitsland gesignaleerd.

### ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### ATENCION - Consejos útiles

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

### OPGELET - Belangrijke bemerkingen

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelting. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen afvoersers te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte

### ATTENTION - Useful advice

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled VITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai sakallalla ja poista ylimääräiset jätit esim. hielikappaperilla. Älä koskaan irroita osia väkijännällä. Kokoa osat numero jär jestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän työajän aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityttä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimaukshohdista.

**ВНИМАНИЕ - Полезные советы:** Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резака или пилки, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для сборки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько

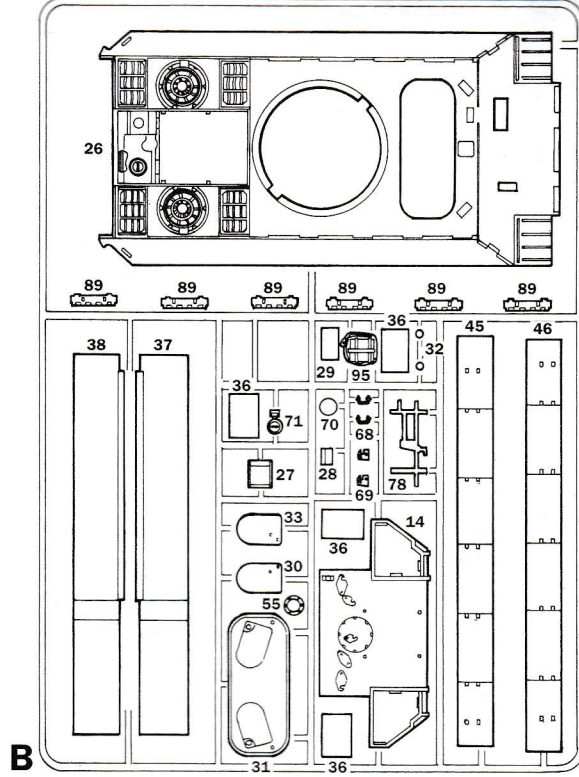
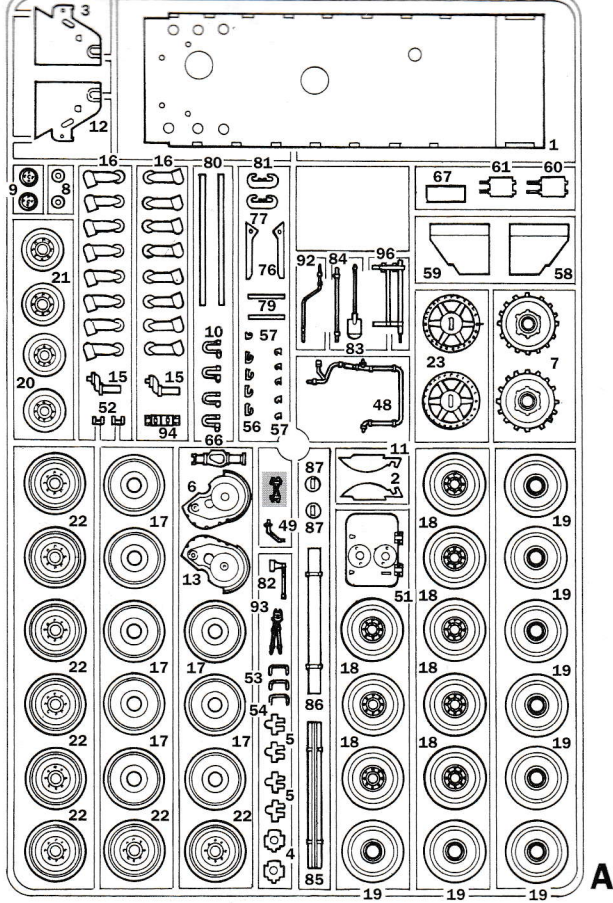
### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

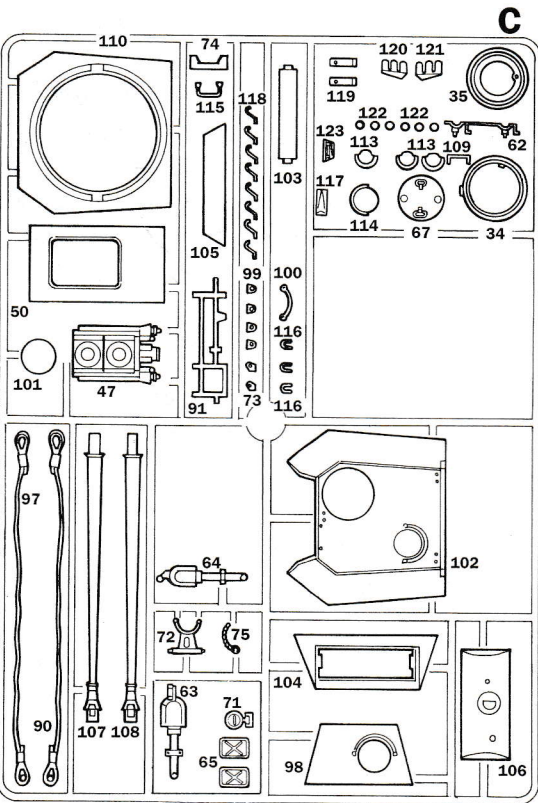
### OBS! Nägra goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man nogga studera ritningbe samt nogga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningens gång; nummeravmärkning. Svarta efterhand numret på ritningen under monteringen. Svarta pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överskådade delar skall ej användas.

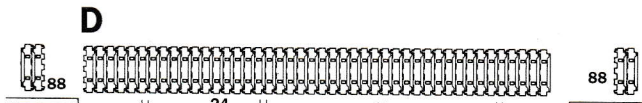
**組合前請注意!** 組合前請詳細閱讀說明書，用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並將整多種之塑膠膠部請用技巧剪下。按號碼順序組合，只用模型專用膠並勿使用普通膠以免損壞模型。黑色箭頭表示零件應黏合的部位，白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件



**B**



**C**



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

**A**  
**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 ITA MM - 1749  
 ITA MM ACRYL - 4768

**B**  
**WHITE (FLAT)**  
 F.S. 37875  
 ITA MM - 1768  
 ITA MM ACRYL - 4769

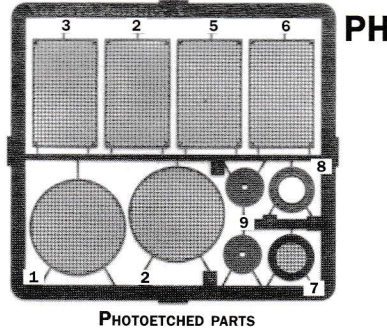
**C**  
**GUN METAL (METALIZER)**  
 ITA MM - 1405  
 ITA MM ACRYL - 4681

**D**  
**WOOD (FLAT)**  
 ITA MM - 1735

**E**  
**EURO I DARK GREEN (FLAT)**  
 F.S. 34092  
 ITA MM - 1764

**F**  
**BLACK (GLOSS)**  
 F.S. 17038  
 ITA MM - 1747

**G**  
**RUST**  
 ITA MM - 1785



**PH**

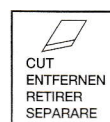
Parts not for use  
 Telle werden nicht verwendet  
 Parti da non utilizzare  
 Pièces à ne pas utiliser



RIBADIRE A CALDO  
 RIVET HOT  
 WARM EINNIETEN  
 RIVER A CHAUD  
 REFORZAR AL CALOR  
 VERHIT VASKLINKEN VARMNITA

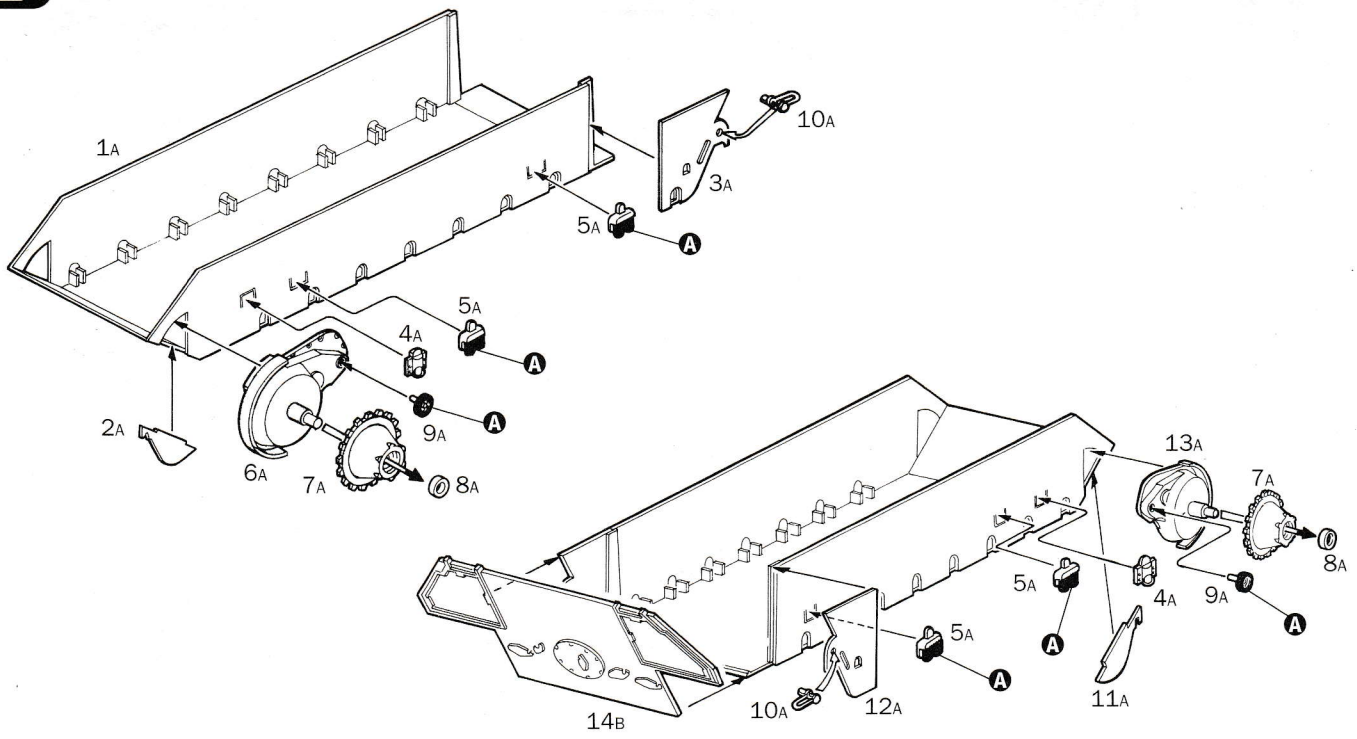


APRIRE I FORI  
 DRILL HOLES  
 DIE LOCHER AUSBOHREN  
 OUVRIR LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUJEROS  
 BOOR GAATJES

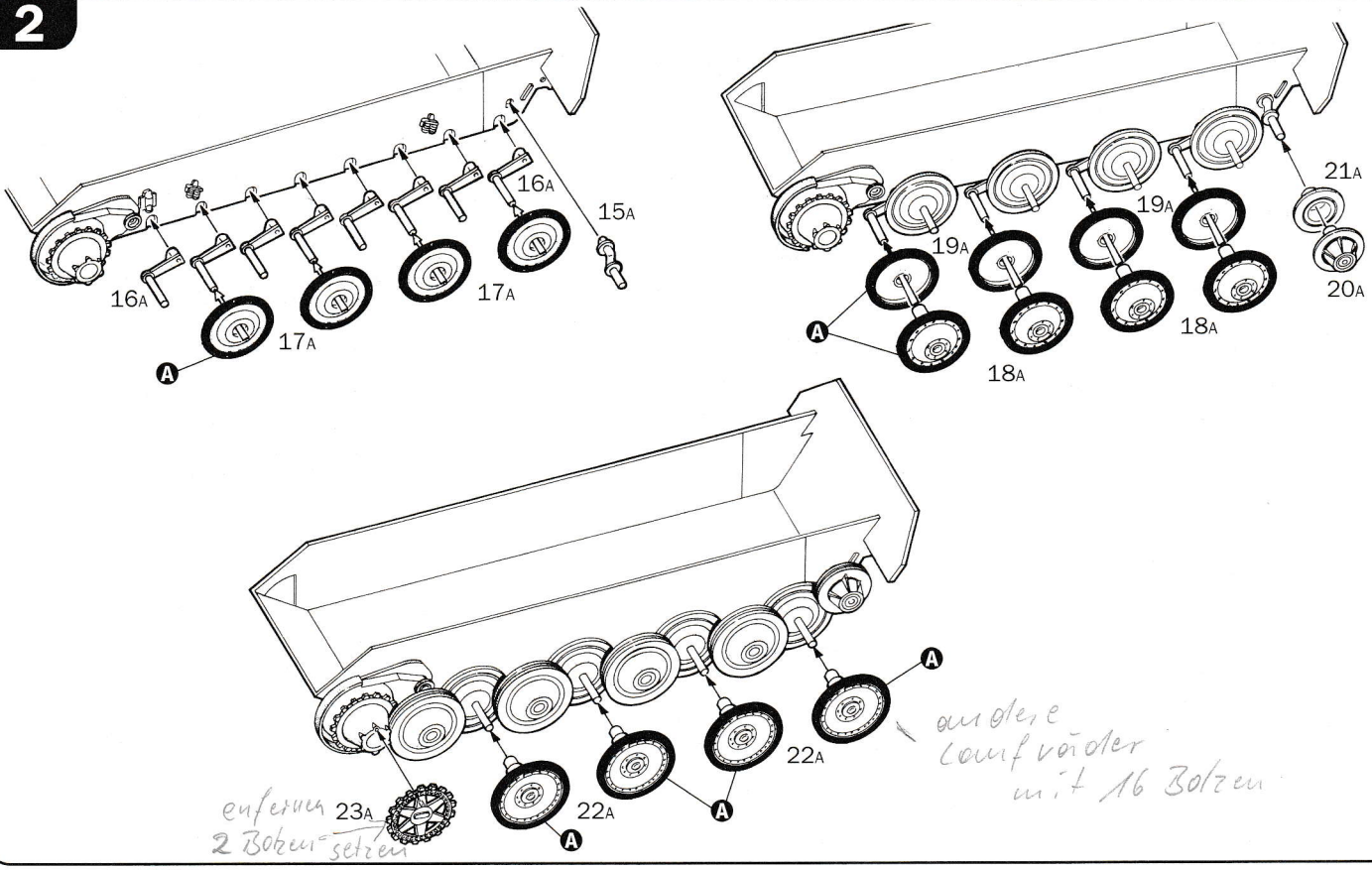


CUT  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE

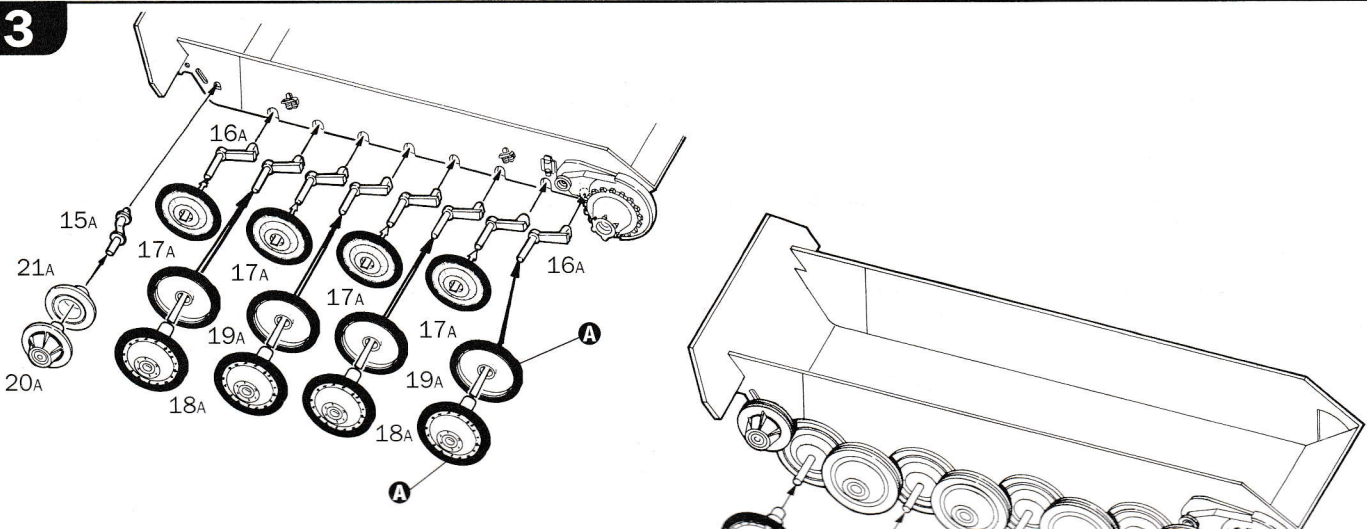
1

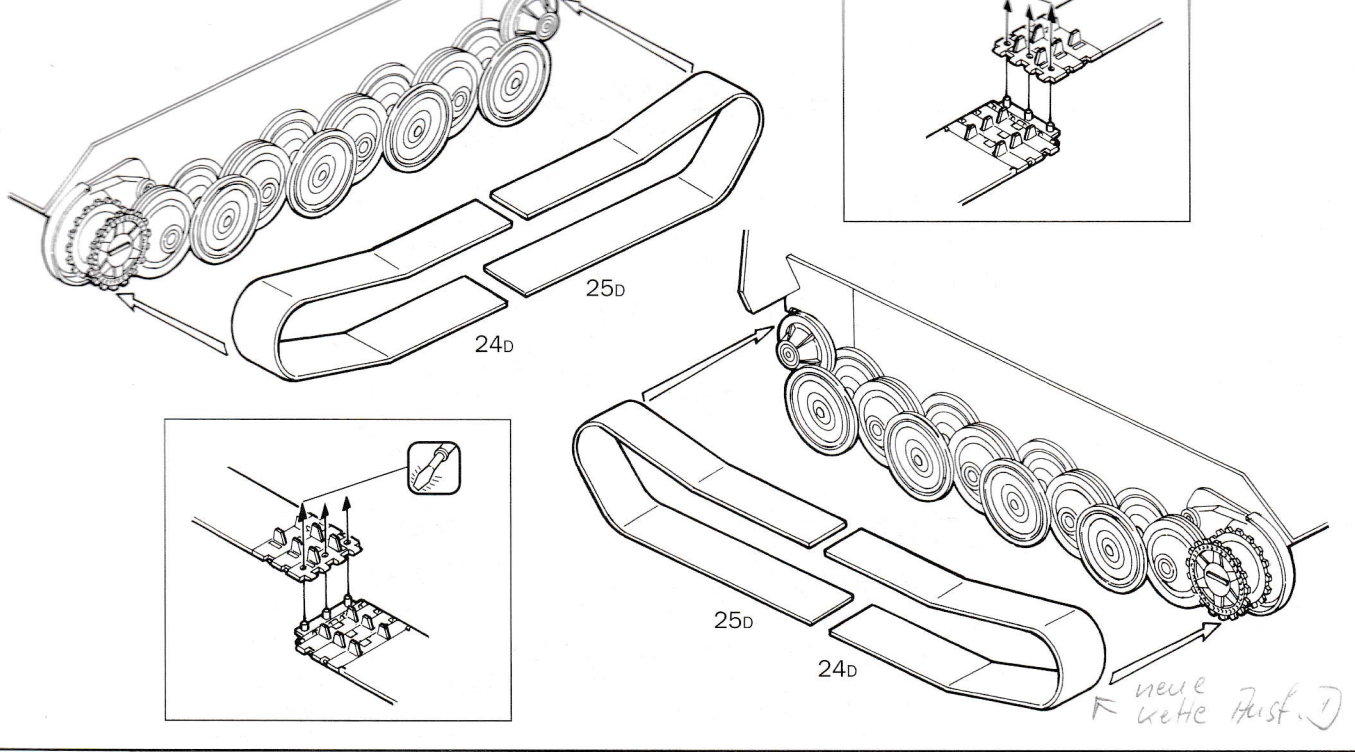


2

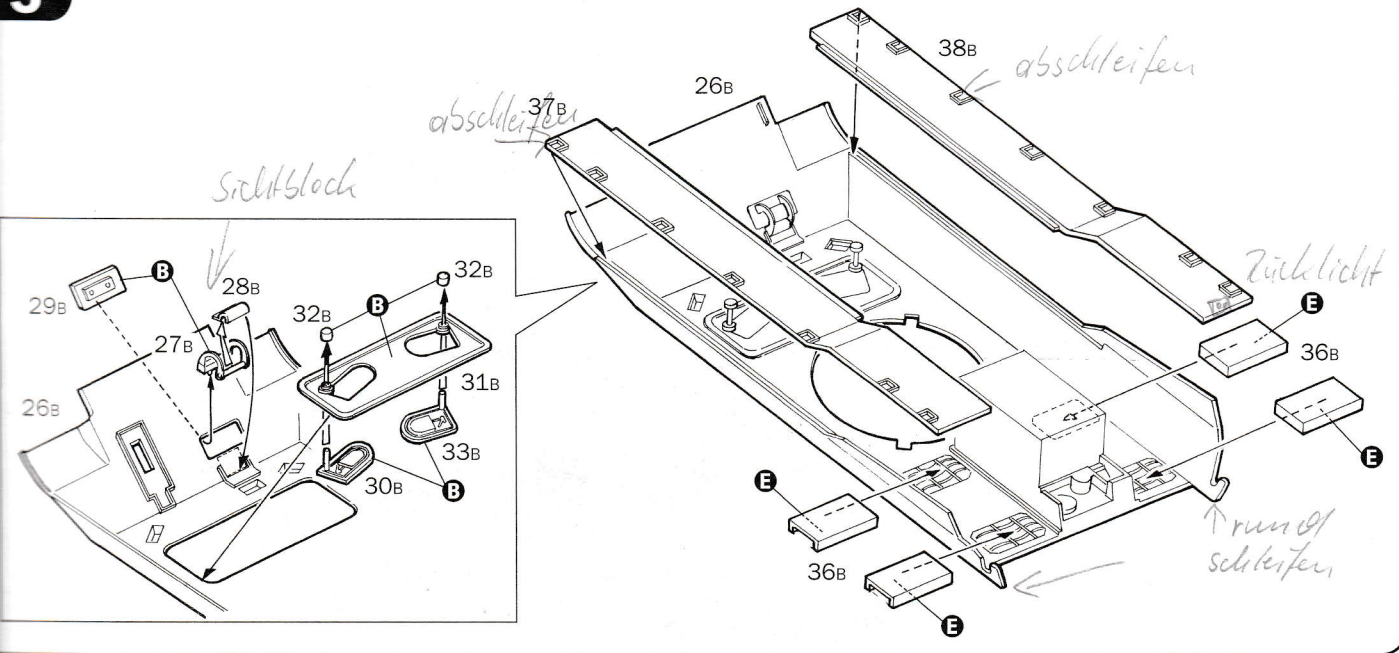


3

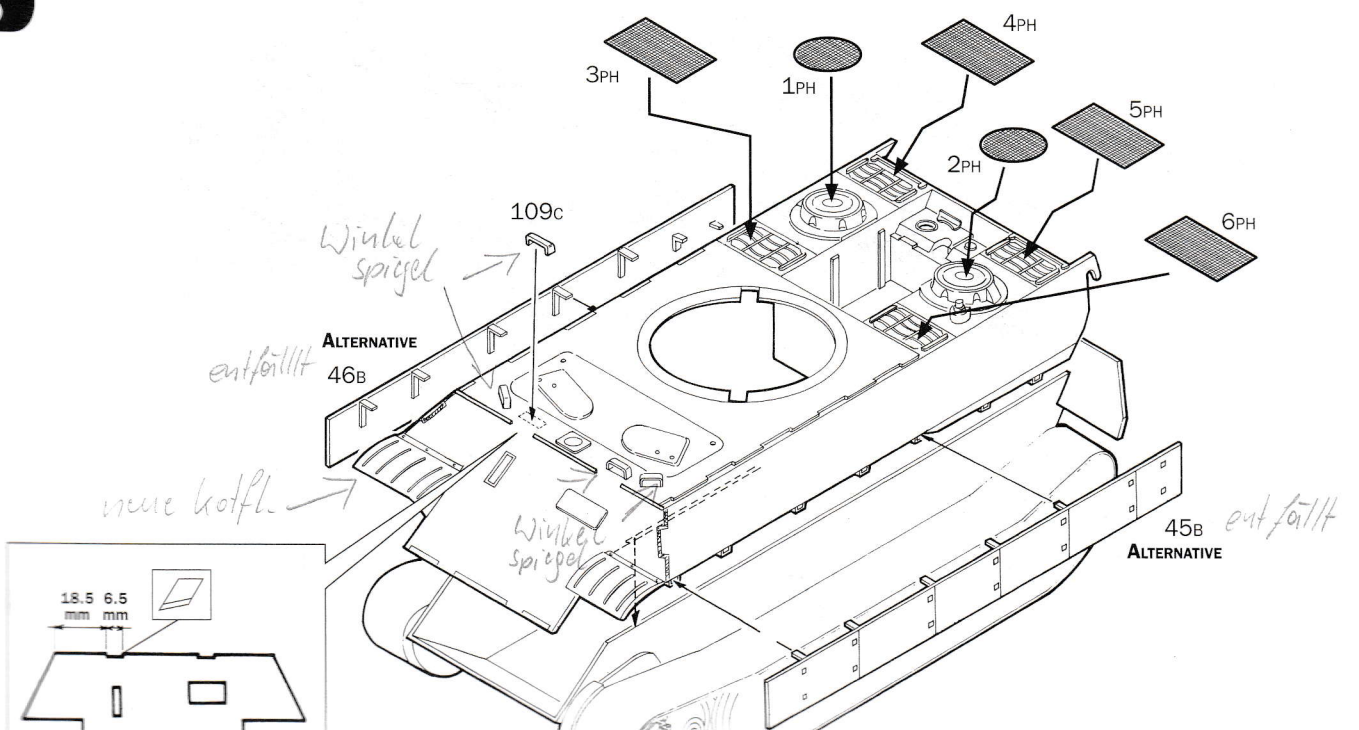


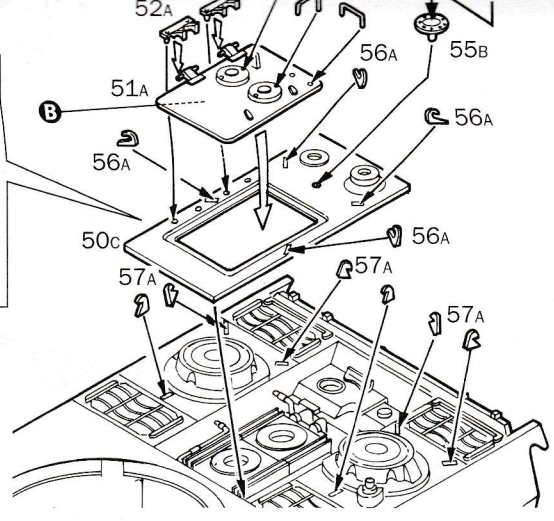
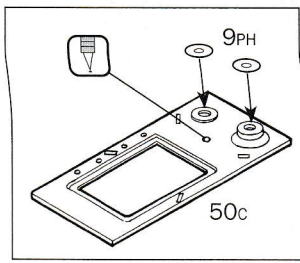
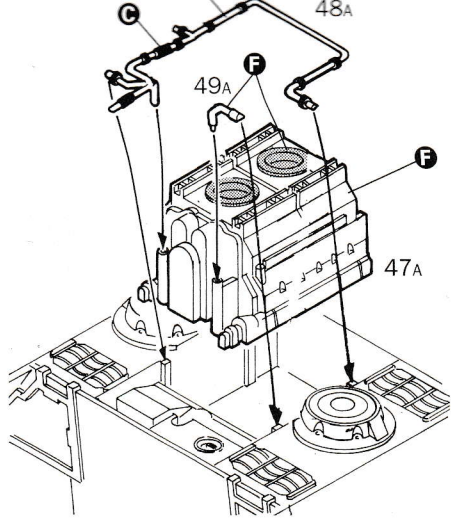


5

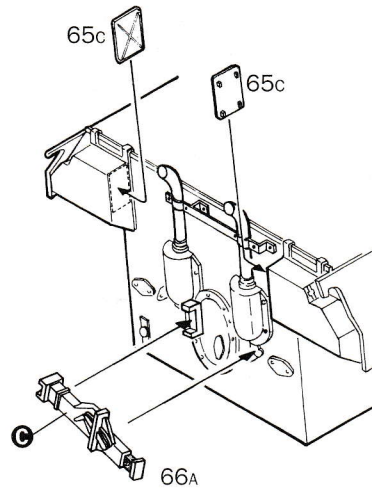
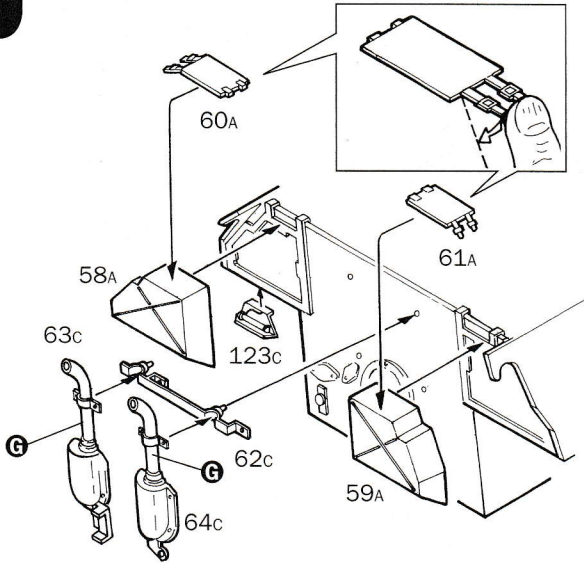


6

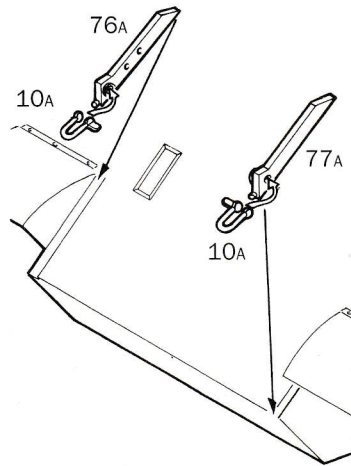
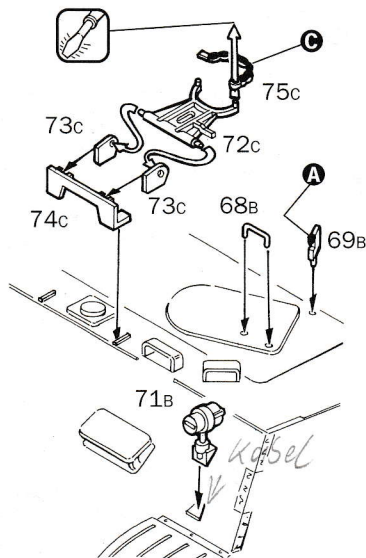
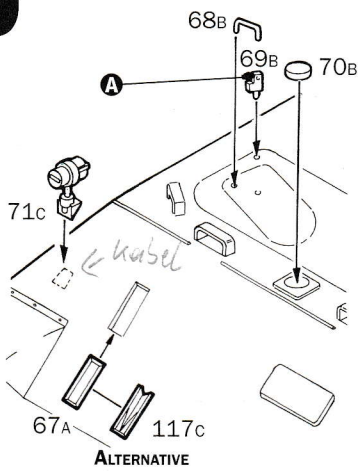




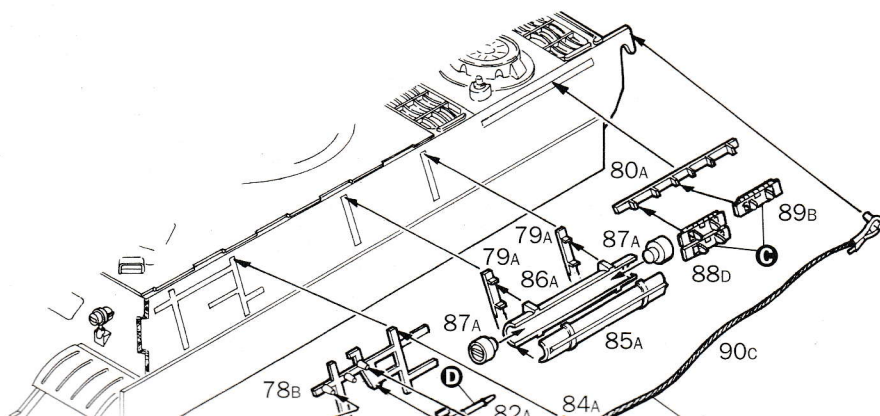
8

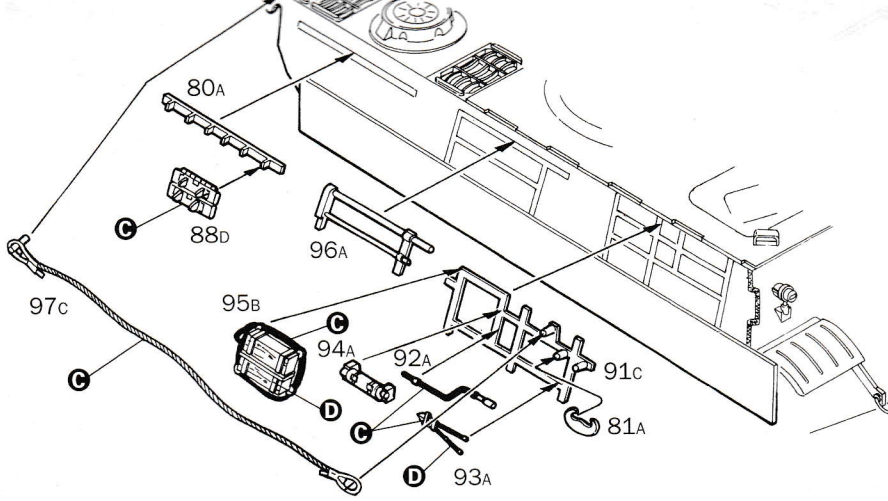


9

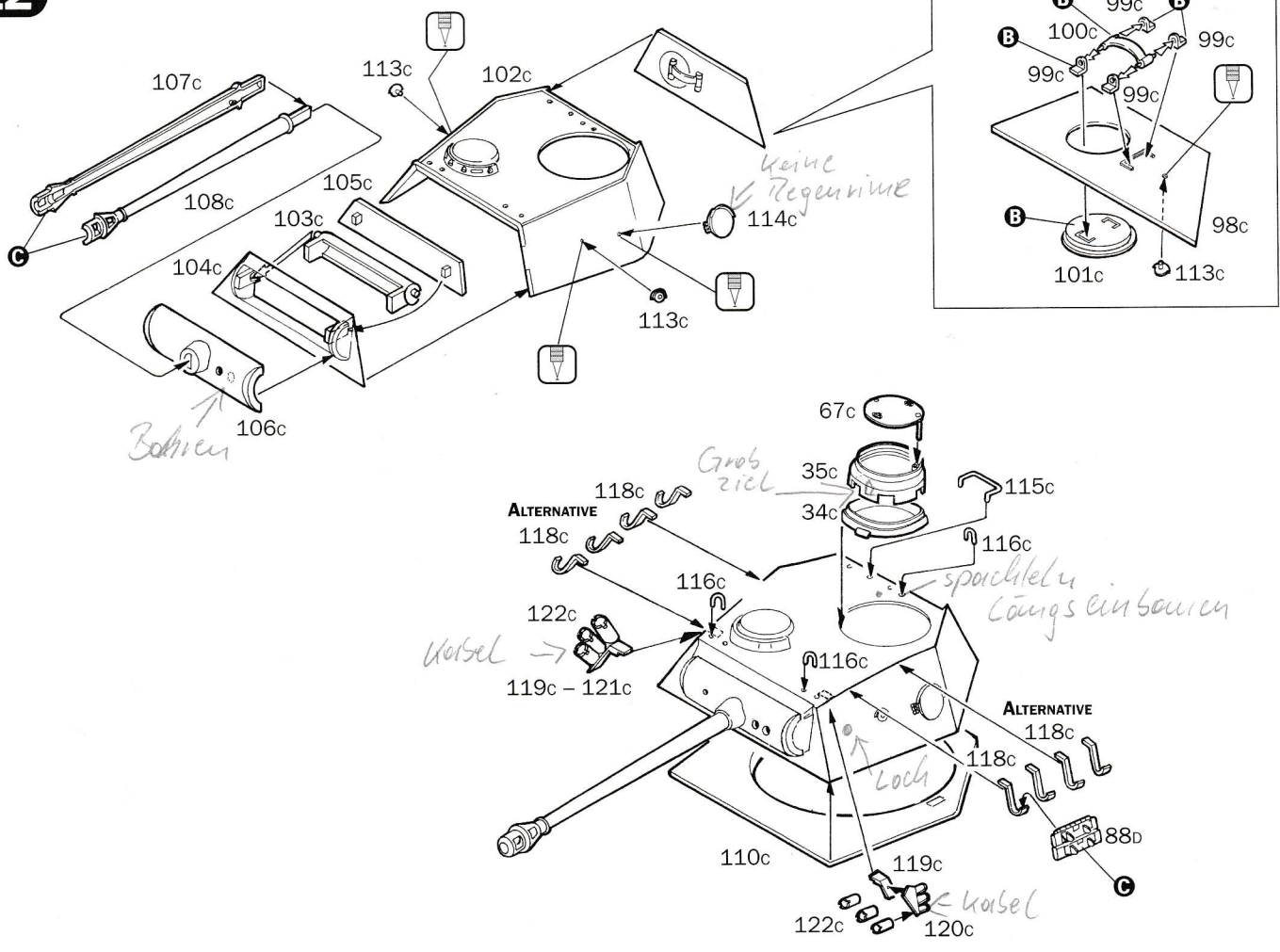


10

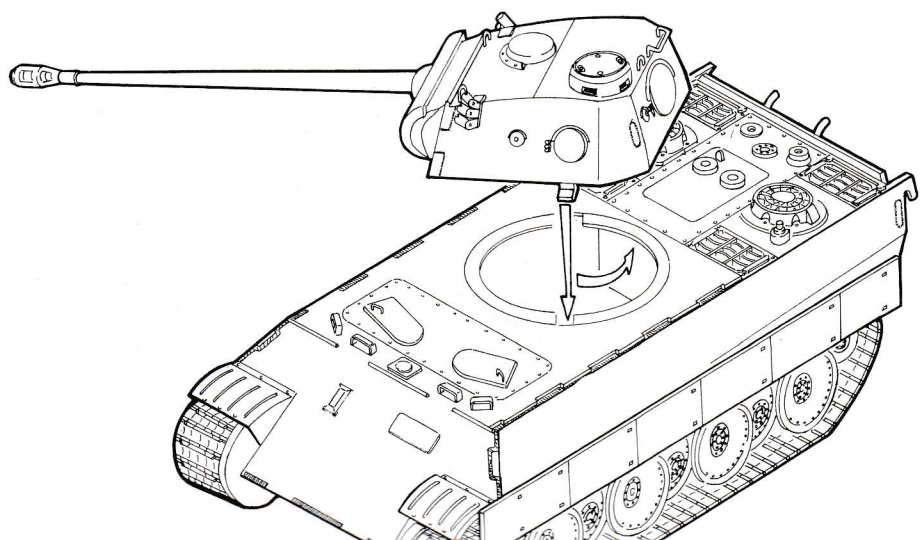




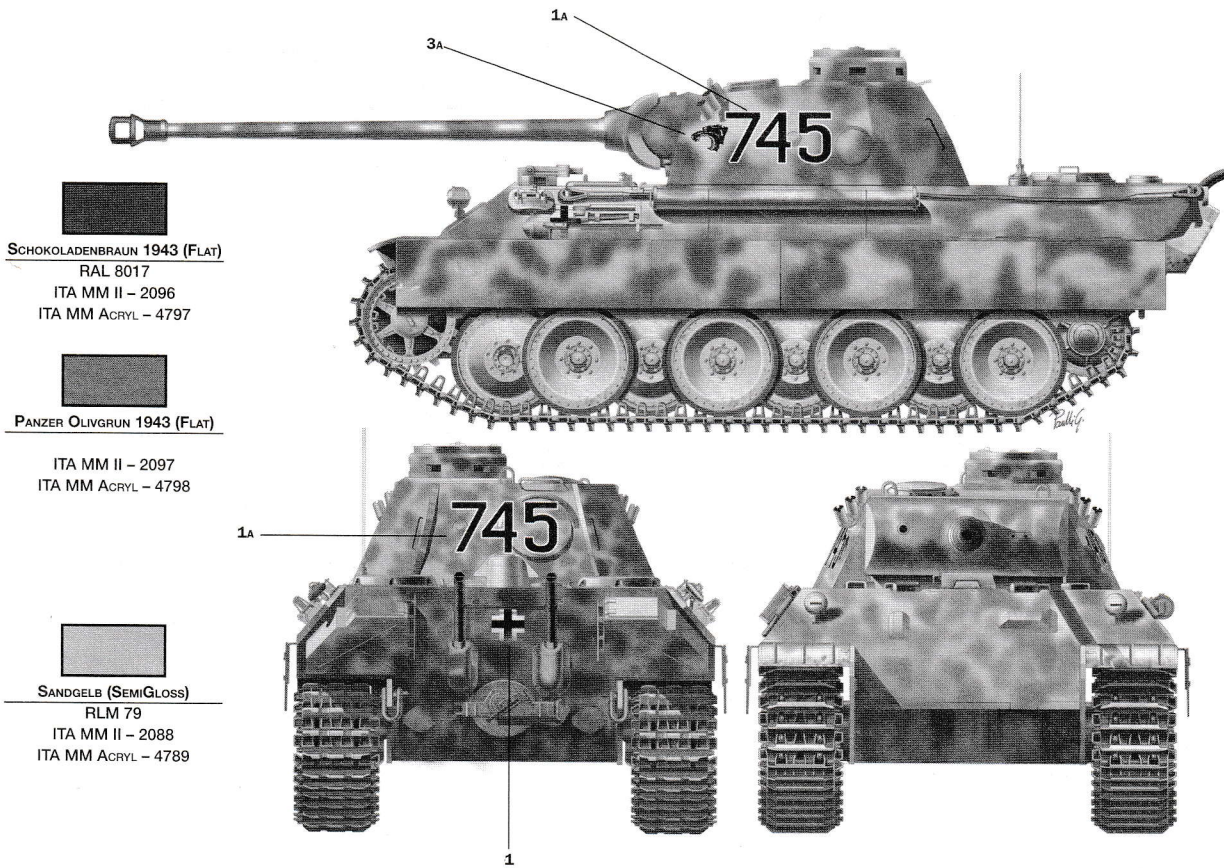
**12**



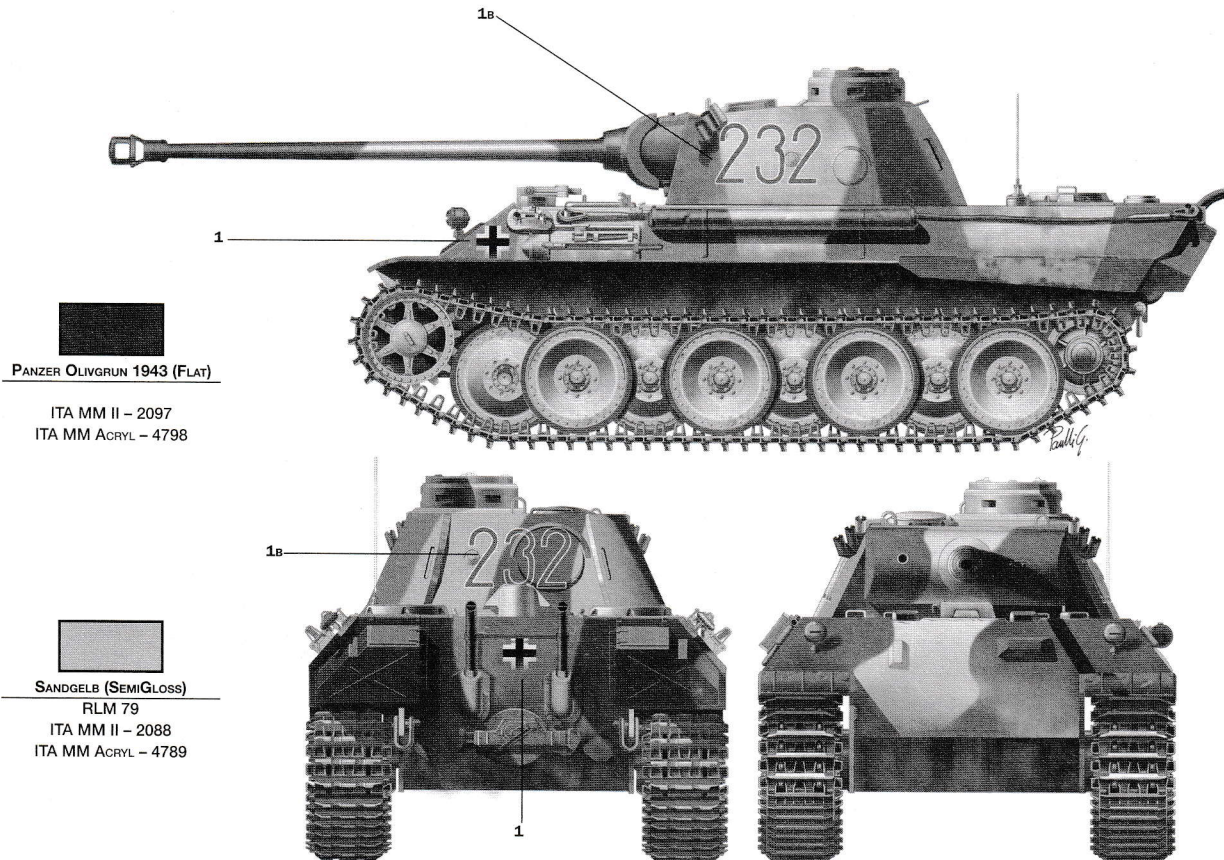
**13**



## 7th Company – 52nd Pz.Bt. / 39th Pz. Rgt. – Kursk, Russia, July 1943



## 2nd Company – 15th Pz. Rgt. / 11st Pz. Div. – Russia, October 1943



For a perfect application of the decals, we suggest using Model Master products 2145 or 2146.

Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti Model Master 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von Model Master no. 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals Model Master réf. 2145 ou 2146.

Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de Model Master producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocacion de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de Model Master.

