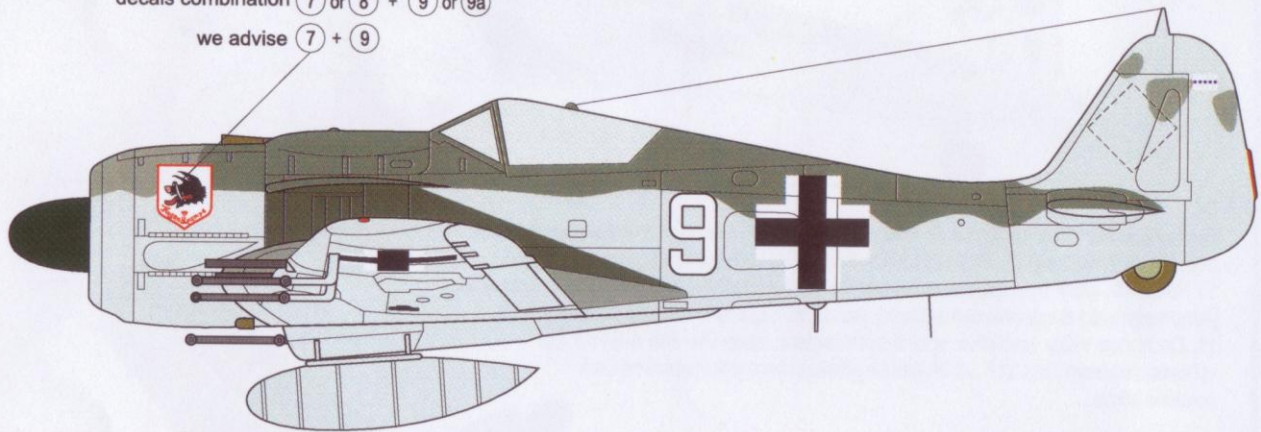


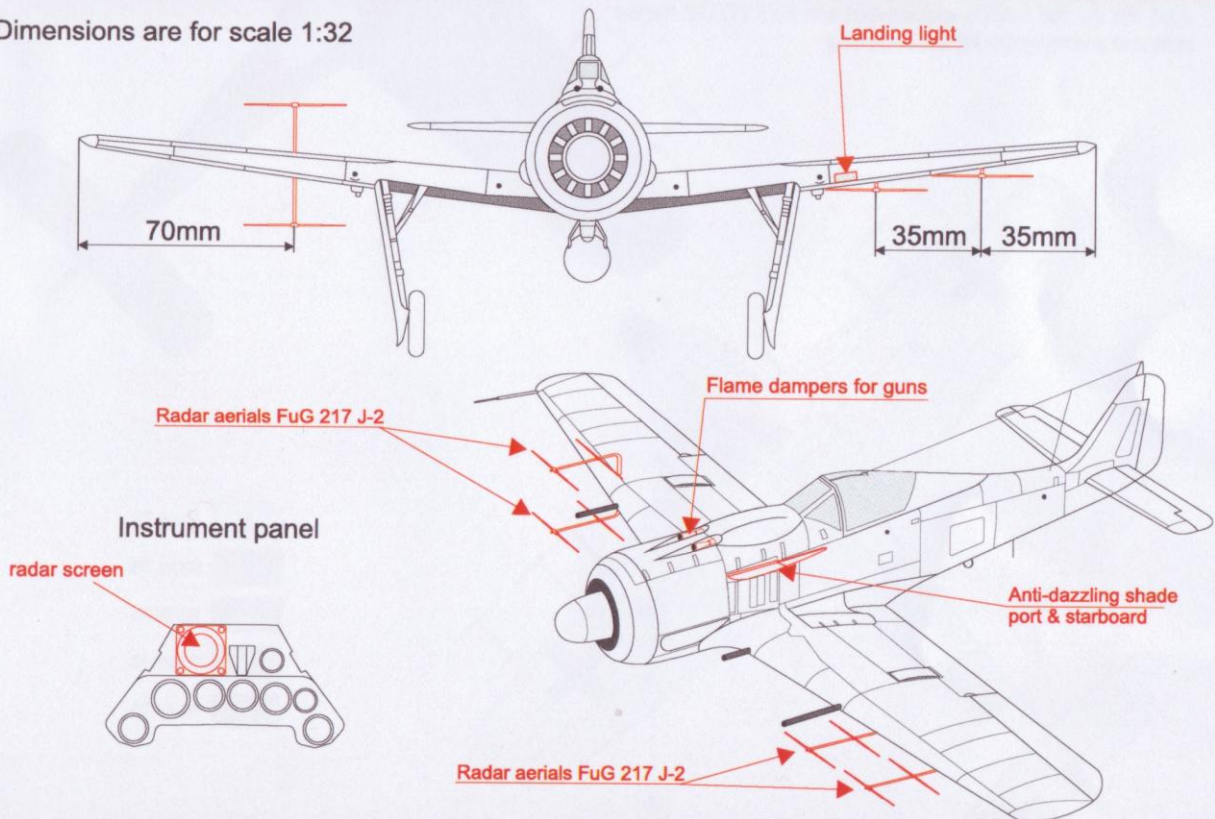
Focke Wulf Fw 190 A-8/R11, Ofw. Günther Migge, 1./NJGr. 10

decals combination (7) or (8) + (9) or (9a)
 we advise (7) + (9)



DETAILY
DETAILS

Dimensions are for scale 1:32

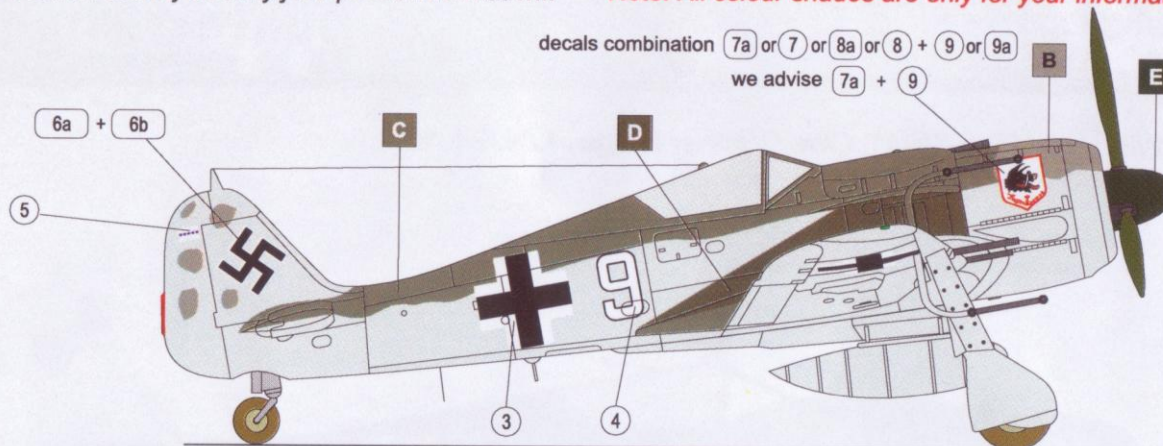


PETR HOBŽA
 MÁNESOVA 6
 746 01 OPAVA
 CZECH REPUBLIC
 web: <http://www.owl.cz>
 e-mail: owl@owl.cz

Všechny kamufláže jsou pouhé rekonstrukce možného vzhledu.
 All camouflages are only redesigns of probable appearance.

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!



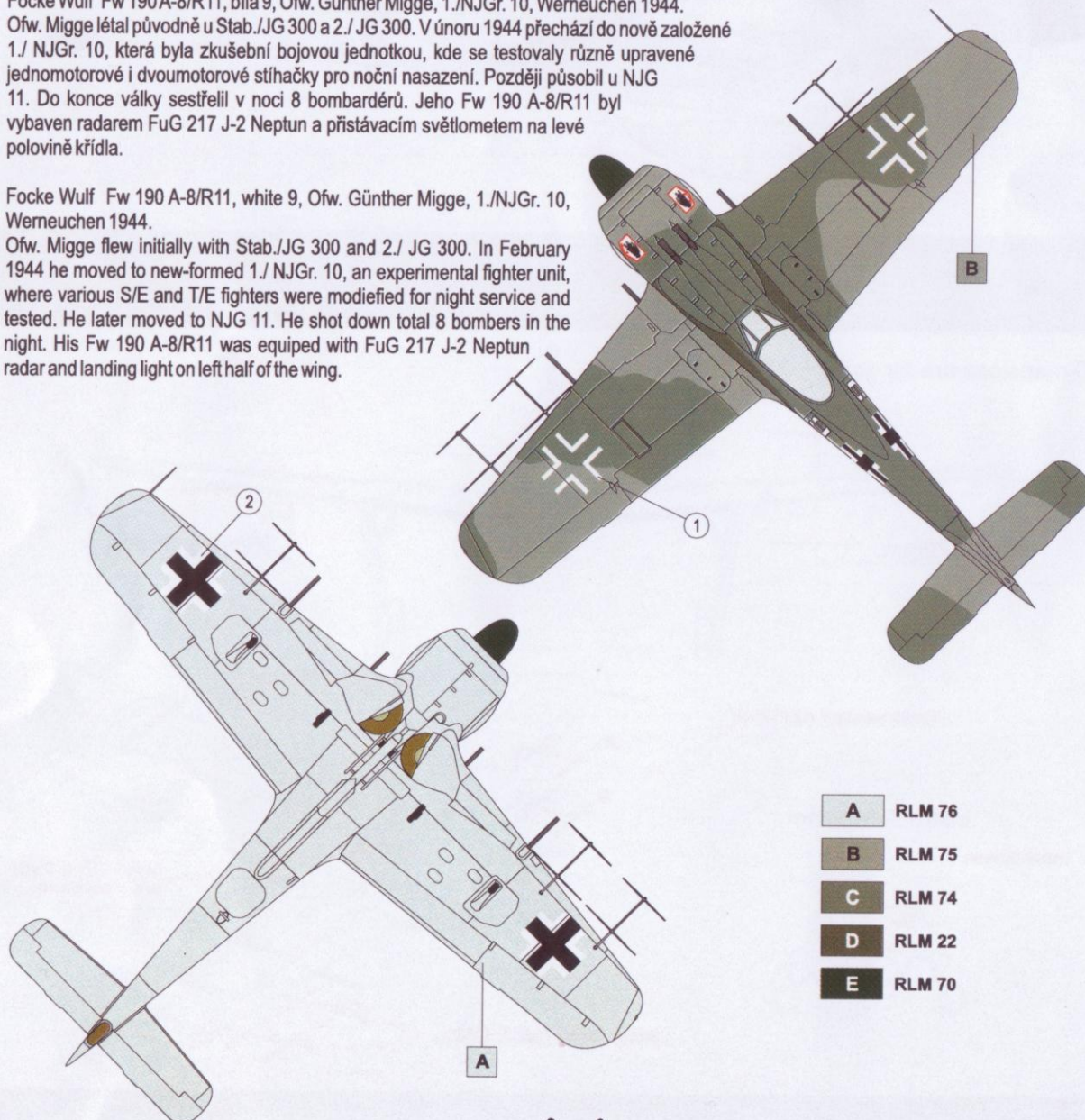
decals combination (7a) or (7) or (8a) or (8) + (9) or (9a)

we advise (7a) + (9)

Focke Wulf Fw 190 A-8/R11, bílá 9, Ofw. Günther Migge, 1./NJGr. 10, Werneuchen 1944. Ofw. Migge létal původně u Stab./JG 300 a 2./ JG 300. V únoru 1944 přechází do nově založené 1./ NJGr. 10, která byla zkušební bojovou jednotkou, kde se testovaly různě upravené jednomotorové i dvoumotorové stíhačky pro noční nasazení. Později působil u NJG 11. Do konce války sestřelil v noci 8 bombardérů. Jeho Fw 190 A-8/R11 byl vybaven radarem FuG 217 J-2 Neptun a přistávacím světlometem na levé polovině křídla.

Focke Wulf Fw 190 A-8/R11, white 9, Ofw. Günther Migge, 1./NJGr. 10, Werneuchen 1944.

Ofw. Migge flew initially with Stab./JG 300 and 2./ JG 300. In February 1944 he moved to new-formed 1./ NJGr. 10, an experimental fighter unit, where various S/E and T/E fighters were modified for night service and tested. He later moved to NJG 11. He shot down total 8 bombers in the night. His Fw 190 A-8/R11 was equipped with FuG 217 J-2 Neptun radar and landing light on left half of the wing.

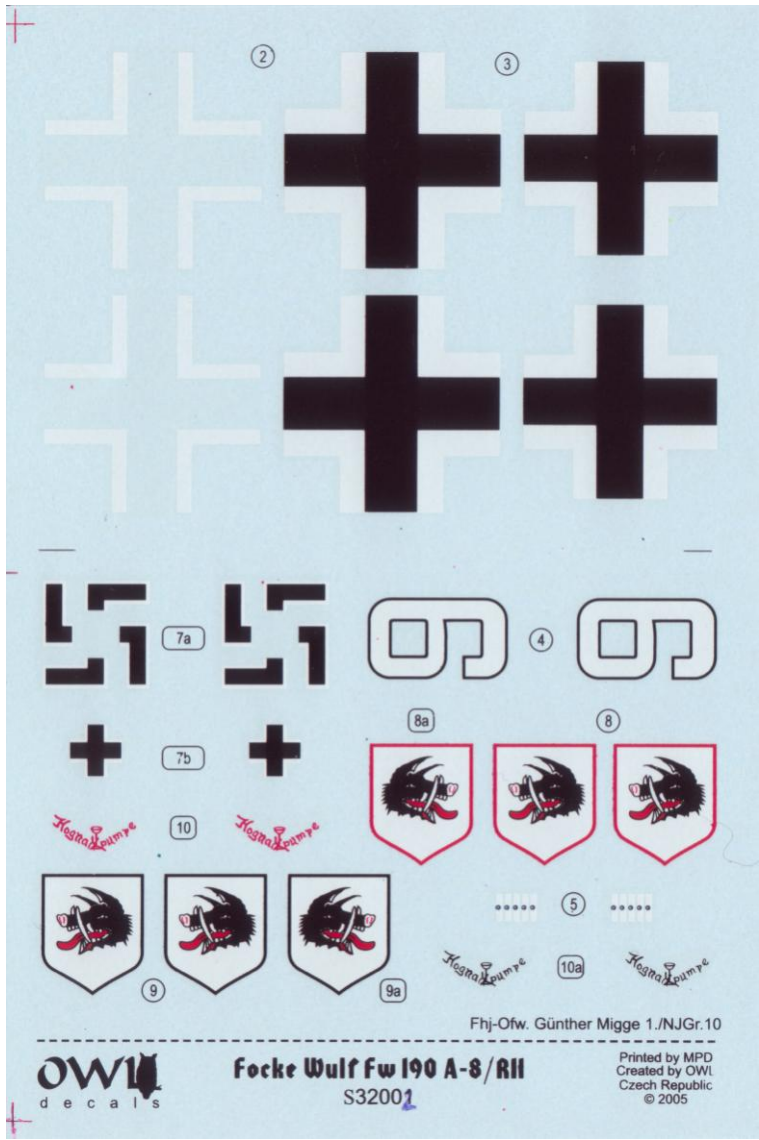


- | | |
|---|--------|
| A | RLM 76 |
| B | RLM 75 |
| C | RLM 74 |
| D | RLM 22 |
| E | RLM 70 |



OWL 2006 ©

Made in Czech Republic



Fhj-Ofw. Günther Migge 1./NJGr.10

OWL
decals

Focke Wulf Fw 190 A-8/R11
S32001

Printed by MPD
Created by OWL
Czech Republic
© 2005