

Revell F9F-5P Panther (Recon)

04582-0389

©2008 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



F9F-5P Panther (Recon)

Nach dem die US Navy Ende der 40er Jahre auf ihren Flugzeugträgern den Einsatz von Kampffljets eingeführt hatte wurde bald klar, das man auch die gesamte Luftaufklärung auf Jetgetriebene Aufklärer übertragen musste um den neuen Gegebenheiten der Luft- und Bodenkriegsführung gerecht zu werden. Ähnlich wie während des 2. Weltkriegs, als die deutsche Luftwaffe einen Teil ihrer neuen Kampffljets - Messerschmitt Me 262 und Arado Ar 234 - zu Aufklärern umbaute, machte man sich bei der US Navy an die gleiche Problemlösung. Mit dem F9F-2 Panther verfügte man in den USA über einen Jagdbomber der auf allen Flugzeugträgern zum Einsatz kam. Man entfernte die vier 20-mm-Kanonen und die Munitionsbehälter im Bug und ersetzte Sie durch eine Anlage mit 2 Trimetrogon Schrägbild-Kameras und zwei weitere senkrecht angeordnete K-17-Kameras mit 41mm Filmformat.

Je zwei Kamerafenster an den Bugseiten und unter dem Bug wurden eingebaut. Dazu kamen unter dem Bug noch zwei kleinere Fenster für den Scanner und den Sucher. Zum Einsatz kamen die mit F9F-2P bezeichneten Aufklärer bei der US Navy. Mit der Einführung der weiterentwickelten F9F-5 Panther entschloss man sich gleichzeitig auch für eine kleine Serie von 36 Maschinen die als Aufklärer für die US Marines vorgesehen waren. Neben den von der -2P bekannten Umbauten erhielt die F9F-5P noch zusätzlich einen General Electric G-3 Autopiloten der während der Kameraauslösungen für die erforderliche Stabilität und Kurskontrolle des Aufklärers sorgte. Durch eine geänderte Installationsvorrichtung konnte man den Einbau unterschiedlicher Kameras variieren. Je nach Konfiguration konnten nun drei verschiedene Aufgabengebiete abgedeckt werden, die allgemeine Luftaufklärung, die Photo-Kartographie und die spezielle Aufklärung von Küstenlinien. Die Positionierung der Kameras während des Fluges und die Bedienung des Kamerasuchers wurden automatisch kontrolliert und im Cockpit überwacht. Diese Variationsmöglichkeiten machten jedoch die Verlängerung des Bugteils um 30 Zentimeter erforderlich, was der F9F5P zu einem eleganteren Aussehen gegenüber allen anderen Panther-Versionen verhalf. Die F9F-5P konnte keine Raketen oder Bomben führen, verfügte jedoch innen, unter der Tragfläche über zwei Aufhängepunkte für je einen 150-Gallonen (568 Liter) Zusatztanks - die jedoch äußerst selten zum Einsatz kamen. Im Gegensatz zur F9F-2P die vorrangig im Koreakrieg auf Flugzeugträgern eingesetzt wurde und dort die Hauptlast der Aufklärung für die US Navy trug, wurde die F9F-5P im Mai 1954 in den USA bei der VMJ-3 (Marine Photographic Squadron Three) auf MCAS (Marine Corps Air Station) Miami, Florida stationiert. Nach der Zusammenlegung mit der MCS-3 (Marine Composite Squadron Three erfolgte die Umbenennung in VMJC-3 (Marine Composite Reconnaissance Squadron Three) und die Verlegung nach MCAS El Toro in Kalifornien. Mitte 1956 wurden die F9F-5P aus dem aktiven Dienst gezogen. Ein kleiner Teil von ihnen wurde durch die US Navy zu Drohen-Kontroll-Flugzeugen umgebaut. Dabei wurde an Stelle der Kameras eine umfangreiche Elektronik-ausrüstung installiert. Diese Maschinen wurden als F9F5-KD bezeichnet, ab 1962 als DF-2E. Sie unterstanden der VU-1 (Utility Squadron One) der US Navy.

Technische Daten:

Spannweite	11,58 m
Länge	12,85 m
Höhe	3,75 m
- mit gefalteten Flächen	5,16 m
Triebwerk	Pratt&Whitney J48P-8A
Leistung	3 266 kp
Höchstgeschwindigkeit	972 km/h
Steigleistung	1 828 m/Min
Reichweite	2091 km
Dienstgipfelhöhe	13 045 m
Leergewicht	4 6028 kg
Startgewicht max. Land	9 636 kg
Startgewicht max. Träger	9 344 kg
Bewaffnung	keine
Pilot	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Widersätzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL, e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL, valmistama ja omistava. Läämitönnä kopioiminen tulleen puuttamaan oikeudellisin toimin.
Design utviklet og eies av Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Entferning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Priloge je prava vlasnost Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Nelegalna podrobavanja jest zabranjena pod odgovornostima proizvođača.
Model, Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL, firmasının mülkiyetinde imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mühim cezalar edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. A jogsértő utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözik.
Mould manufactured by and property of Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Illegal imitations are subject to prosecution.

F9F-5P Panther (Recon)

After the introduction of jet fighters into the US Navy's Aircraft Carrier Fleet at the end of the 40's, it soon became clear that all aerial reconnaissance would have to be transferred to jet powered aircraft to fulfil the new requirements of the air-ground war.

Just as the German Luftwaffe had modified some of its new jet fighters - the Messerschmitt Me 262 and Arado Ar 234 - for reconnaissance use during the Second World War, so the US Navy acted in a similar manner to solve the same problem.

In the USA they had the F9F-2 Panther fighter-bomber available which was in use on all aircraft carriers. They removed the four 20mm canon and magazine from the nose and replaced them with a unit containing two Trimetrogon oblique angle cameras and two vertically placed K-17 cameras with a film size of 41mm.

Two camera windows were incorporated into each side of and below the nose. Another two smaller windows for the scanner and the view-finder were also added. Designated F9F-2p, the reconnaissance aircraft came into service with the US Navy. At the same time as the further improved F9F-5 Panther was introduced to service, they also decided on a smaller series of 36 aircraft for use with the US Marines as reconnaissance aircraft. As well as the previously mentioned modifications from the -2P, the F9F-5p also received a General Electric G-3 Autopilot that maintained the required stability and directional control of the aircraft during camera operation.

The modified equipment module enabled the installation of various type of camera. Three different tasks could now be covered depending upon the configuration, general aerial reconnaissance, photo-cartography and special reconnaissance of coastlines. The position of the cameras and operation of the lens was automatically controlled and monitored in the cockpit during flight. This modification however required the nose to be extended by 30 centimetres, which gave the F9F5p a more elegant look compared with all other Panther models. The F9F-5P could not carry any missiles or bombs. It had however two attachment points available under the wing near the root for one 150 gallon (568 litre) fuel tank each - which were however seldom used.

In contrast to the F9F-2P which were primarily deployed on aircraft carriers in the Korean War and provided the mainstay of reconnaissance for the US Navy, the F9F-5P was in May 1954 stationed in the USA with VMJ-3 (Marine Photographic Squadron Three) at the MCAS (Marine Corps Air Station) Miami, Florida. After the amalgamation with MCS-3 (Marine Composite Squadron Three) VMJ-3 was renamed VMJC-3 (Marine Composite Reconnaissance Squadron Three) and transferred to MCAS El Toro in California. In the middle of 1956 the F9F-5P were withdrawn from active service. A small number were rebuilt by the US Navy as Drone Control Aircraft. Extensive electronic equipment was installed in place of the cameras. These aircraft were designated F9F5-KD and after 1962 as DF-2E. They were placed under command of VU-1 (Utility Squadron One) of the US Navy.

Technical Data:

Wingspan:	11,58 m	(38ft 9ins)
Length:	12,85 m	(42ft 2ins)
Height:	3,75 m	(12ft 4ins)
- with Wings folded:	5,16 m	(16ft 11ins)
Engine:	Pratt&Whitney J48P-8A	
Power:	3266 kp	
Maximum Speed:	972 km/h	(603mph)
Rate of Climb:	1 828 m/Min	(6000 ft/min)
Range:	2091 km	(1300 miles)
Service Ceiling:	13 045 m	(42800ft)
Empty Weight:	6028 kg	(13300lbs)
Maximum Take-off Weight (Land)	9 636 kg	(21250lbs)
Maximum Take-off Weight (Carrier)	9 344 kg	(20600lbs)
Armament	None	
Pilot	1	

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Overnietmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modelien tilberedt av och tillhör Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

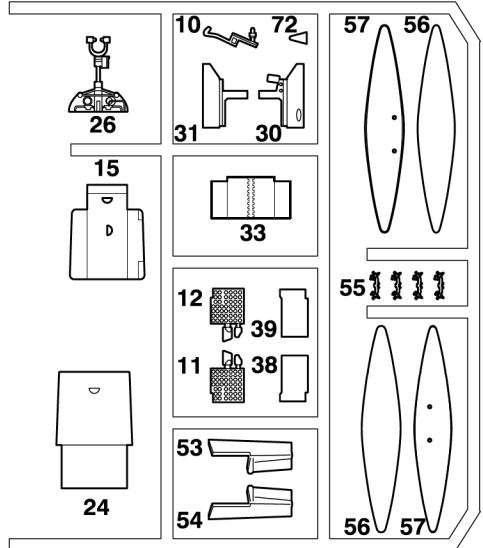
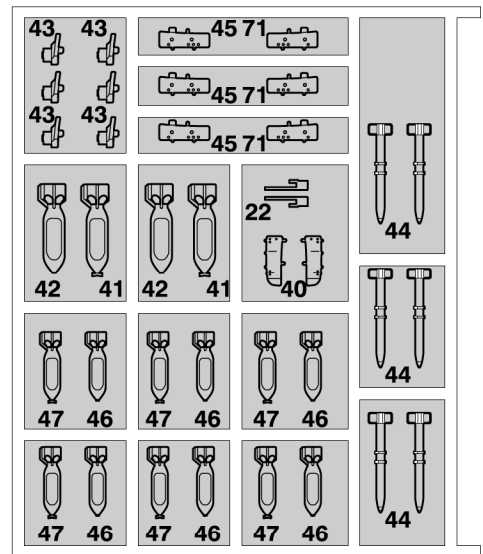
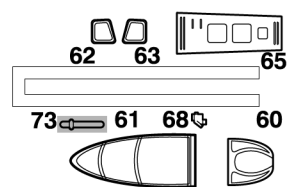
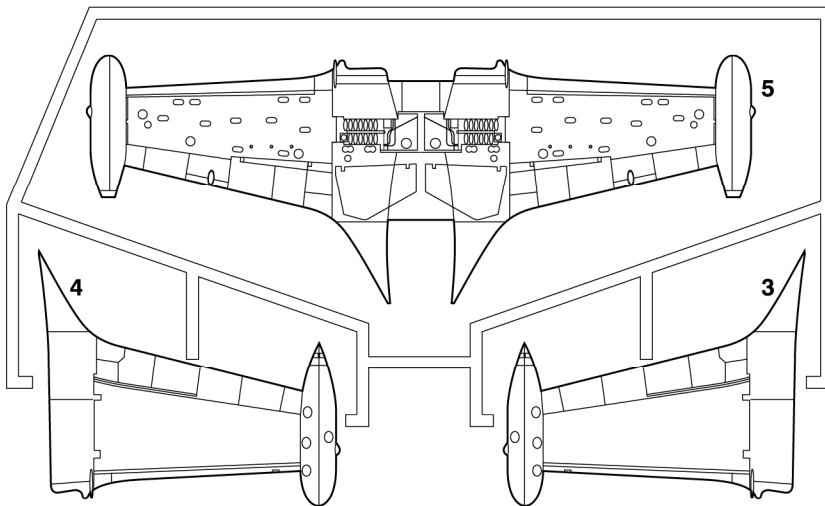
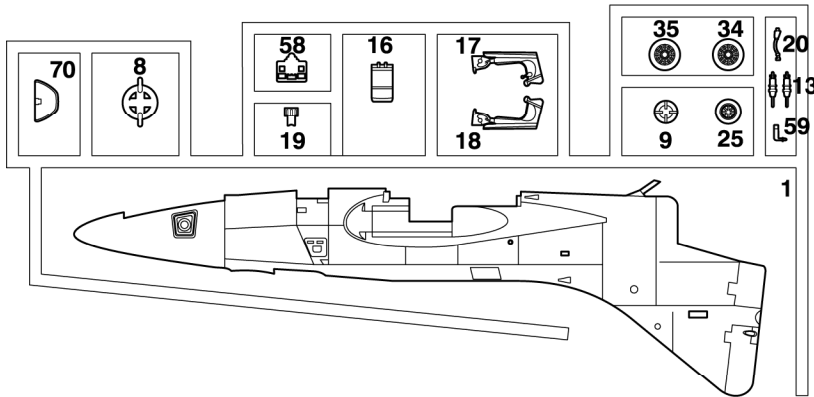
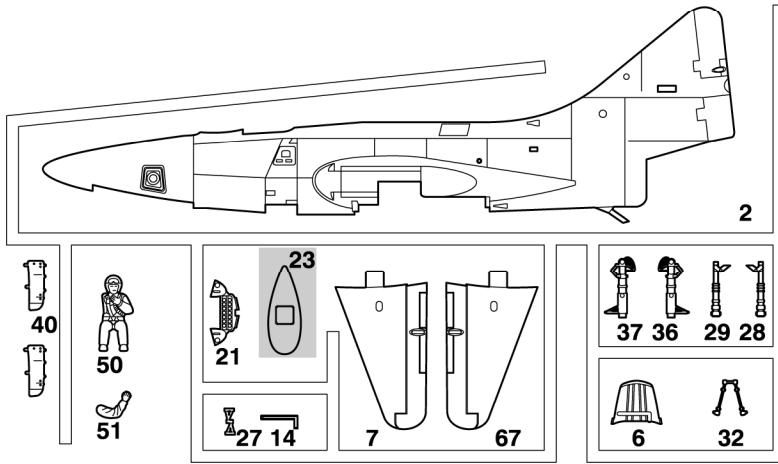
Formen er fremstillet af Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL, som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебном порядке.

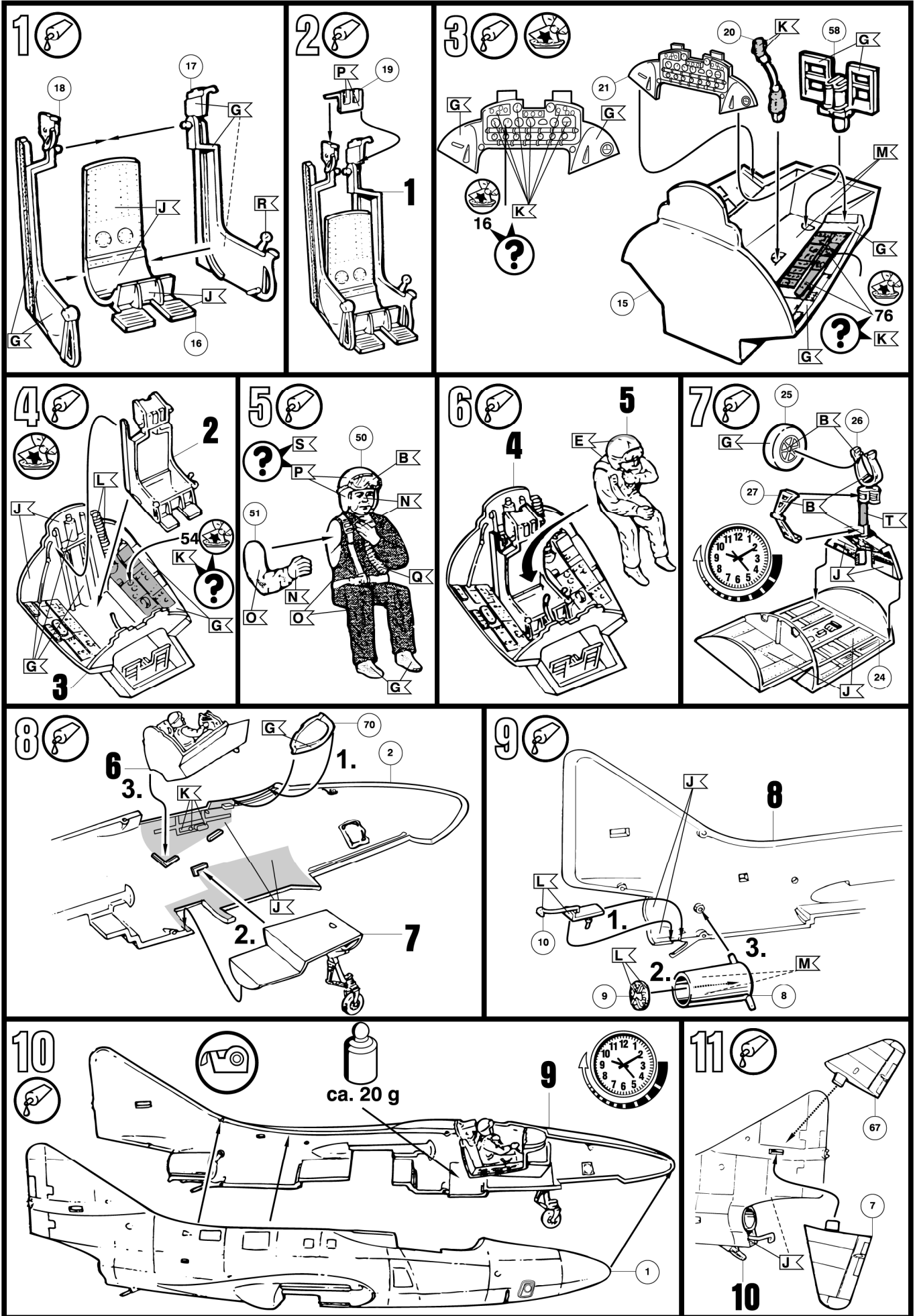
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιηρέθηκε ιδιοκτησία της Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Ο παραποίητος μιμητισμός θα καταδικαστεί δικαστικά.

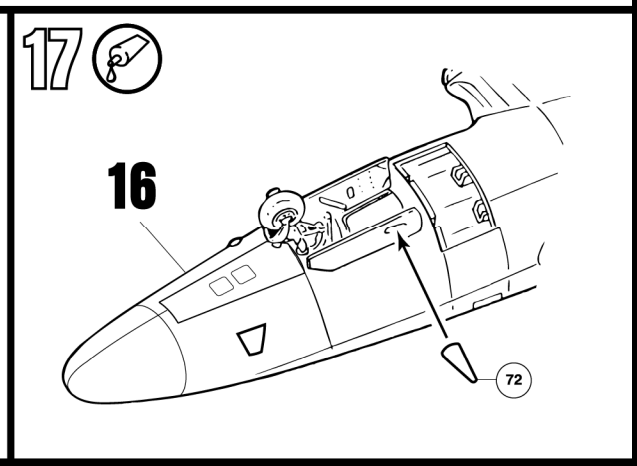
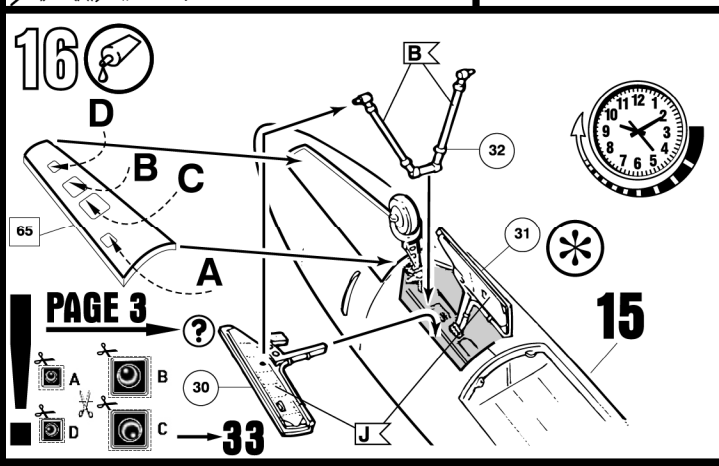
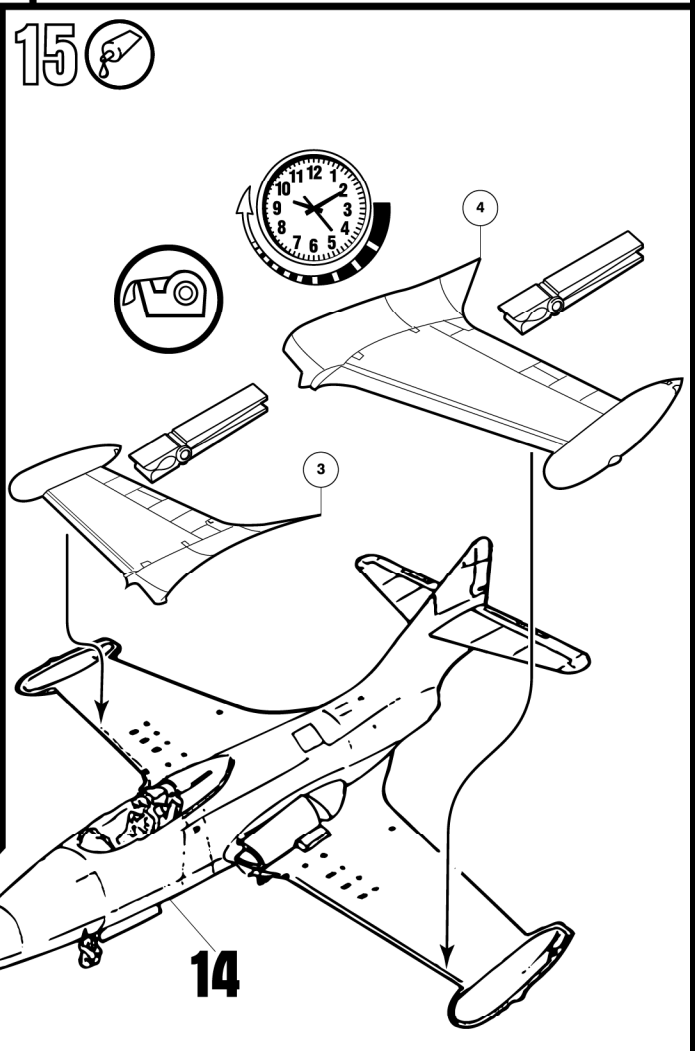
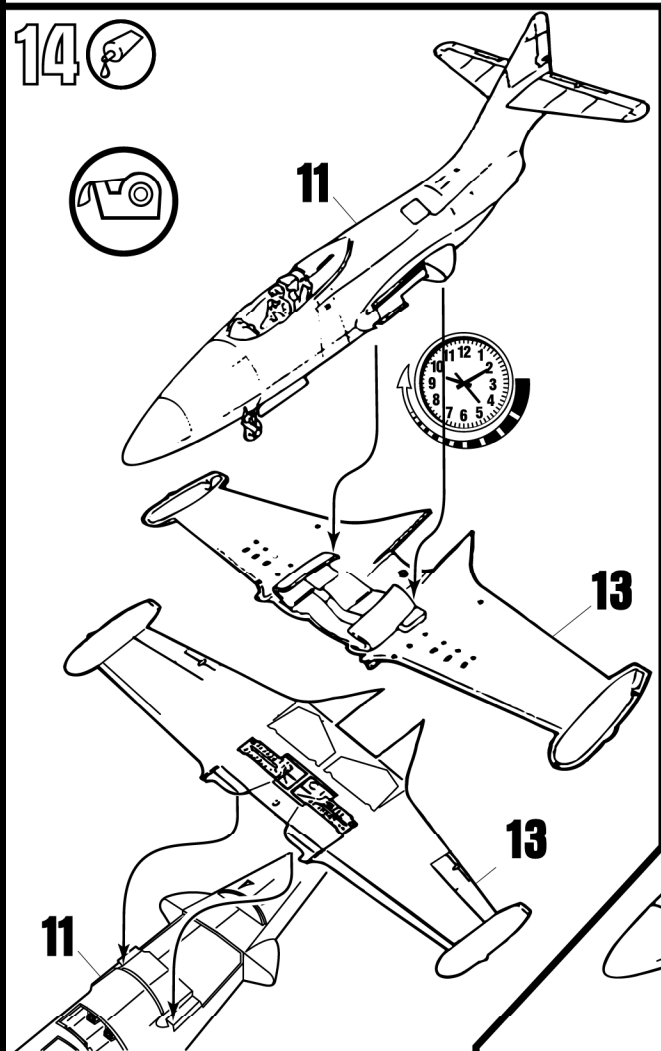
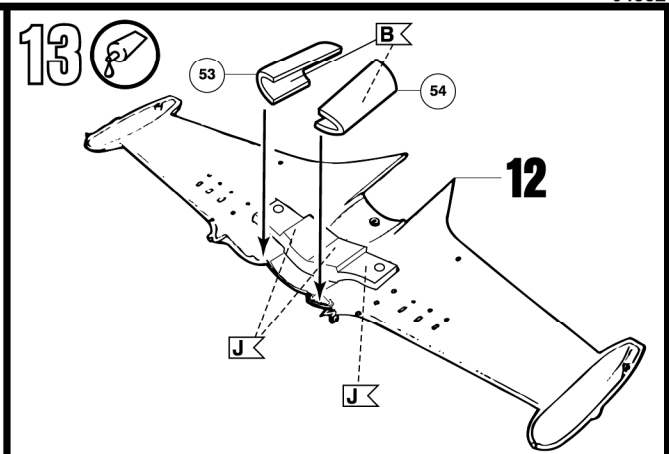
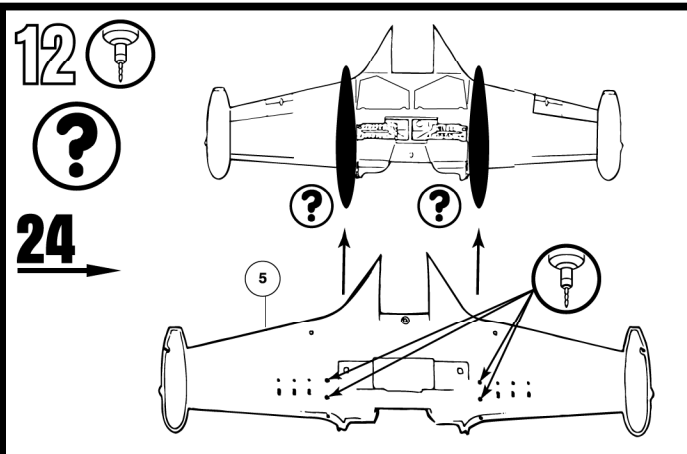
Forma by vyrobena firmou Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL, a je jejim vlastníctvom. Prilne nestvarnim napodobninam so bodo postopovali sodni organi.

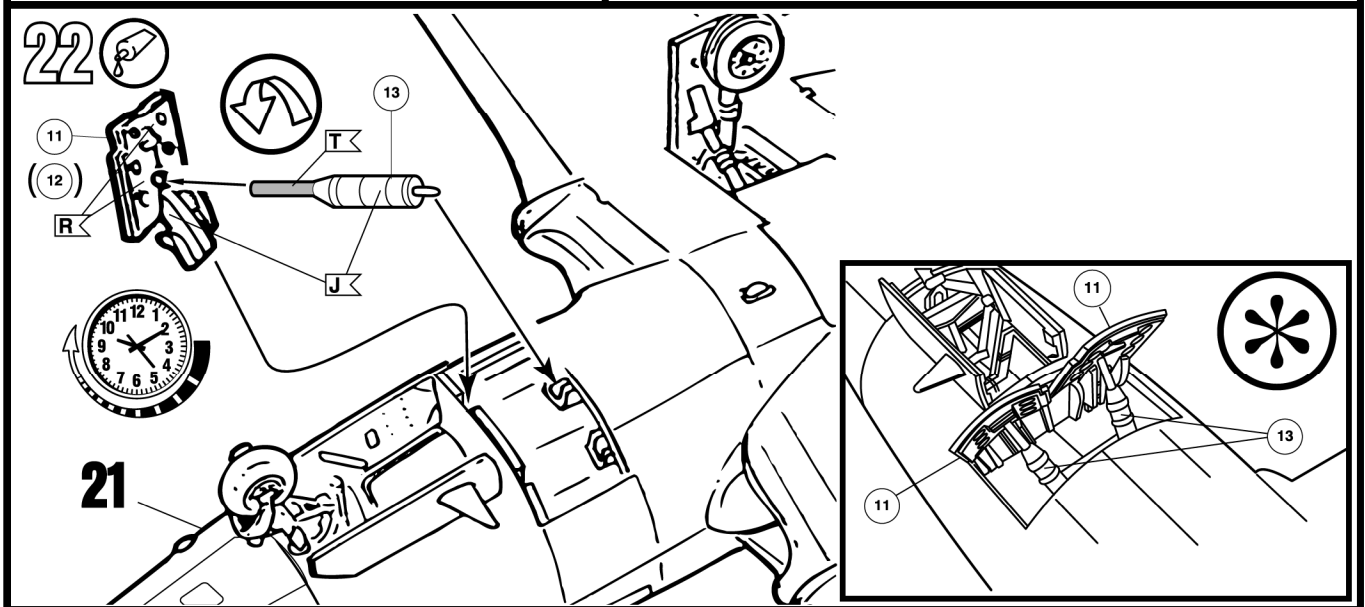
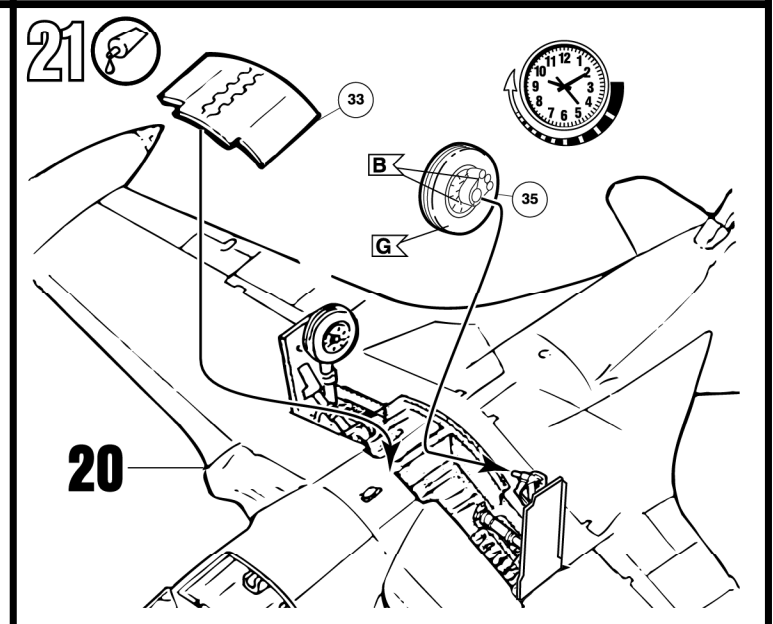
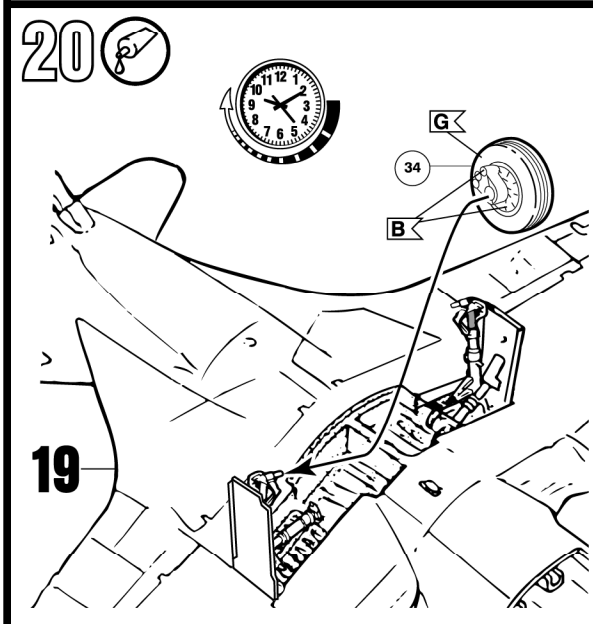
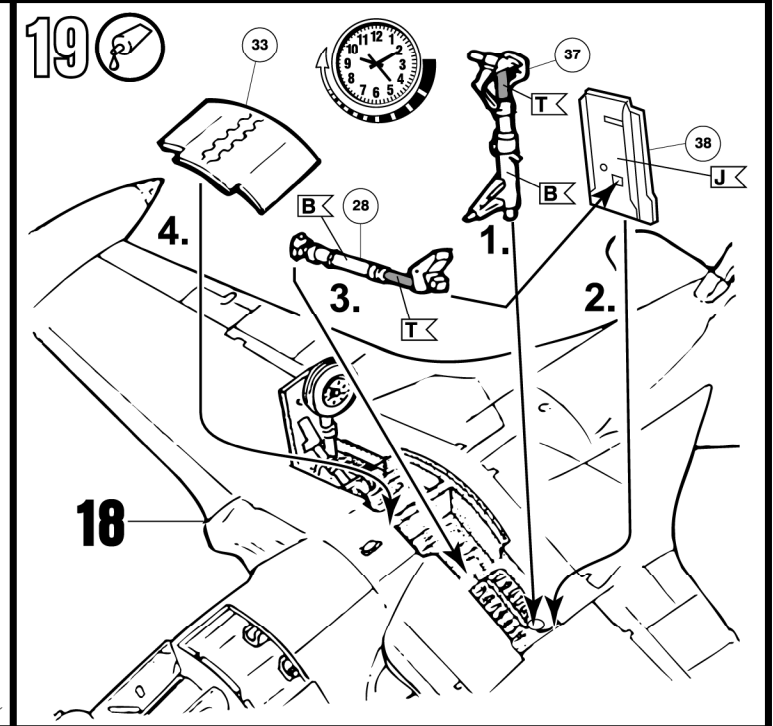
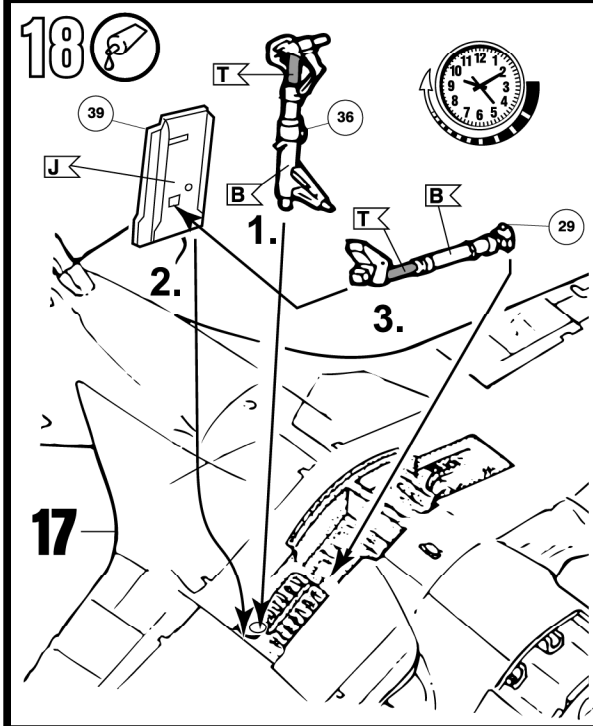
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell-Monogram, LLC Northbrook, IL. Nevladane kopije bodo pravn kaznjene.

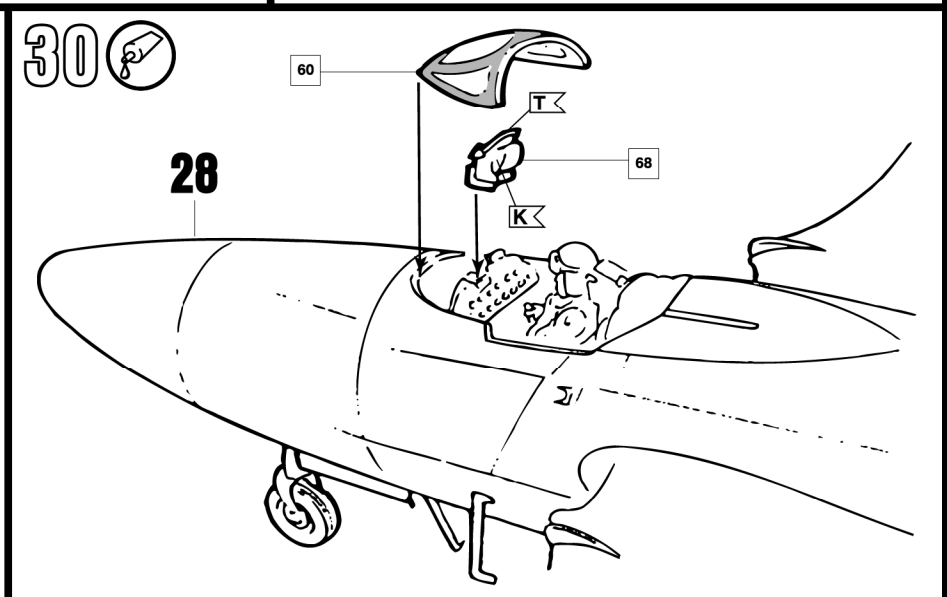
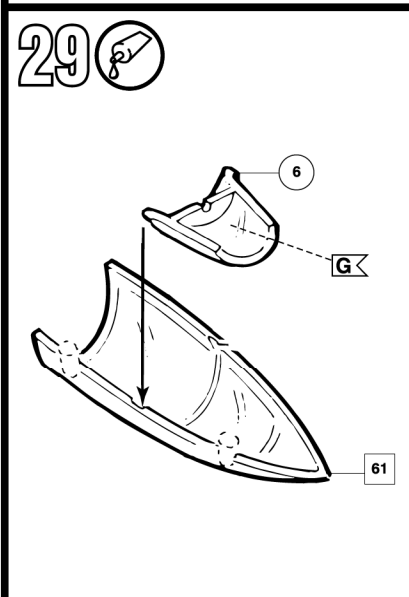
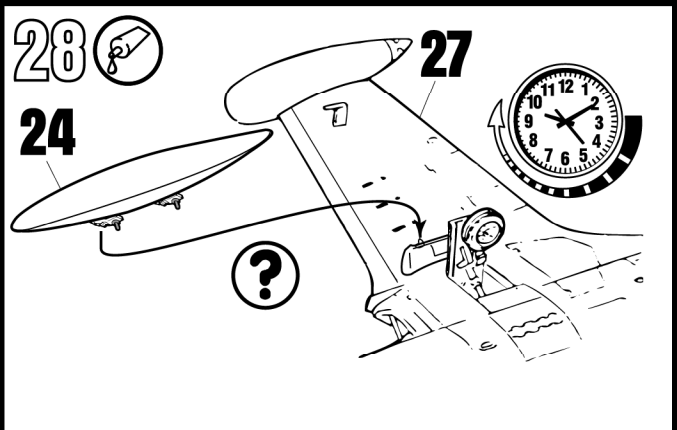
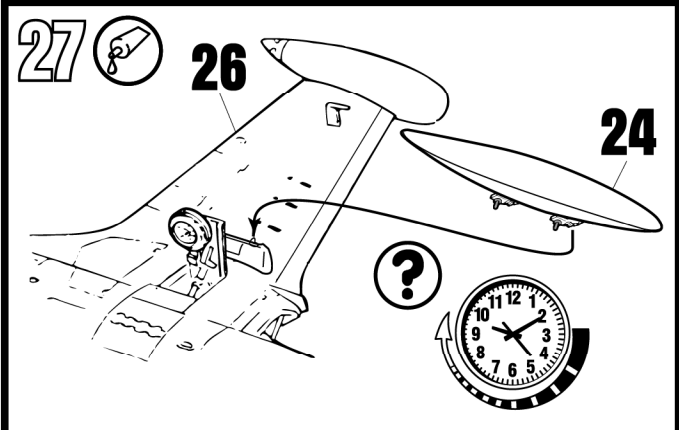
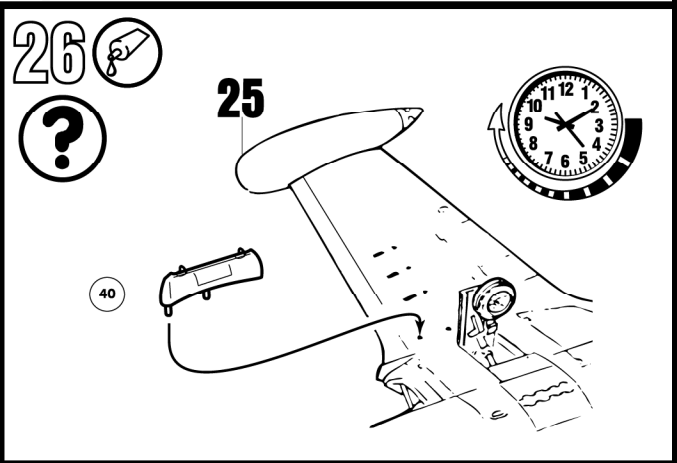
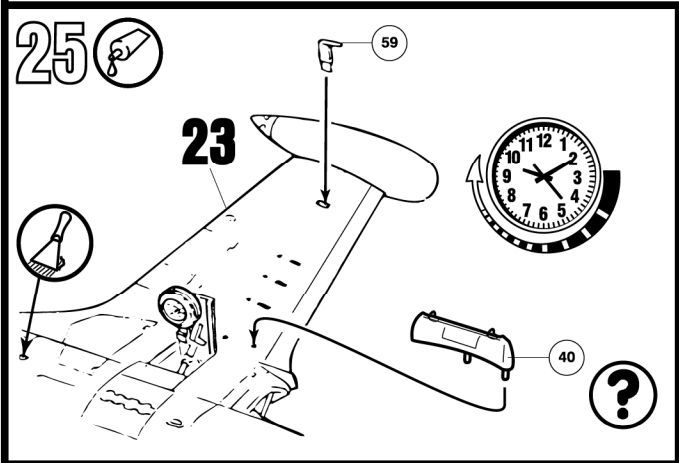
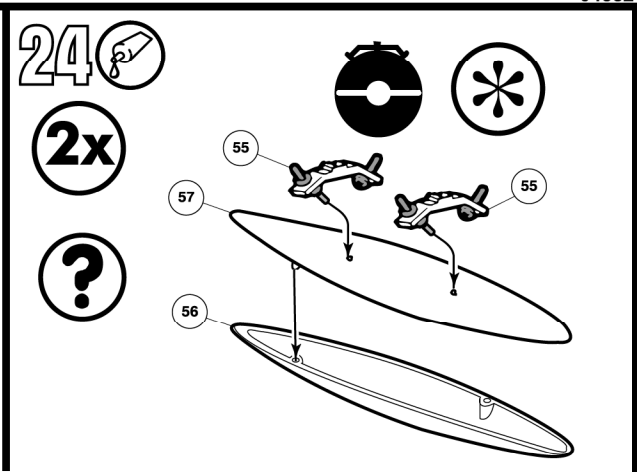
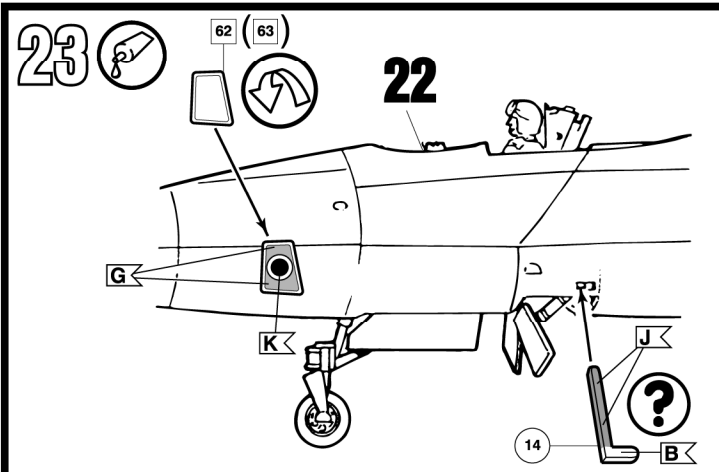


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Ниспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

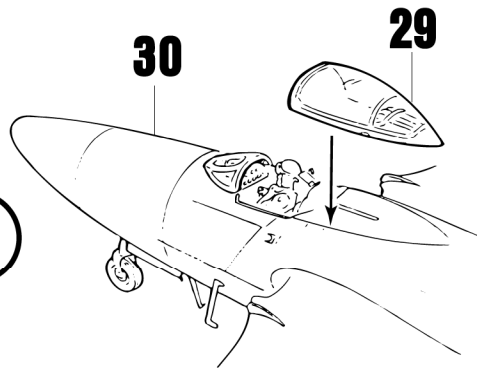
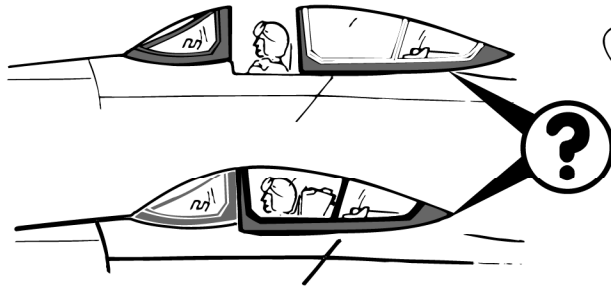




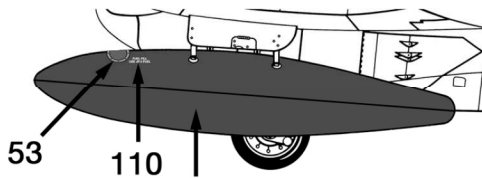




31 

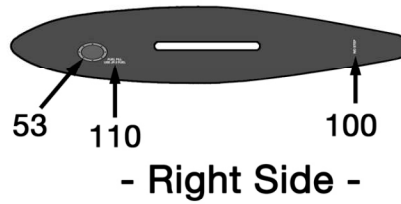
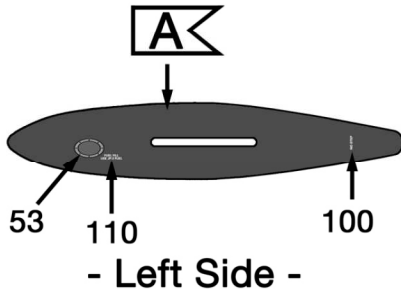


32 



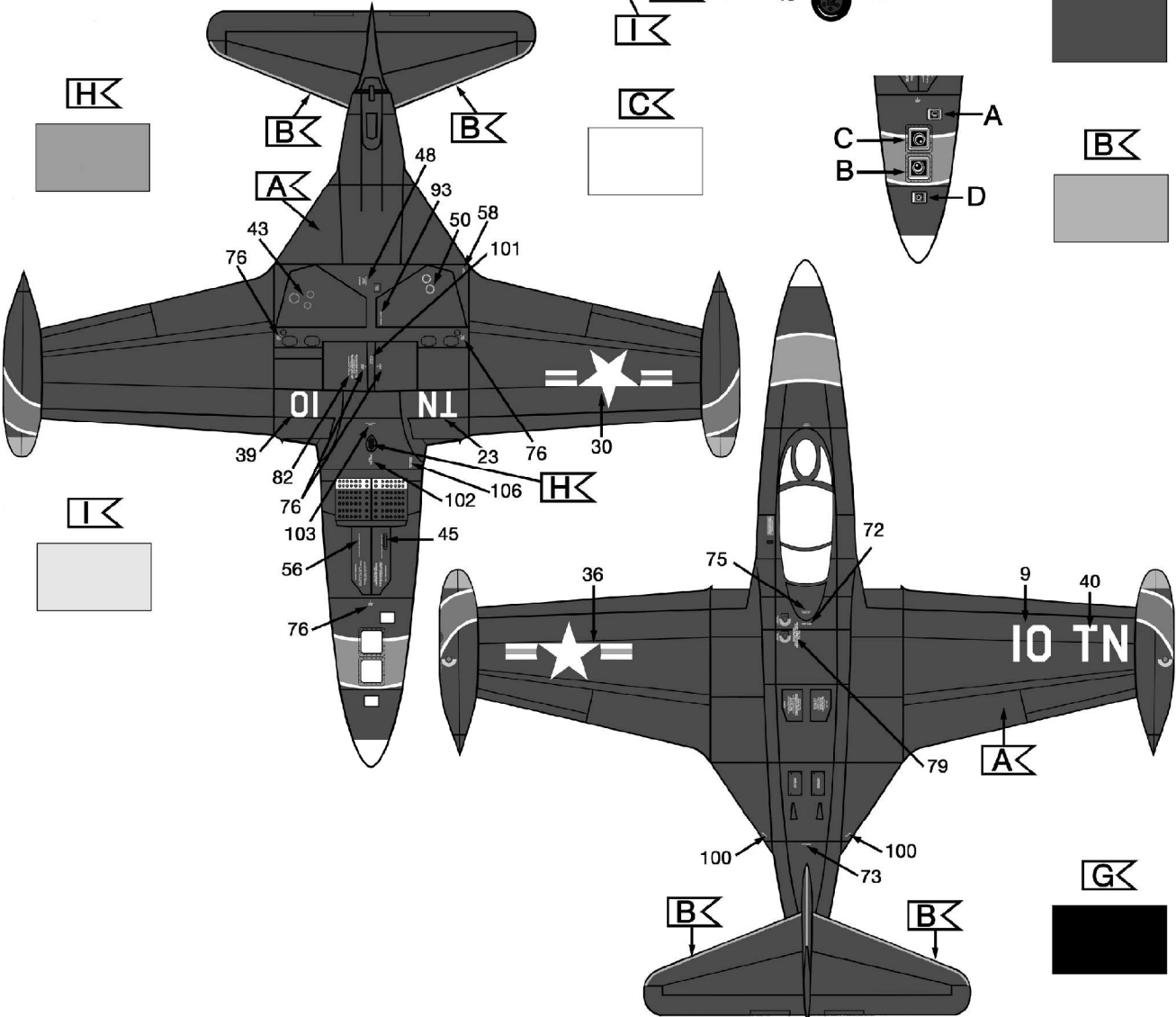
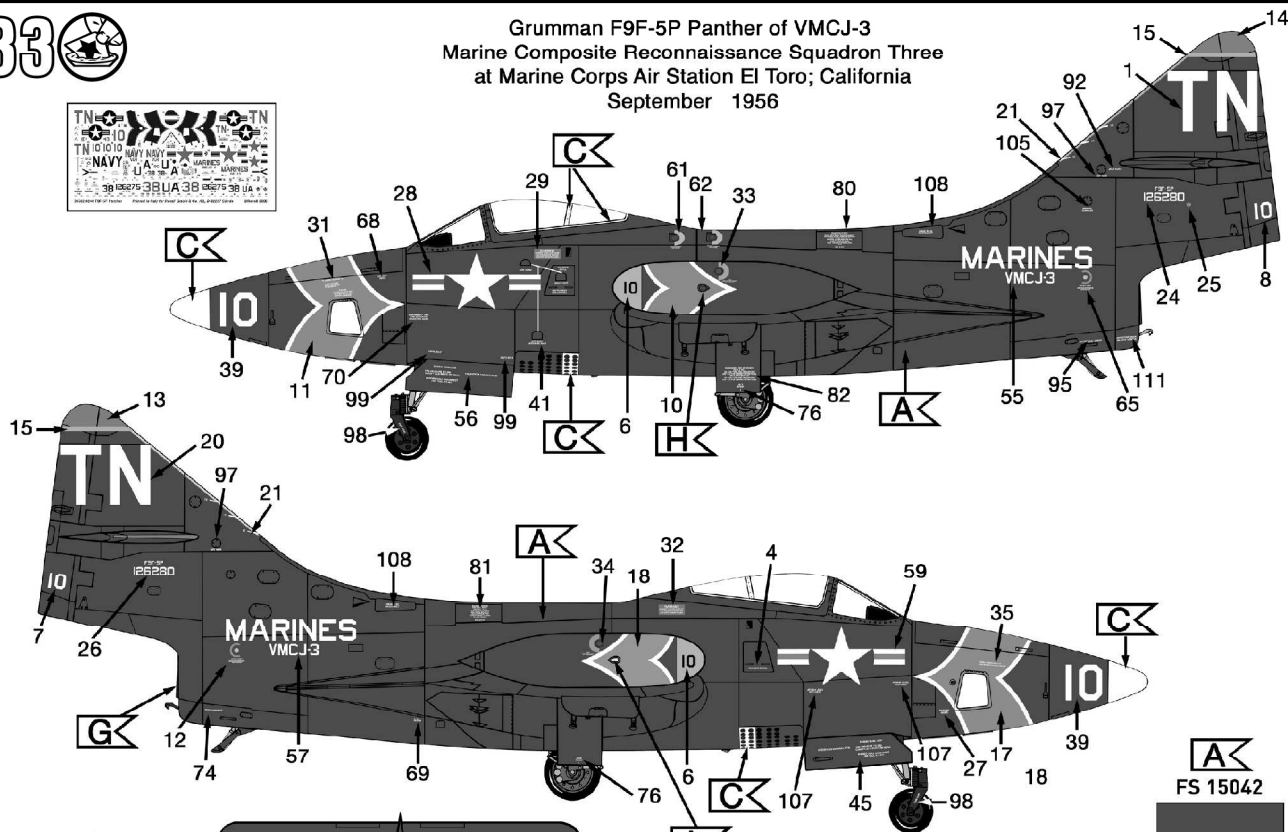
→ 33

Auxiliary Fuel Tanks
- Similar for both Sides -



33

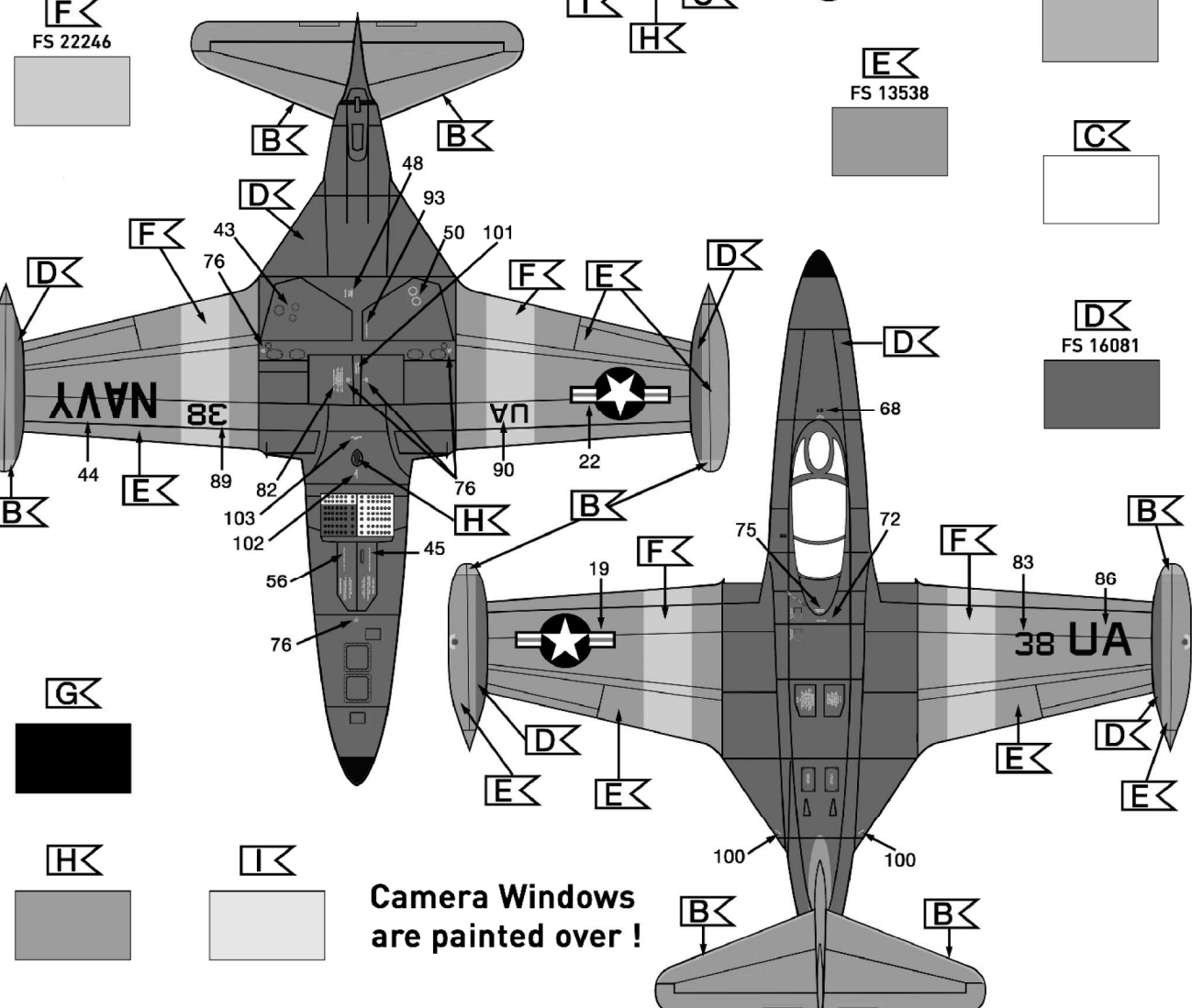
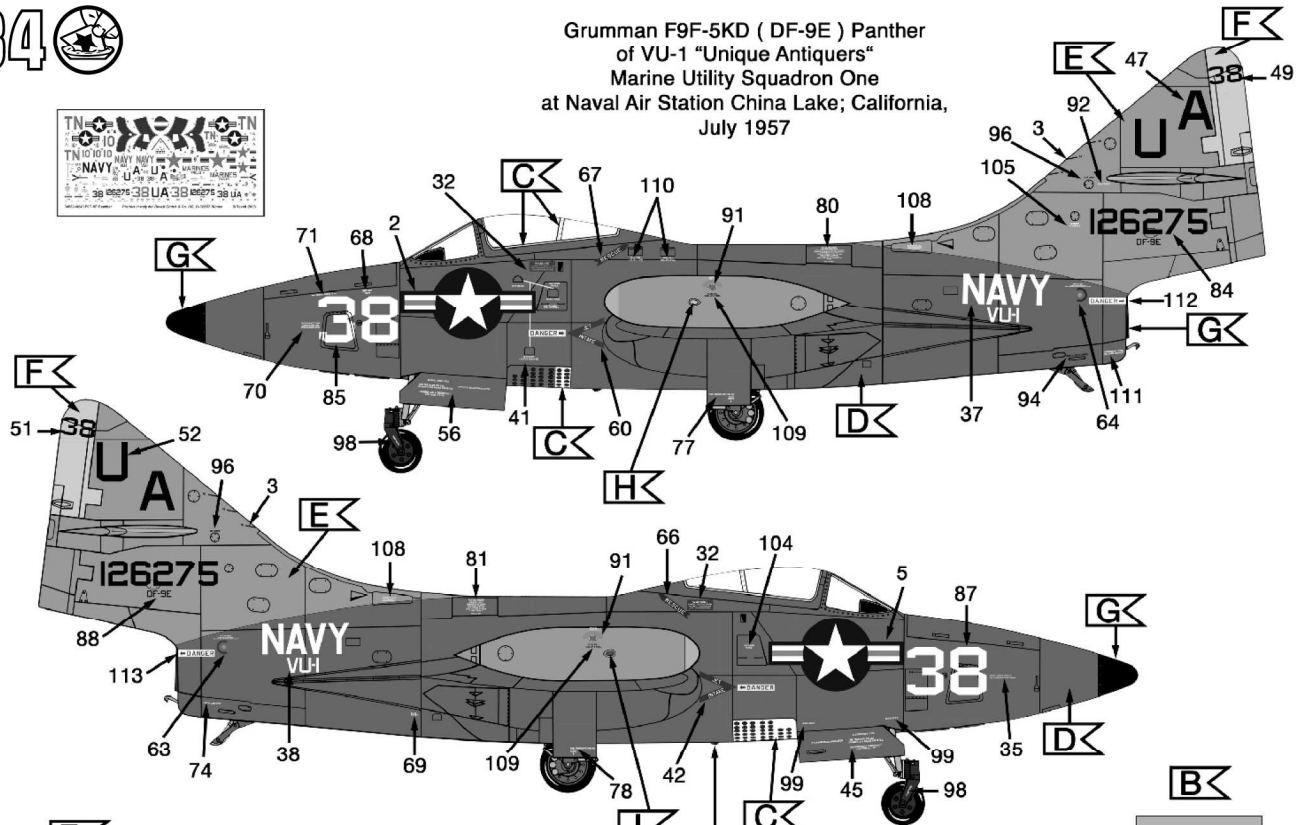
Grumman F9F-5P Panther of VMCJ-3
Marine Composite Reconnaissance Squadron Three
at Marine Corps Air Station El Toro, California
September 1956



34



Grumman F9F-5KD (DF-9E) Panther
of VU-1 "Unique Antiquers"
Marine Utility Squadron One
at Naval Air Station China Lake; California,
July 1957



FS 22246

FS 13538

FS 16081

Camera Windows
are painted over !