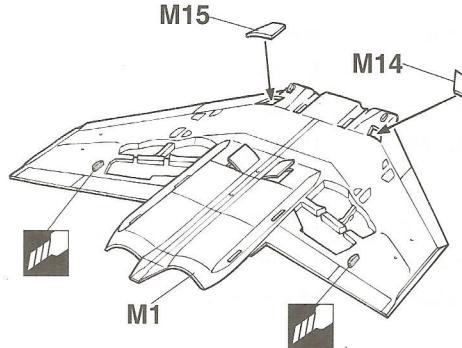
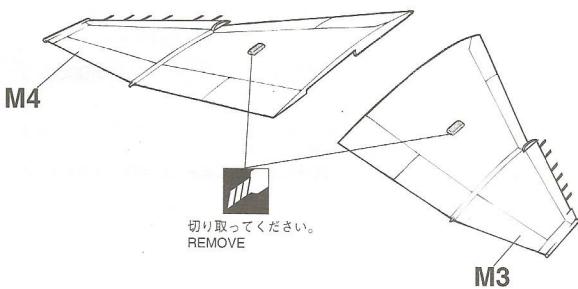


F-4E PHANTOM II '5000th PHANTOM'

09448 1:48 F-4E ファントムII "5000th ファントム"

Hasegawa
Hobby kits

(4) 訂正 CORRECTION

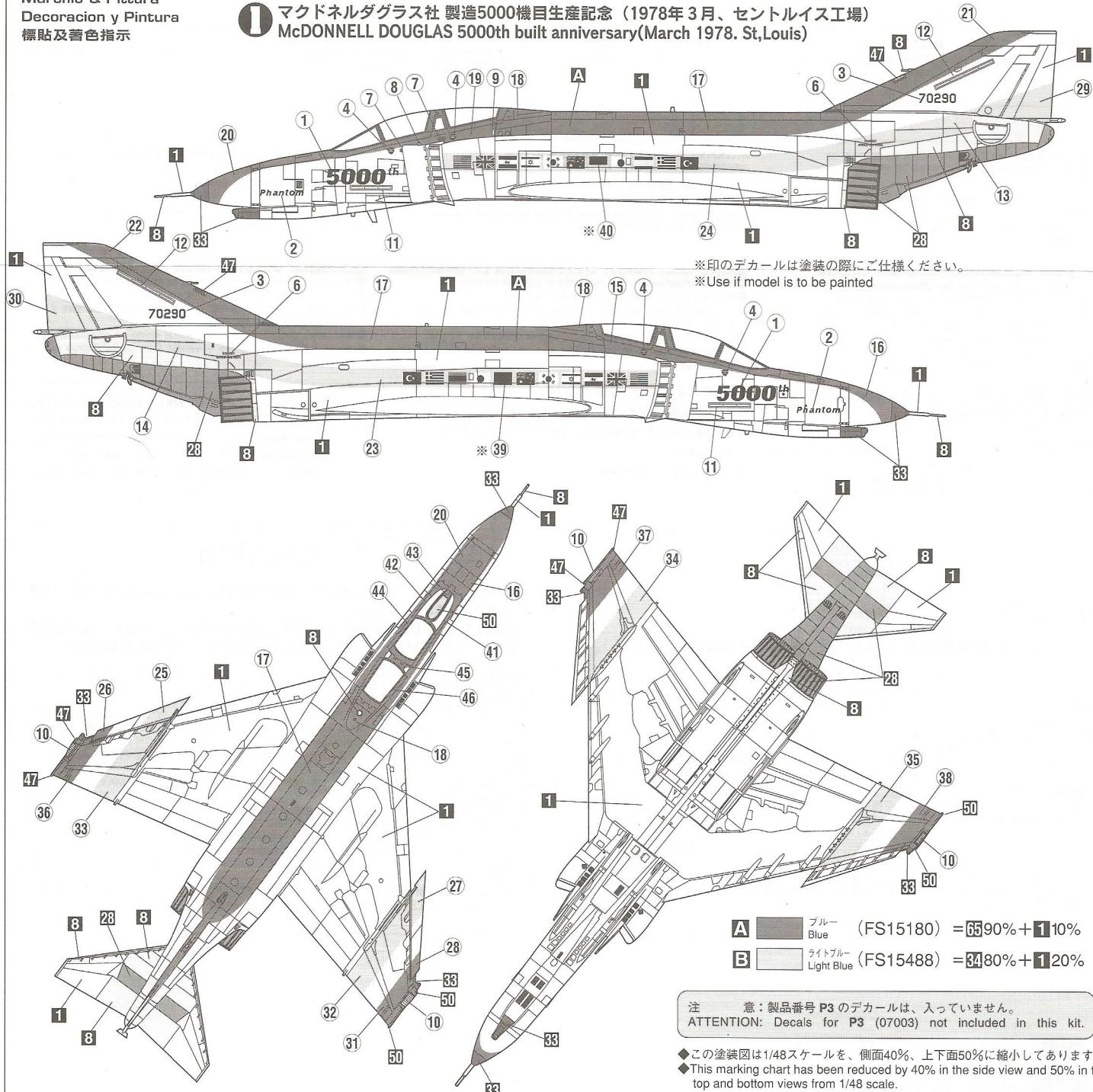


Marking & Painting

マークイング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示

1978年5月24日、マクドネル・ダグラスF-4ファントムIIの5,000機目の機体(F-4E、77-0290)が、アメリカ空軍に引き渡され、F-4ファミリーは西欧側諸国で最高生産数のマッハ2級超音速戦闘機となりました。第二次大戦後のジェット戦闘機では、F-86セイバー系とF-84サンダージェット系の2種類が、従来の最大生産機といわれましたが、マッハ2級戦闘機で5,000機以上制作されたのは、F-4ファントムIIが初めてで、また双発戦闘機では、戦後世界で最初ということになります。

I マクドネルダグラス社 製造5000機目生産記念 (1978年3月、セントルイス工場)
McDONNELL DOUGLAS 5000th built anniversary(March 1978. St,Louis)

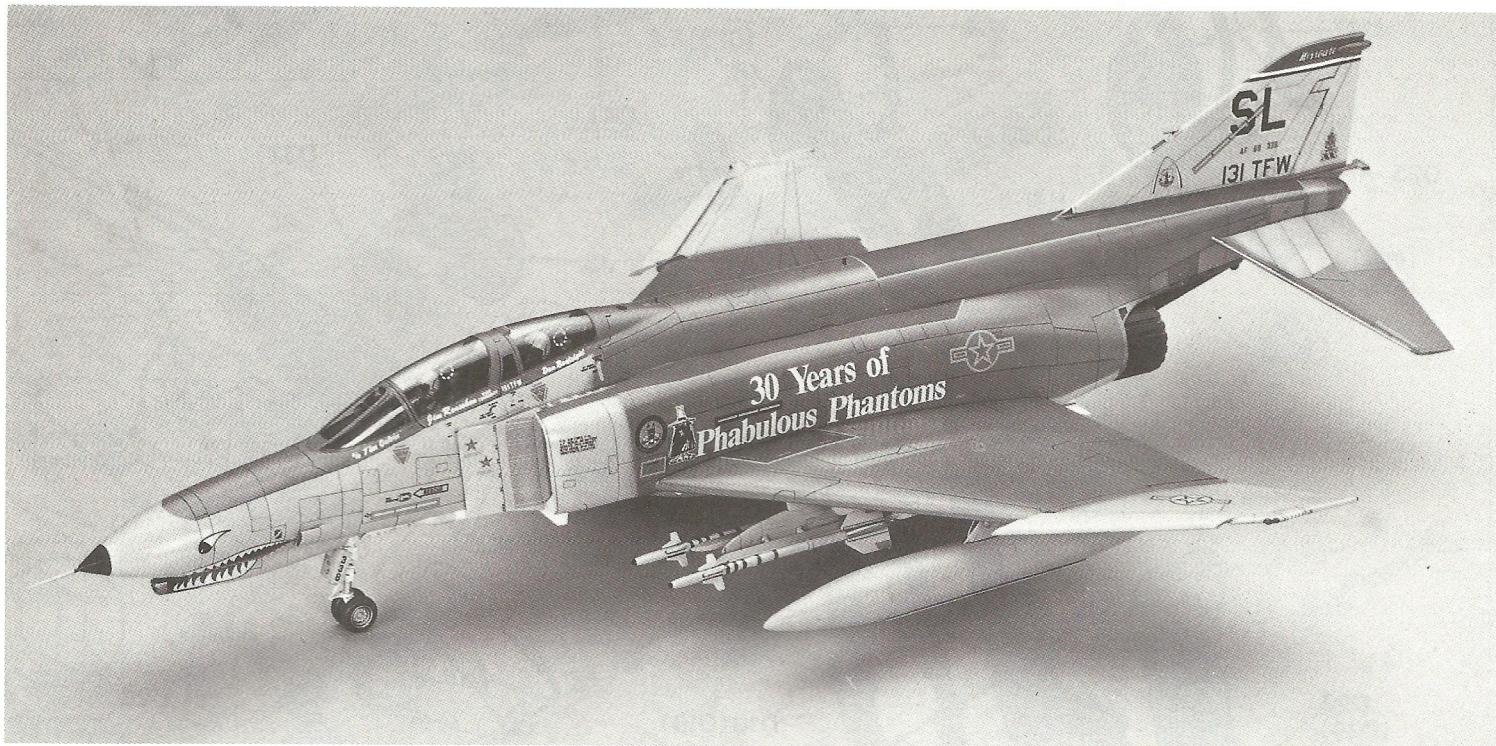


McDonnell Douglas F-4E PHANTOM II (30TH ANNIVERSARY)



Hobby kits

1:48 マクドナルダグラス F-4E ファントムII(30周年記念塗装)



F-4のプロトタイプが1958年5月27日に初飛行してから30周年を祝い、1988年5月7日ミズーリ州セントルイスのランバート・フィールドで行なわれた式典で、スペシャル・マーキングに身を包んだミズーリANG 131TFW/110TFSのF-4Eが登場しました。初飛行以来30年をすぎた今日でも活躍しているF-4ファントムIIのなかでもE型は空軍用C/D型の発達型で、初めて固定武装が装備されました。この背景には当時増え激しくなってきたベトナム戦争での数多くの教訓をいかすという意味もありました。ミサイル万能の考え方が主流であった当時、ベトナム上空ではミグとの空中戦が展開されましたが、とくに近接格闘戦になった場合ミサイルは使えず、また地上支援作戦においても固定武装の機関砲の必要性が生じてきたのです。さらに主翼に前縁スラットが取付けられ、安定性と格闘戦時の運動性の向上が図られました。

《データ》乗員2名、全幅11.71m、全長19.2m、全高4.98m、最大離陸重量26,300kg、エンジン：ジェネラル・エレクトリックJ-79-GE-17×2、推力5,380kg（アフターバーナー使用時8,120kg）×2、最大速度：マッハ2.2/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1967.6.30(F-4E)

At the April 7, 1988 ceremony at St. Louis, Missouri's Lambert Field celebrating the thirtieth year since the maiden flight of the F-4 prototype in April 27, 1958, an F-4E of the Missouri Air National Guard's 110th Tactical Fighter Squadron of the 131st Tactical Fighter Wing appeared with special markings. Although it has been a full thirty years since the maiden flight of the aircraft, the F-4 Phantom II is still in active service. The F-4E, an upgraded version up the C/D model modified for United States Air Force use, was the first of the series to appear with fixed armament, the need for which was determined as one of the many lessons learned during the heat of the Vietnam War. Although the combat philosophy current at the time said that the mission of the aircraft could be accomplished through the use of missiles, numerous dog fights with MiGs in the skies over Vietnam pointed up the need for gunnery armament when combat quarters became too close for the utilization of missiles, and further during ground support sorties in order to strafe ground targets with cannon fire. The aircraft was also improved with the addition of slats on the leading edge of the main wing surfaces which improved stability and maneuverability during combat.

[Data]

Crew: 2, Wingspan: 11.71 m, Length: 19.2 m, Height: 4.98 m, Maximum takeoff weight: 26,300 kg, Engine: General Electric J-79-GE-17×2, Thrust: 5,380 kg (8,120 kg with afterburners) ×2, Maximum speed: 2.2 Mach/12,200 m, Fixed armament: M61A1 20 mm Vulcan cannon×1, Maiden flight: June 30, 1967 (F-4E)

Am 7. April 1988, als bei einer Zeremonie auf dem Lambert-Flugfeld von St. Louis, Missouri, das dreißigste Jubiläum des Erstflugs eines F-4 Prototyps am 27. April 1958 gefeiert wurde, tauchte am Himmel eine F-4E der 110. Taktischen Jagdstaffel der Missouri Air National Guard mit besonderer Kennzeichnung auf. Obwohl seit dem Jungfernflug dieses Typs vor drei Jahren verstrichen sind, steht die F-4 Phantom II noch immer in aktiver Einsatz. Die F-4E, eine verbesserte Version des für die US Air Force modifizierten C/D-Modells, wies als erste Aufführung in dieser Bauserie feste Bewaffnung auf, das Resultat harter Lektionen aus dem Vietnamkrieg. Obwohl die damals übliche Gefechtsstrategie zuerst davon ausging, daß alle Einsätze mit Hilfe von Lenkwaffen ausführbar seien, forderten zahllose Kurvenkämpfe mit MiG-Jagdfliegern in den Lüften über Vietnam die Ausrüstung mit Bordwaffen: der Gefechtsraum war oft zu eng für den Einsatz von Lendwaffen. Darauf hinaus mußten die Maschinen auch als Erdkampfflugzeuge unter Bordwaffenfeuer nehmen. Das Modell wurde auch durch den Zusatz von Vorflügel an der Vorderkante der Haupttragflächenprofile verbessert, was sich in größerer Stabilität und Manövriertüchtigkeit erwies.

[Technische Daten]

Besatzung: 2, Spannweite: 11,71 m, Länge: 19,20 m, Höhe: 4,98 m, Maximales Startgewicht: 26300 kg, Maschinen: General Electric J-79-GE-17×2, Schub: 5380 kg (8120 kg mit Nachbrenner) ×2, Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,2/12200 m, Feste Bewaffnung: M61A1 20-mm Kanone×1, Erstflug: 30. Juni 1967 (F-4E)

Durant la cérémonie organisée le 7 mai 1988 à Lambert Field dans l'Etat du Missouri pour commémorer le 30ème anniversaire du vol inaugural le 27 mai 1958 du prototype F-4, des F-4E de la Missouri ANG 131 TFW/110 TFS firent leur apparition avec un emblème spécial peint sur leurs carénages. Parmi ces F-4 Phantom II, encore actifs après 30 années d'opération, le modèle E, une version dérivée du modèle C/D de l'armée de l'air, a été pour la première fois doté d'un armement fixe. Ceci fut effectué à la suite des nombreuses leçons apprises durant un conflit du Vietnam de plus en plus sévère. À une époque où l'on croyait aux tout-puissants missiles et en dépit de l'opposition grandissante des MiG au-dessus du Vietnam, des missiles ne furent pas mis en action lors des différents combats directs. De plus, on se rendit compte du besoin d'un armement fixe lors des missions de soutien de combats au sol. Enfin, un bec de sécurité avant fut fixé sur les ailes principales pour améliorer la maniabilité et la sécurité de l'appareil durant toute forme de combat.

[Fiche Technique]

Équipe: 2, Envergure: 11,71m, Longueur: 19,2m, Hauteur: 4,98m, Poids maximum au décollage: 26,300kg, Powerplant: General Electric J-79-GE-17 × 2, Poussée: 5.380kg (8.120kg avec post-combustion) × 2, Vitesse maximale: Mach 2,2/12.200m, Armement fixe: 1 × canon Vulcan Vulcan M61 A1 de 20mm, Vol inaugural: 30 juin 1967 (Modèle F-4E)

Il 7 aprile 1988 è stato celebrato presso il campo Lambert di St. Louis nel Missouri il 30° anniversario del volo inaugurale del prototipo F-4 (avvenuto il 27 aprile 1958) e in questa occasione un F-4E della 131 squadriglia del 110 squadrone caccia tattici della Guardia Nazionale Aerea del Missouri è stato decorato con simboli speciali. Anche se sono passati 30 anni dal volo inaugurale, lo F-4 Phantom II è ancora in servizio attivo. Lo F-4E, una versione migliorata del modello C/D modificato per uso dell'aviazione statunitense, è stato il primo della serie a essere dotato di armamento fisso, un'esigenza determinata dalle lezioni della guerra del Vietnam.

Sebbene la filosofia di combattimento dell'epoca ritenesse che la missione dell'aereo poteva essere eseguita tramite l'impiego di missili, le numerose schermaglie con aerei MiG nei cieli del Vietnam indicarono la necessità di armi da fuoco quando il combattimento diventava troppo ravvicinato per l'uso di missili, e inoltre per il sostegno delle truppe a terra per attaccare obiettivi terrestri con i cannoni. L'aereo fu inoltre migliorato con l'addizione di stecche sul bordo frontale delle superfici alle che miglioravano la stabilità e la manovrabilità durante il combattimento.

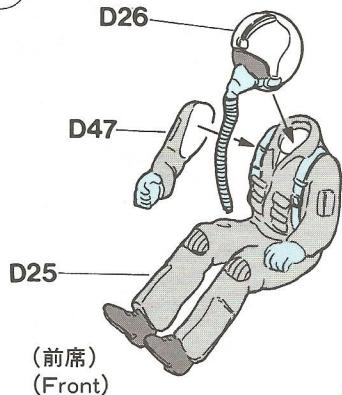
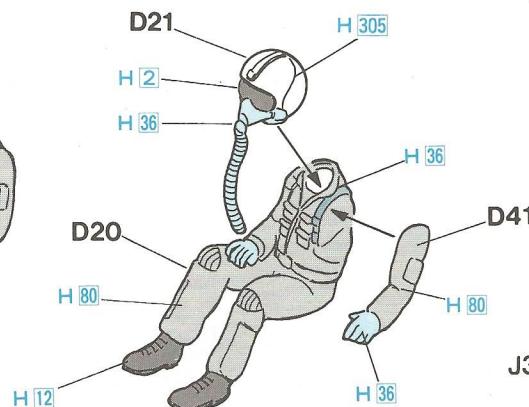
[Dati]

Equipaggio: 2, Apertura alare 11,71 m, Lunghezza: 19,2m, Altezza: 4,98m, Peso massimo al decollo: 26.300 kg, Motore General Electric: J-79-GE-17 × 2, Spinta: 5.380 kg (8.120 kg con postbruciatore), Velocità massima: 2,2 mach/12.200 m, Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm × 1, Volo inaugurale 30 giugno 1967 (F-4E)

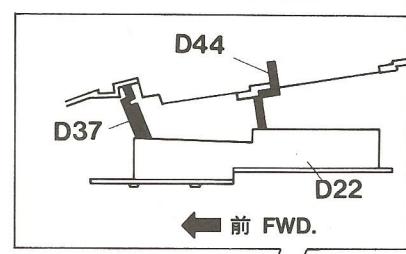
從1958年5月27日F-4の原型機初飛行之後，於1988年5月7日在密蘇里州聖路易斯的蘭伯特·飛行場舉行典禮時，全身包在特別標誌中的密蘇里ANG 131 TFW/110 TFSのF-4 E出場了。初飛行以來過了30年之後的今日仍然活躍着的F-4幽靈II當中，E型は空軍用のC/D型の発達型で、初回装備了固定武装。其背景は、それを當時從越來越激烈的越南戰爭所得到の多数教訓加以充分の活用。當時是以飛彈萬能の想法を主流。可是在越南上空與米格機展開空戦時、發見在近接時不能使用飛彈、另外在在地上支援作戦時、也產生了固定武装機関砲の必要性。所以更進一步的，在主翼前縁装置了間隙翼，使安定性和格鬥戰時の運動性更佳。

《諸元》乗員：2人 全寬：11.71公尺 全長：19.2公尺 全高：4.98公尺
最大離陸重量：26,300公斤 引擎：通用電氣J-79-GE-17×2 推力：5,380公斤（使用加力燃燒時8,120公斤）×2 最大速度：馬赫2.2/12,200公尺
固定武装：M61A1 20公厘火神砲×1 初飛行：1967年6月30日(F-4E)

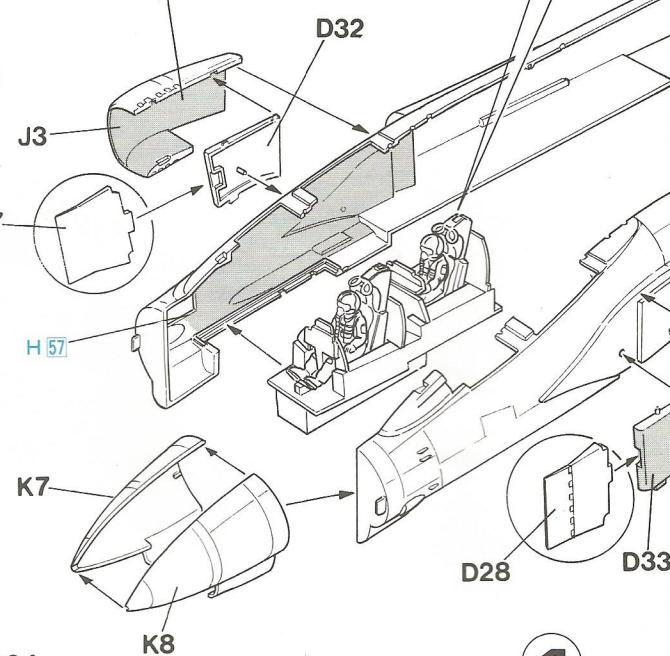
1

(前席)
(Front)(後席)
(Rear)

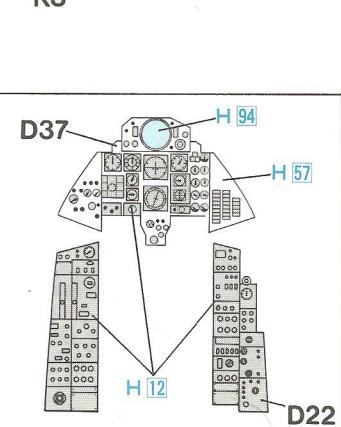
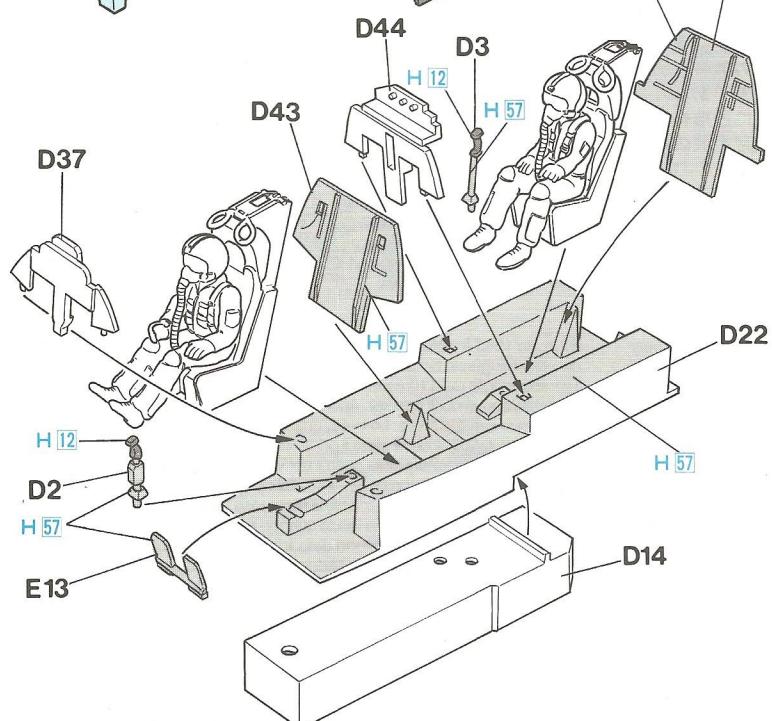
3



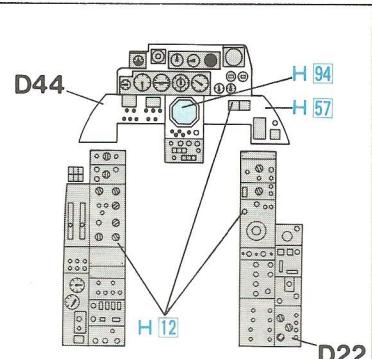
← 前 FWD.

①, ③ = H306
② = H301

2



4



■ 楽しい工作的ための4つのポイント
■ Please keep to the following rules
■ Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■ Suivre attentivement les règles suivantes:
■ Seulement le réglement suivant
■ 請遵守以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
3. ナイフや工具を正しく使おう。
4. 組立中でも整理整頓しましょう。

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerdem der Reichtum von Klebstoffen und Farben ist der Ursprung vieler gesundheitsschädigender Klebstoffe und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhalet werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhaliert werden.

3. Verwenden Sie eine Modellbauschaufel oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.

4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Non usare mai colla o vernice vicino alle fiamme.
2. Quando si usa colla o vernice, fare in modo che circoli aria fresca. A distanza dalla luce solare e lontano dalle finestre. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che possono essere dannosi per la salute.

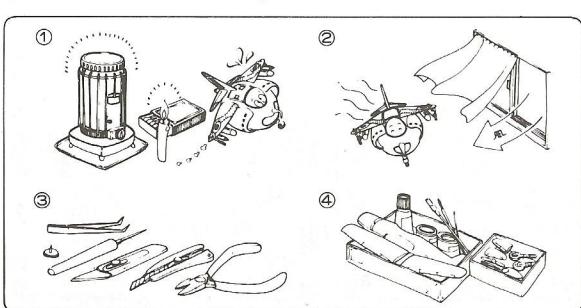
3. Non aspirare intenzionalmente il solvente della colla o della vernice. Usare cesoie per modellismo o pinzette per rimuovere i residui di colla. Pulire ogni eccezionalmente con cura.

4. Mantenere tutti i materiali e gli strumenti puliti e ordinati.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶，以免受陽光直射，並避免將模型膠水及大部份漆油都含有揮發性溶劑造成不良影響。更不可吸食。

3. 使用模型製作用刀具割掉模型部件刀或小鎚刮去或磨去多餘的塑膠。

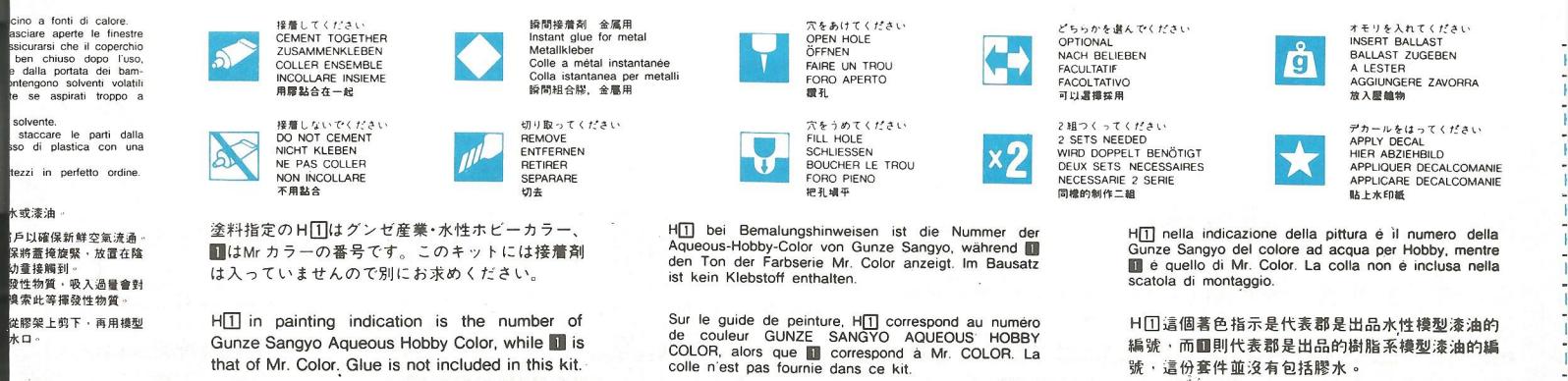
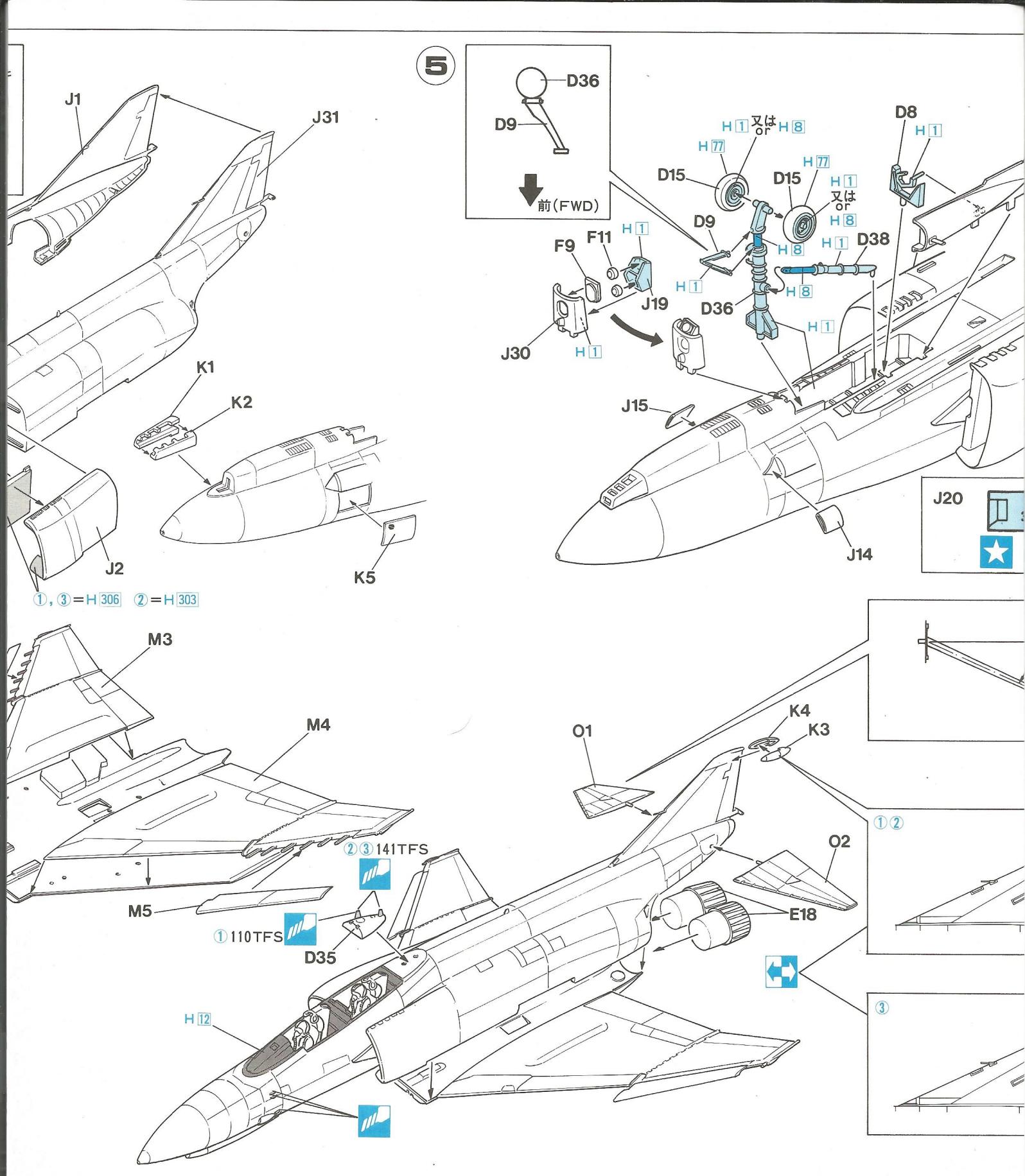
4. 保持工具及各種物料整潔。



1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.

3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tous excès de plastique avec l'aide d'un cutter ou d'une lime.

4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.



溶剤: しないでください
溶剤将蓋換旋緊、放置在陰
湿氣物質、吸人過量會對
體造成傷害此等揮發性物質。
從膠架上剪下、再用模型
水或漆油。

塗料指定のH1はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
H1はMr カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H1 is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

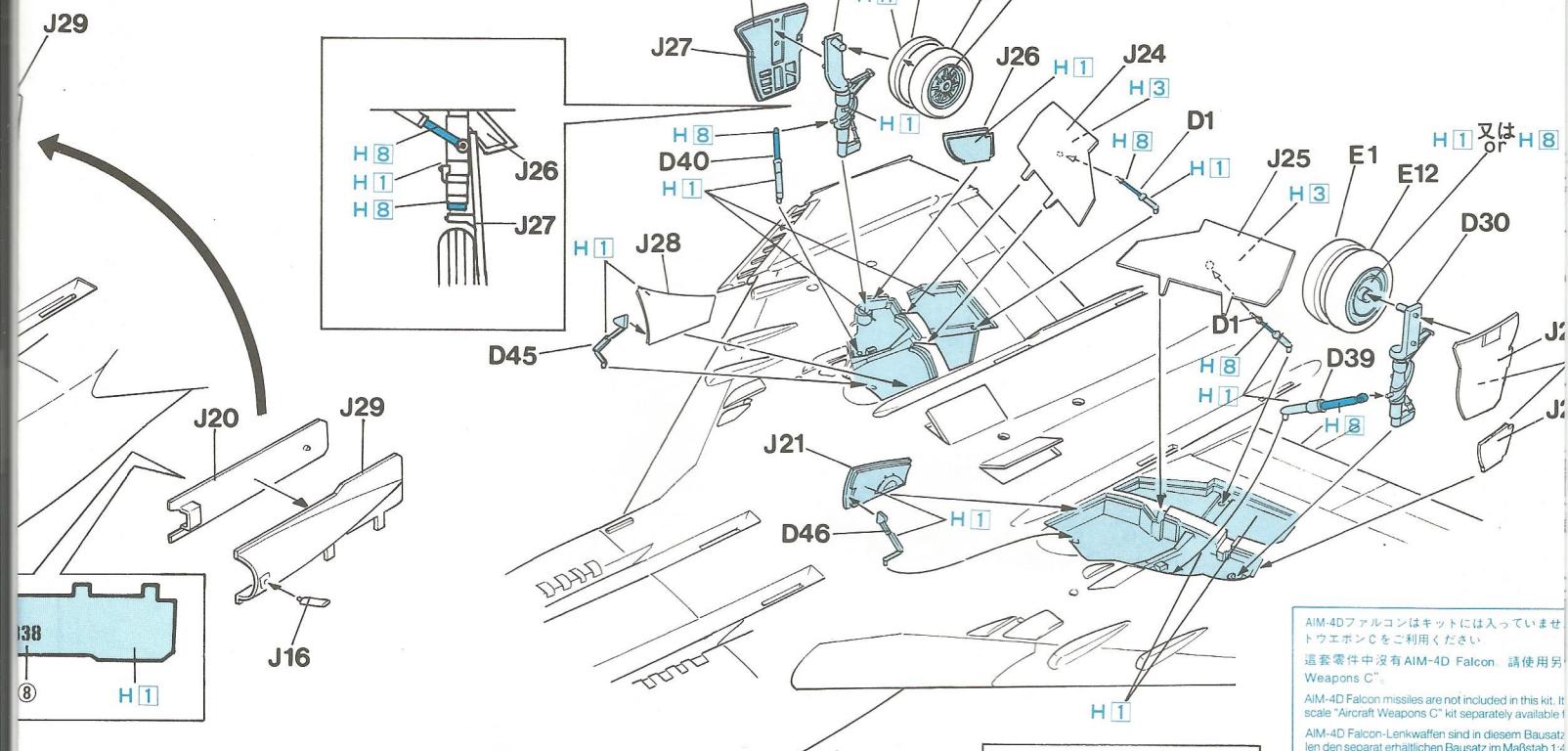
H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während H1
den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que H1 correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
H1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

H1這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的
編號，而H1則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編
號，這份套件並沒有包括膠水。

6



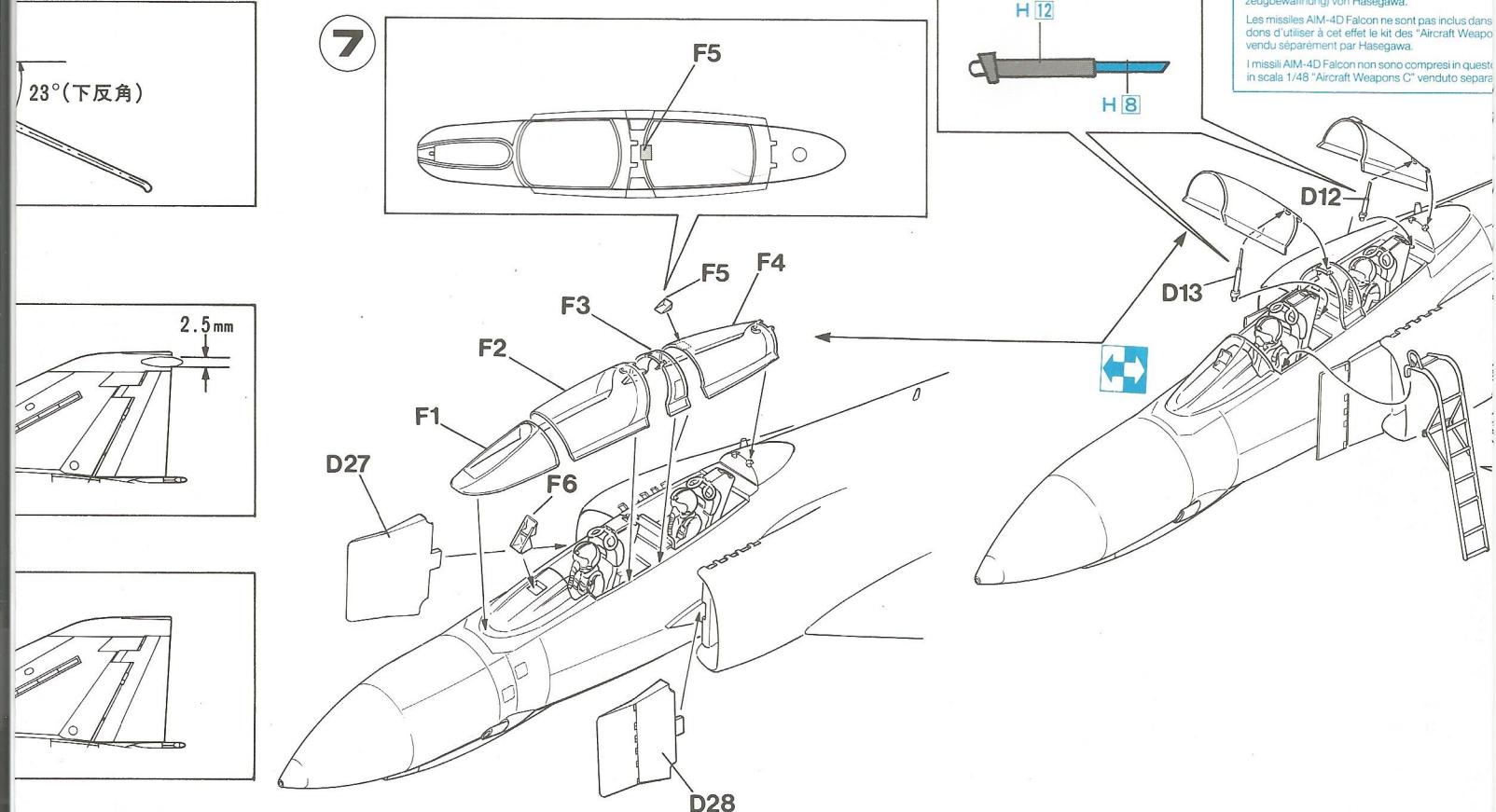
AIM-4D ファルコンはキットには入っていません
トーキョーボン Cをご利用ください
這套零件中沒有 AIM-4D Falcon。請使用另
Weapons C"。

AIM-4D Falcon missiles are not included in this kit. It
scale "Aircraft Weapons C" kit separately available!
AIM-4D Falcon-Lenkwaffen sind in diesem Bausatz
den separaten erhältlichen Bausatz im Maßstab 1:4
zeugbewaffnung) von Hasegawa.

Les missiles AIM-4D Falcon ne sont pas inclus dans
dans d'utiliser à cet effet le kit des "Aircraft Weapo
vendu séparément par Hasegawa.

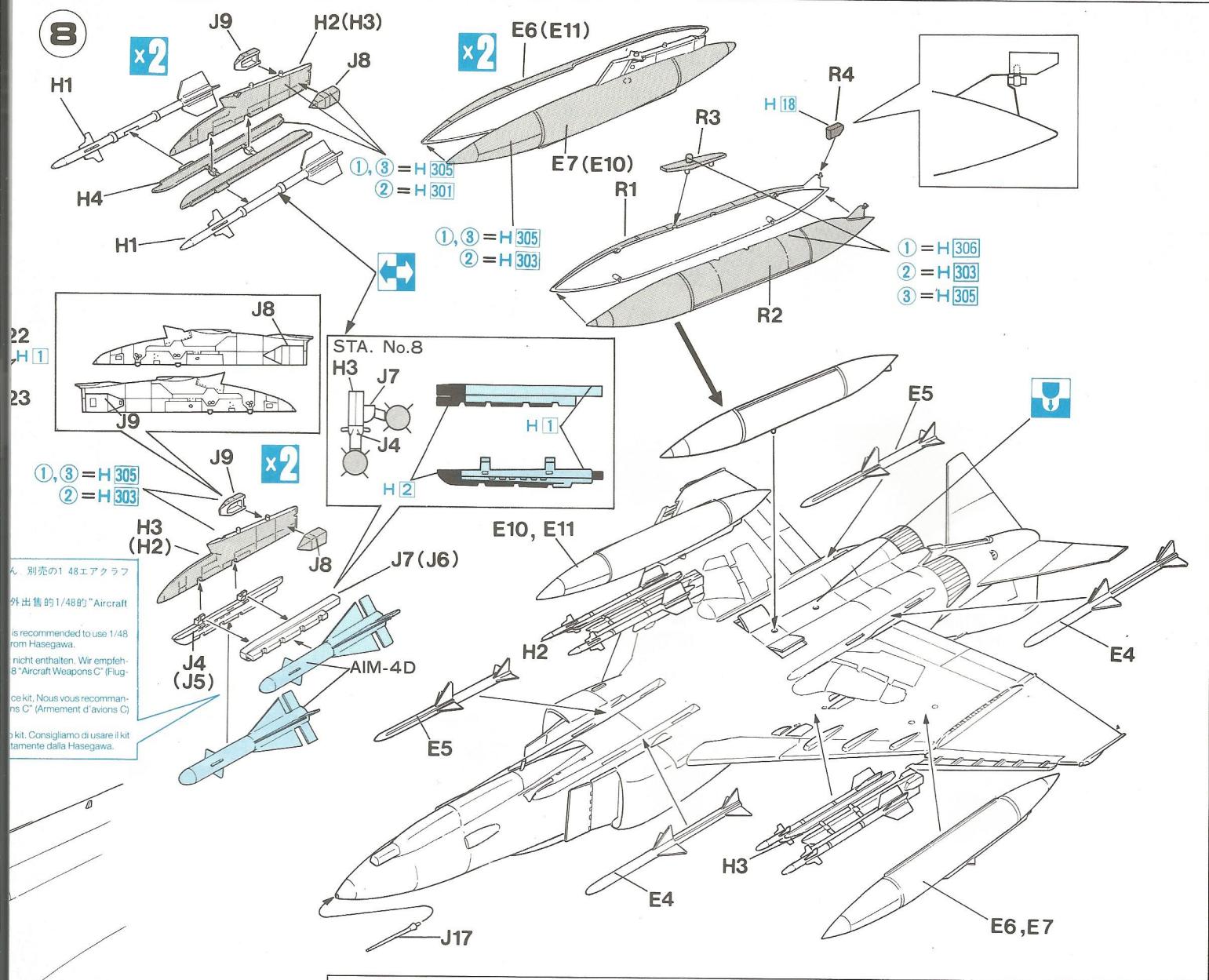
I missili AIM-4D Falcon non sono compresi in questi
in scala 1/48 "Aircraft Weapons C" venduto separata

7



H 1 1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 2 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黑色
H 3 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H 8 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
H 18 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黑鐵色
H 24 58	オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBORANGE	JAUNE-ORANGE	GIALLO ARANCIO	橙黃色
H 36 15	ダークグリーン	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VÉRT FONCÉ	VERDE SCURO	深綠色
H 52 12	オリーブドラブ(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVA SBIADITO	橄欖綠色
H 57 78	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色
H 76 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色

H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NC
H 80 54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VE
H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	RO
H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BL
H 94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VE
H 301 301	グレー FS36081	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GR
H 303 303	グリーン FS34102	GREEN	GRÜN	VE
H 305 305	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GR
H 306 306	グレー FS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GR
H 309 309	グリーン FS34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VE
H 327 327	レッド FS11136	RED	ROT	RC



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウェポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマをお楽しみください

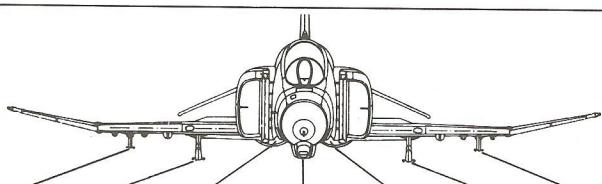
It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft In Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERIE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外装備示例図



STA. No.	9	8	7・6	5	4・3	2	1
パイロン PYLON	E17			E3			E16
MER	●				●		●
TER		●				●	
AIM-7E			●			●	
AIM-9B/E/J		●●					●●
AIM-4D		●●				●●	
AGM-65	●●					●●	
GBU-8/10/12	●	●				●	●
Mk.81/82(Snakeye)	●●●	●●		●●●		●●	●●●
Mk.82 Fuse Extender	●●●	●●●		●●●		●●●	●●●
Mk. 83	●●	●●●		●●●		●●●	●●
Mk. 84	●			●			
M117	●●●	●●●		●●●		●●●	●●●
Mk. 20		●●●		●●●		●●●	
LAU-3A	●●●	●●●		●●●		●●●	●●●
SUU-20		●				●	
SUU-23A	●			●			●
Pave Knife Pod							
ALQ-119			●	●		●	●
Tow Target System							

IR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黑色
RT KHAKI	VERDE KAKI	砖礫綠色
UGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
EU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
RT CLAIR	VERDE CHIARO	透明綠色
IS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
RT	VERDE	綠色
IS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
IS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
RT FONCÉ	VERDE SCURO	深綠色
UGE	ROSSO	紅色

Marking & Painting

マークリング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

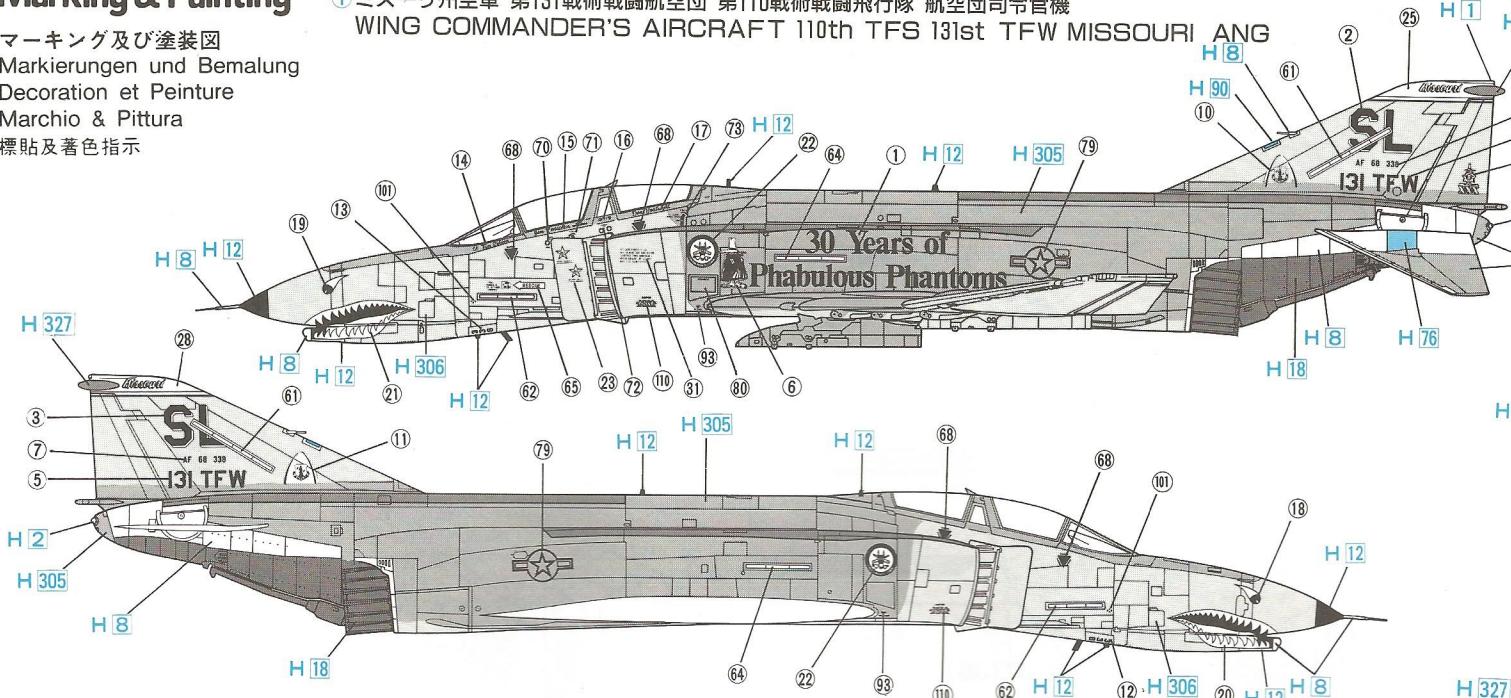
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標記及著色指示

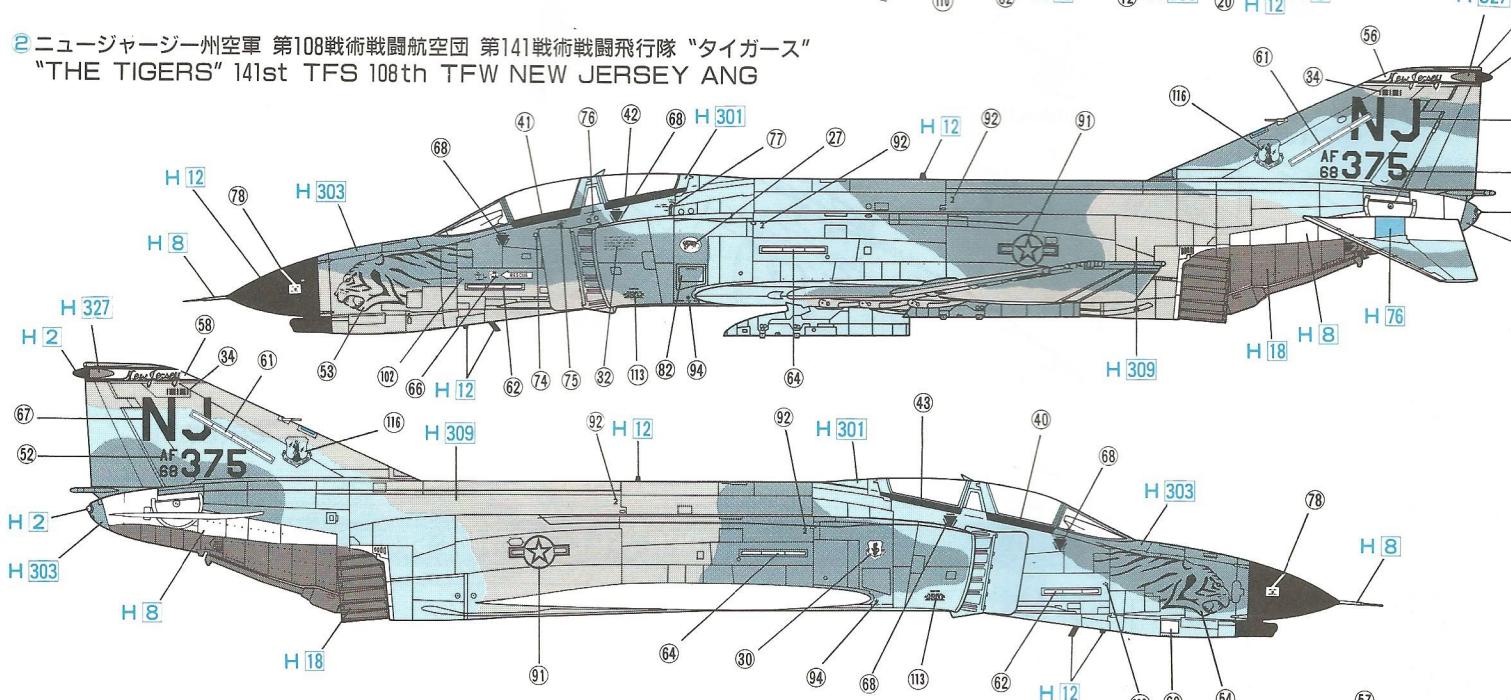
① ミズーリ州空軍 第131戦術戦闘航空団 第110戦術戦闘飛行隊 航空団司令官機

WING COMMANDER'S AIRCRAFT 110th TFS 131st TFW MISSOURI ANG



② ニュージャージー州空軍 第108戦術戦闘航空団 第141戦術戦闘飛行隊 "タイガース"

"THE TIGERS" 141st TFS 108th TFW NEW JERSEY ANG



③ ニュージャージー州空軍 第108戦術戦闘航空団 第141戦術戦闘飛行隊 "タイガース"

"THE TIGERS" 141st TFS 108th TFW NEW JERSEY ANG

