

In seguito a studi iniziati nel 1970 dall'Aviazione statunitense per un caccia particolarmente leggero, dal basso costo e dall'elevata manovrabilità, viene alla fine scelto per lo sviluppo e la produzione per l'Aviazione statunitense il modello YF-16 della General Dynamics, il cui primo prototipo viene provato nel 1974, incorporando le ultime tecnologie in fatto di avionica e di strutture cellulari, quattro paesi della NATO (Belgio, Danimarca, Olanda e Norvegia) hanno scelto di ri-equipaggiare i loro caccia stabilendo un programma congiunto di sviluppo e produzione con entrata in servizio nel 1979. A metà degli anni 1980, entrano rapidamente in servizio nelle aeronautiche di questi paesi, oltre che in molti altri paesi, sia i monoposto F-16A che i biposto F-16B. Denominato ufficialmente Fighting Falcon nel 1980, il modello si è dimostrato praticamente imbattibile sia nel combattimento aereo che durante le innumerevoli missioni multiple che gli competono; trasporta un'ampissima gamma di armi capaci di colpire il bersaglio con precisione millimetrica. Nel 1982, le 'Freccie' dell'aviazione americana, i famosi 'Thunderbirds', vengono re-equipaggiate con otto F-16A. Con i suoi cangianti colori, la squadra ha entusiasmato i pubblici di tutto il mondo con le sue emozionanti acrobazie.

## MONTAJE - MONTAGGIO MONTAGE - MONTERING. ASSEMBLY

### DETAILS

Span 31ft (9.44m)  
Length 49ft 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub>ins (15.10m)  
Weight Max ToW: 35,400lb  
(16,091Kg)

### Engine

Max Ext. payload:  
16,000lb (7,273Kg)  
Pratt & Whitney  
F100-PW-200  
turbofan, 23,840lb  
thrust (10,836Kg)  
with reheat

### Armament

20mm M61A-1  
rotary cannon; Six  
AIM-9 Sidewinder.  
Approx. 12,000lb  
(5,443Kg) of bombs,  
tanks, AGMs and  
ECM pods

### Speed

Mach 2

Following studies initiated in 1970 by the U.S. Air Force for a lightweight, low cost and highly manoeuvrable fighter, the General Dynamics YF-16 was eventually selected for development and production for the USAF, the first prototype flying in 1974. Incorporating the latest avionics and airframe technologies, four European NATO countries (Belgium, Denmark, Holland and Norway) chose to re-equip their fighter forces under a joint development and production programme, with service entry in 1979. By the mid-1980s both single seat F-16As and two seat F-16Bs were in widespread service with these air forces as well as several other countries. Officially named Fighting Falcon in 1980, the type has proved to be virtually unbeatable in its air combat and numerous multi-mission roles, and carries a very wide range of ordnance capable of delivery with pinpoint accuracy. In 1982 the USAF official display team, the famous 'Thunderbirds', re-equipped with eight F-16As. In their spectacular colours, the team has thrilled audiences all over the world with its exciting aerobatics.

A la suite d'études entreprises en 1970 par les Forces aériennes américaines pour la mise au point d'un avion de combat, facilement manoeuvrable, léger et peu coûteux, le General Dynamics YF-16 fut finalement sélectionné. Les Forces de l'Air américaines entreprirent le développement et la production de ce modèle qui fit son premier vol en 1974. Quatre pays de l'OTAN (Belgique, Danemark, Hollande et Norvège), décidèrent de rééquiper leurs forces de combat en utilisant les dernières technologies de pointe dans un programme commun de développement et de production qui devait entrer en vigueur en 1979. Au cours des années 80, le monoplace F-16 AS et le biplace F-16 BS prirent leur plein essor au sein de ces forces aériennes mais aussi dans plusieurs autres pays. Officiellement nommé FIGHTING FALCON en 1980, cet avion s'est montré totalement imbattable lors de ses combats aériens et de ses nombreuses missions en tous genres. Il est équipé d'une artillerie très complète capable d'atteindre sa cible avec une très grande précision. En 1982, l'équipe officielle d'exhibition des Forces aériennes américaines, les célèbres "Thunderbirds", se rééquipa avec 8 F-16 AS. Décorée de façon spectaculaire, l'équipe a maintenu en haleine le monde entier avec ses acrobaties époustouflantes.

Umfangreiche Studien, 1970 durchgeführt von der U.S. Air Force, verlangten nach der Entwicklung und Produktion eines neuen leichten, preiswerten, jedoch besonders leicht manövrierfähigen Kampfflugzeug. Die Konzeption der General Dynamics YF-16, wurde ausgewählt, weiterentwickelt und produziert für die U.S. Airforce. Der erste Prototyp flog im Jahre 1974. Ausgestattet mit den neuesten Entwicklungen der Flugzeugtechnologie, entschlossen sich vier europäische NATO-Staaten (Belgien, Dänemark, Holland und Norwegen) zu einer Gemeinschaftsentwicklung und zu einem gemeinsamen Produktionsprogramm, um ihre Kampfeinheiten mit dieser neuen Maschine auszustatten. In Dienst gestellt wurde diese Maschine im Jahre 1979. Die einsitzige F-16A un die zweisitzige F-16B waren Anfang der 80er Jahre weitverbreitet im Dienst dieser Luftwaffen und ebenso in anderen Ländern vertreten. Die offiziell bezeichnete Fighting Falcon war im Jahre 1980 der Typ einer Kampfmaschine, der bewiesen hatte, daß er fast unbesiegbar war in Luftkämpfen und ebenso in einer großen Anzahl anderer Einsatzmöglichkeiten, besonders durch die absolute Genauigkeit dieser Maschine. Im Jahre 1982 wurde die offizielle Kunstflugstaffel der U.S. Airforce, die berühmten "Thunderbirds", neu mit acht F-16A ausgestattet. In seinen außergewöhnlichen Farben und mit seinen gewagten Darstellungen, hat das Kunstflugteam Zuschauer in der ganzen Welt in Atem gehalten.

# PK-122

**MATCHBOX**

GENERAL DYNAMICS F-16 FIGHTING FALCON

**'THUNDERBIRDS' USAF  
DISPLAY TEAM**

Paint required parts before parts assembly. Assemble parts in order shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする。

**CEMENT PARTS TOGETHER**  
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES  
TEILE ZUSAMMENLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO  
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR  
部品を接着する

**ALTERNATIVE PART PROVIDED**  
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA  
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG  
部品を換装する

**APPLY WHEELSLIDE TRANSFER**  
APPLIQUER LE DECALQUIE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU  
WÄGELREIBSTRIBELN ANBRINGEN  
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA  
APPLICARE LA DECALCOMANIA DESPUS DE SOMERGIRLO EN AGUA  
BRENG DE WIELERSKI-OVERDRUKEN AAN  
ウェーグスライド・トランスファー(テカール)を使う

**1** F-16A, USAF THUNDERBIRDS TEAM 1984

14-15

**2**

1-22-12-2

**2** F-16B, 322 SQN ROYAL NETHERLANDS AIR FORCE 1983

46-11

**3**

47-6

**4**

8-7-4-29

**5**

34-36-2

16-23-17-2

5.18.19.20.21.3.4-2

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT  
SIL NY A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ  
OHNE STAND, FLUGZEUGANZEL BESCHWEREN  
SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO  
DE NOIR SORBE UN SUPPORTO EXHIBITOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO  
ZONDER STATIEF, BRENG NEUSGEWICHT AAN  
スタンドを使用しない時は機首に重りをつける

**6**

35-24

**2** F-16B

20gm

**7**

42-28

**8**

25

27

26

13

3

9

10

45

A B C D

TRIM OFF SHADED AREA  
ENLEVER LA ZONE OMBREE  
SCHATTIERTE FLÄCHEN VERSCHNEIDEN  
RIFILARE LA ZONA INNEGGIATA  
RECORTAR ZONA SOMBRREADA  
WERK GEARCEERD GEDEELTE AF  
剪断する(影線部分)

**9** F-16B  
3,500 lb Fuel Tank  
30

**10** MK 83 Bomb  
38

**11** 2,200 lb Fuel Tank  
40

44

43

31

38

40

43

40

40-43

48

37

33

45

39

32

37

33

9

11

41

33

48

37

10

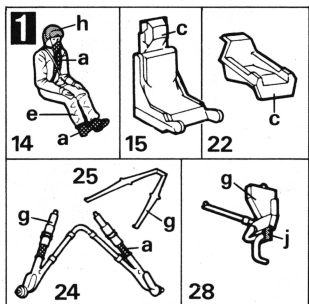
10

11

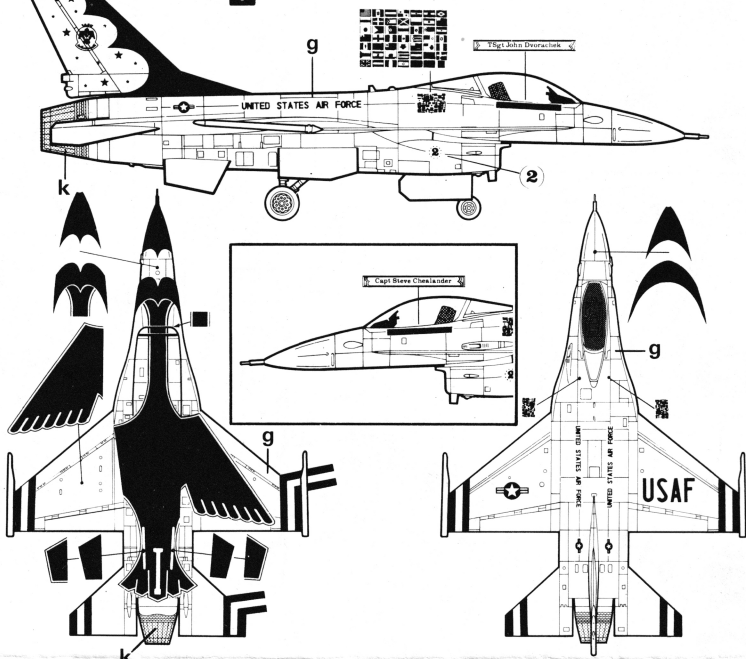
Landing Gear omitted for Clarity  
Zur Klarsicht Landungsgestell ausgelassen  
Train d'atterrissage omis pour plus de clarté  
Carrello di atterraggio omisso per maggior chiarezza  
Tren de aterrizaje omitido para mayor claridad

A continuación de los estudios iniciados en 1970 por las Fuerzas Aéreas Estadounidenses para conseguir un avión de combate de peso ligero, bajo coste y sumamente maniobrable, se seleccionó eventualmente el YF-16 de General Dynamics para su perfeccionamiento y producción, destinado a las Fuerzas Aéreas Estadounidenses. Y el primer prototipo voló en 1974. Cuatro meses europeos de la OTAN (Bélgica, Dinamarca, Holanda y Noruega) decidieron volver a equipar a sus fuerzas de combate con este avión que incorporó los elementos de aviónica y tecnologías de fuselaje más avanzadas, en virtud de un programa de perfeccionamiento y producción conjunto, con su entrada en servicio en 1979. A mediados de 1980, tanto el modelo de un solo asiento F-16As como el de dos asientos, F-16Bs, prestaban servicio ampliamente en estas fuerzas aéreas, así como en las de varios países más. Con el nombre oficial de Falcon de Combate, que se le otorgó en 1980, este tipo de avión ha demostrado ser prácticamente incombible en su combate aéreo y numerosas funciones de múltiples misiones y transporta una gama muy amplia de material bélico siendo capaz de entregarlo con una precisión increíble. En 1982, la escuadrilla de demostración oficial de las Fuerzas Aéreas Estadounidenses, los famosos "Thunderbirds", reequipados con ocho F-16As y en sus brillantes colores, han emocionado al público por todo el mundo con sus impresionantes hazas aéreas.

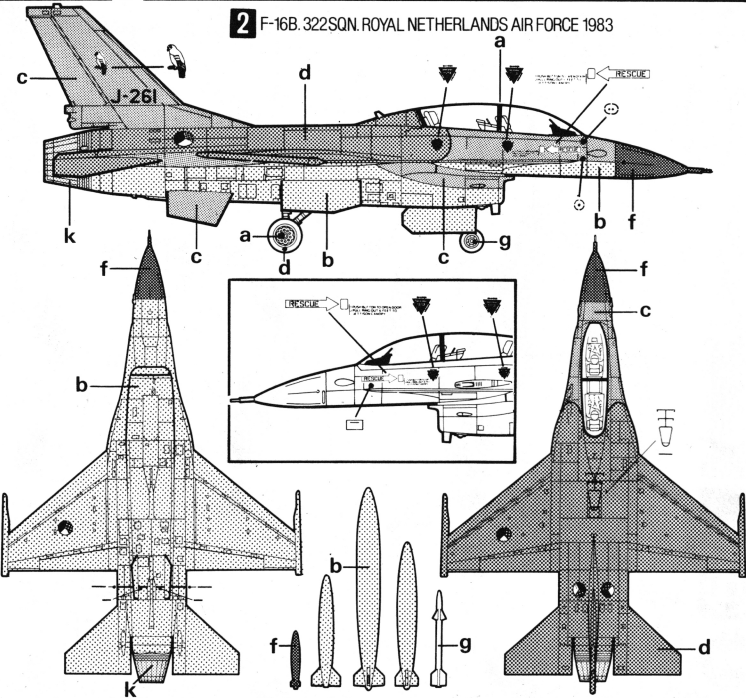
Ma studies weer voor in 1970 door de Amerikaanse luchtmacht het initiatief werd genomen, gericht op de selectie van een licht, goedkoop en hoogst manoeuvreerbaar operatiestelsel. Het resultaat was uiteindelijk op de General Dynamics YF-16 die voor de USAF verder werd ontwikkeld en in productie werd genomen. Het eerste prototype ging in 1974 de lucht in. Dit toestel was voorzien van de modernste vliegtuigelektronica en cascoaerodynamica. Vier Europese NATO-landen (België, Denemarken, Nederland en Noorwegen) besloten hun gevechtsescadrons met deze toestellen uit te rusten onder een gezamenlijk ontwikkelings- en productieprogramma. Het eerste toestel werd in 1979 in dienst genomen. In het midden van de jaren 80 waren in de luchtmachten van deze landen puur een aantal andere landen, zowel eenzitter F-16As als tweezitter F-16Bs in dienst. Onder de in 1980 gegeven officiële benaming Fighting Falcon, heeft het toestel bewezen in luchtgevechten en vele gevechtssituaties noodzakelijk voor het uitvoeren van vele verschillende missies, vrijwel onverschaanbaar te zijn. Eveneens beschikt het toestel over een uitgebreid en hoogst accurate bewapening. In 1982 werd het officiële stuntteam van de USAF, de beroemde "Thunderbirds", opnieuw uitgerust met acht F-16As. In hun speciale kleuren heeft dit team grote menigten in vele verschillende landen in opwinding gebracht met de gedurfde stuntvliegprogramma's.



1 F-16A. USAF THUNDERBIRDS TEAM 1984



2 F-16B. 322 SQN. ROYAL NETHERLANDS AIR FORCE 1983



ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw.) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenplan geven de juiste verkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの図に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。
▲ Matt finish ◆ Semi-gloss finish ■ Gloss finish ● Metallic finish	▲ Fini mat ◆ Fini semi-brillant ■ Fini brillant ● Fini métallique	▲ Matt ◆ Halbglanz ■ Glanz ● Metallisch	▲ Finitura opaca ◆ Finitura semibrillante ■ Finitura brillante ● Finitura metallica	▲ Acabado Mate ◆ Acabado Semibrillo ■ Acabado Brillante ● Acabado Metálico	▲ Mat finish ◆ Halfgans finish ■ Glans finish ● Metaal finish	▲ 艶消仕上 ◆ 半光沢仕上 ■ 光沢仕上 ● 金属光沢仕上
▲ a BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NEGRO	ZWART	ブラック
▲ b LIGHT GREY FS.595a/36375	GRIS PÂLE	HELLGRAU	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	LICHTGRIJS	ライト・グレー
▲ c MEDIUM GREY 36270	GRIS MOYEN	MITTELGRAU	GRIGIO MEDIO	GRIS NORMAL	GRIJS	海・灰色
▲ d DARK GREY FS.595a/36118	GRIS FONCE	DUNKELGRAU	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	DONKERGRIJS	シー・グレイ
▲ e DARK BLUE	BLEU FONCE	DUNKELBLAU	BLU SCURO	AZUL OSCURO	DONKERBLAUW	ミッドナイト・ブルー
◆ f MEDIUM GREY FS.595a/26270	GRIS MOYEN	MITTELGRAU	GRIGIO MEDIO	GRIS NORMAL	GRIJS	海・灰色
■ g WHITE FS.17875	BLANC	WEISS	BIANCO	BLANCO	WIT	ホワイト
■ h RED FS.11136	ROUGE BRILLIANT	GLANZ ROT	ROSSO LUCENTE	ROJO BRILLO	HELDER ROOD	フライト・レット
● i SILVER	ARGENT	SILBER	ARGENTO	PLATA	ZILVER	シルバー
● k STEEL	ACIER	STAHL	ACCIAIO	ACERO	STAAL	スチール

Contains detailed parts which may have functional points. • Aus Gründen der Detailtreue können Kleinrteile mit scharfen Enden versehen sein. • Pour des raisons de fidélité aux détails, susceptible de contenir de petites pièces a extrémités pointues. • Varoitus: Tämä muovirekennusarja sisältää pieniä osia, joita tulee käsitellä varovaisesti ja käyttää ainostaan sarjan rakentamissessa. • OBS! Detta är en skalamodell som innehåller smådelar, vilka skall hanteras försiktigt vid byggandet. • Avendo voluto riprodurre l'originale fin nei dettagli non possiamo escludere in alcuni pezzi la presenza di spigoli vivi. • Waarschuwng: deze doos is een schaalmodel en bevat onderdelen die met zorg dienen behandeld te worden en alleen dienen gebruikt te worden voor de constructie van het model. • Continue piezas detalladas que pueden tener puntos funcionales.

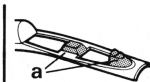


2

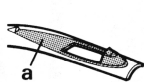
F-16B. 322SQN. ROYAL  
NETHERLANDS AIR FORCE 1983



Refuelling Rings (Fuel Tanks)  
Auftankringe (Brennstoffbehälter)  
Anneaux de remplissage (Réservoirs à combustible)  
Anelli di rifornimento (Serbatoi del combustibile)  
Anillos para repostar (Depósitos de Combustible)



11



6