



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

FOUGA CM 170 MAGISTER

Designed and produced in France, initially by Fouga and later by Potez, the two-seat, twin-jet CM 170 Magister was the world's first basic jet trainer to enter military service. The first of three prototypes made its initial flight on July 23, 1952, and full production machines entered French Air Force service in 1956, a total of 387 being delivered. Distinctive by virtue of its butterfly tail unit, the Magister quickly gained widespread acceptance with orders being placed by Belgium in 1958 for 45 aircraft followed by 18 for Austria. Licence production was undertaken in Germany by Heinkel and Messerschmitt for the reconstructed post-war Luftwaffe, a total of 250 Magisters being delivered to the air arm. In addition, the Finnish company of Valmet constructed 62 for the Finnish Air Force while in Israel Magisters were built for the dual trainer/ground-attack role with the Israeli Air Force. Two 880lb-thrust Turbomeca Maboré engines power the Magister and provide a maximum speed at sea level of 403 m.p.h. (650 km/h.). Range at 30,000ft, 575 miles; wing span 39ft 10in; length 33ft. Markings are provided for a Magister of the French aerobatic team Patrouille de France, a trainer of the Belgian Air Force and a Luftwaffe example.

Conçu et construit en France par Fouga, puis par Potez, le Magister CM 170 - avion biplace à deux réacteurs, fut le premier avion de formation à réaction à entrer au service de l'armée. Le premier des trois prototypes exécuta son vol initial le 23 juillet 1952, et le modèle série entra au service de l'Armée de l'Air française en 1956. 387 avions furent ainsi livrés. Le Magister, qui se reconnaît aisément grâce à la configuration "en papillon" de ses plans arrière, acquit rapidement une excellente réputation à l'étranger: en 1958, la Belgique en commandait 45, et l'Autriche 18. Heinkel et Messerschmitt entreprirent la production de ces avions sous licence afin de remettre en état la Luftwaffe dévastée par la guerre, et construisirent au total 250 Magisters. En outre, la société finlandaise Valmet en livra 62 à l'armée de l'air finlandaise, tandis d'autres appareils étaient construits en Israël, qui les utilise comme avions de formation/attaque au sol. Deux moteurs Maboré Turboméca d'une poussée de 400 kg environ animent le Magister, et lui donnent une vitesse maximale au niveau de la mer de 650 km/h. Portée autonome à 9000 m.: 925 km. Envergure: 12,13 m. Longueur 10 m. Les décalcomanies fournies sont les emblèmes de l'équipe aérobatoire Patrouille de France, un appareil de formation des forces armées belges et un avion de la Luftwaffe.

Die in Frankreich konstruierte, zunächst von Fouga und später von Potez gebaute Doppelstrahlmotor-Magister CM 170 wurde als erstes Düsenflugzeug der Welt für den Militärdienst eingesetzt. Der erste von drei Prototypen flog erstmals am 23. Juli 1952, und seriengebauten Maschinen wurden im Jahre 1956 von der französischen Luftwaffe in Höhe von 387 Stück erworben. Die an ihrem Schmetterlingsleitwerk erkennbare Magister setzte sich schnell durch, und Aufträge wurden 1958 von Belgien für 45 Flugzeuge und anschließend von Österreich für 18 erteilt. Lizenzbau wurde in Deutschland von Heinkel und Messerschmitt für die neugebildete Nachkriegs-Luftwaffe durchgeführt, die mit 250 Magistern beliefert wurde. Außerdem baute das finnische Unternehmen Valmet 62 Magister für die finnischen Luftstreitkräfte, während in Israel Magister für die Schul- und Schlachtflugzeug-Doppelrolle gebaut wurden. Zwei Turbomeca-Maboré-Motoren mit einer Schubleistung von je 400 kg liefern den Antrieb für die Magister mit einer Höchstgeschwindigkeit von 650 km/h in NN. Aktionsradius in 30 000 Fuß Flughöhe 925 km; Spannweite 12,13 m; Länge 10 m. Markierungen sind für eine Magister der französischen Kunstfliegermannschaft Patrouille de France, ein Schulflugzeug für die belgischen Luftstreitkräfte und ein Luftwaffen-Beispiel vorgesehen.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTE SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilanpassung ungeleimt probieren. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT COLLE KLEBEN	● TRANSPARENCY KLARSICHTTEIL	□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL	▴ ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT
-----------------------	------------------------------	--	---

PATROUILLE DE FRANCE -
OPEN UP HOLES
OUVREZ LES TROUS
LÖCHER ÖFFNEN

BELGIAN/LUFTWAFFE
VERSION

02047-5

