



Hawker Siddeley Harrier GR.3

GB Developed in the 1960s as the first truly successful V/STOL combat aircraft, the Hawker Siddeley Harrier proved a revelation upon entering service in its earliest GR1 form. However, while the GR1 proved to be a success, it was felt that more power and improved avionics would create an even more capable close air support machine. To create the GR3, the uprated Rolls Royce Pegasus 11 Mk103 was fitted to the airframe, causing only minor changes externally. The GR3 also featured improved sensors, including a radar tracker in the nose and a radar warning receiver on the fin and tail boom. This greatly improved the GR3's capability over the GR1 and a large number of GR1 airframes were modified to GR3 standard. The Harrier saw its first combat in GR3

F Développé pendant les années 1960 en tant que premier avion de combat V/STOL vraiment réussi, la première version GR1 du Harrier de Hawker Siddeley s'avéra être une révélation lors de son entrée en service. Néanmoins, malgré le succès de ce dernier, on jugea que davantage de puissance et une avionique plus avancée assureraient un appareil de soutien aérien rapproché encore plus performant. Pour créer le GR3, le moteur amélioré Rolls Royce Pegasus 11 Mk103 fut monté dans la cellule aéronautique avec peu de changements externes. Le GR3 était également équipé de capteurs avancés, y compris un radar de suivi monté dans le nez et un récepteur d'alerte radar sur l'empennage et la poutre de queue. La capacité du GR3 par rapport au GR1 fut beaucoup améliorée : de nombreuses cellules GR1 furent modifiées à la norme

D In den 1960er Jahren als erstes wirklich erfolgreiches Senkrechtstart- und Lande-Kampfflugzeug (V/STOL-Kampfflugzeug) entwickelt, hatte sich die Hawker Siddeley Harrier in ihrer frühesten Ausführung GR1 als bahnbrechendes Flugzeug erwiesen. Während die GR1 sich also sicherlich durchsetzen konnte, lag es nahe, dass mit höherer Schubkraft und verbesserter Avionik eine noch leistungsfähigere Maschine für eine Luftnahunterstützungsrolle geschaffen werden konnte. Um die Version GR3 einführen zu können, wurde das bestehende Flugwerk mit dem schubstärkeren Rolls Royce Pegasus 11 Mk103 Triebwerk umgerüstet. Rein äußerlich änderte sich damit nur wenig. Die GR3 war aber auch mit verbesserten Sensoreinrichtungen versehen worden, unter anderem mit einem Radartracker zur Zielverfolgung in der Nase und einem Radarwarnempfänger am Seitenleitwerk und hinteren Rumpfhalm. Damit konnte die Leistungsfähigkeit der GR3 im Vergleich zur GR1 entscheidend

E Desarrollado en los años 1960 como el primer avión de combate de éxito real V/STOL, el Hawker Siddeley Harrier demostró ser una revelación al entrar en servicio en su primera forma GR1. Sin embargo, aunque el GR1 demostró tener gran éxito, se sintió que los aviones de más potencia y mejorados podrían crear una máquina de apoyo aéreo mejor y de más capacidad. Para crear el GR3, se instaló el motor Rolls Royce Pegasus 11 Mk103 mejorado a la estructura aérea, que ocasionó solo pequeños cambios externos. El GR3 se caracterizó también por sensores mejorados, incluyendo un seguidor de radar en el morro y un receptor de aviso de radar en la aleta y en el larguero de cola. Esto mejoró significativamente la capacidad del GR3 sobre el GR1 y se modificaron un número elevado de estructuras aéreas GR1 a la normativa GR3. El Harrier participó

S Hawker Siddeley Harrier, som utvecklades på 1960-talet som det första verkligt framgångsrika V/STOL-stridsflygplanet, utgjorde en nyhet när det inträdde i tjänst i sin tidiga GR1-form. Trots att GR1 visade sig vara en framgång ansåg man att mer kraft och förbättrad flygelektronik skulle resultera i ett ännu bättre plan för nära flygunderstöd. Man skapade GR3 genom att montera den uppdaterade Rolls Royce Pegasus 11 Mk103 på flygplansskrovet, vilket endast föranledde några smärre externa förändringar. GR3 försågs även med förbättrade sensorer, inklusive en radarspårare i nosen och en radarvarningsmottagare på fenan och balken. Detta förbättrade kraftigt GR3:s kapacitet jämfört med GR1, vilket resulterade i att ett stort antal GR1-flygplansskrov modifierades till GR3-standard.

guise, sailing to the Falklands as part of Operation Corporate. Here, while the Sea Harriers of the Royal Navy engaged the Argentine Air Force, the GR3s attacked ground installations and demonstrated well their capability to be an effective strike aircraft. Phased out and replaced by the greatly improved GR5 Harrier II in the early 1990s, the GR3 had proved the Harrier to be a successful combat-capable machine.

Speed: 730mph (1,176 km/h) at sea level; Combat Range: 230 miles (370 km); Wingspan: 25ft 3in (7.7m); Length: 46ft 10 in (14.27 m).

Armament: 2 x 30mm cannons plus up to 5,000lbs of under-wing stores.

GR3. Ce fut la version GR3 qui prit part aux premiers combats du Harrier, en participant à l'Opération Corporate lors de la guerre des Malouines. Là, pendant que les Sea Harrier de la Royal Navy engageaient le combat avec la force aérienne argentine, les GR3 attaquaient les installations terrestres, faisant preuve de leur capacité en tant qu'avions de frappe performants. Mis progressivement hors de service et remplacé par le GR5 Harrier II au commencement des années 1990, le GR3 avait prouvé l'efficacité du Harrier comme appareil de combat réussi.

Vitesse : 1.176 km/h au niveau de la mer ; Autonomie opérationnelle : 370 km ; Envergure : 7,7 m ; Longueur : 14,27 m.

Armement : deux canons de 30 mm ainsi que 2.270 kg d'armes sous les ailes.

gesteigert werden. Die Flugwerke der GR1 wurden daraufhin auf den Standard der GR3 umgerüstet. In Gefechten wurde die Harrier dann zum ersten Mal in der Version GR3 eingesetzt, als sie im Rahmen der Operation Corporate nach den Falkland-Inseln transportiert wurde. Während dabei die Sea Harriers der Royal Navy Einsätze gegen die argentinischen Luftstreitkräfte flogen, griffen GR3 Bodenstationen auf den Inseln an und demonstrierten damit deren Effektivität als Kampfflugzeuge. Als die GR3 dann in den frühen 1990er Jahren durch die GR5 Harrier II ersetzt wurde, hatte sich die Harrier endgültig als für den Kampfeinsatz in hohem Maße durchschlagskräftige Maschine erwiesen.

Geschwindigkeit: 1176 km/h auf Meereshöhe; Kampfreichweite: 370 km; Spannweite: 7,7 m; Länge: 14,27 m.

Bewaffnung: zwei 30 mm Maschinenkanonen und bis zu 2270 kg Lenkgeschosse unter den Flügeln.

en su primer combate en su forma GR3, navegando a las Islas Malvinas como parte de Operation Corporate. Aquí, mientras los Sea Harriers de la Armada Británica se enfrentaban a la Fuerza Aérea Argentina, los GR3 atacaban las instalaciones terrestres y demostraban bien su capacidad de ser un avión de combate eficaz. Descontinuado y sustituido por el GR5 Harrier II muy mejorado a principios de los años 1990, el GR3 demostró que el Harrier es una máquina de combate capaz y de mucho éxito.

Velocidad: 1.176km/h a nivel del mar; Alcance de combate: 370km; Envergadura: 7,7m; Longitud: 14,27 m.

Armamento: 2 cañones de 30mm además de almacenamiento de hasta 2.270kg bajo las alas.

Harrier-planet deltog i sin första strid som GR3 över Falklandsöarna som en del av Operation Corporate. Samtidigt som Royal Navys Sea Harriers tog sig an det argentinska flygvapnet attackerade GR3-planet markinstallationer och visade sig där utgöra ett effektivt attackplan. GR3, som gradvis ersattes av det mycket förbättrade GR5 Harrier II i början på 1990-talet, hade visat att Harrier var ett framgångsrikt stridsplan.

Hastighet: 1 176 km/h på havsnivå; Stridsräckvidd: 370 km; Spännvidd: 7,7 m; Längd: 14,7m.

Beväpning: 2 st. 30 mm-kanoner plus upp till 2 270 kg bomber under vingarna.

Airfix would like to thank the Royal Engineers Museum www.re-museum.co.uk for their help with creating this model.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dype dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.


FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen mutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

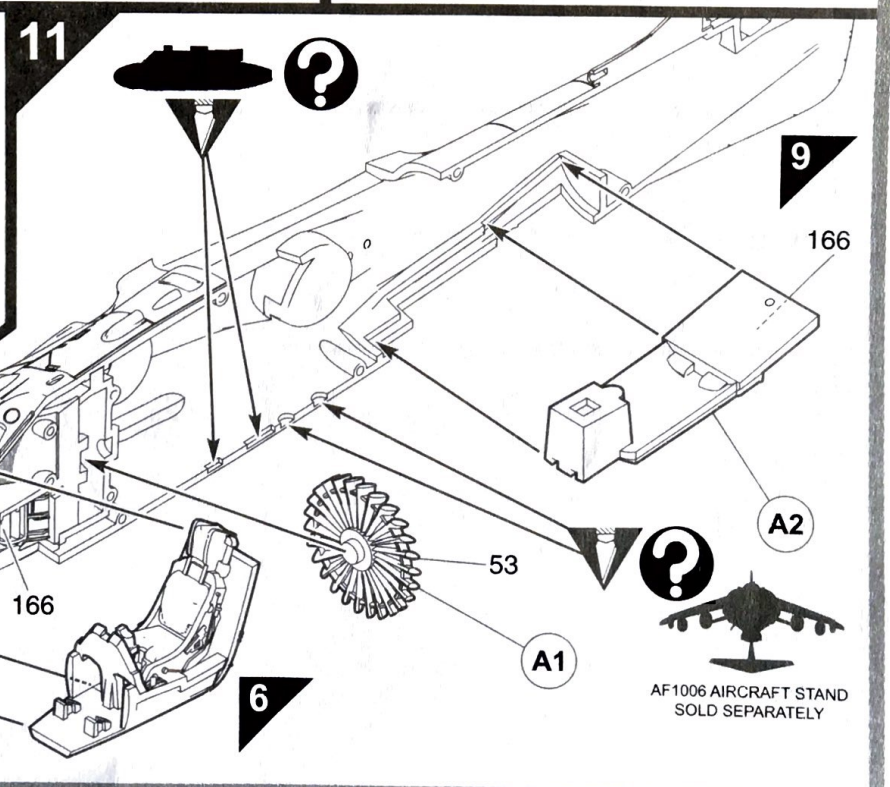
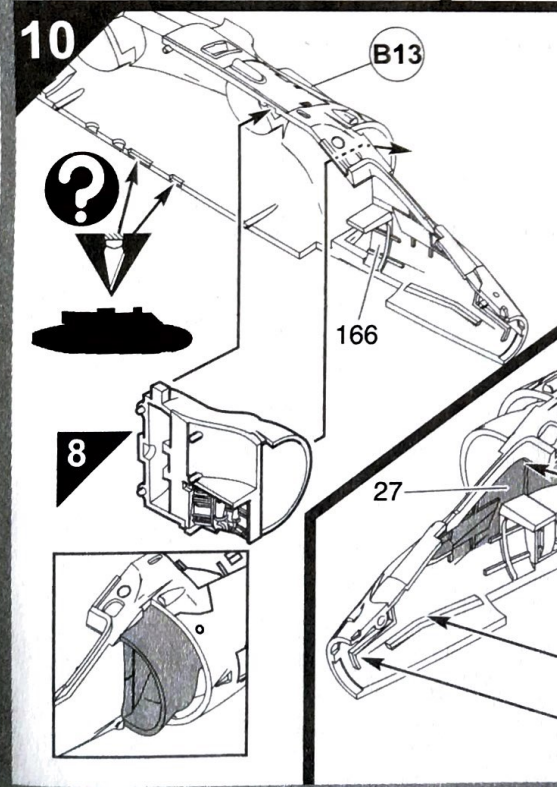
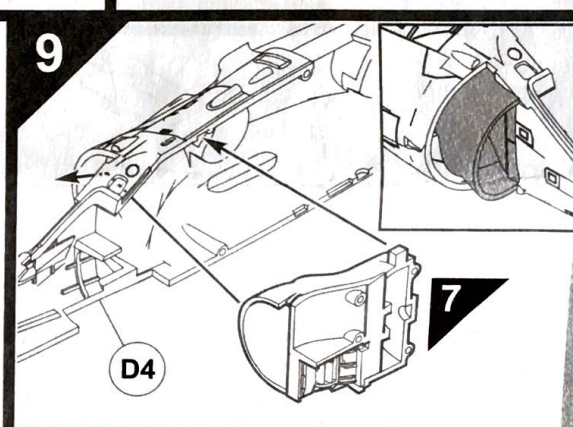
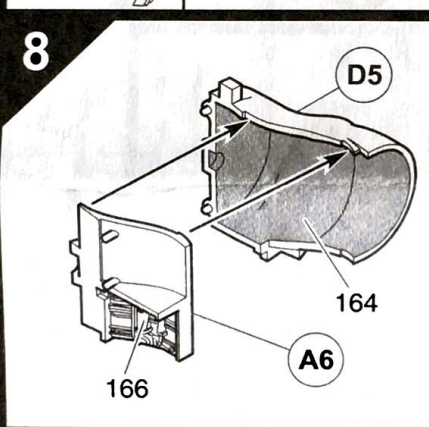
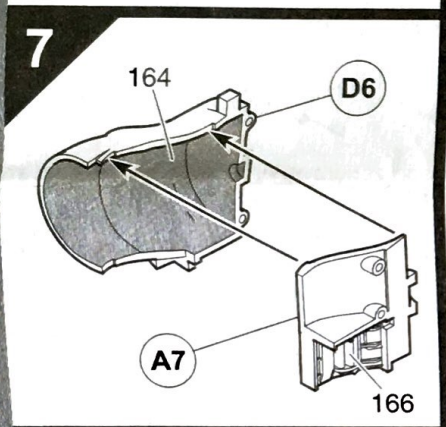
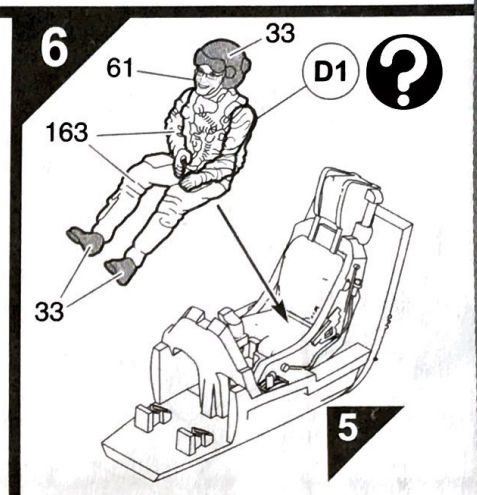
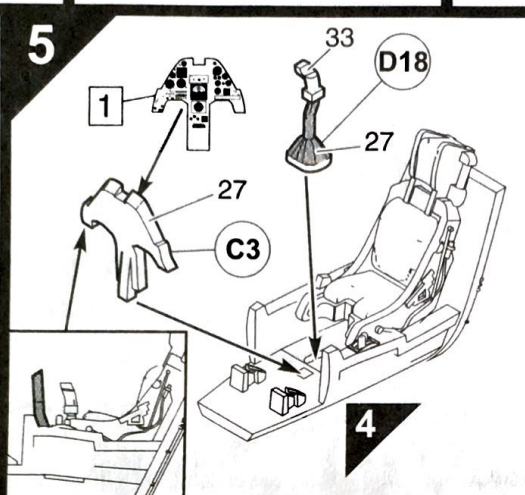
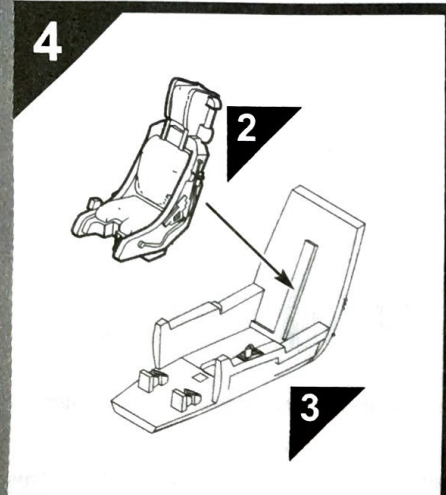
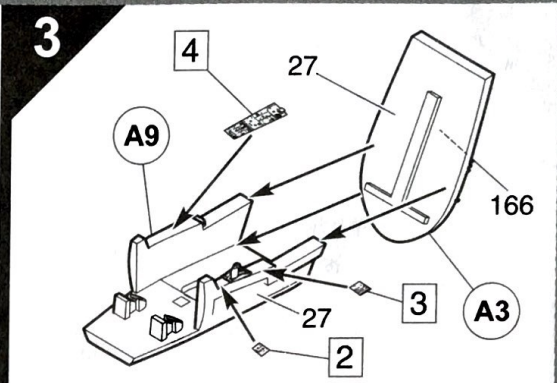
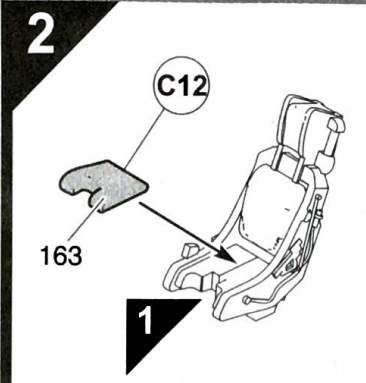
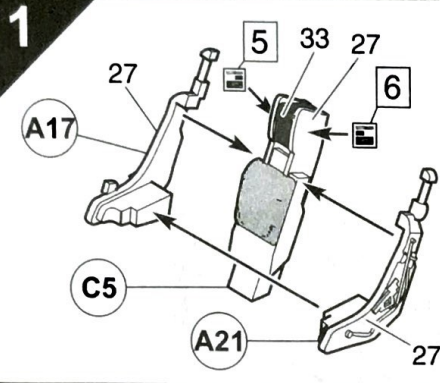
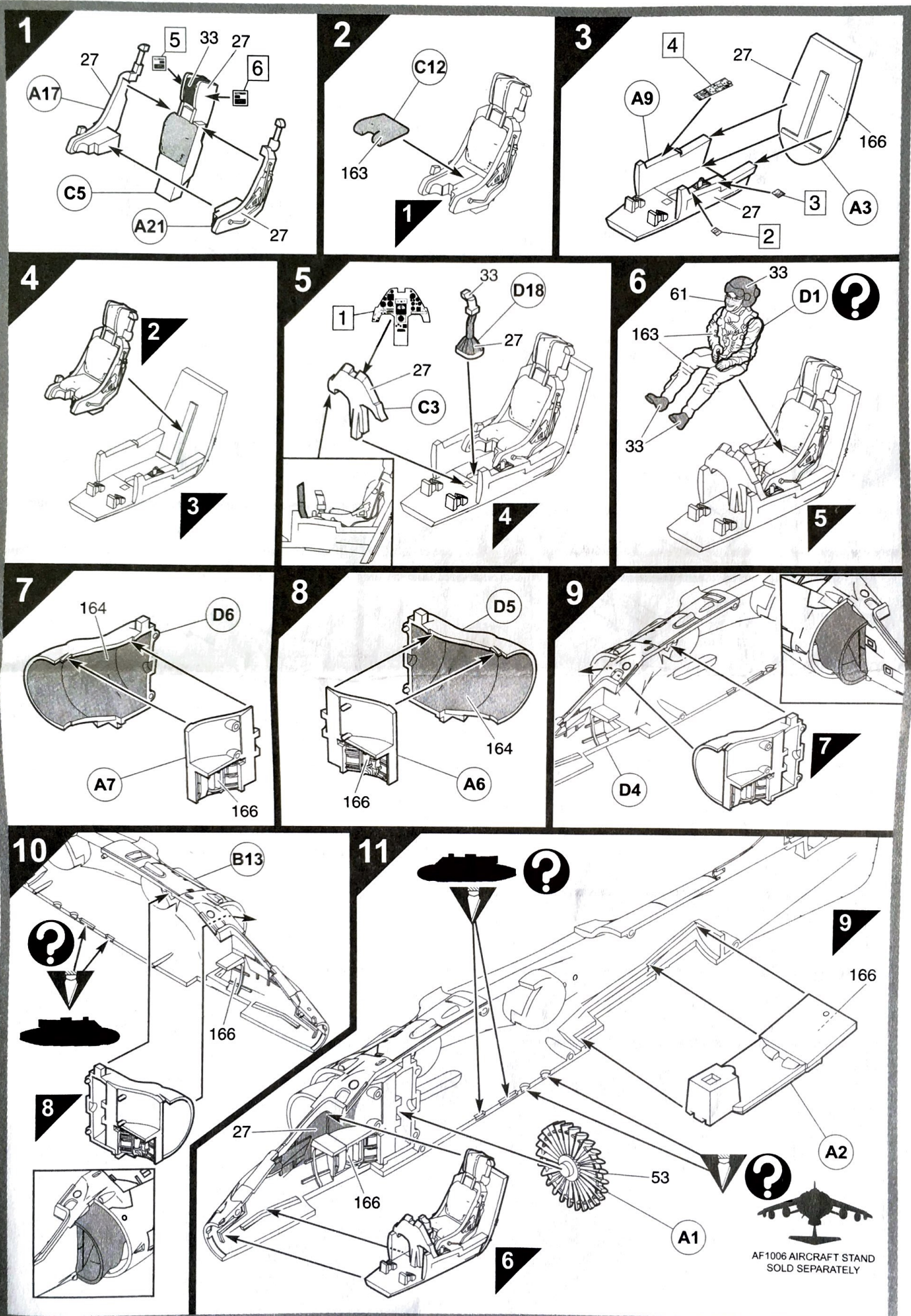
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przeciwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

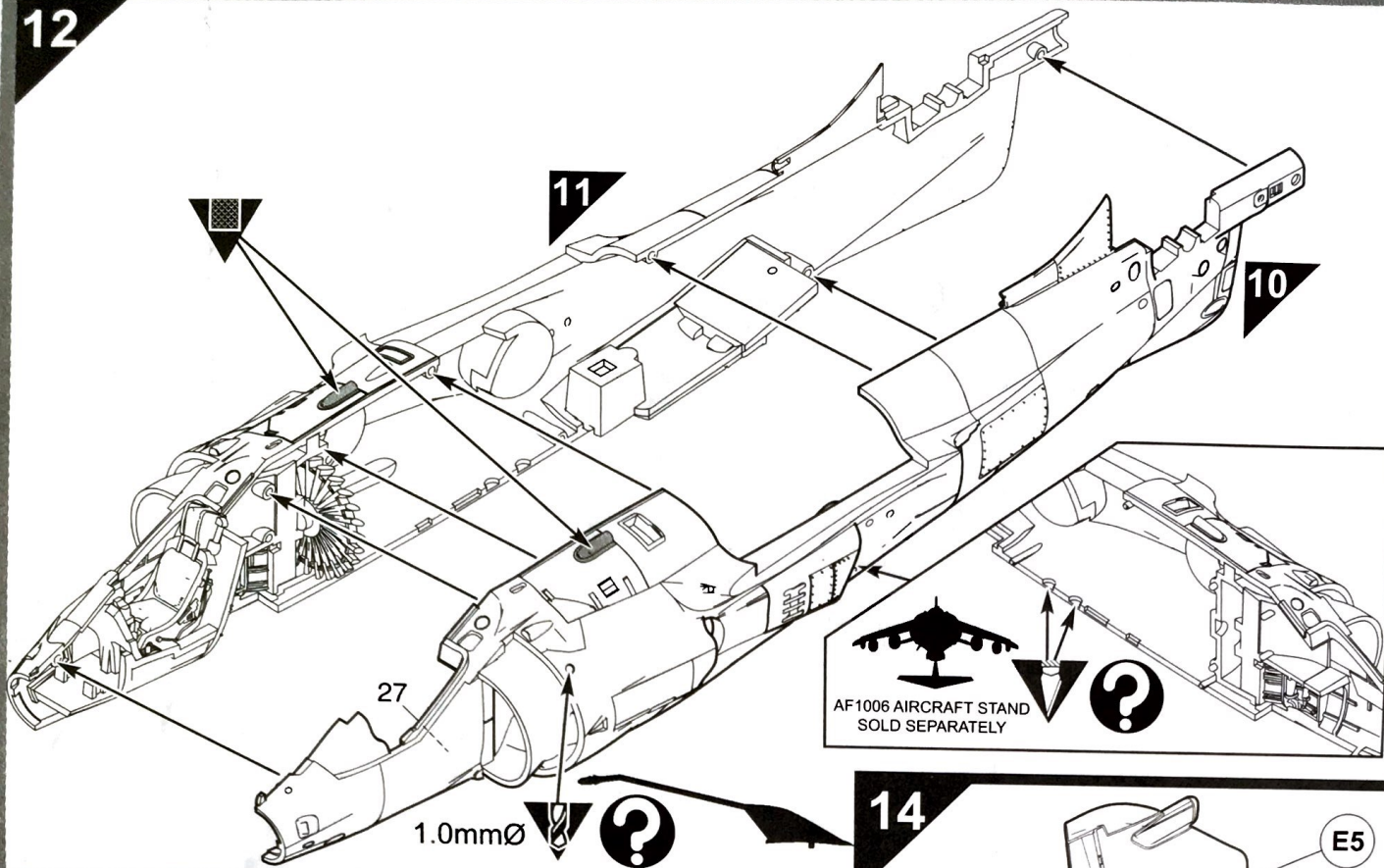
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

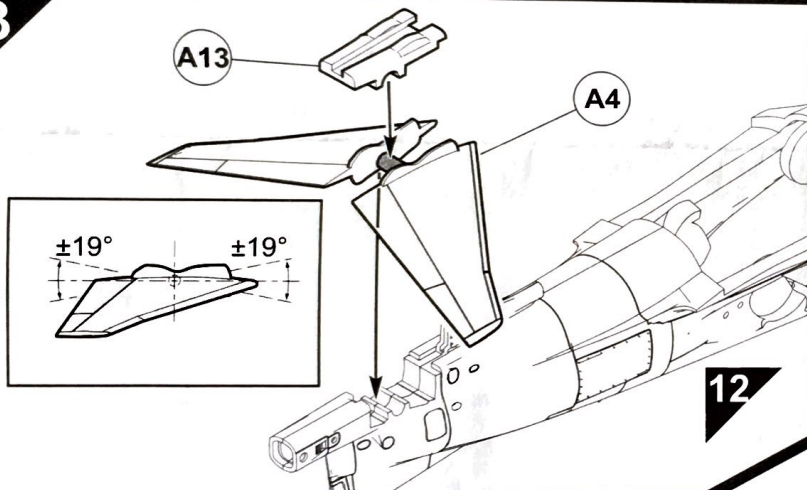
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Fase di montaggio Monteringsfase Montagefase Monteringsfasen Kokoamisvaihe Fase de montagem Faza sklądania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Incollare Klæbes Lijmen Limma Liimaa Colar Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Skal ikke klæbes Niet lijmen Limma inte Älä liimaa Não colar Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Montaggio simmetrico Symmetrisk samling Symmetrische montage Symmetrisk montering Symmetrischen asenlaminen Montagem simétrica Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγησης</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Uno o più componenti alternativi forniti Alternativ(e) del(e) medfølger Alternatieve onderdelen meegeleverd Alternativ(a) dell(ar) ingår Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Peças(s) alternativa(s) fornecida(s) Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Ripetere l'operazione Manövrer gentages De verrichting herhalen Upprepa åtgärden Toista toimenpite Repètir a operação Powtórzyc operację Επανάλαβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbilder Calcomanias Decalcomanie Billedoverføring Stickers Dekaler Siirtokuvat Decalcomania Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Pezzo cristallo Kryсталстыkke Kristallen onderdeel Kristallid Kristallosa Peça de cristal Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lestier Beschweren Lastrar Applicare un peso Páfor vægt Verzwaren Belasta Aseta vastapaino Lastrar Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Trapanare o forare Gennembar Boren of doorboren Borra Poraã tai pühkaise Furar Wywierciç lub przedziurawiç Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Tagliare Skær Snijden Skår Leikkaa Cortar Przeziąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number Nº peinture Humbrol Humbrol-Farbnúmer Humbrol malingsnummer Nº vernice Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol verfnummer Humbrol färg nummer Humbrol-maalain numero Nº de pintura Humbrol Nr farby Humbrol Número cromatis Humbrol</p> 



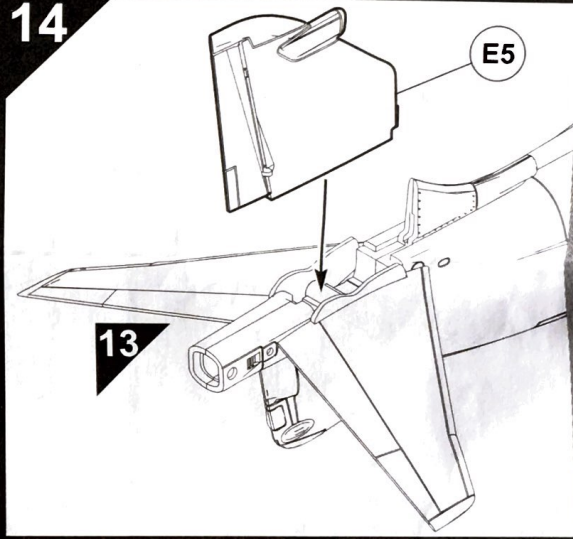
12



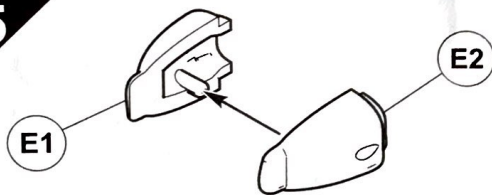
13



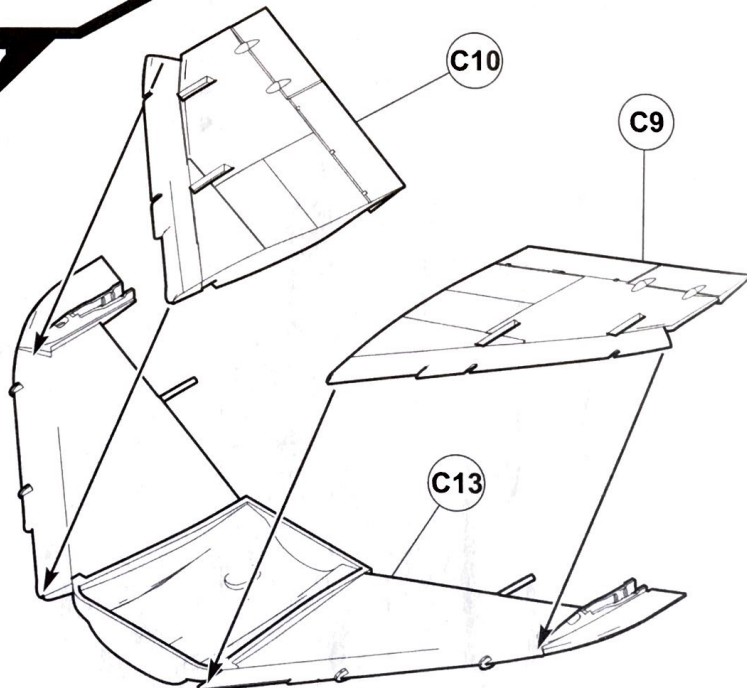
14



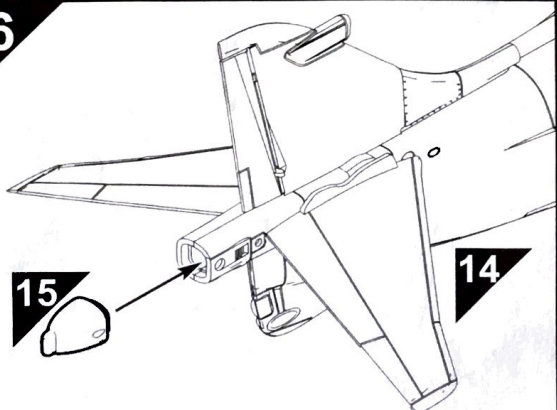
15



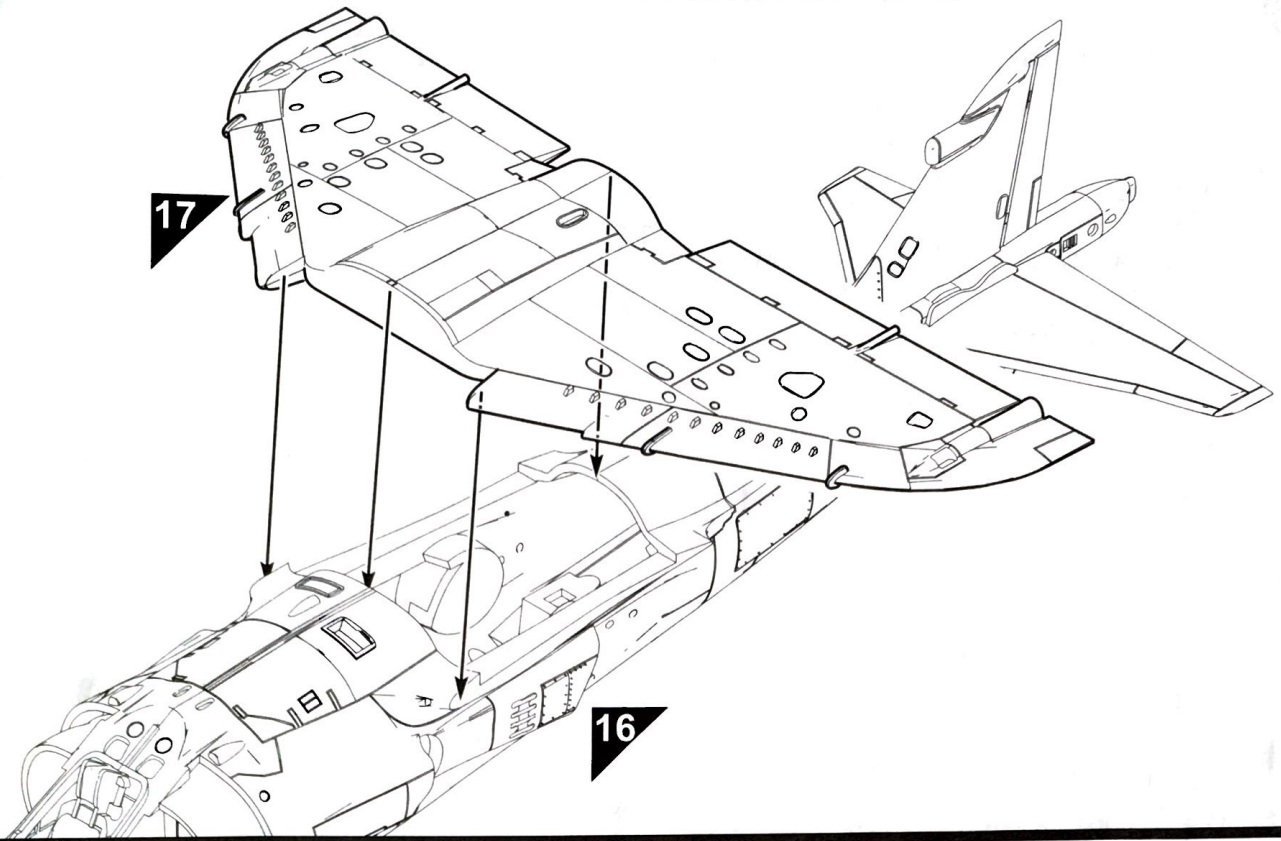
17



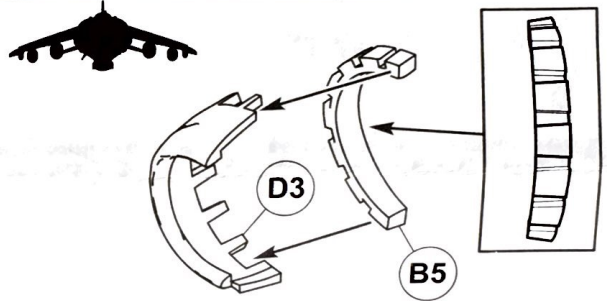
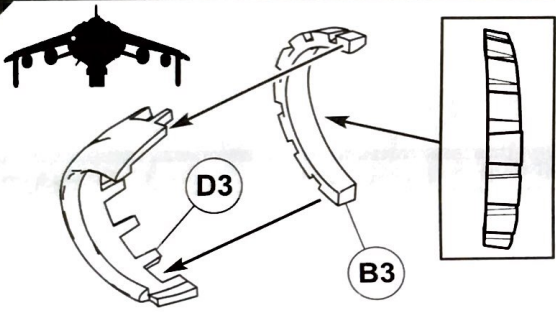
16



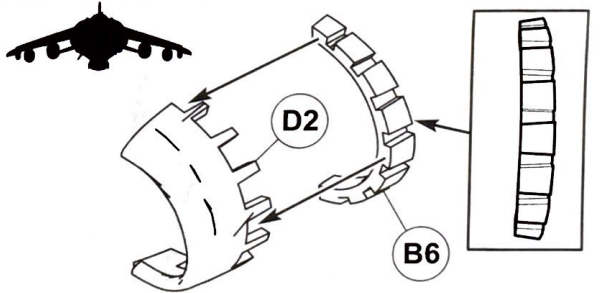
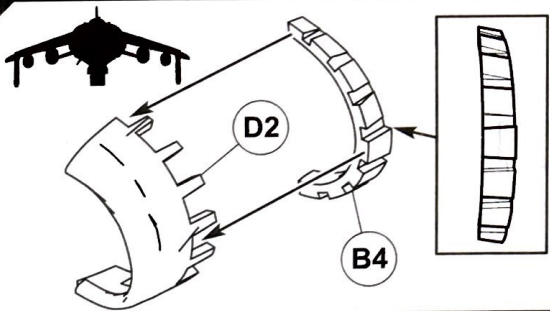
18



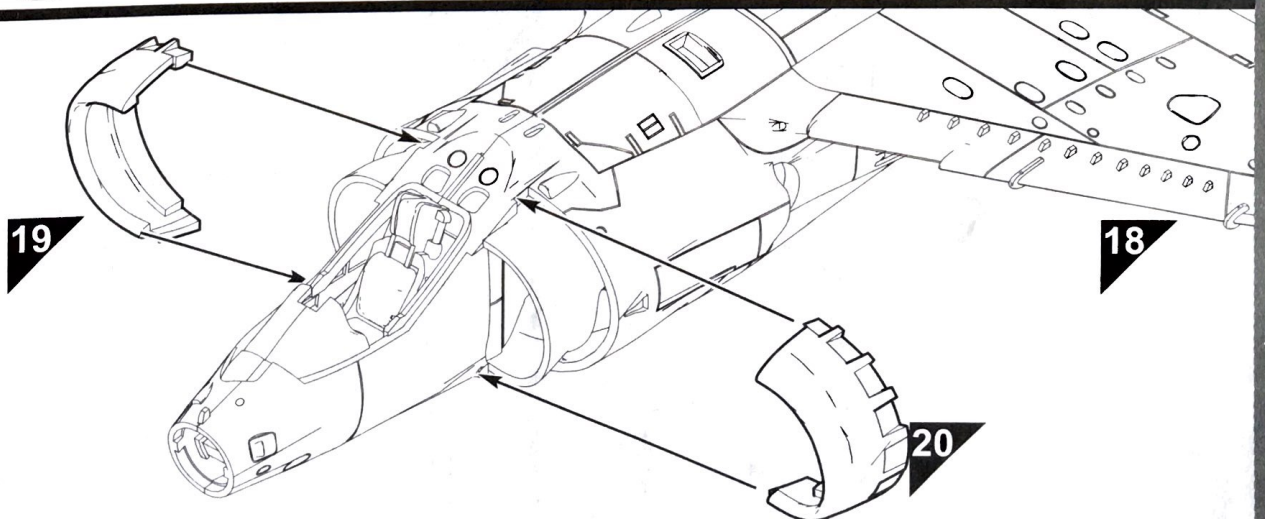
19



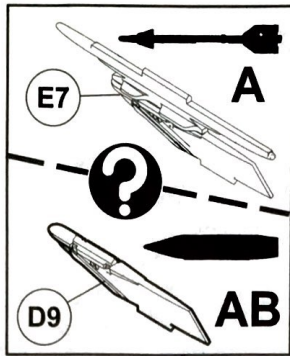
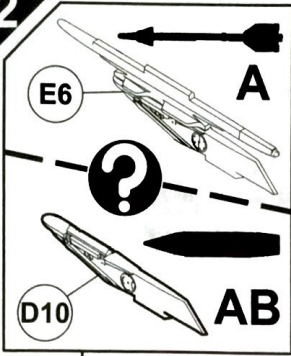
20



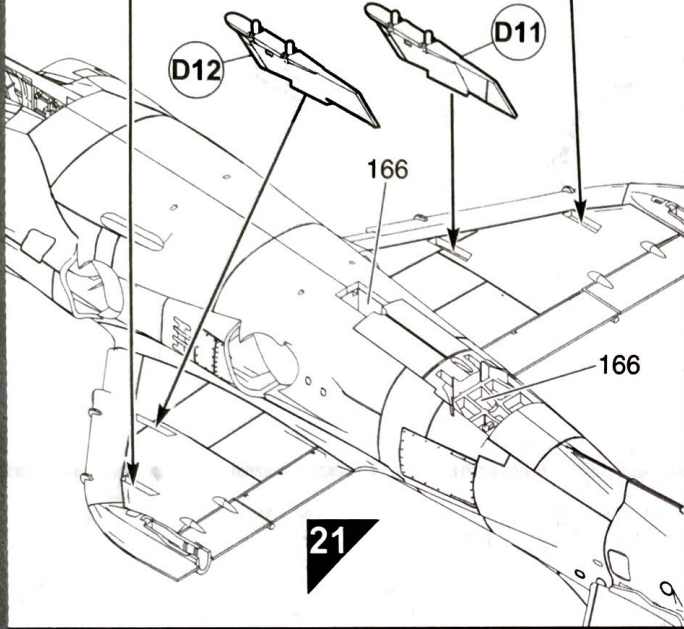
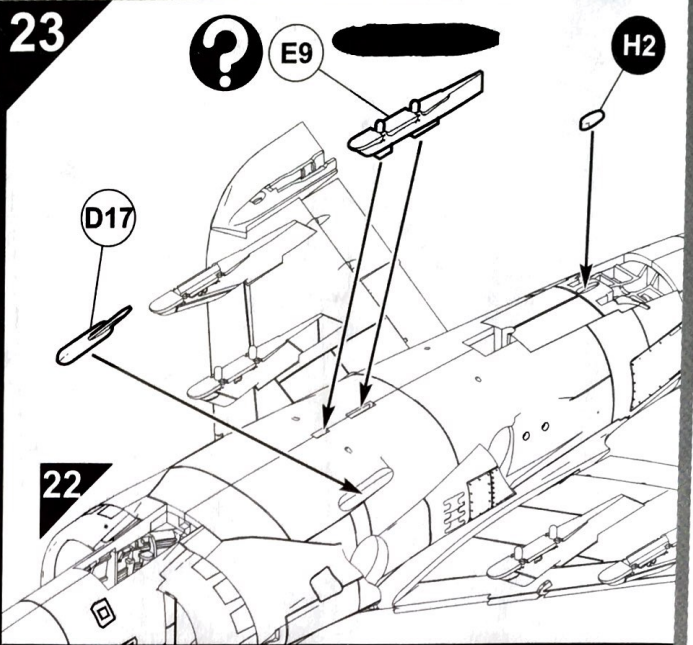
21



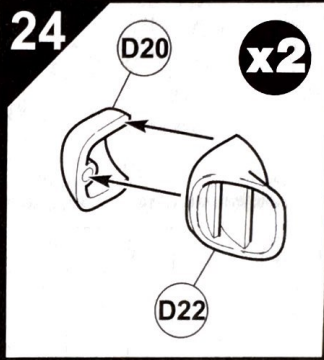
22



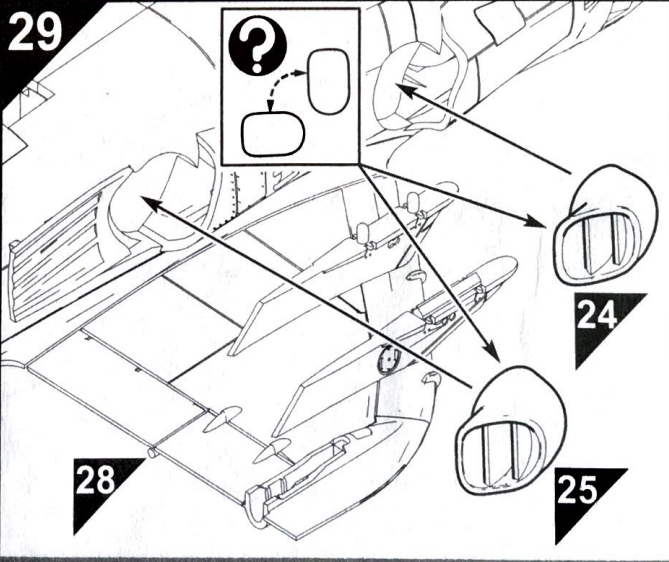
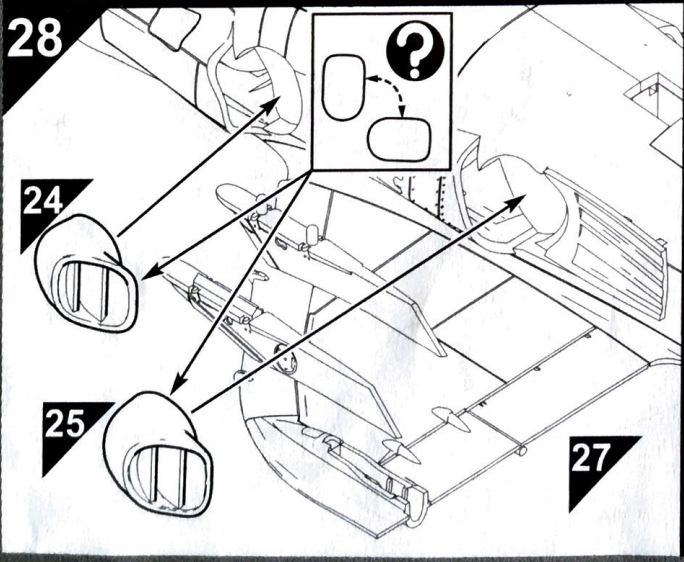
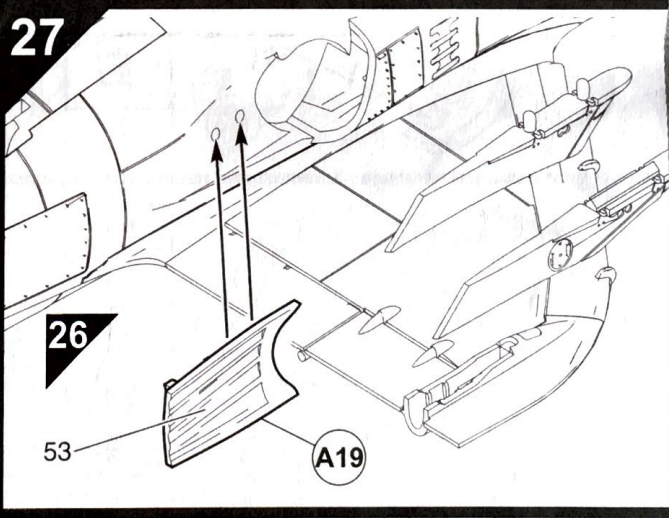
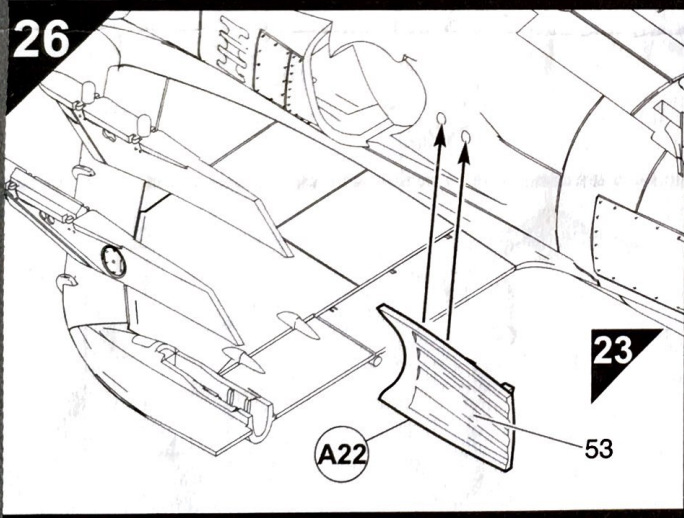
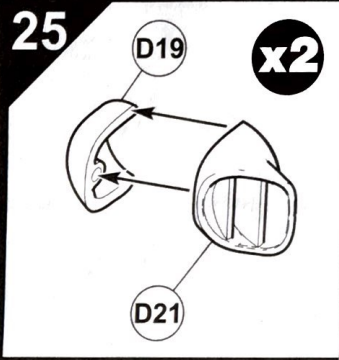
23

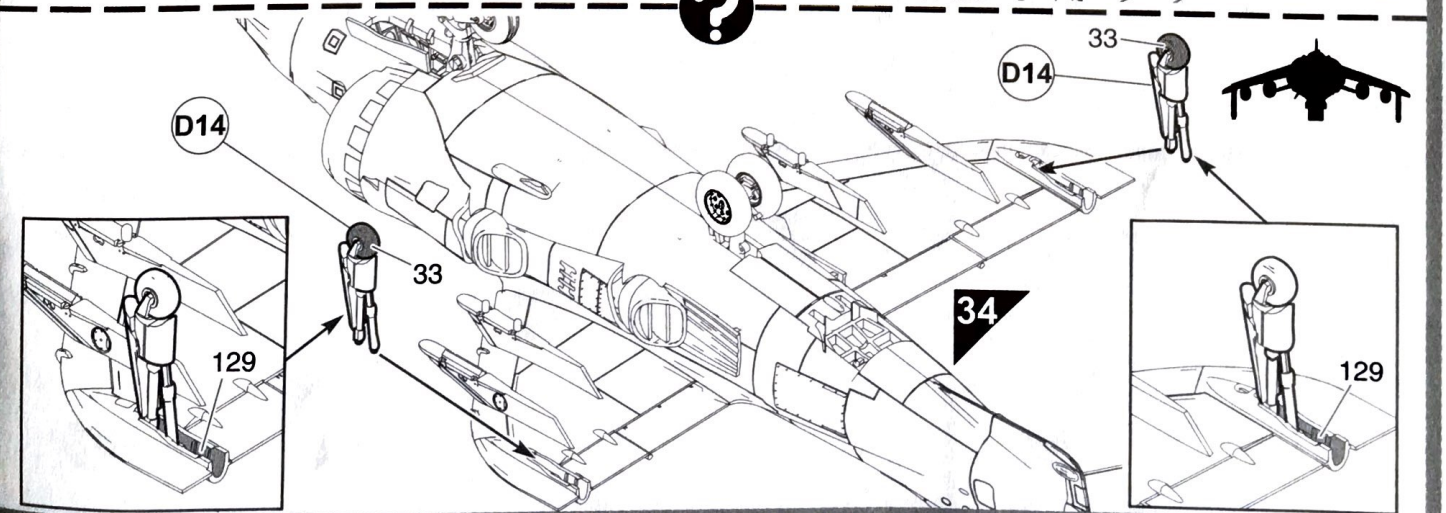
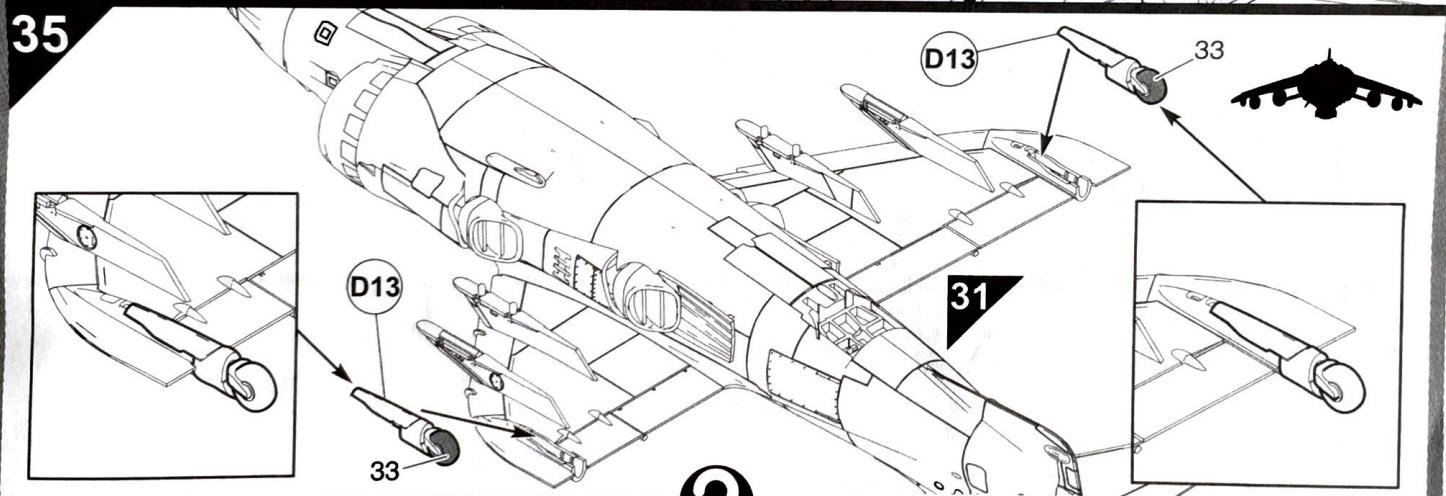
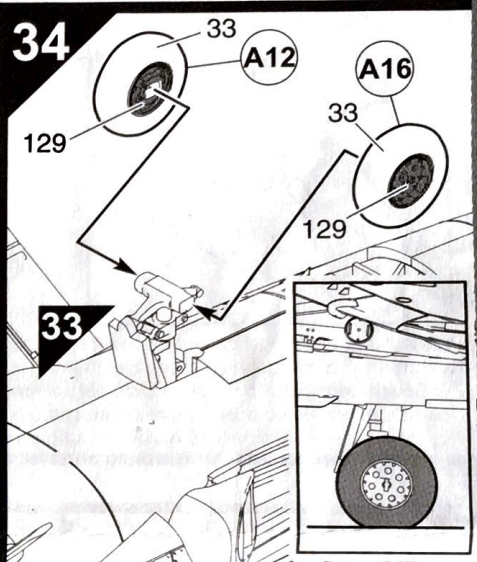
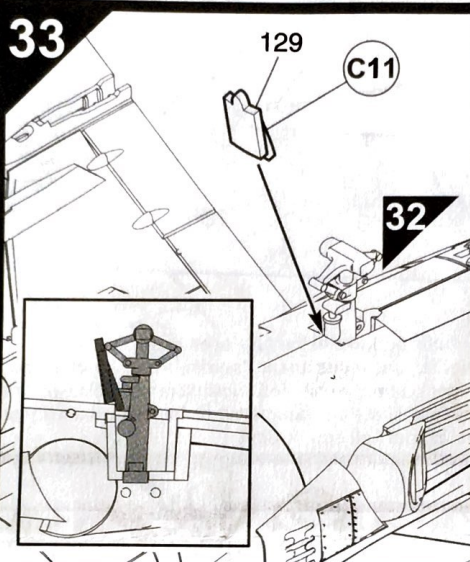
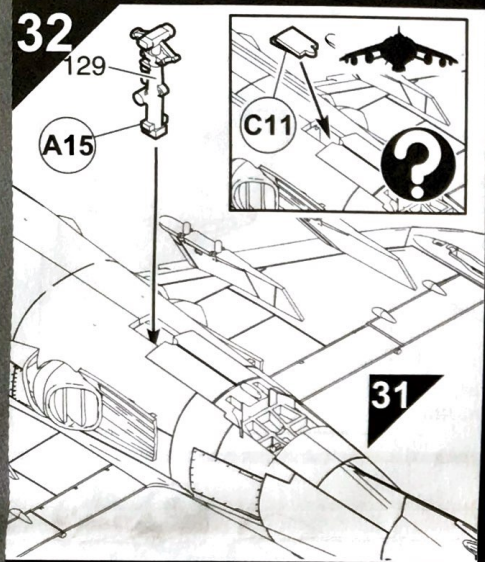
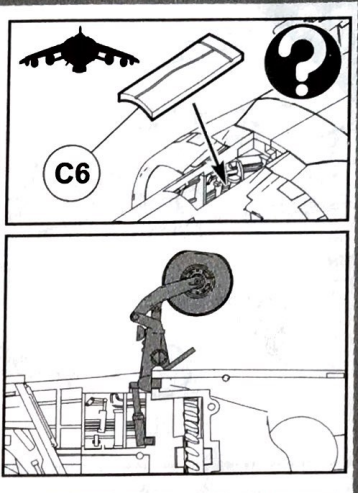
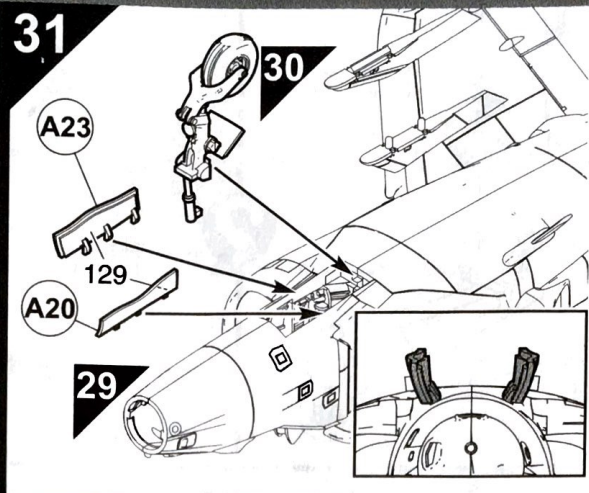
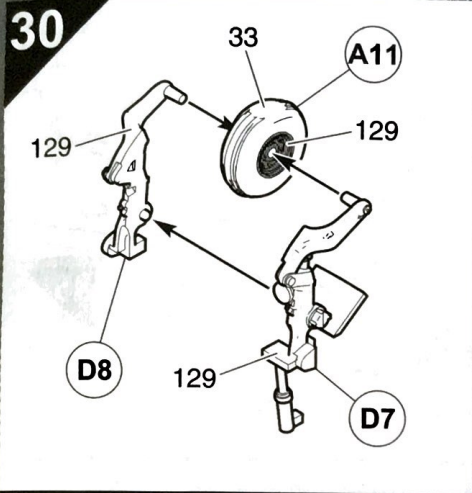


24

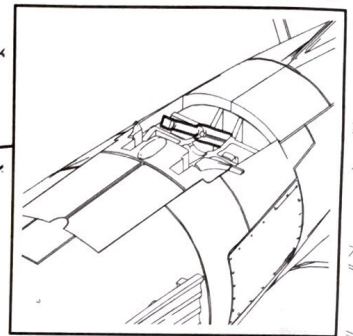
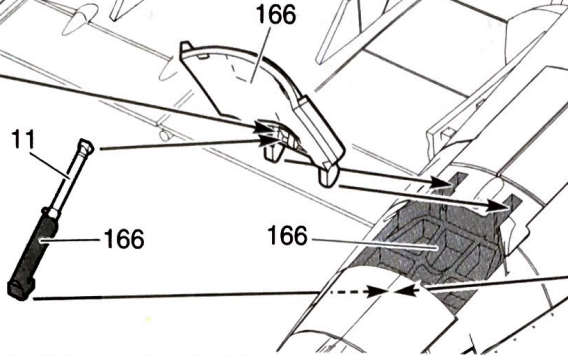
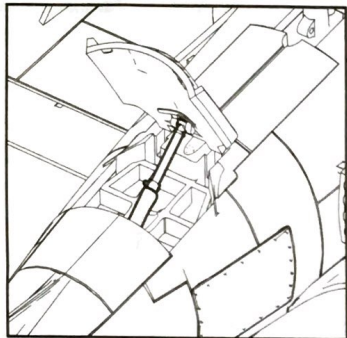
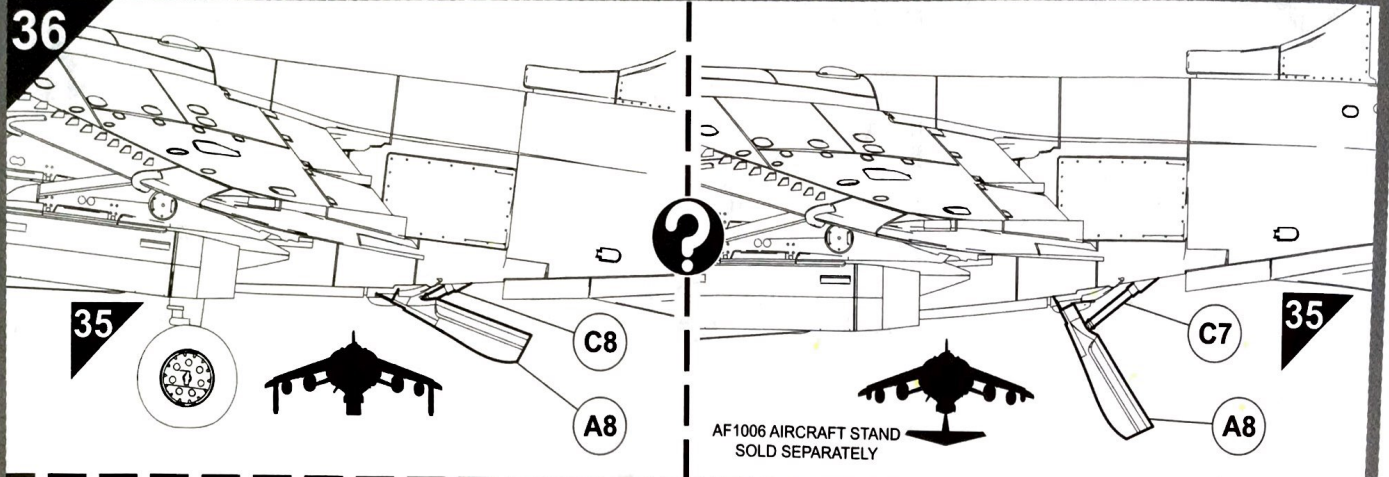


25



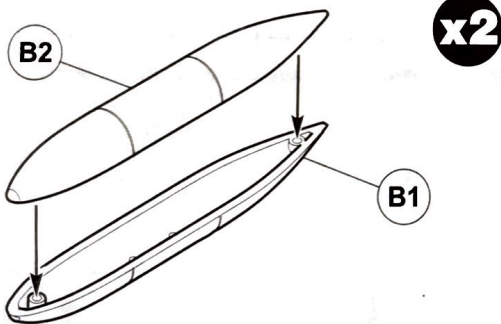


36

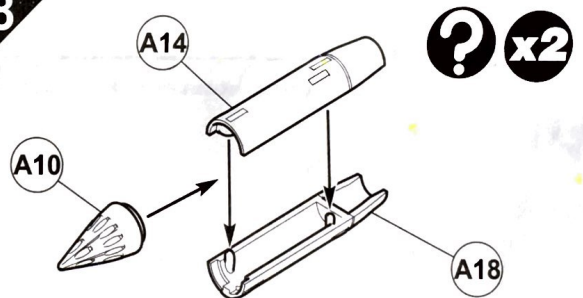


Please note: The model cannot rest on its wheels with the airbrake in the fully open position.
 Remarque : La maquette n'est pas capable de reposer sur ses roues quand l'aérofrein est ouvert à fond.
 Zur Beachtung: Das Modell kann nicht auf seinen Rädern ruhen, wenn die Druckluftbremse völlig geöffnet ist.
 Nota: Este modelo no puede mantenerse sobre las ruedas si el freno neumático en la posición totalmente abierta.
 Obs! Modellen kan inte vila på hjulen när luftbromsen är i det helt öppna läget.

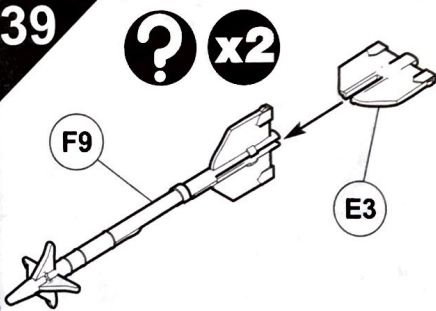
37



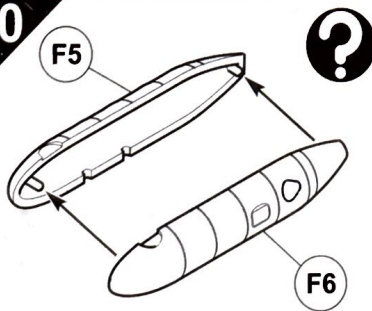
38



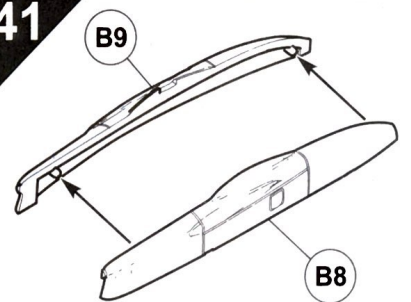
39



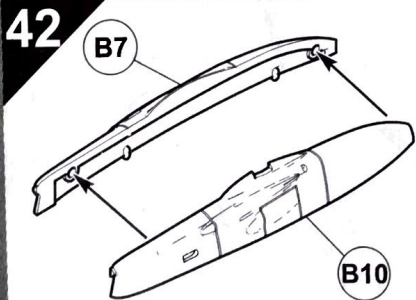
40



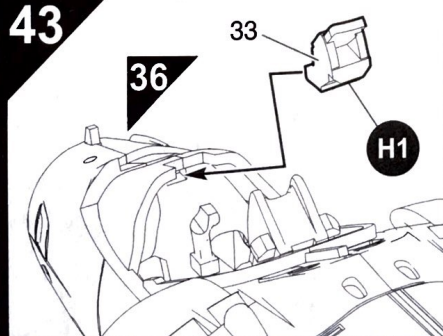
41



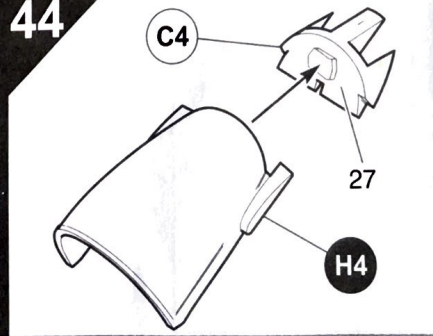
42

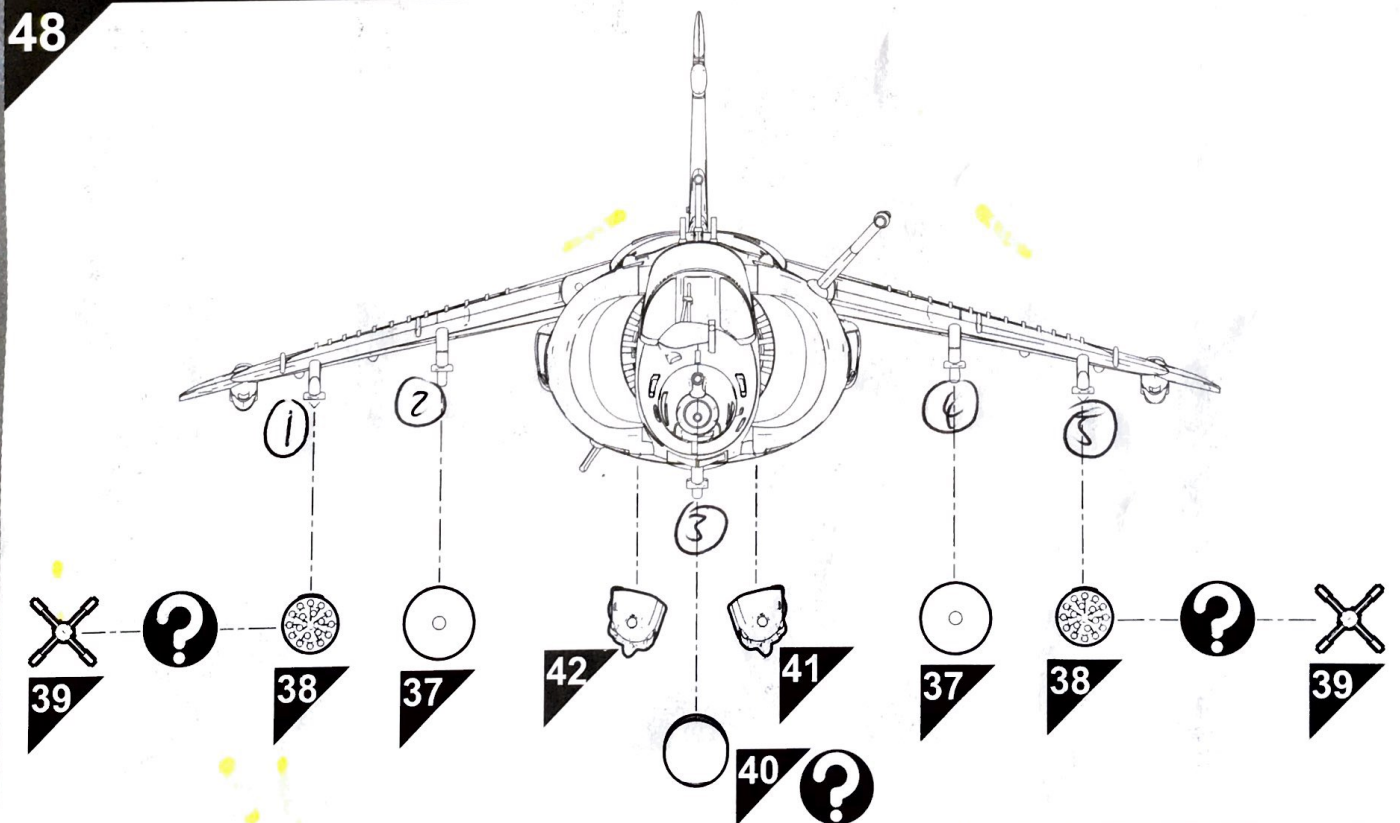
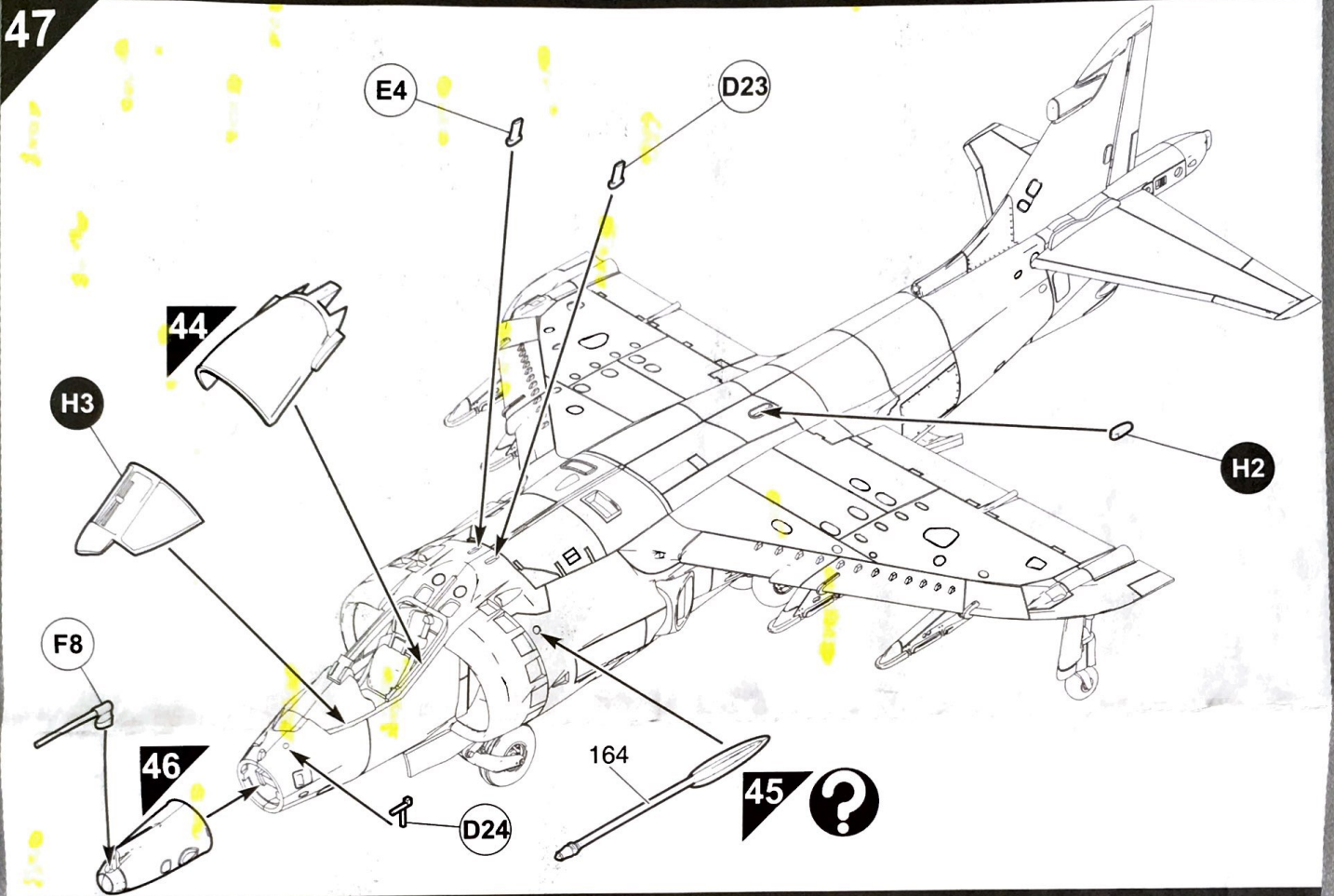
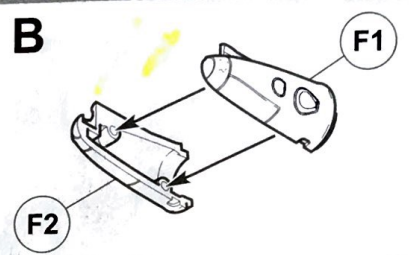
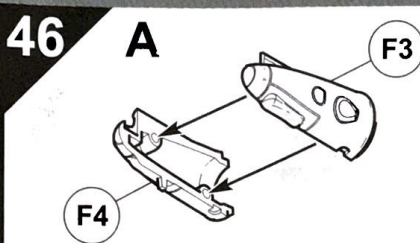
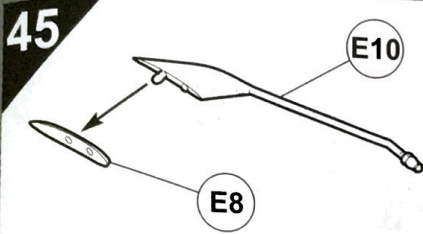


43



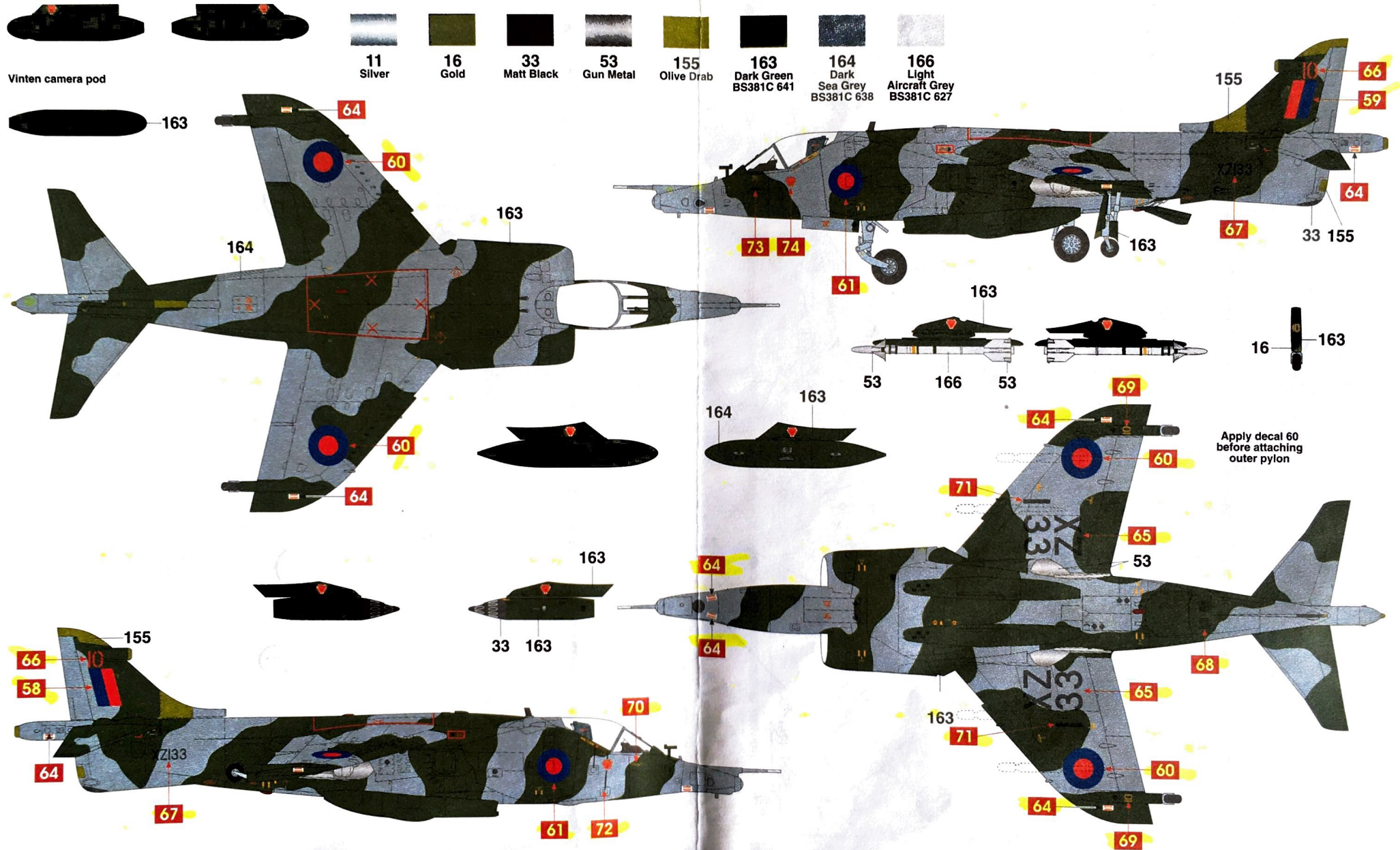
44





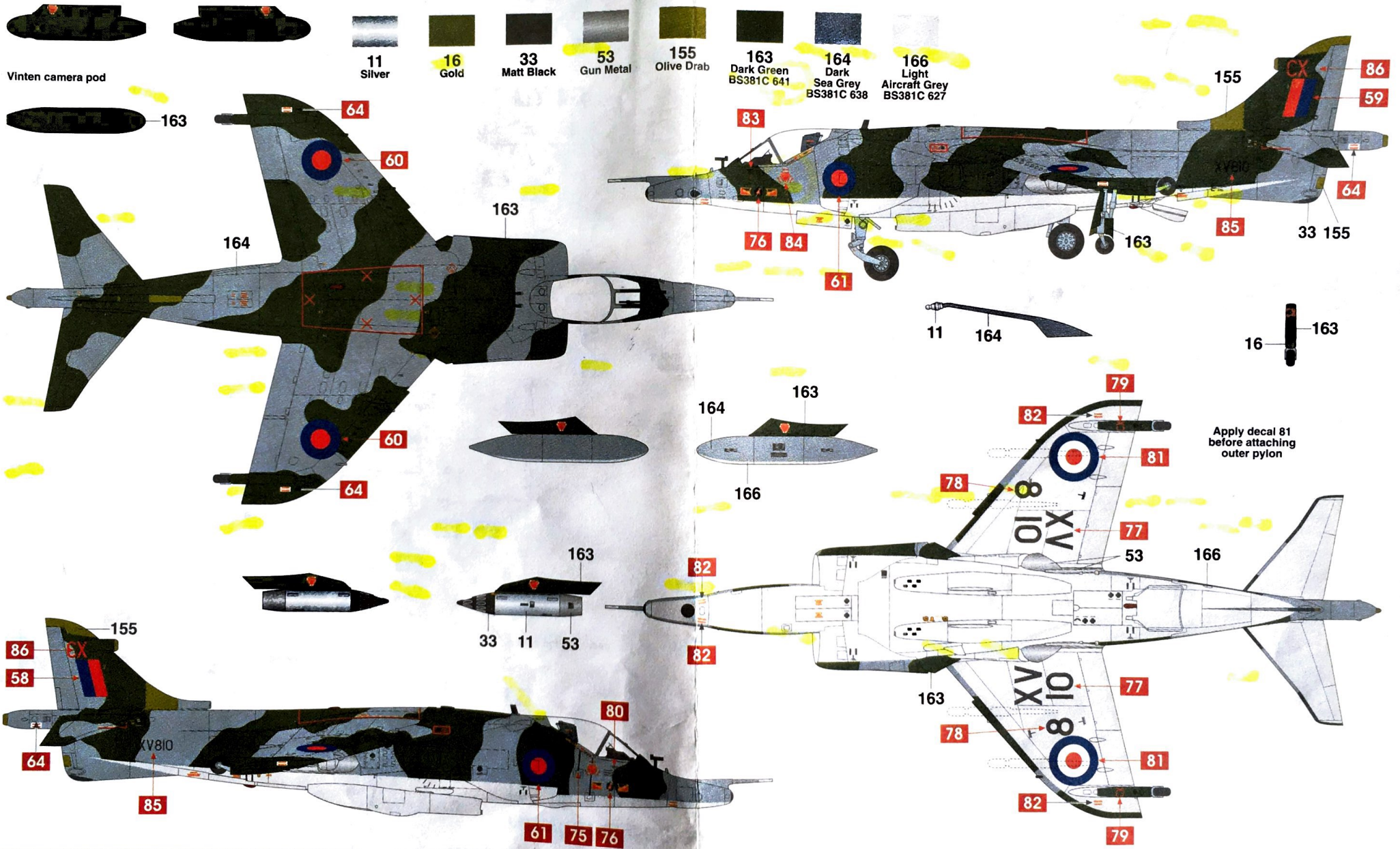
A Hawker Siddeley Harrier GR.3

No.1(F) Squadron, HMS Hermes Air Group, South Atlantic, May 1982.



B Hawker Siddeley Harrier GR.3

No.4(R) Squadron, Royal Air Force Gutersloh, Royal Air Force Germany, 1980.



Hawker Siddeley Harrier GR.3

Position of common stencil data

