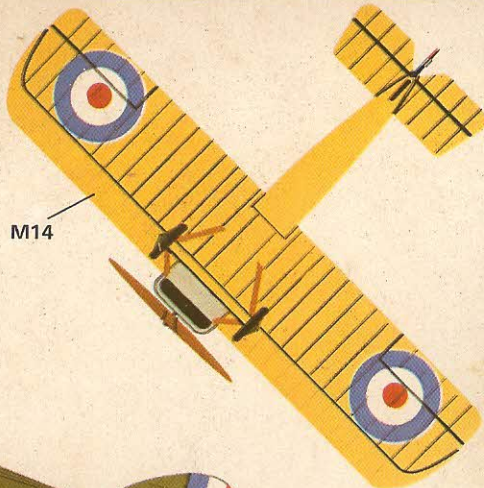
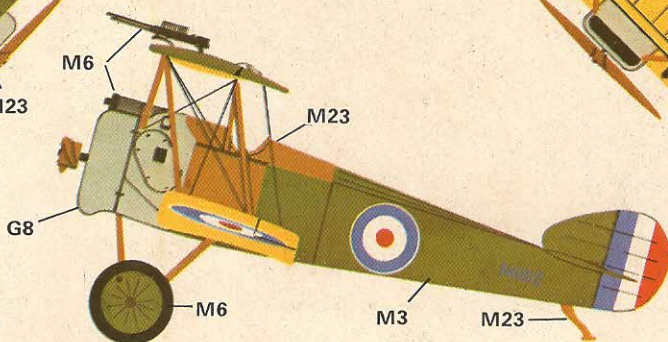


SOPWITH 2F1 CAMEL

Royal Naval Air Service
N6812 destroyed Zeppelin
L53 on August 10, 1918 when
flown by Lt. S. D. Cully

Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.



Paint Nos: M3, M6,
M10, M11, M14, M19,
M23, G8

Détacher les emblèmes et
décalques désirés—trempier
quelques minutes dans de
l'eau, attendre qu'elles
glissent facilement sur le
support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung
fertigstellen. Bilder—einzel
ausschneiden, einweichen,
naß aufschieben, andrücken,
glätten, ausrichten und trocken.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate — und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STANDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STANDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Sopwith 2F.1 Camel.

ROLE: Single-seat fighter.

POWERED BY: One 150 h.p. Bentley rotary engine.

PERFORMANCE: Maximum speed 124 m.p.h. at 6,500 ft.; service ceiling 17,300ft; endurance 2½ hours.

DIMENSIONS: Wing span 26ft 11in, length 18ft 8in, height 8ft 6in.

ARMAMENT: One Vickers gun above cowling and a Lewis gun on wing centre section.

REMARKS: The 2F.1 Camel was used by the Royal Naval Air Service during World War One and other versions flew with the Royal Flying Corps.

MARQUE: Camel Sopwith 2F.1.

ROLE: Avion de chasse monoplace.

PROPULSEUR: Un moteur rotatif Bentley de 150 CV.

PERFORMANCE: Vitesse maximum: 200 km à l'heure à 1 980 mètres d'altitude; plafond pratique: 5 275 mètres; durée en vol: 2h.30.

DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 8 mètres; longueur: 5,7 mètres; hauteur: 2,6 mètres.

ARMEMENT: Un canon Vickers au-dessus du capotage du moteur et un canon Lewis sur la partie médiane du plan supérieur.

REMARKS: Le Camel 2F.1 fut utilisé par l'Armée de l'Air Royale Aéro-Navale au cours de la Première Guerre Mondiale et d'autres versions furent en service avec l'Armée de l'Air Anglaise (PFC).

BAUMUSTER: Sopwith 2F.1 Camel.

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer und Aufklärer.

TRIEBWERK: Bentley BR.1 Rotationsmotor, 7 Zylinder, 150 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 195 kmh Gipfelhöhe 6.5 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 8,53 m Länge 5,72 m Höhe 2,74 m.

BEWAFFNUNG: 1-2 starre, synchronisierte Vickers MG 7,7 mm, 1 Lewis MG 7,7 mm auf Flügel, 40 kg Bomben.

BEMERKUNGEN: Erstflug Mai 1917, rund 4.200 gebaut. Erfolgreichstes alliiertes Jagdflugzeug, auch von Schiffen aus eingesetzt. Lt Cully schoß mit N6812 am 10.8.18 Luftschiff L.53 über der Nordsee ab.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Cement interplane struts (11-14) to locations in lower wing, struts angled forward, see diagram. Then position and cement centre section struts to fuselage. Front struts (15, 17) vertical, rear struts (16, 18) angled forward. Before struts are firmly set, locate and cement top wing (19) to correct wing alignment, see inset drawing, and set aside to dry.

INSTRUCTIONS SPECIALES

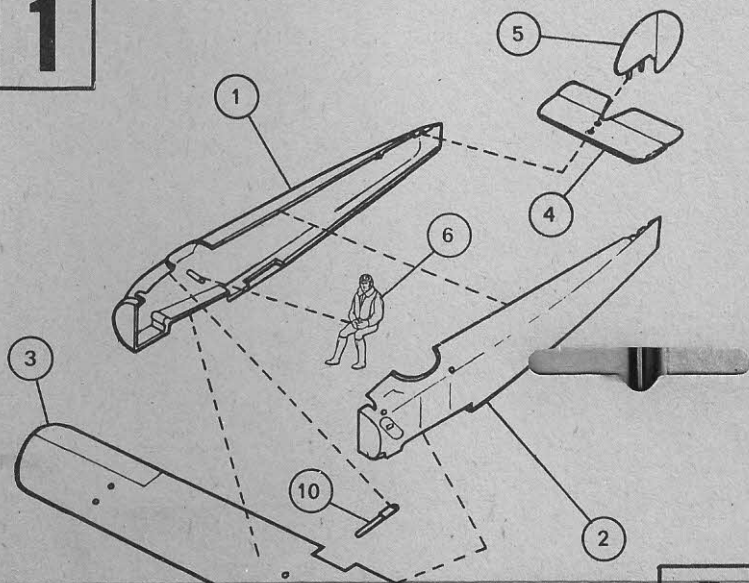
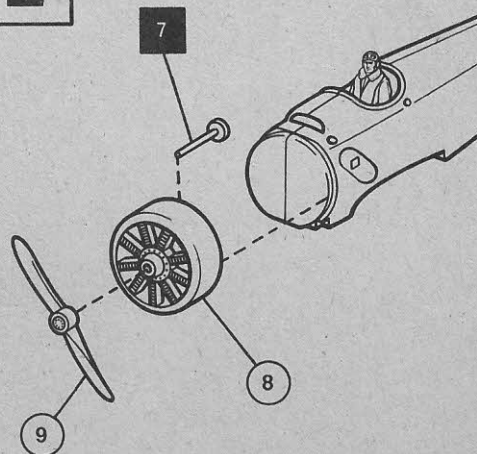
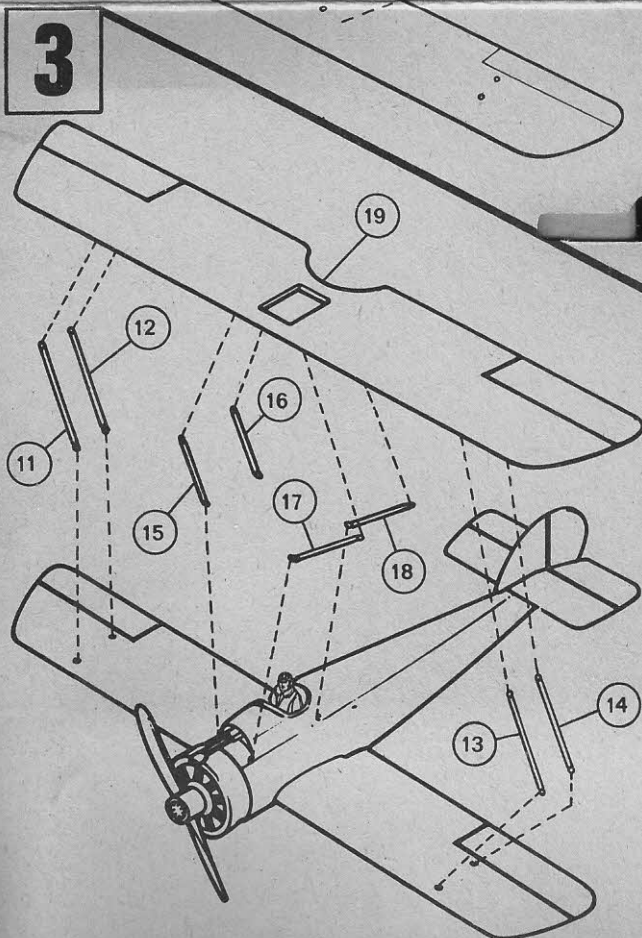
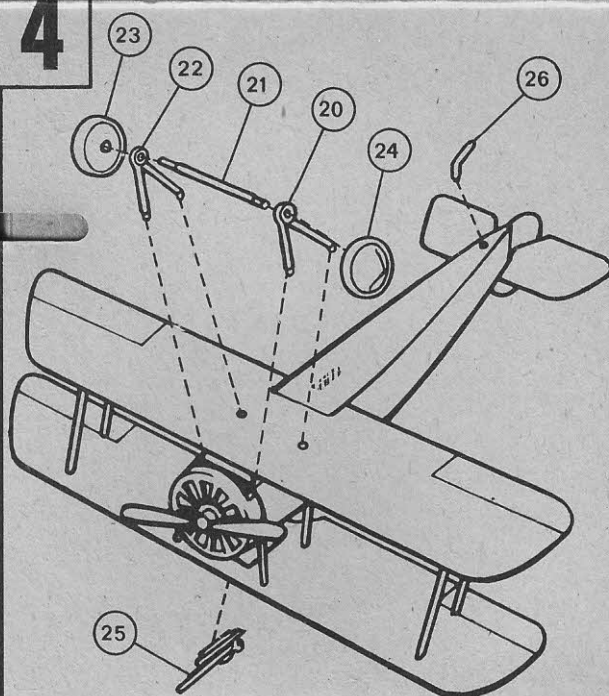
Coller les montants de cellule (11-14) aux emplacements réservés pour eux sur le plan inférieur, les mâts sont inclinés vers l'avant, voir le dessin. Puis mettre en place et coller les mâts de cellule au fuselage. Les montants avant sont verticaux (15, 17), les montants arrière (16, 18) s'avancent à angle vers l'avant. Avant que les montants ne soient fermement fixés, mettre en place et coller le plan supérieur (19) pour corriger l'alignement de l'aile, voir le dessin encarté, et mettre de côté pour laisser sécher.

SONDERHINWEISE

Flügelstreben (11-14) in Unterflügelöffnungen kleben und leicht vorwärts geneigt halten – siehe Inset-Zeichnung. Dann Rumpfstreben anbringen, vordere Streben (15, 17) senkrecht, hintere (16, 18) vorwärts geneigt. Bevor Klebungen härten, Oberflügel (19) aufsetzen und ausrichten – siehe Inset –, gründlich trocknen lassen.

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

1**2****3****4**

WING STAGGER. 17°
DÉCALAGE DES AILES. 17°
TRAGWERKSTAFFELUNG. 17°