

Made in Italy

1:48

No 2813

# Hawk T Mk. I

## EN

The Hawk T Mk 1 was developed by Hawker Siddeley, today part of BAE Systems, to equip the Royal Air Force advanced training units in the second half of the 1970's. Its aerodynamic configuration is characterized by the two-man tandem cockpit and by the low-mounted wings. It is powered by a Rolls Royce Adour turbofan engine able to guarantee good flying performances. The Hawk has a very good maneuverability and it is considered one of the best subsonic trainer. The Hawk T1A version was, more in details, developed to equip the RAF's Tactical Weapons Units and it can be armed with two air-to-air AIM-9L Sidewinder missiles and a centerline Aden gun pod. It achieved a good commercial success and it was adopted by several Air Forces around the World. Further more, the Hawk T1A, in a modified and dedicated version, is currently used by the Royal Air Force aerobatic team "Red Arrows"

## IT

L'Hawk T Mk 1 venne sviluppato dalla Hawker Siddeley, oggi assorbita nella BAE Systems, per equipaggiare i reparti di addestramento della Royal Air Force nella seconda metà degli anni '70. L'obiettivo della Royal Air Force era infatti quello di poter disporre di un addestratore di volo avanzato in grado di sostituire gli ormai obsoleti Folland Gnat. L'Hawk si caratterizzò subito per una straordinaria manovrabilità esaltata dal motore jet Rolls-Royce Adour in grado di fargli raggiungere la velocità massima di Mach 0.84. Dall'addestratore Hawk T1 venne sviluppata la versione Hawk T1A per equipaggiare i reparti della Royal Air Force specializzati nelle missioni di supporto tattico e attacco leggero. Al progetto originario venne aggiunto un pod centrale Aden con cannone da 30 mm. e la possibilità di armare missili aria-aria AIM-9L Sidewinder. Grazie alla sua performance e ai costi contenuti di acquisto e manutenzione l'Hawk venne impiegato da numerose forze aeree in diversi Paesi del Mondo.

## DE

Die Hawk T Mk 1 wurde von Hawker Siddeley entwickelt, heute von der BAE Systems übernommen, um in der zweiten Hälfte der 70er Jahre die Ausbildungsabteilungen der Royal Air Force auszurüsten. Das Ziel der Royal Air Force war es, ein fortschrittliches Trainingsflugzeug zu haben, das den inzwischen veralteten Folland Gnat ersetzen konnte. Die Hawk zeichnete sich sofort durch ihre außergewöhnliche Wendigkeit aus, die durch das Mantelstromtriebwerk Rolls-Royce Adour, mit dem sie eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 0,84 erreichen konnte, noch verstärkt wurde. Die Trainingsversion Hawk T1 wurde zur Hawk T1A weiterentwickelt, um die auf taktische Unterstützung spezialisierten Abteilungen der Royal Air Force auszustatten und als leichtes Kampfflugzeug eingesetzt zu werden. Das ursprüngliche Projekt wurde um einen zentralen Pod Aden mit einer Kanone von 30 mm Kanone erweitert sowie der Möglichkeit, mit Luft-Luft-Raketen AIM-9L Sidewinder bewaffnet zu werden. Dank ihrer Leistungsfähigkeit und der geringen Anschaffungs- und Wartungskosten wurde die Hawk in verschiedenen Ländern der Welt von zahlreichen Luftstreitkräften eingesetzt.

## FR

Le Hawk T Mk 1 fut développé par Hawker Siddeley, aujourd'hui absorbée dans la société BAE Systems, pour équiper les détachements d'entraînement de la Royal Air Force dans la seconde moitié des années 70. La Royal Air Force avait en effet pour objectif de pouvoir disposer d'un système d'entraînement de vol avancé capable de remplacer le Folland Gnat désormais obsolète. Le Hawk se caractérisa immédiatement par une manœuvrabilité extraordinaire renforcée par le moteur jet Rolls-Royce Adour capable de lui faire atteindre la vitesse maximale de Mach 0.84. La version Hawk T1A fut développée par le système d'entraînement Hawk T1 pour équiper les détachements de la Royal Air Force spécialisés dans les missions de soutien tactique et attaque légère. Une nacelle centrale Aden avec un canon de 30 mm fut ajoutée au projet original et la possibilité d'armer des missiles air-air AIM-9L Sidewinder. Grâce à ses performances et à ses faibles coûts d'achat et de maintenance, le Hawk fut employé par de nombreuses forces aériennes dans différents Pays du Monde.

## ES

Le Hawk T Mk 1 fut développé par Hawker Siddeley, aujourd'hui absorbée dans la société BAE Systems, pour équiper les détachements d'entraînement de la Royal Air Force dans la seconde moitié des années 70. La Royal Air Force avait en effet pour objectif de pouvoir disposer d'un système d'entraînement de vol avancé capable de remplacer le Folland Gnat désormais obsolète. Le Hawk se caractérisa immédiatement par une manœuvrabilité extraordinaire renforcée par le moteur jet Rolls-Royce Adour capable de lui faire atteindre la vitesse maximale de Mach 0.84. La version Hawk T1A fut développée par le système d'entraînement Hawk T1 pour équiper les détachements de la Royal Air Force spécialisés dans les missions de soutien tactique et attaque légère. Une nacelle centrale Aden avec un canon de 30 mm fut ajoutée au projet original et la possibilité d'armer des missiles air-air AIM-9L Sidewinder. Grâce à ses performances et à ses faibles coûts d'achat et de maintenance, le Hawk fut employé par de nombreuses forces aériennes dans différents Pays du Monde.

## RU

Hawk T Mk 1 был разработан компанией Хоккер Сиддли (Hawker Siddeley), сегодня ставшей частью компании BAE Systems, в целях оснащения учебно-военных подразделений Королевских ВВС Великобритании во второй половине 70-х годов. Королевские ВВС нуждались в современном учебно-тренировочном самолёте, способном заменить уже устаревшие на тот момент самолёты Folland Gnat (Фоллэнд Гнат). Hawk (Хок) сразу же зарекомендовал себя исключительно маневренным самолётом, благодаря реактивному двигателю Rolls-Royce Adour, позволяющему достигать максимальной скорости Mach 0.84. На основе учебно-тренировочного самолёта Hawk T1 затем был разработан вариант Hawk T1A для оснащения подразделений Королевских ВВС Великобритании, специализирующихся на операциях тактической поддержки войск и небольших атаках. К первоначальному проекту был добавлен центральный контейнер с 30-мм пушкой и возможность размещения ракет «земля-земля» AIM-9L Sidewinder. Благодаря своим высоким эксплуатационным характеристикам и умеренной цене, Hawk широко применялся во многих ВВС различных стран.



- EN WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GILDED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOLOGI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRICKSAM STUDIERTEN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEIMSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMERN ZEIGEN WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

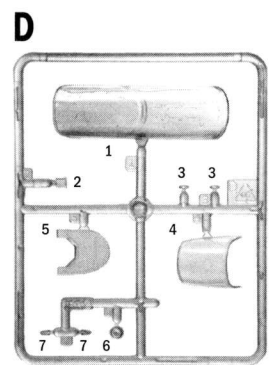
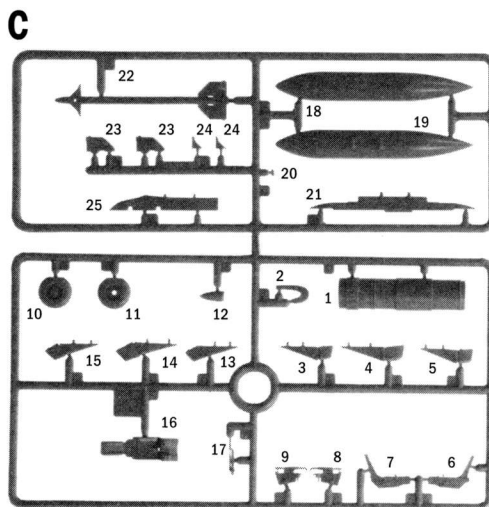
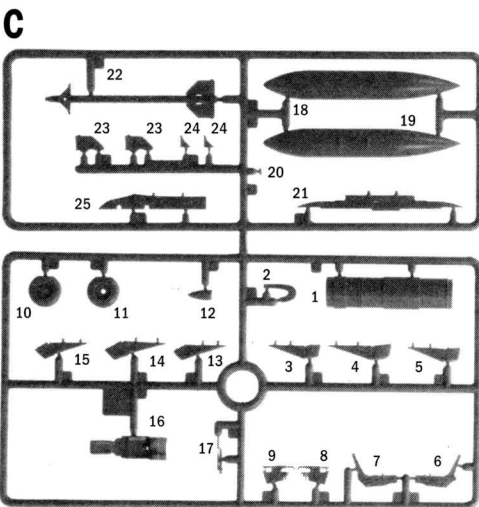
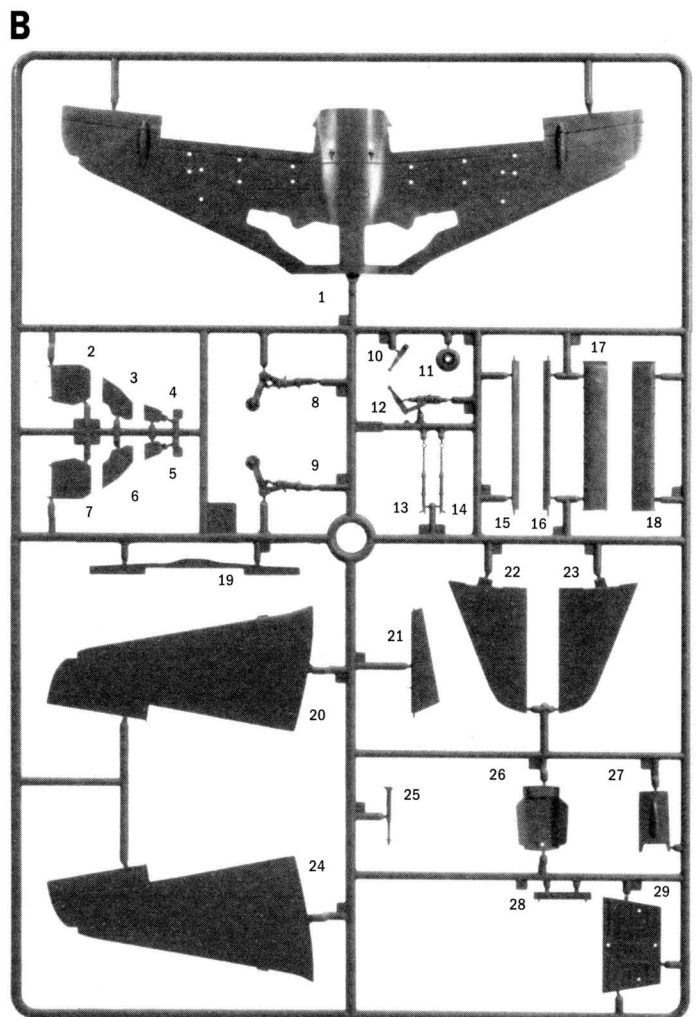
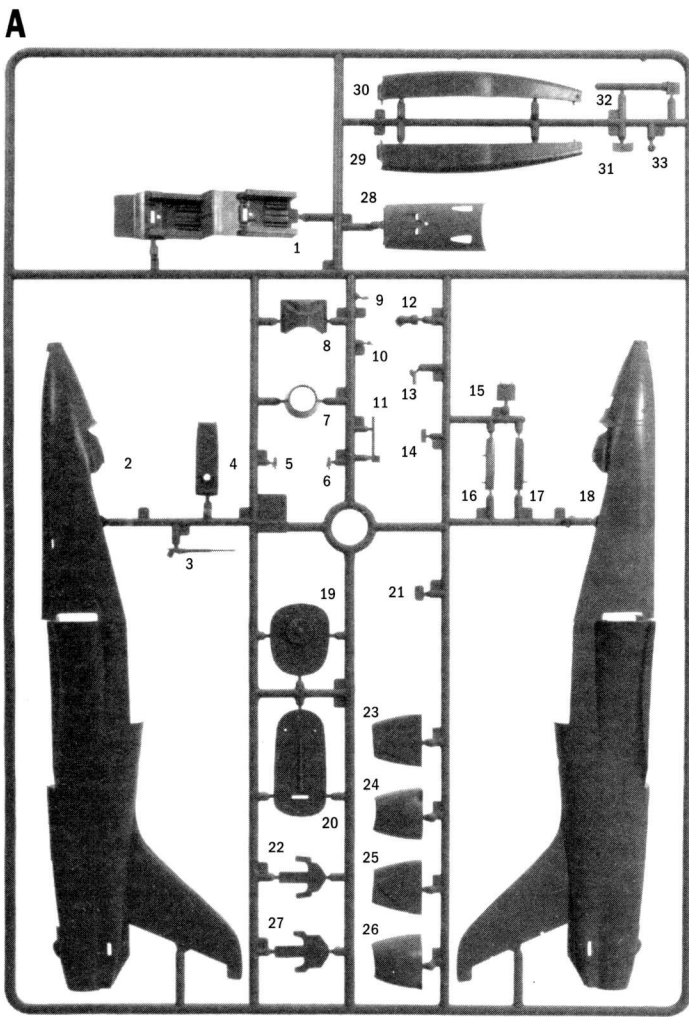
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUJANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULLE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULLE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O RESADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLOAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

### RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗМНИТЬ ЧЕРТЕЖ. СЧЕНЫ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСТЕКАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНОКО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, НА КОТОРОМ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



## SUGGESTED COLORS

**A**

**FLAT MEDIUM GRAY**

F.S. 36270

Italeri AcrylicPaint - 4746AP

**B**

**FLAT MEDIUM GREEN II**

F.S. 34082

Italeri AcrylicPaint - 4734AP

**C**

**SEMI GLOSS BLACK**

F.S. 27038

**D**

**FLAT DARK GRAY**

F.S. 36173

Italeri AcrylicPaint - 4654AP

**E**

**METAL FLAT ALUMINIUM**

F.S. 37178

Italeri AcrylicPaint - 4677AP

**F**

**FLAT GUN METAL**

F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint - 4681AP

**G**

**FLAT BLACK**

F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint - 4768AP

**H**

**FLAT WHITE**

F.S. 37875

Italeri AcrylicPaint - 4769AP

**I**

**FLAT LIGHT GRAY**

F.S. 36495

Italeri AcrylicPaint - 4765AP

**J**

**METAL GLOSS SILVER**

F.S. 17178

Italeri AcrylicPaint - 4678AP

**K**

**GLOSS RED**

F.S. 11302

Italeri AcrylicPaint - 4605AP

**L**

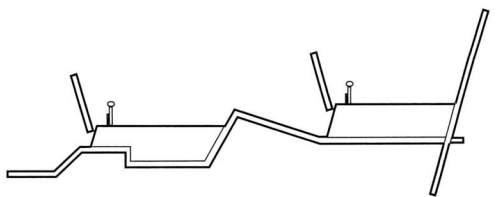
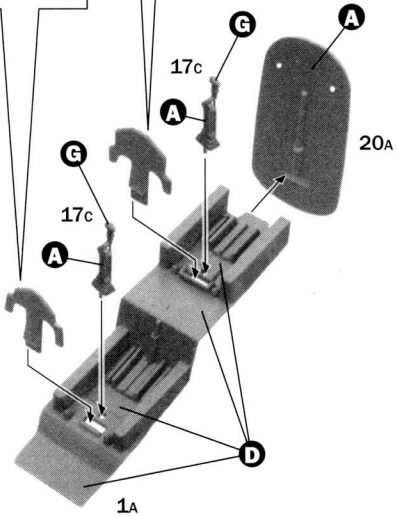
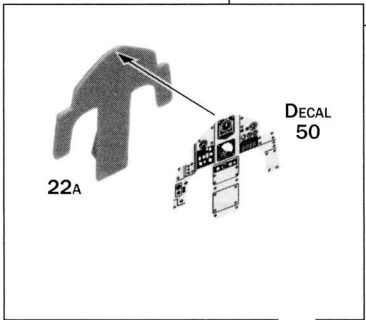
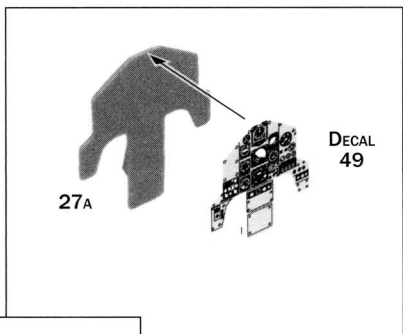
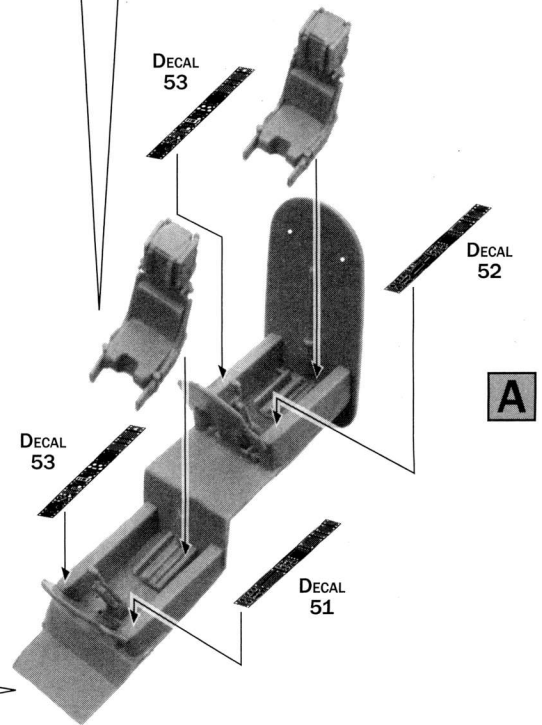
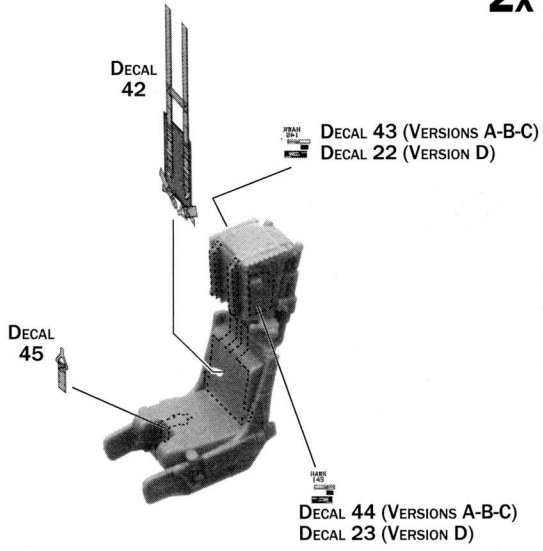
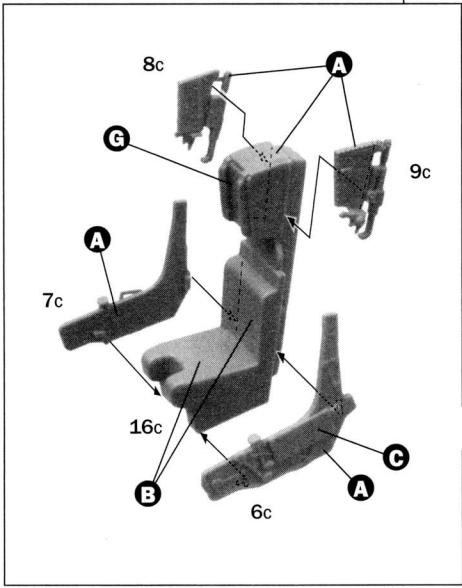
**GLOSS FRENCH BLUE**

F.S. 15180

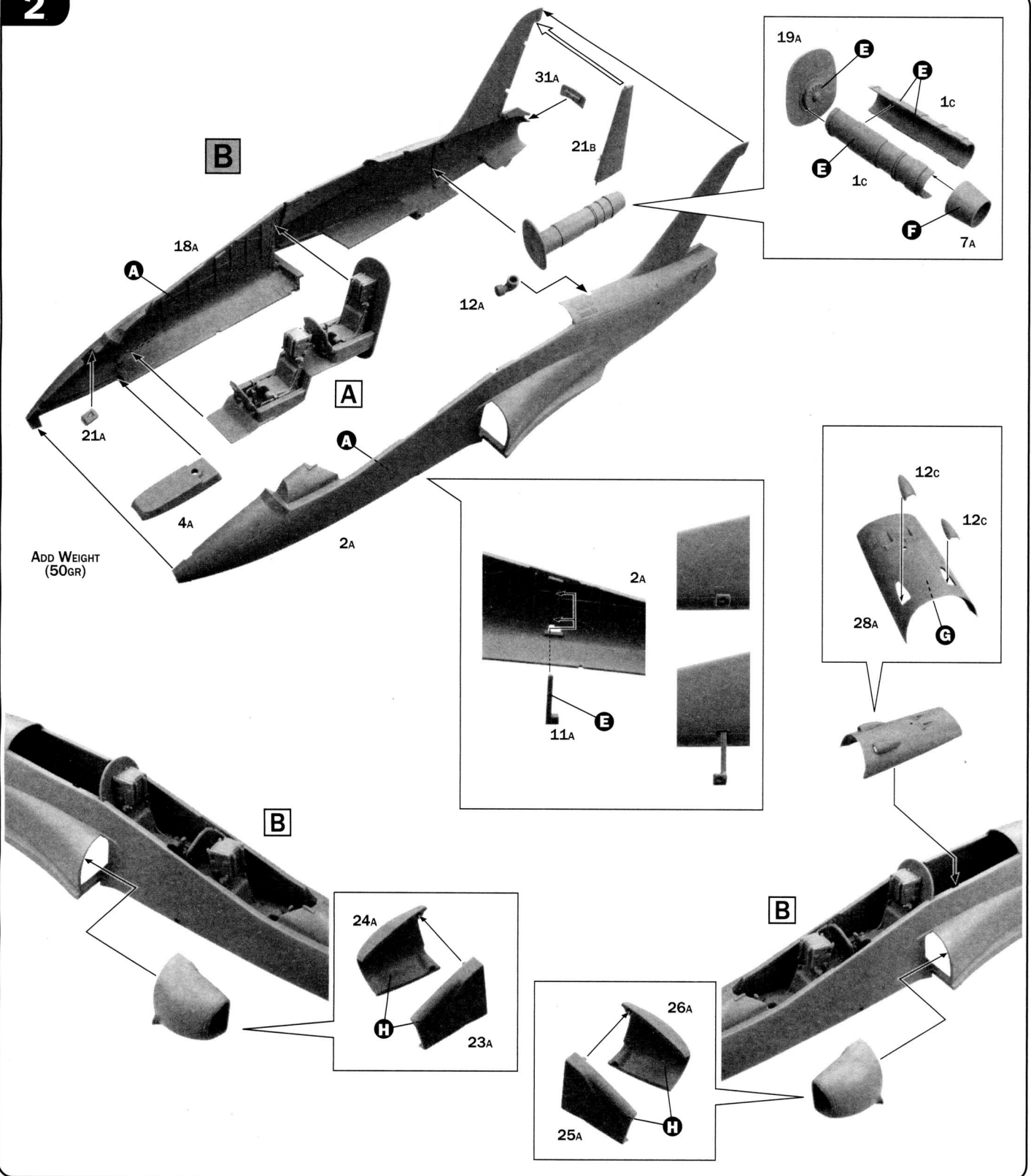
Italeri AcrylicPaint - 4658AP

1

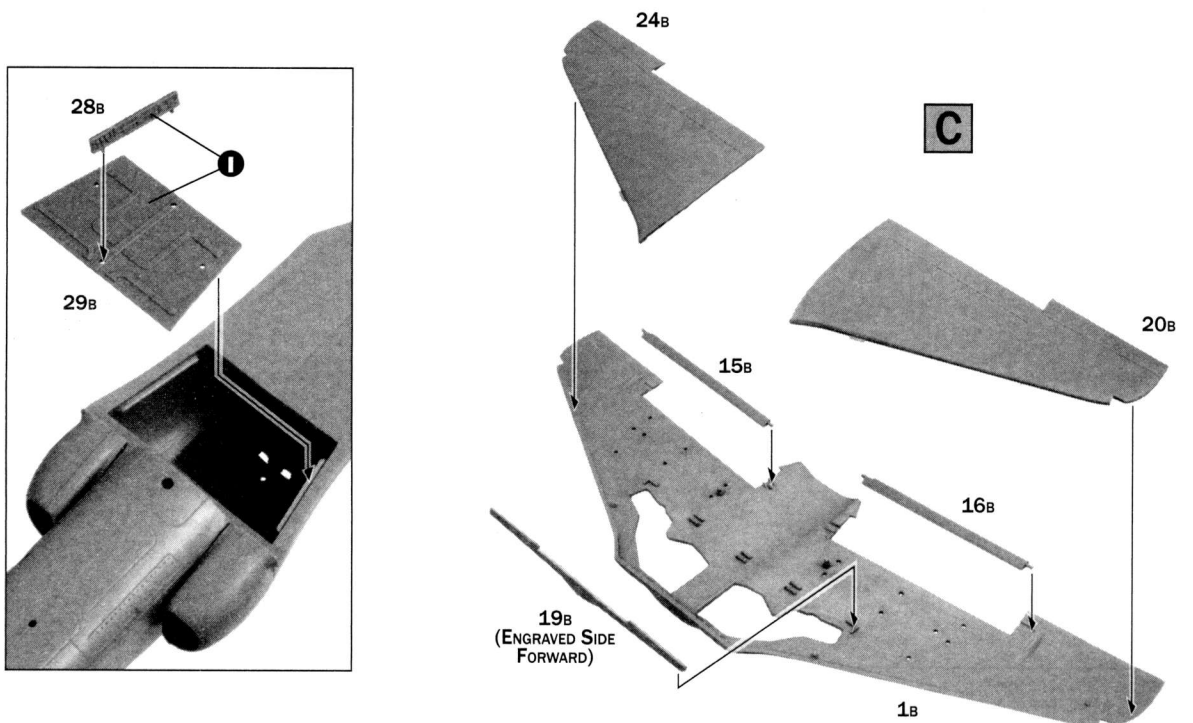
2x

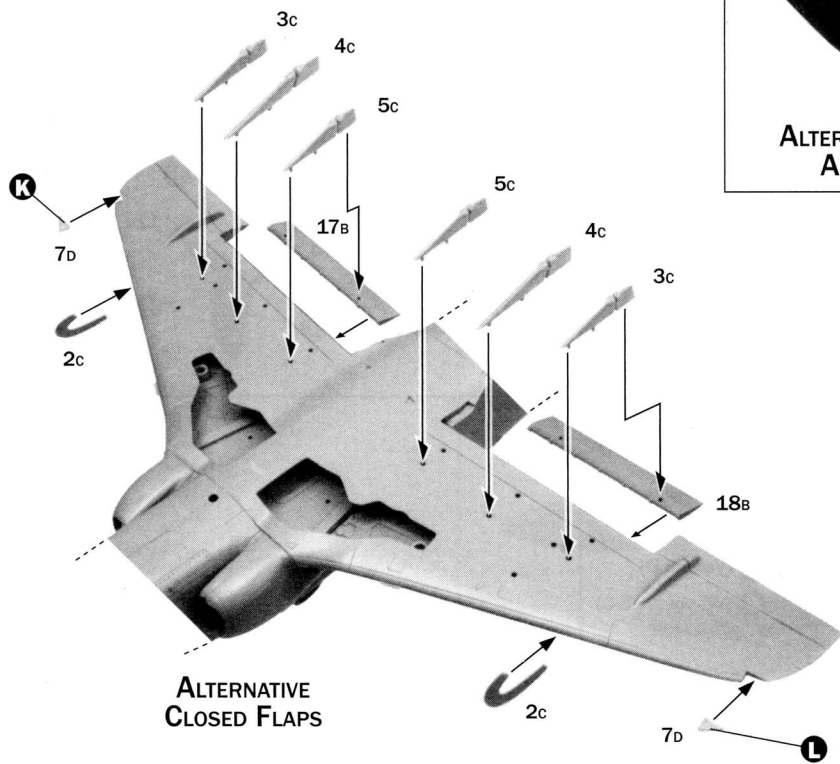
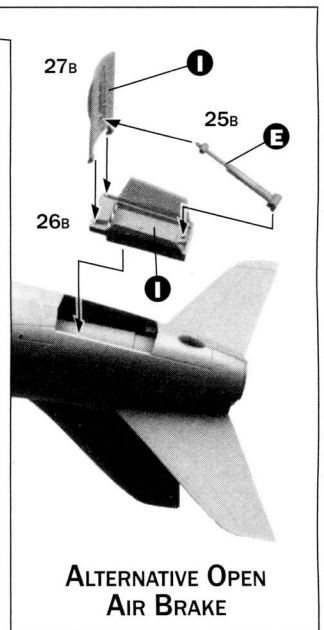
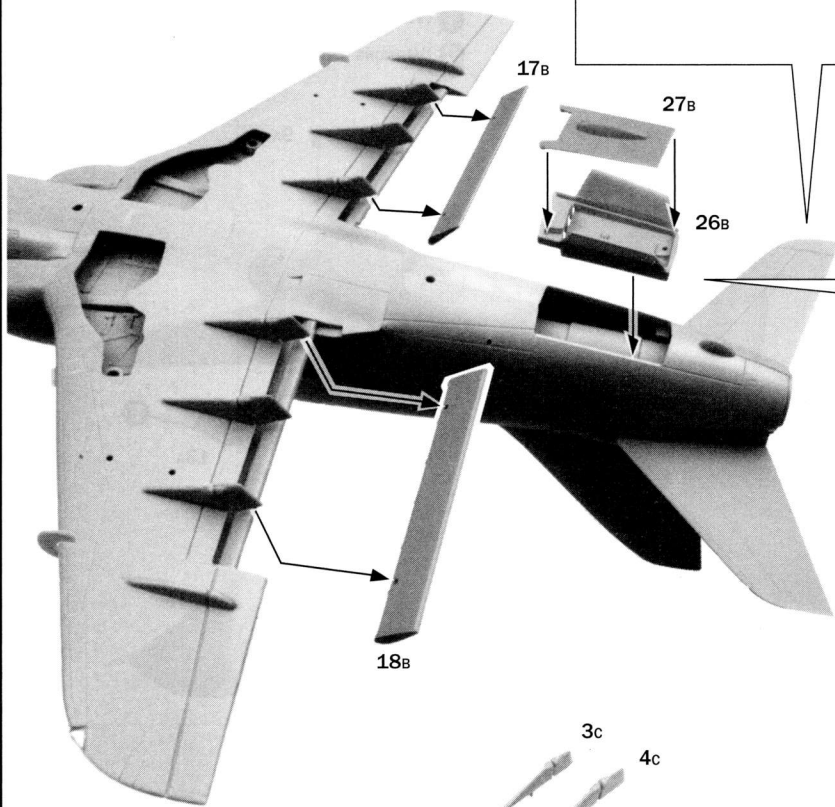
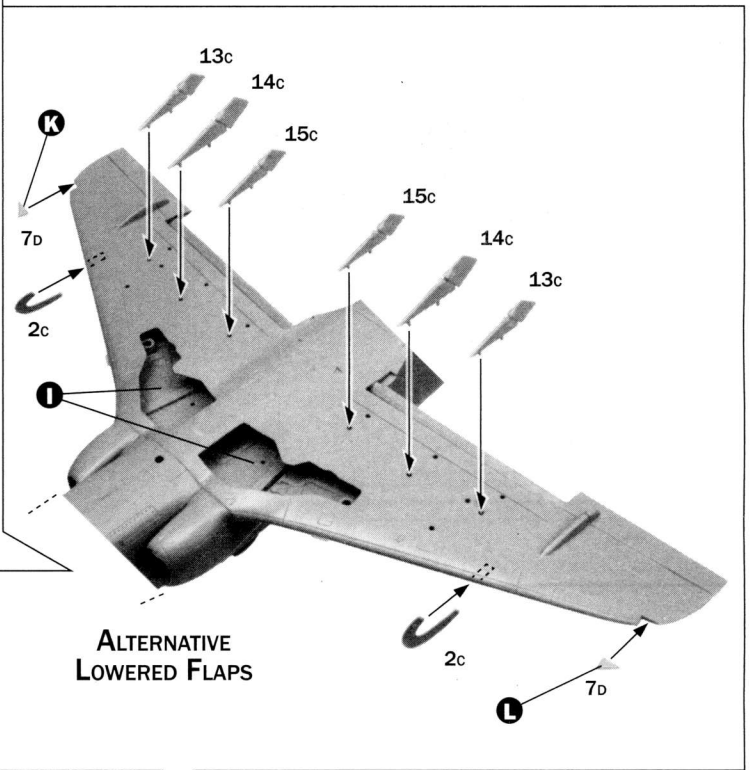
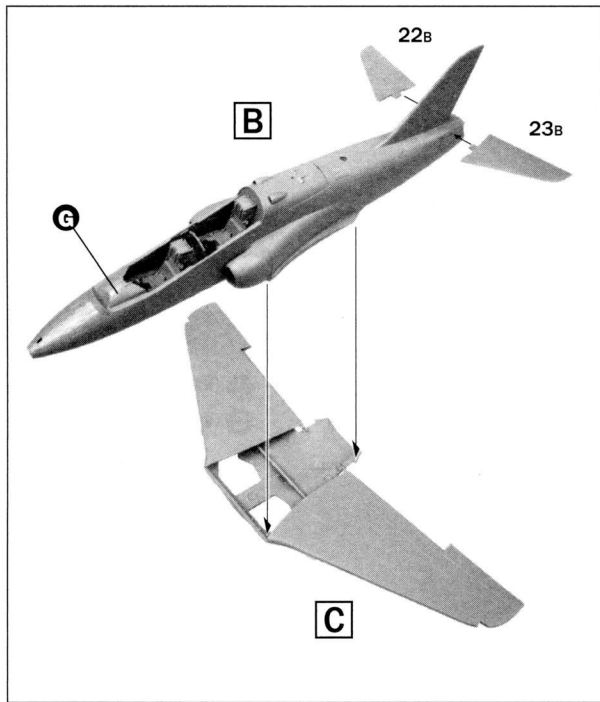


2



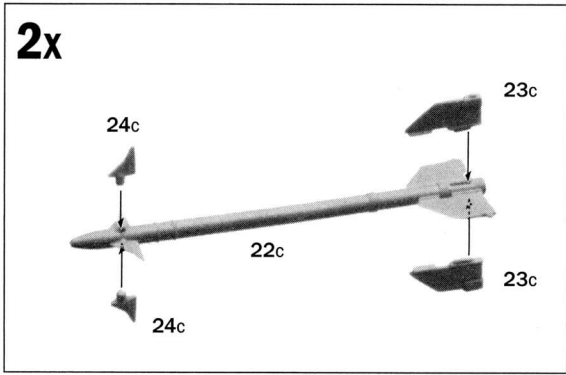
3



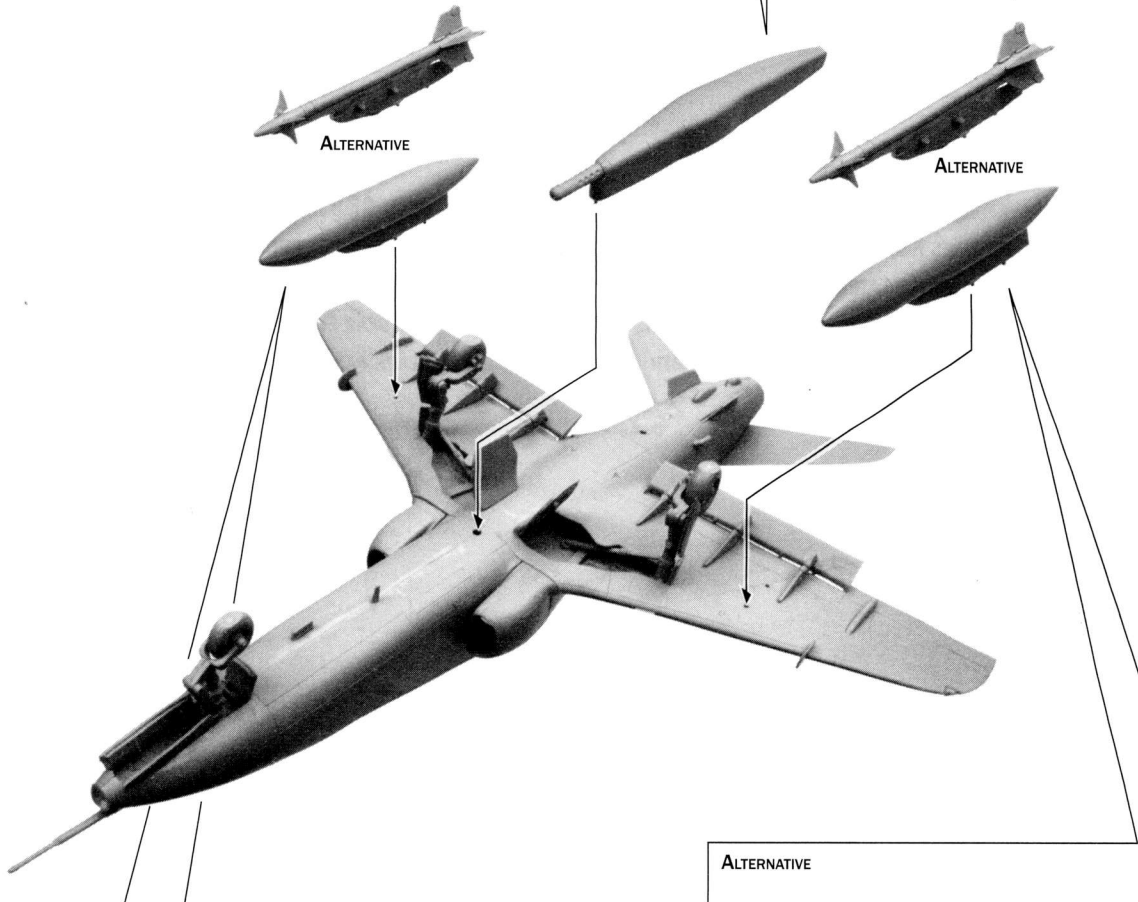
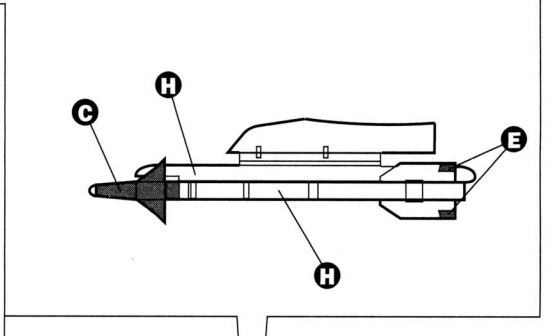
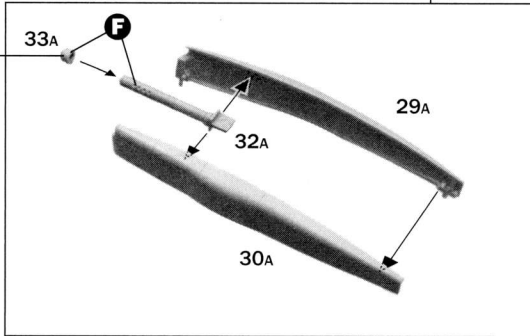
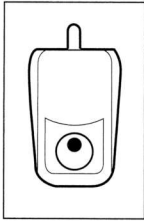
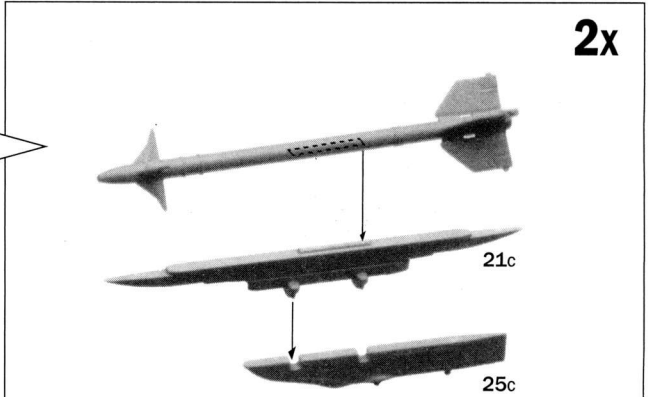




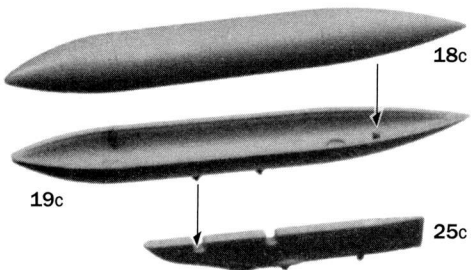
2x



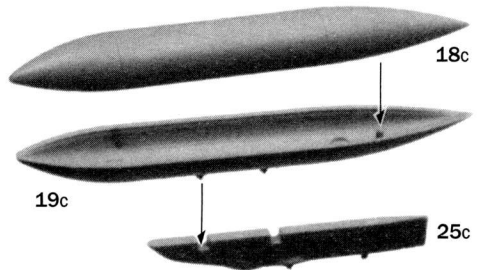
2x

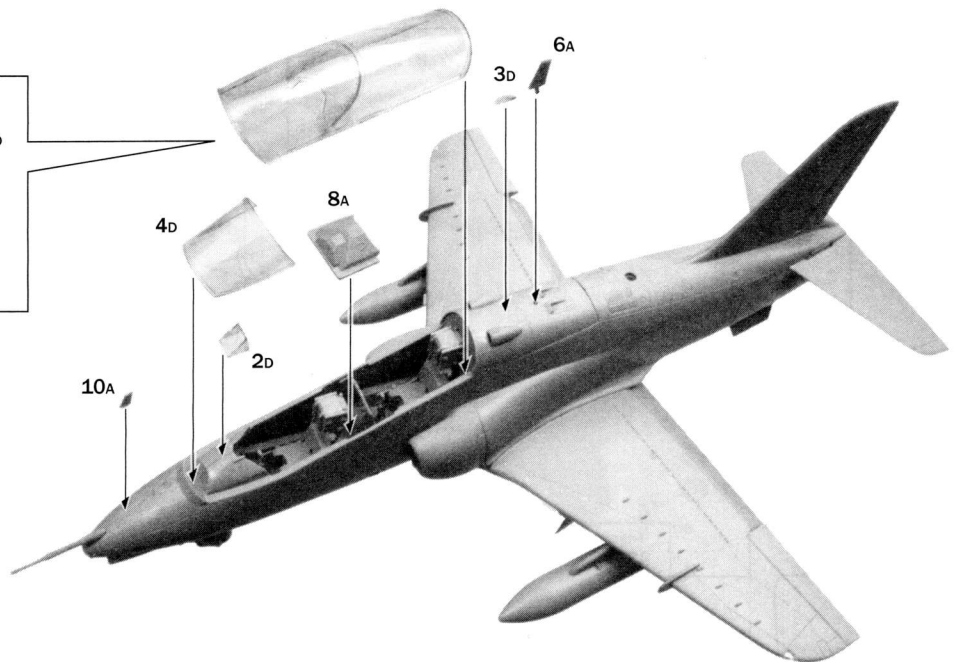
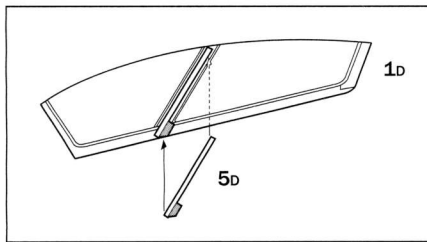


ALTERNATIVE

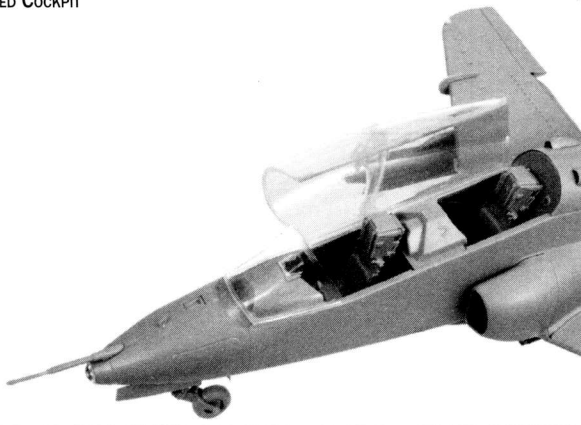


ALTERNATIVE





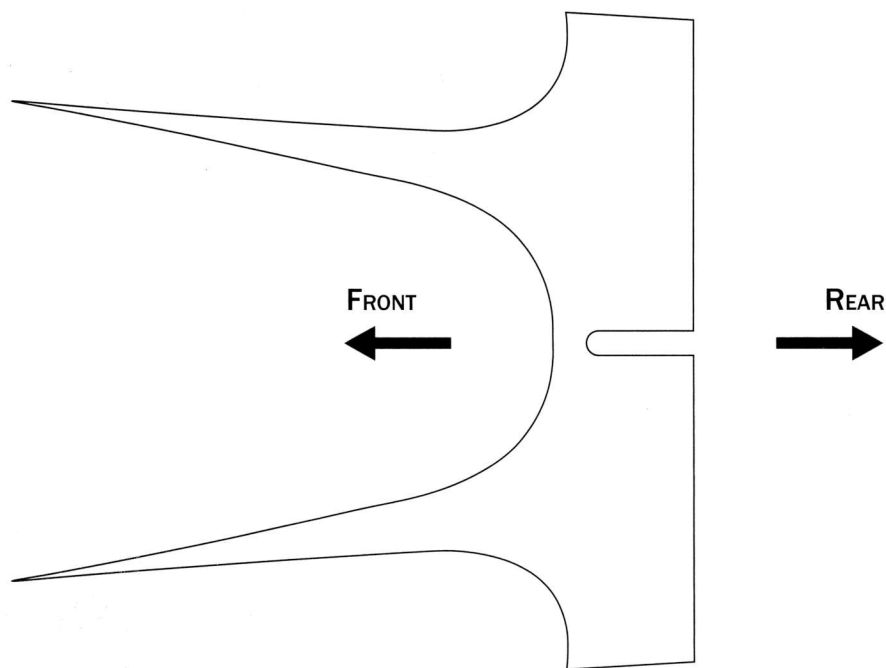
OPENED COCKPIT



CLOSED COCKPIT

**MASKING TEMPLATE FOR VERSION A:**

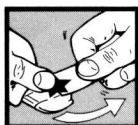
- 1 - PAINT TAIL, RUDDERS AND THE REAR PART OF FUSELAGE WITH FLAT GREEN 4682AP;**
- 2 - AFTER PAINTS HAS DRIED APPLY THE TEMPLATE BY POSITIONING THE GROOVE AT THE RUDDER AND THE TWO POINTED LATERAL BANDS ALONG THE SIDES OF FUSELAGE TOWARDS THE AIR INTAKES;**
- 3 - MASK ACCURATELY THE REST OF THE TAIL, THE RUDDER AND THE REST OF REAR FUSELAGE WITH MODELLING TAPE AND COLOR THE REST OF THE AIRCRAFT WITH GLOSS OR SEMI-GLOSS BLACK PAINT.**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Pasättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

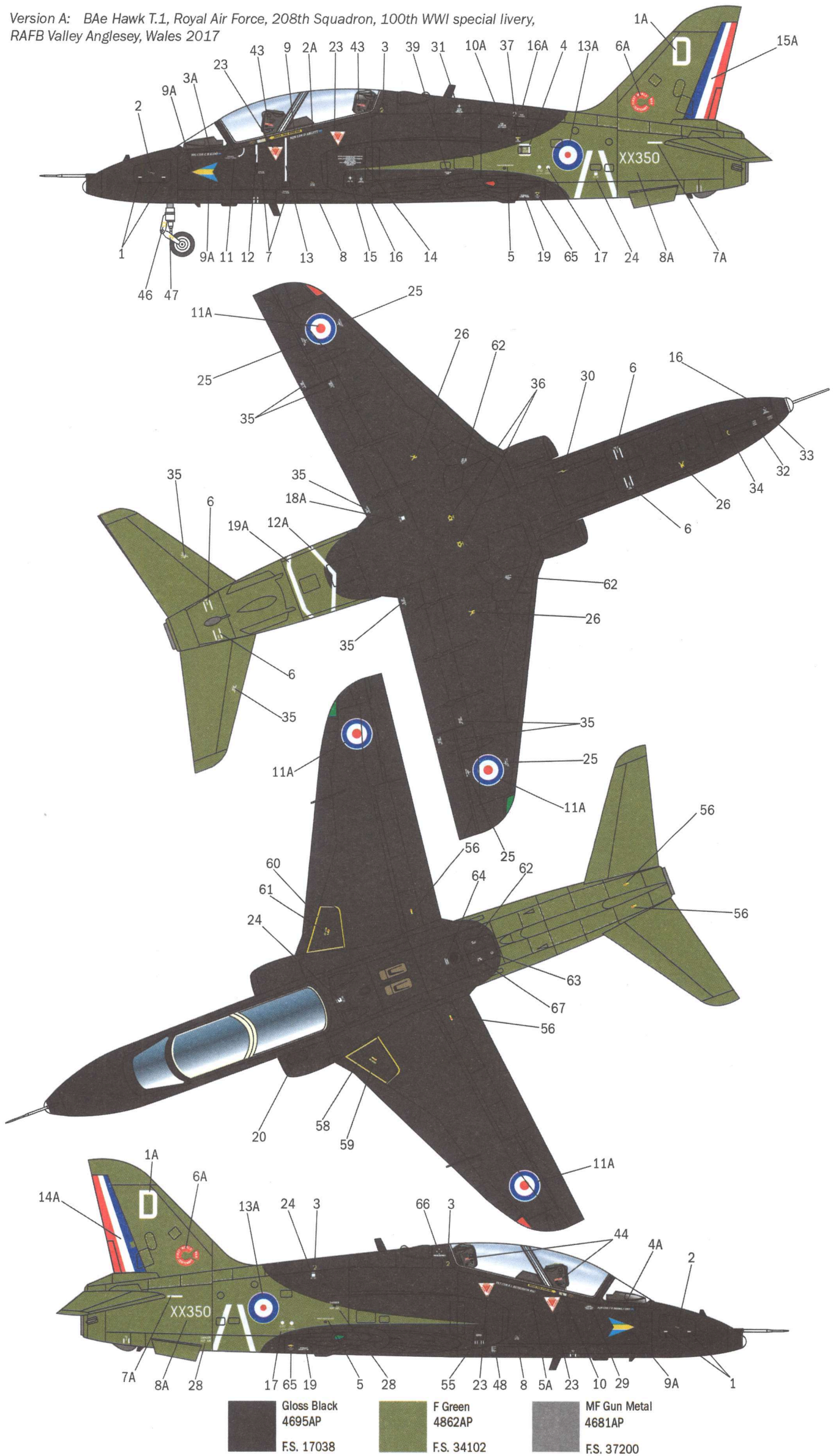
Transfers: knip het benodigde deel uit; dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカル使用法 各紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押しつけてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

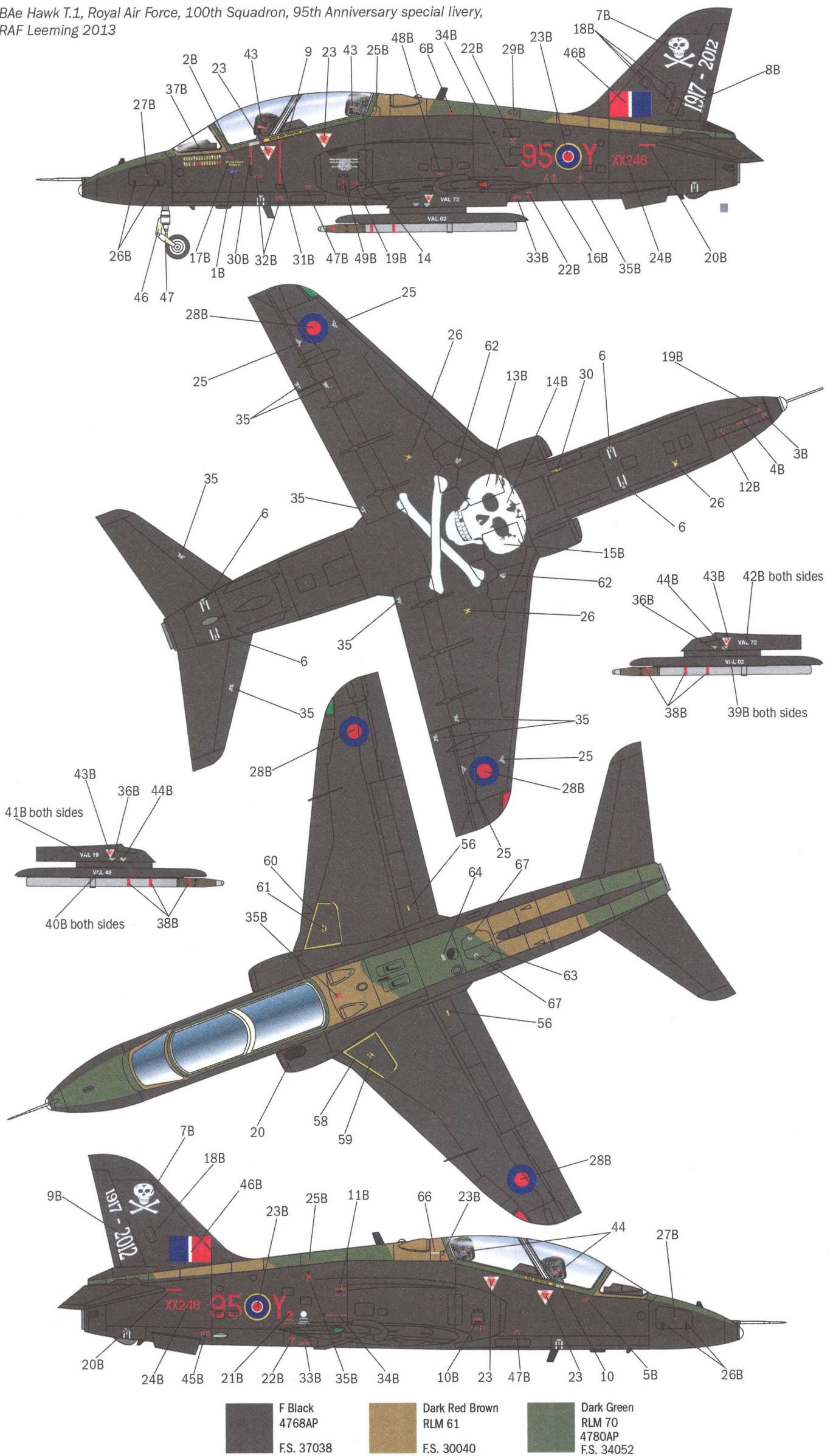


Version A: BAe Hawk T.1, Royal Air Force, 208th Squadron, 100th WWI special livery, RAFB Valley Anglesey, Wales 2017



<div style="background-color: black; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <b>Gloss Black</b> 4695AP F.S. 17038	<div style="background-color: #4F7942; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <b>F Green</b> 4862AP F.S. 34102	<div style="background-color: #A9A9A9; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <b>MF Gun Metal</b> 4681AP F.S. 37200
--	--	---

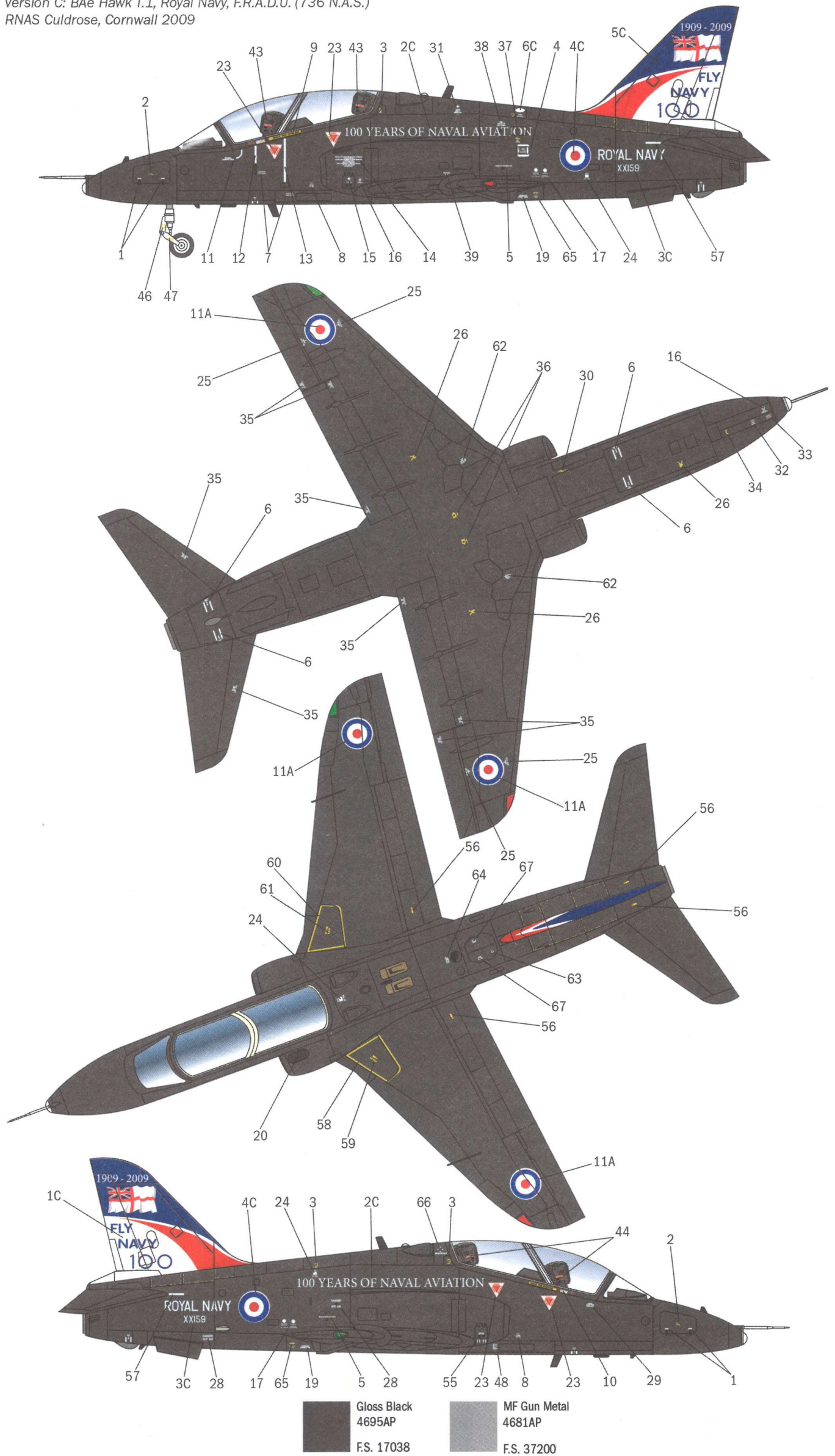
BAe Hawk T.1, Royal Air Force, 100th Squadron, 95th Anniversary special livery, RAF Leeming 2013



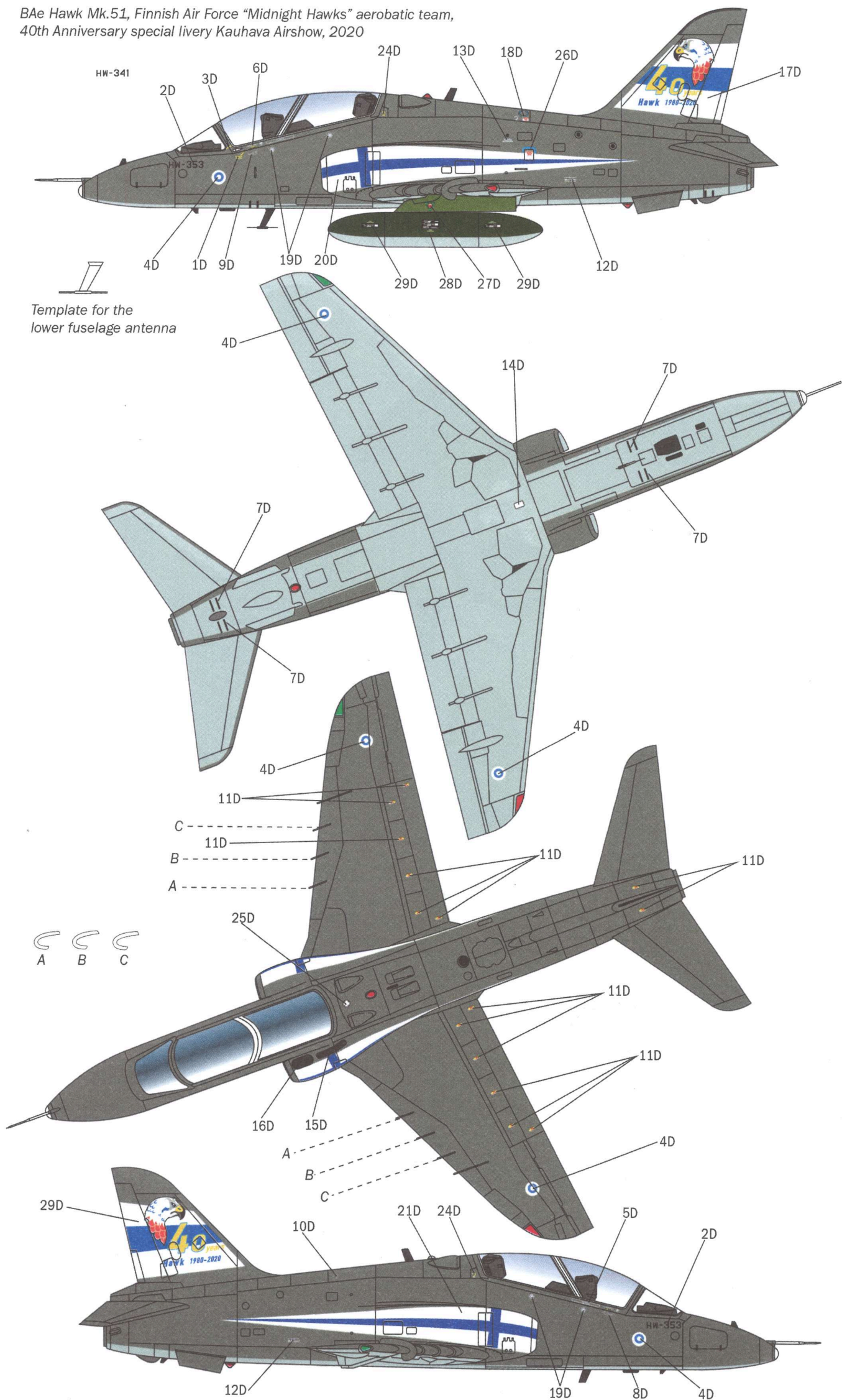
■ F Black  
4768AP  
F.S. 37038

■ Dark Red Brown  
RLM 61  
F.S. 30040

■ Dark Green  
RLM 70  
4780AP  
F.S. 34052








BAe Hawk Mk.51, Finnish Air Force "Midnight Hawks" aerobatic team,  
40th Anniversary special livery Kauhava Airshow, 2020



Template for the lower fuselage antenna



 F Medium Gray 4746AP F.S. 36270	 Light Gray F.S. 36373	 MF Gun Metal 4681AP F.S.37200	 F Green 4862AP F.S. 34102	 F Green 383 4857AP F.S. 34094
---	--	---	--	---