

Ильюшин ИЛ-2 штурмовик

серийная продукция конца 1941г.

Ilyshin IL-2 stormovik

serial production 1941-42г.

Первый опытный образец самолета ЦКБ-55 или БШ-2 вышел на испытания в 1939г. Самолет представлял собой двухместный свободнонесущий моноплан с полубирующим шасси. Все жизненно важные агрегаты, а также экипаж находились в бронекорпусе. Однако по условиям приемки потребовалось доработать самолет, на него был поставлен более мощный, но менее высотный двигатель AM-38, а так же оставлен только один пилот. Разнообразное вооружение (два пулемета калибра 7.62мм, две пушки калибра 20 или 23мм, восемь реактивных снарядов (два пулемета калибра 400-600кг.) позволяли поражать самые разнообразные цели: от пехоты до железнодорожных составов. Простой и дешевый в производстве, самолет ИЛ-2 стал самым массовым самолетом советских ВВС, всего за годы войны было построено 36163 самолета.

Двигатель		ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Мощность	AM-38	Скорость максимальная	км/ч
Взлетный вес, кг	1600 л.с.	у земли	433
Дальность полета	5310	Бомбовая нагрузка, кг.	400
Экипаж	740 км.	Вооружение: пушка	2x20/150
	1 человек	пулемет	2x7.62/750
		реактивные снаряды	8xPC-82/132

Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BCh-2 a commencé à subir des essais en 1939. L'avion présentait un monoplane à deux places de portée libre et à train d'atterrissage semi-escamotable. Tous les agrégats vitaux ainsi que l'équipage se trouvaient dans un corps blindé. Pourtant, en vertu des conditions de réception, on a dû perfectionner l'avion. On y avait mis un moteur AM-38, certes, plus puissant mais de plus faible montée en hauteur. De même, on n'y avait laissé qu'un seul pilote. L'armement très diversifié (deux mitrailleuses de calibre 7,62 mm, deux canons de calibre 20 ou 23 mm, huit obus-fusées et une charge de bombes de 400-600 kg) permettait d'atteindre des buts très différents: de l'infanterie aux trains de chemin de fer. Simple et bon marché dans la production, l'avion IL-2 était devenu l'avion le plus répandu de Forces Aériennes Militaires soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions.

ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧИТАЙТЕ!

- Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки.
 - Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, стараясь не помять и не поцарапать деталь.
 - Детали от литников отделяйте по мере сборки модели, облой на деталях можно удалить ножом или мелким напильником, внимательно следите за правильной установкой приклеиваемых деталей.
 - Склеивку модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежными аналогами.
 - Для склейки мелких деталей используйте пинцет. К последующему монтажу приступайте после полного высыхания склеиваемых деталей.
 - Окрашку модели производите нитроэмалями ИЭ (пр-ва ХСК) либо зарубежными эмалями пр-ва HUMBROL, TAMIYA или аналогичными. Для окраски можно использовать кисть либо краскопульт (АЭРОГРАФ).
- ВНИМАНИЕ!**
- Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать набор детям младше 3-х лет.
 - Соблюдайте осторожность при работе с режущим инструментом.
 - Краски рекомендованные для окраски модели, могут быть использованы взрослыми моделями.
 - Набор клеем и красками не комплектуется.



Вырезать по контуру нужную часть декали, положить в теплую воду на 1/2 минуты, положить на указательную палец или рисунок поверхности модели и сдвинуть легким нажимом пальца. Переведенный рисунок аккуратно расправить влажной кисточкой, лишнюю влагу промокнуть мягкой тряпочкой.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rod.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierboden abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Comment appliquer les décalcomanies correctement

- Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.

Изготовлено: "ДАКО-пласт" Быстров Россия Санкт-Петербург 192241 а/я 110

Made by "DAKO-plast" Ltd. RUSSIA S-Petersburg 192241 P.O.Box 110 Мастер-модель: Козырев А



22004

1:72

SCALE
МАШТАБ



The first pilot plane TsKB-55 or Bsh-2 was tested in 1939. The plane constituted a two-seated cantilever monoplane with semiretractable landing gear. All vital systems as well as the crew were located inside the armored fuselage. However, the acceptance conditions required finishing the plane; the engine was replaced with a more powerful one AM-38, but it allowed lower altitudes; the number of pilots was reduced to only one. Various weapons (two 7.62-mm machine guns, two 20-mm or 23-mm cannons, eight missiles and bomb capacity of 400-600 kg) allowed to attack very different targets: from infantry to railway trains. A simple and cheap to produce IL-2 plane became the most high-volume plane of Soviet Air Force, a total of 36163 planes was built during the war.

Das erste Versuchsmuster des Flugzeuges ZKB-55 bzw. BSCH-2 wurde im Jahre 1939 getestet. Das Flugzeug war ein freitragender Doppelsitzendecker mit einem Halbeinziehfahrwerk. Alle lebenswichtigen Aggregate sowie die Besatzung befanden sich in einem Panzerrumpf. Jedoch mußte das Flugzeug nach den Übernahmbedingungen nachgearbeitet werden, es wurde ein leistungsfähigerer, aber ein weniger höhentauglicher Motor AM-38 installiert sowie nur ein Pilot übriggelassen. Die verschiedenartige Bewaffnung (zwei Maschinengewehre Kaliber 7.62 mm, zwei Kanonen Kaliber 20 bzw. 23 mm, acht Raketengeschosse und eine Bombenlast von 400 bis 600 kg) erlaubten es, verschiedenste Ziele zu treffen: von der Infanterie bis hin zu den Eisenbahnzügen. Das einfache und kostengünstige Flugzeug IL-2 wurde das verbreitetste Flugzeug der sowjetischen Luftwaffe, insgesamt wurden in den Kriegsjahren 36163 Flugzeuge gebaut.

Crew: 1 Wingspan: 14,6m Length: 11,6m
Powerplant: AM-38
Power output: 1600hp
Max. speed: 433km/h
Armament: 2x 20 gun, 2x 7.62mm machine gun

Besatzung: 1 Spannweite: 14,6m Länge: 11,6m
Triebwerk: AM-38
Max. Leistung: 1600ps
Hochstgeschw.: 433km/h
Bordwaffen: 2x 20 Geschütze,
2x 7.62mm Maschinengewehre

ACHTUNG: Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert, Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile, Gummiband, Klebeband und Waschkleklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. Plastikteile in einer milden Waschmittellosung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen; Klebstoff sparsam auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen.

ATTENTION: lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Chaque pièce est numérotée. Suivre la succession des étapes de montage. Outils nécessaires: couteau et lime pour détacher et ébarber les pièces, élastiques, papier adhésif et pinces à linge pour maintenir ensemble les pièces après collage. Laver le plastique dans une solution détergente légère, rincer et laisser sécher à l'air libre pour une meilleure adhérence de la peinture et des décals. Ajuster les pièces ensemble avant de coller. Utiliser très peu de colle à chaque fois. Peindre les petites pièces sur le support avant de les détacher. Laisser la peinture sécher totalement avant de continuer l'assemblage.

ATTENTION: Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps. Required tools: knife and file to remove and trim parts; rubber bend, adhesive tape and clothes pegs to hold parts after cementing. Wash plastic in mild detergent solution, rinse and let air dry for better paint and decal adhesion. Paint small parts on runner before removing. Allow paint to dry thoroughly before continuing assembly.

CAUTION

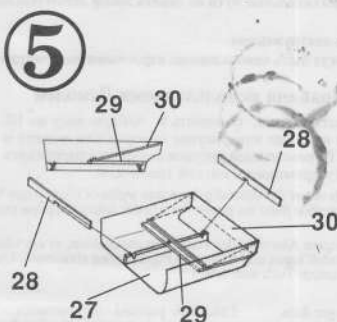
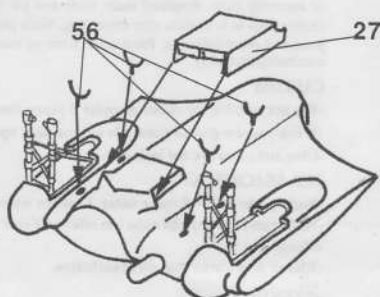
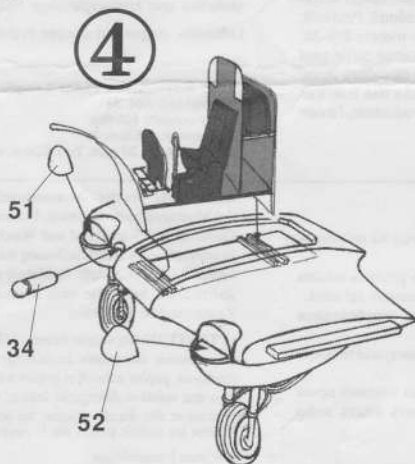
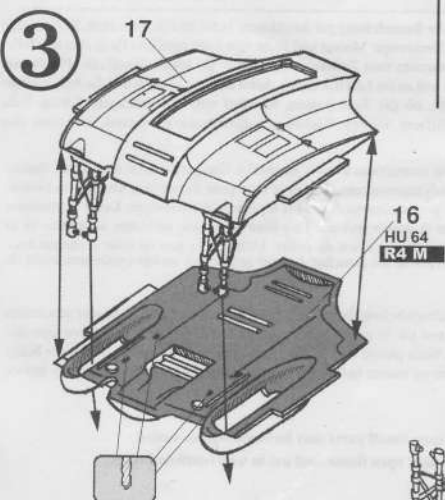
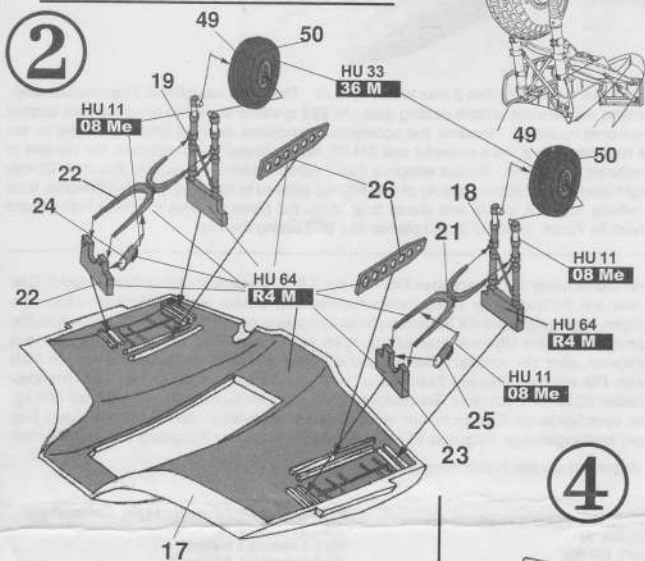
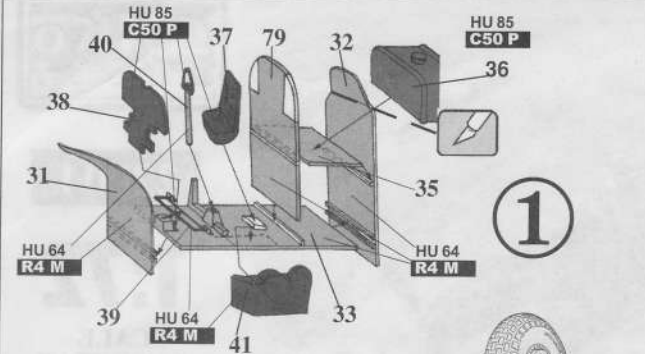
- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- Glue and paint are not included.

ZUR BEACHTUNG

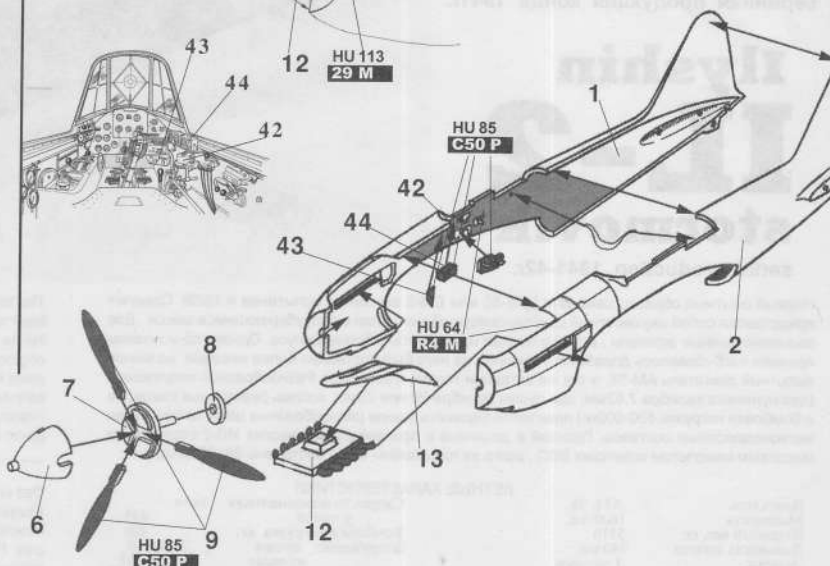
- Night geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

ATTENTION:

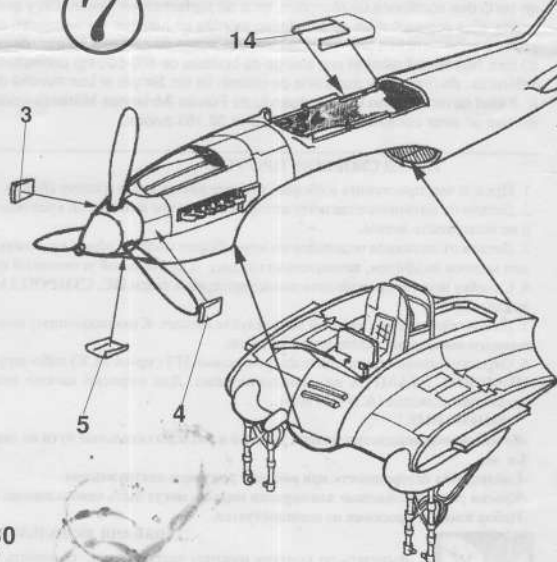
- Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme, et aérer la pièce de temps en temps.
- La colle n'est pas fournie dans ce kit.



6



7



Клеить здесь
Cement together
Zusammenkleben

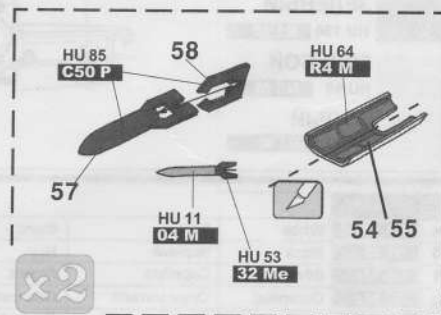
Не клеить
Do not cement
Nicht Kleben

x2 Операцию повторить
2 sets needed
Wird doppelt benötigt

Вырезать; Разрезать
Remove
Entfernen

Сделать отверстие
Open hole
Öffnen

?

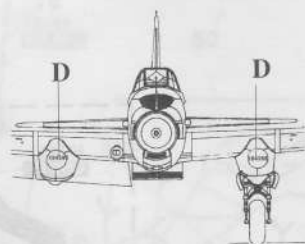
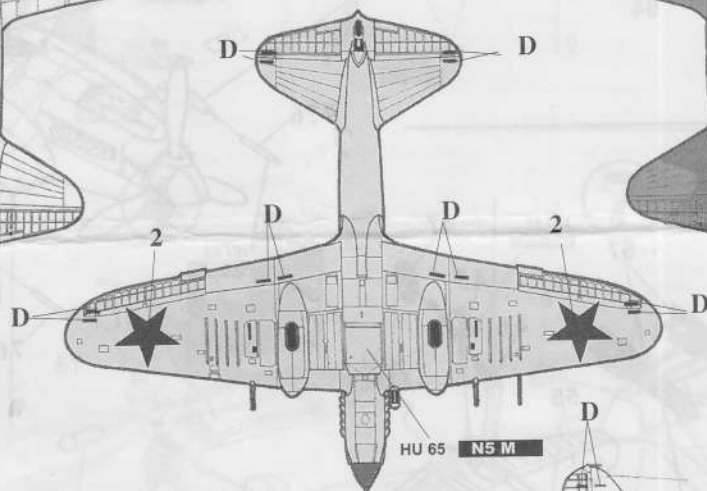
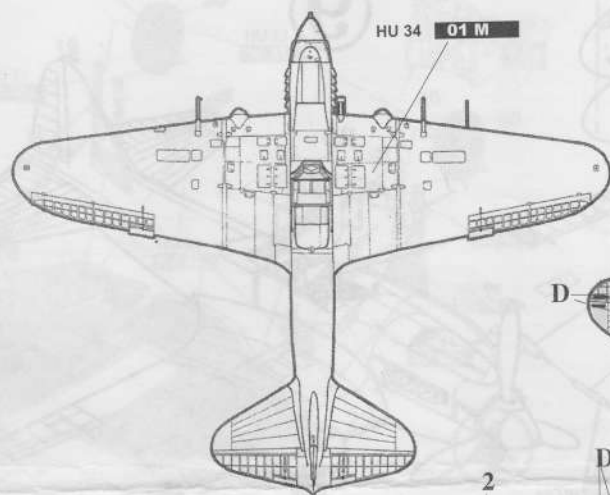


HU113
29 М Ржавчина

Схема окраски и нанесения деколей

Ил-2 пилот Н.А. Зуб зима 1941/42г.
pilot N.A. Zub winter 1941/42.

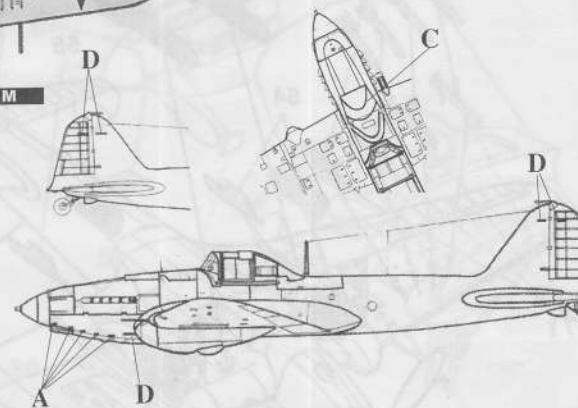
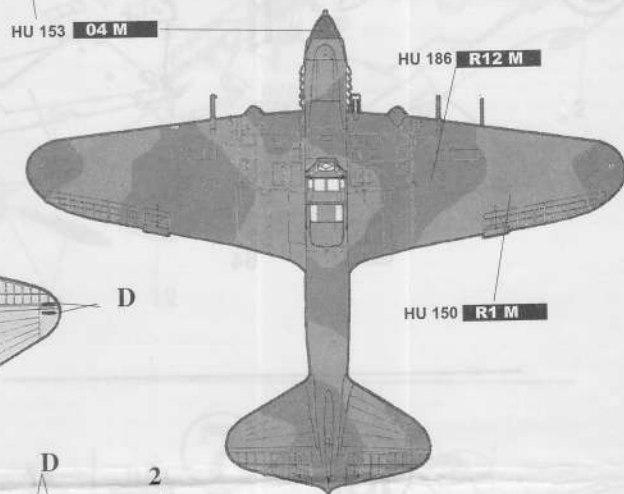
1



Marking & Painting; Markierungen und Bemalung

Ил-2 Эстония 1944г.
Estonia summer 1944.

2



КРАСНЫЙ	HU 153 04 M
КОРИЧНЕВЫЙ	HU 186 R12 M
ЗЕЛЕНый	HU 150 R1 M
ГОЛУБОЙ	HU 65 N5 M
БЕЛый	HU 34 01 M

HU	AGAMA				
HU 34	01 M	White	Белый	Blanc	Weiß
HU 33	07 M	Black	Черный	Noir	Schwarz
HU 11	08 Me	Silver	Серебро	Argent	Silber
HU 53	32 Me	Gunmetal	Оруж.металл	Gris metal	Metallgrau
HU 34	29 M	Rust	Ржавчина	Rouille Mat	
HU 150	R1 M	Green	Зеленый	Vert Forêt	Waldgrün
HU 65	N5 M	Light Blue	Голубой	Bleu Avion	Flugzeugblau
HU 156	R4 M	Grey	Серый	Gris	Grün
HU 186	R12 M	Brown	Коричневый	Brun	Brown
HU 56	46 Me	Aluminium	Алюминий	Aluminium	Aluminium

■ HU 11 Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd.", обозначение 01 M краскам "AGAMA", и является приблизительным.

■ HU 11 in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd.", while 01 M is that "AGAMA".

■ HU 11 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd., während 01 M den Ton der Farbserie "AGAMA".

■ Sur le guide de peinture, HU 11 correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd.", alors que 01 M correspond a "AGAMA".