



# Me410A-1 I./KG51 Edelweiß

メッサーシュミット Me410A-1 1:72 FP12  
I./KG51 エーデルヴァイス



Me410A-1について(1)

(解説 国江隆夫)

メッサーシュミット博士の名を墜としたMe210は、駆逐機のBf110の後継機として数々の新機軸を採用して開発されたが、飛行中の安定が悪いことが試作の段階からの致命的な問題で、胴体後部を延長して対処され、ハンガリー製のMe210Caなどが東部戦線で使用された。

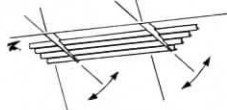
さらに、エンジンをDB601から大型のDB603Aに換装し、新型翼をつけたMe210Aの1機が、Me410V1 (W.Nr. 028)として1942年秋に初飛行した、というのが一般的にはMe410の最初の原型機と考えられている。

最初の量産型であるA-1は「高速爆撃機」(Schnellbomber)と呼ばれたコンセプトの機体で、機首爆弾倉に各種装備をオプション装備することにより、A-1/U1は偵察型、A-1/U2はMG151/20(2門)パック搭載の駆逐機型といわれ、また公式には、A-1/U4がBK5(BK=Bordkanone 50mm砲)を搭載した戦闘爆撃機型であったことが確認されている。

A-1の機首下面の爆弾倉には、500kg爆弾2発を地上で特別な爆弾架につけた後に滑車とワイヤを利用して取り付けられ、左右に回転するように開く「クラムシェルドア」と呼ばれる扉がそこを被っている。また、公式には、外部兵装として主翼下面付け値に縦に2つ、50kg爆弾用のETC50系の爆弾架が左右に計4つ取り付け可能であるとされている。

日本ではようやくJu88が急降下爆撃できることが認識されてきたが、標準的なドイツの双発爆撃機は水平爆撃と同時に急降下爆撃が要求されており、Me410は急降下爆撃が前提である。従ってMe410はそのためのダイブブレーキを外翼のラジエーター直前の翼上面と下面に装備しており、従来はそれがあまり知られていなかった。このダイブブレーキはMe210から受け継がれた特徴的なもので、主桁に沿った横方向にスイングして出る折り畳み式のスノコ状ダイブブレーキである。

右主翼下面のダイブブレーキ  
Lower Left wing dive brakes



また、前下方視界用窓とJu87同様の爆撃目標確認窓を兼ねたものが機首に縦についており、このためコクピット内もパイロットの脚の間がガラス張りとなり、シートにも脚用パッドがついている。一番下の窓は爆弾倉が開くと同時に下側を支点として内部に開くが、これはJu88と同様に急降下時の急激な高度変化に対応するシステムの一つである。

機首に武装を集中させているが、無線手兼銃手によって操作される独特のリモコン動力砲塔も装備している。射撃及び爆撃用の照準器には標準的な反射式照準器である「Revi C12」系か「Revi16」系をつけているが、「Stuvi 5B」や望遠鏡式の「ZFR4A」なども使用された。

## ■諸元

全長 12.48m(12.56m) 全幅 16.355m(16.362m)

全高 4.278m(地上姿勢でアンテナ支柱を含む)

水平尾翼幅 5.80m

(マニュアルによる数値、()内は公式図面による数値)

エンジン ダイムラー・ベンツ DB603A×2基 液冷倒立12気筒  
加圧冷却方式 出力 1750hp(離昇) 排気量 44.5リットル 全開  
高度5700m 速度 615km/h(高度5700mにおける推定) 爆弾搭載  
量 最大 1000kg

武装 機首 MG17(口径7.9mm)×2、MG151/20(口径20mm)×2  
後部 FDSL-BL131リモコン銃座(MG131 口径13mm×2)  
無線装備 FuG10、FuG16、FuG25a(敵味方識別装置)  
FuBl系(盲目着陸装置)、PeilGV(方向探知装置)

Me410A-1(1)

(Text : Takao Kunie)

The Me210 was designed as the successor to the Bf110, but while still in the development stages, serious problems in its stability became apparent. Many modifications to remedy this were made, including a longer fuselage. Such modified aircraft, known as the Me210Ca, were built in Hungary and used on the Eastern Front.

In addition, one Me210A had a newly-designed wing installed, as well as having its DB601 engines replaced by the larger DB603A. This aircraft (Me410V1 ; W.Nr.028) is generally considered to be the first prototype of the Me410.

The first production model was the A-1, based on the concept of the *Schnellbomber* (fast bomber). Through the fitting of option packs, the A-1 could be the A-1/U1 recon. version, the A-1/U2 *Zerstörer* (destroyer), armed with two MG151/20s firing forward, or even the A-1/U4, armed with a 50mm *Bordkanone* for bringing down heavy Allied bombers. Other configurations also existed.

The Me410 could stow two 500kg bombs in its nose bomb bay, which was covered in flight by clam-shell bay doors. In addition, the aircraft could carry up to four 50kg bombs on ETC50 racks mounted on the underside of the wing roots. Designed primarily for dive bombing, the Me410 was fitted with "Venetian blind"-style dive brakes above and below the outer wings, as was the Me210.

In addition, the Me410 had a plexiglass panel low in the nose to allow the pilot to see his target during a dive. The ground became visible between the pilot's legs when the bomb bay doors were opened.

Armament was concentrated in the nose, but the plane also boasted a new-concept, rear-firing, remote-control MG unit which was controlled by the rear-seat observer, who faced backwards. For both bombing and gunnery, the aircraft employed the standard "Revi C12" or "Revi 16" reflecting gunsight. Some later models had the gyro-computing "Stuvi 5B" for dive-bombing or the telescopic-reflecting "ZFR4A."

## DATA

### Dimensions

Length: 12.48m (12.56m); Wingspan: 16.355m (16.362m); Height: 4.278m (on the ground, including antenna mast); Horizontal stabilizer span: 5.80m. (First dimensions are taken from the aircraft's manual; measurements in parentheses are from published technical illustrations).

### Engines

Daimler-Benz DB603A×2 (inverted V-12, liquid-cooled inline engines, 1,750hp takeoff power); Displacement: 44.5 liters; Ceiling: 5,700m.

### Performance

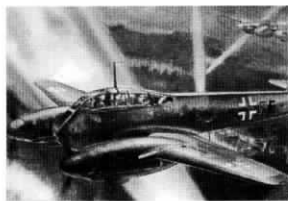
Maximum speed: 615km/h (estimated at 5,700m); Payload: 1,000kg bombs in bomb bay

### Armament

Nose: 7.7mm MG17×2, 20mm MG151/20×2; Rear fuselage: FDSL-B131 remote-control gun unit (13mm MG131×2).

### Radio Equipment

FuG10, FuG16, FuG25a (IFF), FuBl types (ILS), PeilGV (ADF).



# Me410B-1 14./KG2 Nachtbomber

メッサーシュミット Me410B-1  
14./KG 2 ナハトボンバー

1:72 FP14

OF THE ORIGINAL  
**FineMolds**

## ■ Me410B-1 について

(資料・解説協力 国江隆夫)

駆逐機メッサーシュミットBf110の後継機となるべく開発されたMe210の改良型として登場したMe410。現代でいう戦闘爆撃機的な任務から急降下爆撃、迎撃、偵察などまで幅広く使用され、多くのサブタイプが生産された本機だが、大別すると最初の量産型であるA型と、エンジンなどの強化で戦闘力向上をはかった後期のB型に括ることができる。このB型に搭載されたエンジンはハイオクタン燃料使用のDB603Gで、A型が搭載した標準燃料使用のDB603Aの1750馬力に対し1900馬力と強化されており、また過給器の改良などで全開高度を7400mにまで高め、さらに亜酸化窒素を使用するGM-1パワーブーストを装備したことで高高度性能も向上している。これによりB型の最大速度は630km/hに達したと言われる。また武装なども強化され機首武装4門のうちMG 17 (7.9mm機銃)はMG 131 (13mm)に換装。主翼左右下面には300リットルドロップタンクが装着可能となった他、爆弾倉は搭載量1000kgが標準となり、これらの重量増加に対処して脚も強化されたといわれている。このMe410B型は1944年4月からドルニエ社で生産されたといわれ、終戦まで様々なサブタイプが登場することになるのである。

## ■ 夜間襲撃作戦における Me410

Me410はドイツ空軍内では公式に「高速爆撃機」(Schnellbomber)と呼称されたが、この高速爆撃機の任務として知られているものの一つにイギリス本土への夜間襲撃がある。「バトル・オブ・ブリテン」は事実上ドイツ空軍の敗北として1940年冬には終結しているが、ドイツ空軍はその後も少数量でイギリス本土に夜間侵入して混乱を狙ういわゆる「嫌がらせ」作戦を続けたとされている。そしてこの作戦に当時ドイツで最速の双発機であった新型機Me410も1943年6月から投入されているのである。この作戦は1944年4月まで続けられたとされているが、これに参加したMe410A型やB型は、エンジン側面に円筒形の消炎排気管を装着し、また時には夜間作戦用迷彩としての黒を下面から側面にかけてオーバースプレーして出撃。嚴重なイギリスのレーダー網を突破して低空から侵入し、夜間戦闘機モスキートの激しい追撃を受けながらの爆撃という過酷な任務に活躍したのである。

■諸元 (Me410B1・その他の数値については別紙の解説を参照)

エンジン：ダイムラー・ベンツ DB 603 G × 2 基

出力：1900hp 全開高度：7400m 最大速度：630km/h

武装 機首：MG131 (13mm) × 2 MG151/20 (20mm) × 2

後部：FDSL-BL131 リモコン銃座 (MG131 13mm 機銃 × 2)

## Me410B-1

The Me410 was an improved version of the Me210, Which itself was designed as a successor to the Bf110. From its original mission as a fighter/bomber, the plane was developed into numerous subtypes that undertook a variety of roles, including dive bombing, interception, reconnaissance and more. Despite all the variations, it is possible to loosely group them into two large classes: The original mass-produced A-series, and the improved-engine, higher firepower B-series. The B-series was powered by the high-octane fuel-burning DB603G which produced 1,900 horsepower, as compared to the 1,750 horsepower of the standard-fuel DB603A that powered the A-series. In addition, improvements to the plane's supercharger's boosted the plane's service ceiling to 7,400m and the GM-1 power boost unit, employing nitrous oxide, further heightened the plane's very-high altitude performance. These modifications helped the Me410B reach a top speed of 630kph. Armament was improved as well, with four of the nose MG17 (7.9mm MGs) being replaced with MG131s (13mm). 300-liter drop tanks could also be mounted under each wing and standard payload was boosted to 1,000kg. The added weight also required strengthening of the plane's undercarriage. The Me410B was produced by Dornier beginning in April of 1944 and was seen in many sub-types during its service.

## The Me410 in Night Operations

Officially, the Me410 was known in the Luftwaffe as a Schnellbomber (fast bomber) and its main mission was to be night operations over England. Despite the Luftwaffe's de facto loss in Battle of Britain in the winter of 1940, they continued to attempt to cause confusion in the U.K. by sending small numbers of aircraft over in nuisance attacks. The Luftwaffe began using their fastest twin-engined plane, the Me410, in these attacks in June of 1943. These missions continued until April of 1944. The Me410 As and Bs that participated in these operations had flame-hiders installed on their exhaust pipes, and many were also painted in a night scheme which was an all-black underside that continued up to the side of fuselage. Having to fly in low to avoid detection by the British radar screen, and facing fierce counterattacks by Mosquito night-fighters, these planes and their crews endured extremely tough conditions indeed as they fought to reach their targets.

## DATA

Engines : DaimlerBenz DB603G × 2 1,900hp

Maximum speed : 630km/h

Armament:

nose: MG131 (13mm) × 2, MG151/20 (20mm) × 2

Rear fuselage: FDSL-BL131 remote-control gun unit (MG131 × 2)

## 作る前にお読みください

- このキットには接着剤が入っていません。別にお買い求めください。接着剤はプラモデル用(一般的なピン入りタイプ)をお勧めします。胴体や主翼など広い部分や透明パーツの接着には「溶剤タイプ」(サラサラした流し込みタイプ)の接着剤が向いています。お買い求めのお店でおたずねください。
- 各部の塗装はゲンゼ産業のMr. カラーの番号と色名で指示しています。

- 組み立ては説明書をよく読んで間違いの無いようにしましょう。
- 巻末の注意もお読みください。
- このキットは爆弾倉の開状態と閉状態を選んで作ることができますが、いずれの場合もパーツの小加工が必要になります。あらかじめどちらにするか決め、塗装前に図中(9)の項を見てパーツの加工を済ませておいてください。
- Boxed numbers refer to Gunze Sangyo's "Mr.Color" paint color numbers.

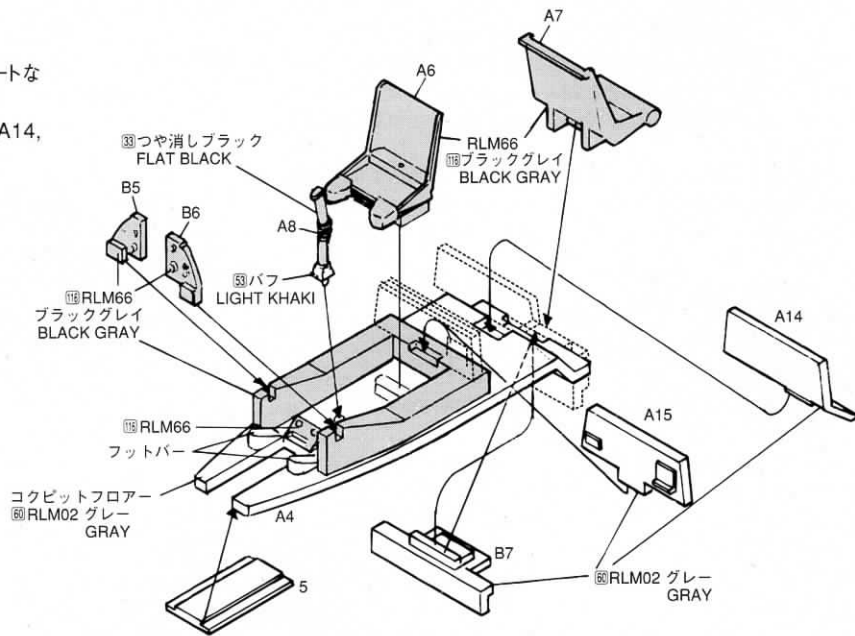
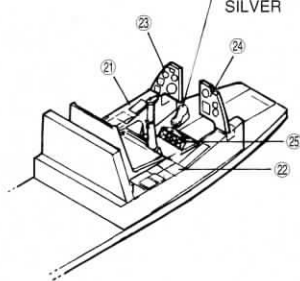
## ①コクピットの組み立て

最初にA14、A15、B7を取り付けてからシートなどを取り付けます。

Attach the seat after attaching parts A14, A15 and B7.

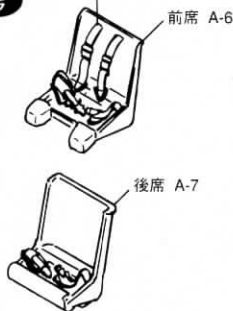
計器盤のデカールを貼ってください

フットバー  
⑧RLM02 グレー GRAY  
または  
⑧シルバー SILVER

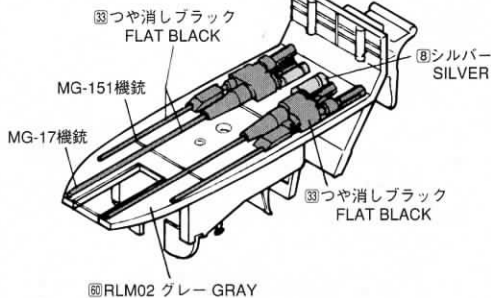


1/72 AA-4 GERMAN AIRCRAFT SEAT BELTS SET

### 参考



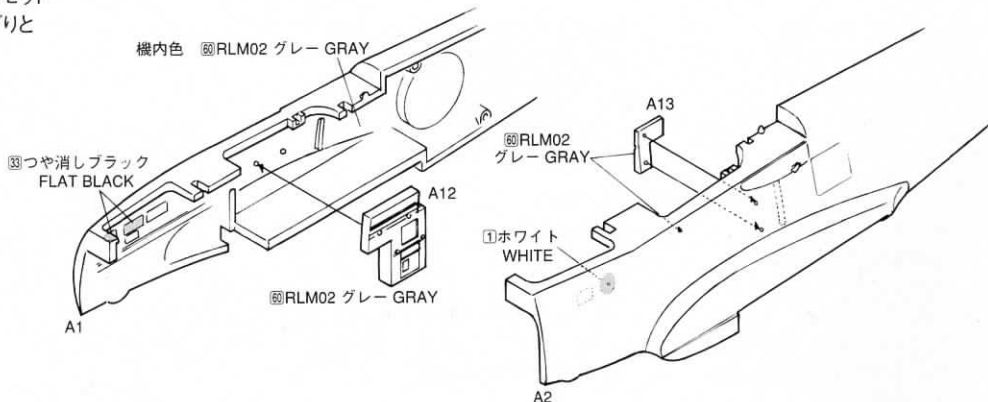
### ◎床板裏面の塗装



弊社より発売のファインディティールアクセサリシリーズAA-4ドイツ空軍機用シートベルトセット2を使えばより精密な仕上がりとなります。

### NOTE

You can improve the appearance of your kit by using Fine Molds "German seatbelt set 2", item AA-4 in the Fine Molds accessories series.

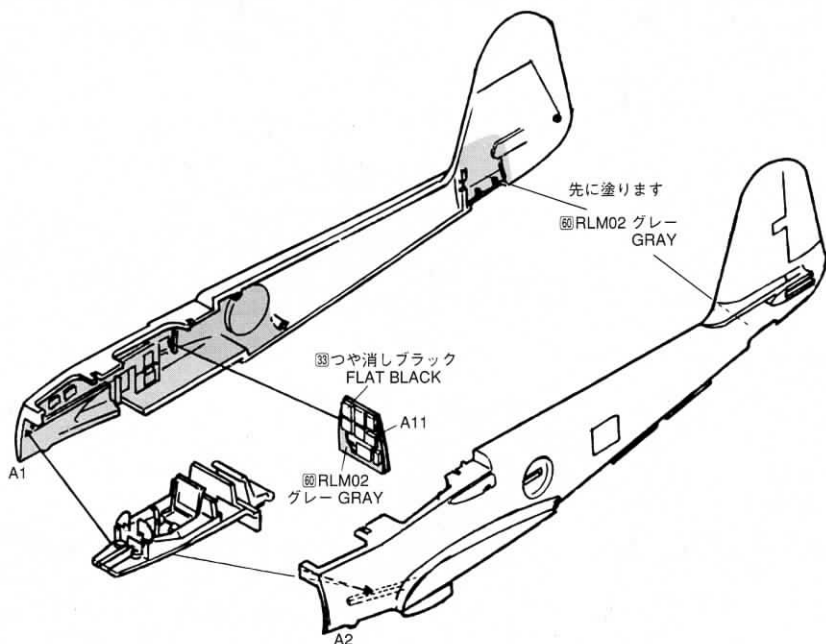
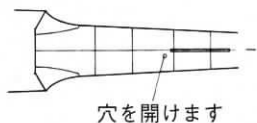


AA-4 Seat belts set not included

## ② 胴体の組み立て

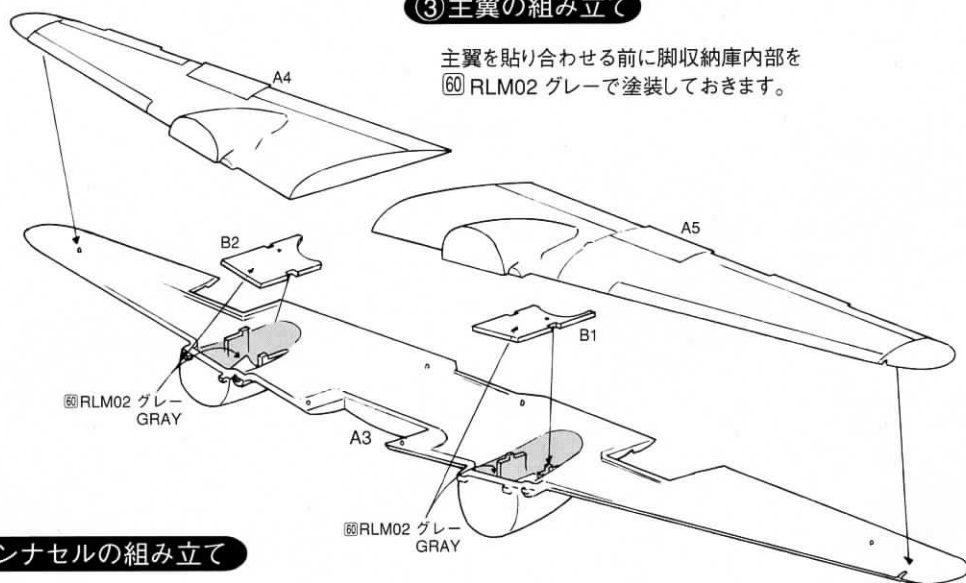
胴体を貼り合わせた後でトレーリングアンテナ取り付け用の穴を0.7～0.8ミリのドリルで開けます。アンテナはこの後⑩の工程で取り付けます。

Open a 0.7mm to 0.8mm hole for the trailing antenna after assembling the fuselage halves. The antenna is attached in step ⑩



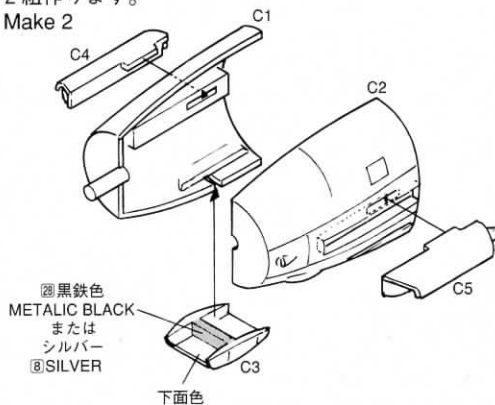
## ③ 主翼の組み立て

主翼を貼り合わせる前に脚収納庫内部を⑥RLM02 グレーで塗装しておきます。



## ④ エンジンナセルの組み立て

2組作ります。  
Make 2



### ◎排気管の塗装

C5 (C4) 機体色 Nacelle Color



③つや消しブラック FLAT BLACK

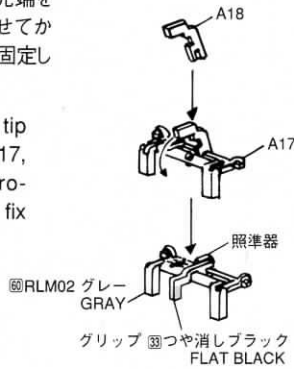
③つや消しブラックを塗った後に④レッドブラウンでドライブラシすると雰囲気良く仕上がります。

After painting the pipes ③ Flat Black, drybrush them with ④ Red Brown for a realistic effect.

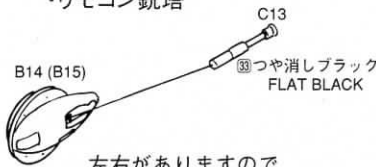
### ⑤ 照準器とリモコン銃塔の組み立て

まずA18の先端をA17に合わせてから90°回して固定します。

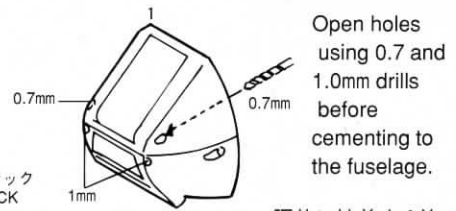
Attach the tip of A18 to A17, and then rotate it 90° to fix it in place.



#### ・リモコン銃塔



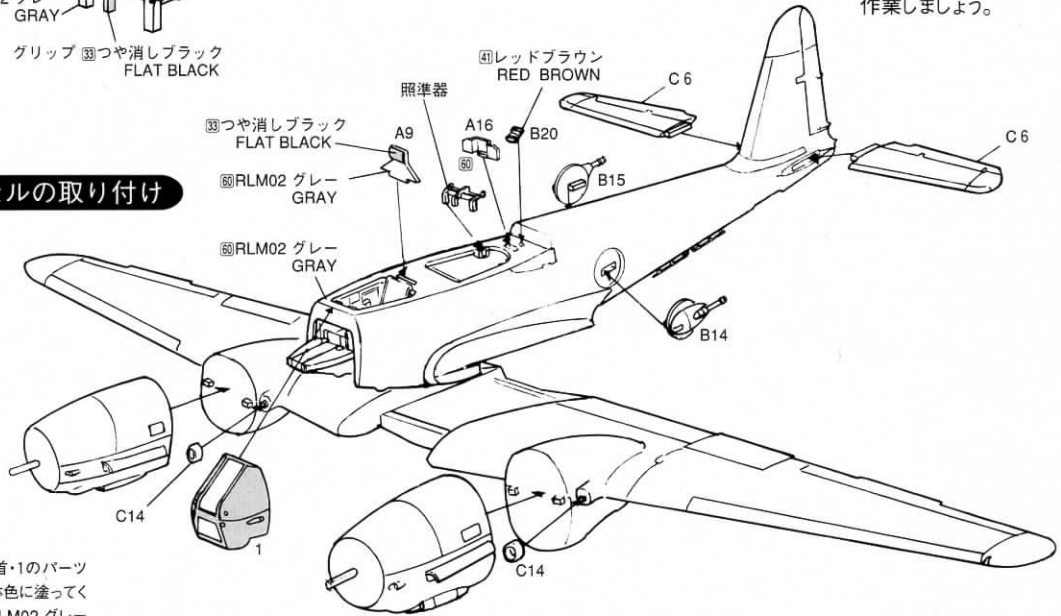
左右がありますので注意してください。



Open holes using 0.7 and 1.0mm drills before cementing to the fuselage.

胴体に接着する前に0.7ミリと1ミリのドリルで穴を開けます。透明パーツはヒビが入りやすいので慎重に作業しましょう。

### ⑥ 主翼・ナセルの取り付け



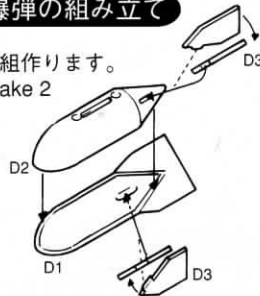
機体塗装の際に、機首・1のパーツは 色の部分を機体色に塗ってください。下塗りに RLM02 グレーを塗ると良いでしょう。

### ⑦ SC250爆弾の組み立て

#### ・主翼の取り付けについて

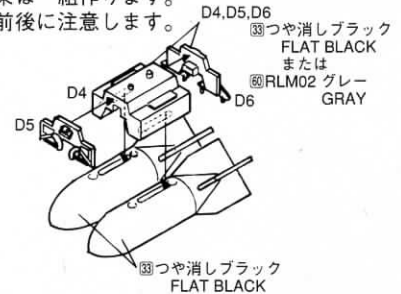
実機では、主翼のフィレットは主翼を覆う様に取り付けられているため、フィレットと主翼面には段差がありますが、キットでもこの段差を再現していますが、主翼を接着した後で胴体パーツと主翼パーツの接着面に溶きバテを筆で流しこみ、乾燥後に Mr. カラーのシンナー(ラッカーシンナーはダメ)で拭き取るようにすれば、段差や周囲のモールドを削らずにこれを生かした仕上がりにすることが出来ます。

2組作ります。  
Make 2



※爆弾架は一組作ります。D4の前後に注意します。

D4, D5, D6  
D4の前後に注意します。

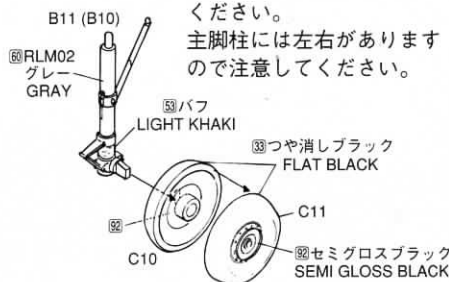


### ⑧ 主脚の組み立て

#### ・ナセルの取り付けについて

キットで主翼とナセルを取り付けるラインは、実機では意外と大きな段差がついていますが、これは外板が入り込むように重なっているためです。Me410に限らずドイツ機のエンジンナセル周りのたてつけは意外と悪いものですから、実機写真を参考にそれらを再現してみれば、より雰囲気のある仕上がりとなるでしょう。

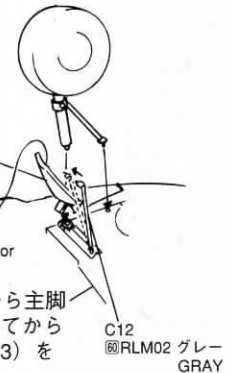
※タイヤ・主脚の取り付け角度は次頁の図を参照してください。主脚柱には左右がありますので注意してください。



Attach part C12 and then attach the gear to the wing. Once the angle is set, attach the gear bay covers (B12 & B13).

脚カバー裏 RLM02 グレー GRAY または 下面色 Under fuselage color

C12を取り付けてから主脚を付け、角度を決めてから脚カバー (B12、B13) を取り付けます。



## 作る前にお読みください

●この説明書は 14./KG2 ナハトボンバーの組み立てに必要な工程と塗装を説明するものです。基本的な工程は別紙の 1./KG51 エーデルヴァイス用説明書に従ってください。右の見出しはエーデルヴァイス用説明書の見出しと対応していますので、作る前に一通り目を通して組立の流れを確かめてから作業に入ってください。

●なお、アフターサービスで部品を請求される方はこの説明書に付属のカードを御利用ください。エーデルヴァイス用デカールは入っていません。

## Please read before assembly

These instructions explain the modifications and marking necessary to build an Me410B-1.

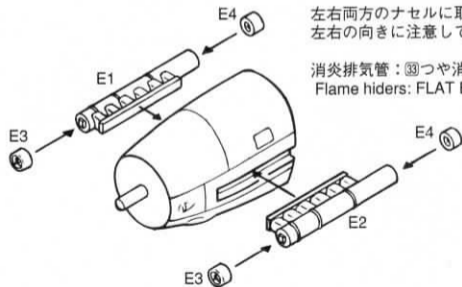
Basic assembly is as shown in the instruction sheet for 1./KG51. The assembly step numbers in this sheet correspond to those in the 1./KG51 sheet. Before you begin assembly, read through both sheets and familiarize yourself with the process.

## ④エンジンナセルの組み立て

C 4 と C 5 の排気管パーツは使いません。  
C4 and C5 are not used.

## ⑥主翼・ナセルの取り付け

ナセルを主翼に取り付けたあとに組み立てた消炎排気管を取り付けます。  
Attach the flame hides, after attach the nacelles to wing.



左右両方のナセルに取り付けます。排気管の左右の向きに注意してください。

消炎排気管：㊸つや消しブラック  
Flame hidere: FLAT BLACK




### ⑨爆弾倉扉の加工と取り付け

開閉どちらかを選んで組み立てます。  
いずれの場合もパーツの小加工が必要ですので機体外面の塗装をする前に加工してください。

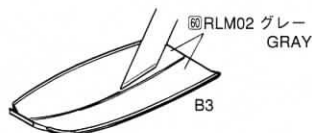
The bomb bay doors can be assembled open or closed, though each requires slight modification of parts. Make the modifications before painting the parts.

※加工について

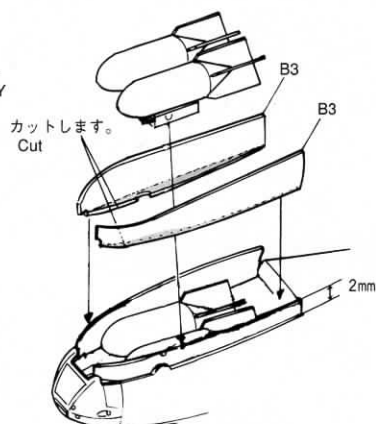
爆弾倉扉は実機の寸法に即してモデル化していますが、パーツの肉厚が成形の都合上厚くなり、扉を開けると一部が爆弾と干渉します。そのままでも組めますが、より正確な仕上がりを望まれる方は、爆弾倉扉の  の部分をカットしてください。カットする際は先に爆弾を爆弾倉内に取り付け、扉パーツを合わせて様子を見ながら少しずつカットしてください。

#### ◎開状態の場合 Open position

B3を2つに切り離します。  
Cut B3 in half



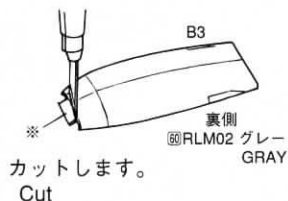
爆弾架の取り付け位置は下図を参照してください。



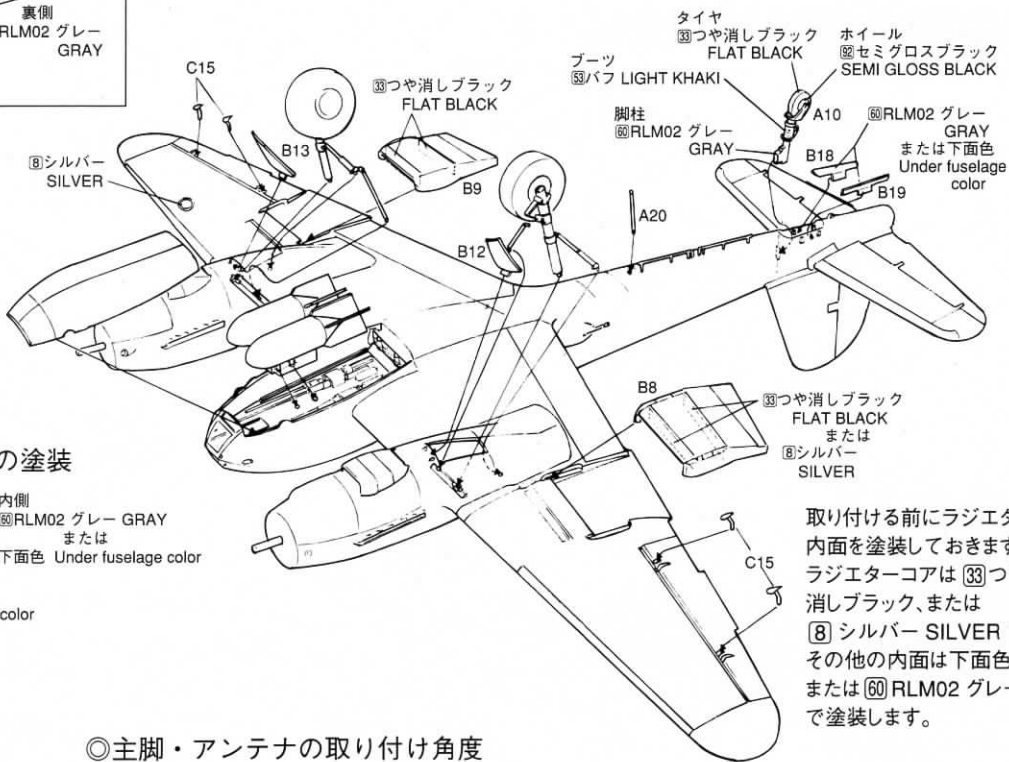
扉は上端が爆弾倉内に入るかたちで開きます。

#### ◎閉状態の場合

Closed position



### ⑩ラジエター・尾輪などの取り付け



#### ◎主脚カバーの塗装

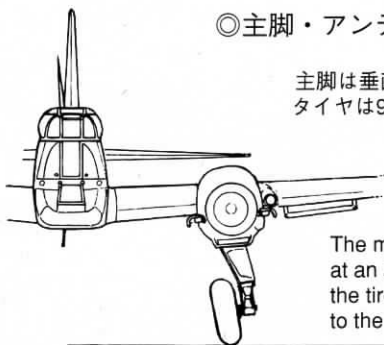


タイヤ ③つや消しブラック FLAT BLACK  
ブーツ ⑧バフ LIGHT KHAKI  
脚柱 ⑥RLM02 グレー GRAY  
ホイール ②セミグロスブラック SEMI GLOSS BLACK  
⑥RLM02 グレー GRAY または 下面色 Under fuselage color

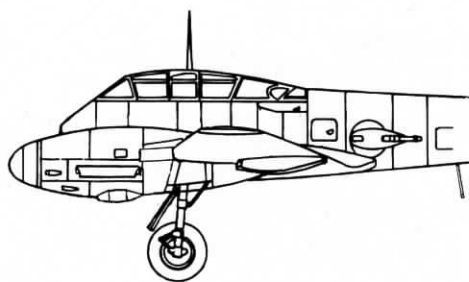
取り付ける前にラジエター内面を塗装しておきます。ラジエターコアは ③つや消しブラック、または ⑧シルバー SILVER。その他の内面は下面色または ⑥RLM02 グレーで塗装します。

#### ◎主脚・アンテナの取り付け角度

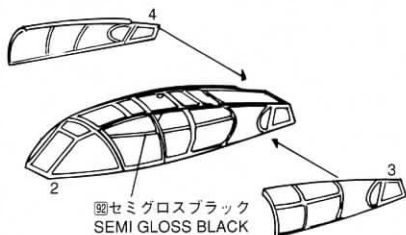
主脚は垂直に対して4.5°、  
タイヤは9.5°傾いています。



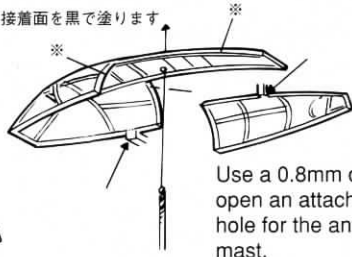
The main gear are attached at an angle of 4.5°, while the tires should be at 9.5° to the vertical.



### (1) キャンピの組み立て

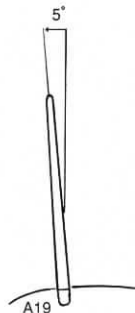


※接着面を黒で塗ります



実機のキャンピーフレームの一部はキャンピーの内側から取り付けられています。キャンピーとフレームの間に黒のブッシュを挟みボルトで固定されているので、黒で塗装すると良いでしょう。別頁の塗装図も参照してください。

### ◎アンテナマストの取り付け角度



アンテナマストは垂直に対して5°傾けて取り付けます。

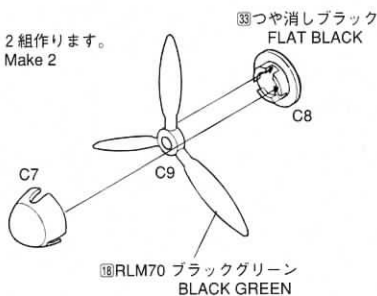
接着面にあるゲートをナイフ等で処理し、裏側から0.8~0.9ミリのドリルでアンテナマスト取り付け用の穴を開けます。

### ◎透明部品の接着について

透明部品の接着には溶剤タイプが便利です。接着する位置にパーツを合わせておいてからすき間に接着剤を流し込むと、きれいに仕上がります。この時、接着面をあらかじめ黒で塗っておくとパーツの断面が目立たず、より良く仕上がります。

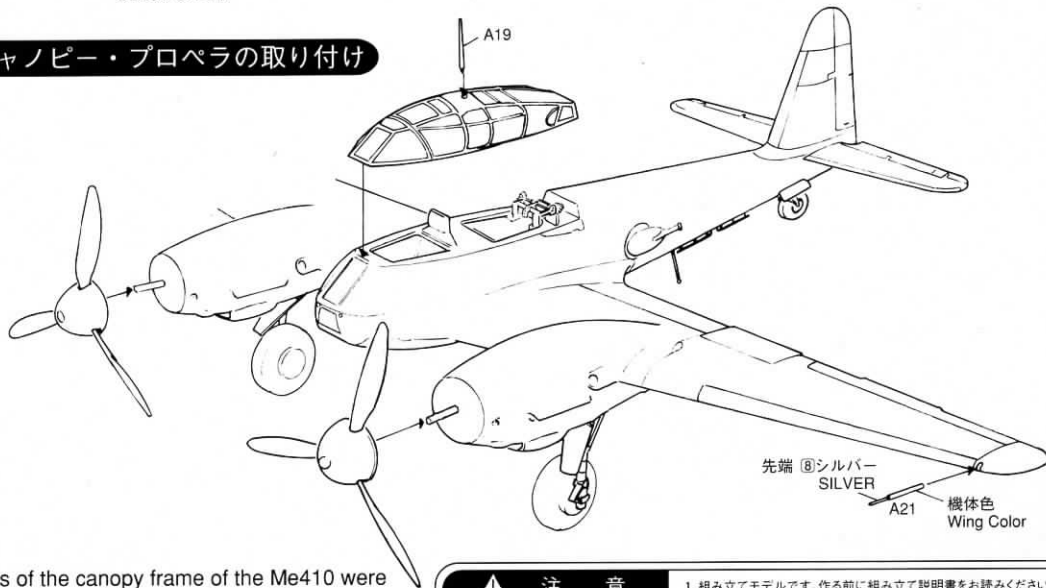
### (2) プロペラの組み立て

2組作ります。  
Make 2



⑩RLM70 ブラックグリーン  
BLACK GREEN

### (3) キャンピー・プロペラの取り付け



Portions of the canopy frame of the Me410 were on the inside of the canopy itself. These were padded with black bush between the frame and glass and should be painted black for best appearance. To cement clear parts together, paint the surfaces to be cemented black, hold the parts together, and then use a thin, water-type weld cement, allowing capillary action to draw the cement between the surfaces. This technique produces the best results.

### ▲ 注意

1. 組み立ててモデルです。作る前に組み立てて説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息の恐れがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まない様にして下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品組み立ての際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先で怪我の恐れがあります。12才以下の方は保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\*閉めきった室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\*火の近くでの使用は絶対にやめてください。引火の恐れがあります。  
\*接着剤、塗料は目や口に入れないでください。目や口に入れたらすぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

### アフターサービスについて

部品を請求される方は、氏名、住所、電話番号を1字ずつはっきり書き、右のカードの必要部品を○で囲み、代金を現金書留または定額為替にて、当社アフターサービス係までお申し込みください。なお、価格は予告なく変更することがございますので、ご了承ください。

### Me410A-1 エーデルヴァイス

- A . . . . . 1700円
- B . . . . . 1000円
- C . . . . . 1000円(1枚)
- D . . . . . 300円
- 透明部品 . . . . . 400円
- 国籍マーク . . . . . 800円
- 部隊マーク . . . . . 600円

For Japanese only FP-12

### ▲ CAUTION

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE. AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE, ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
-DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING TOXIC.  
-DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
-DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLING, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.





# 塗装とマーキング Painting & Marking

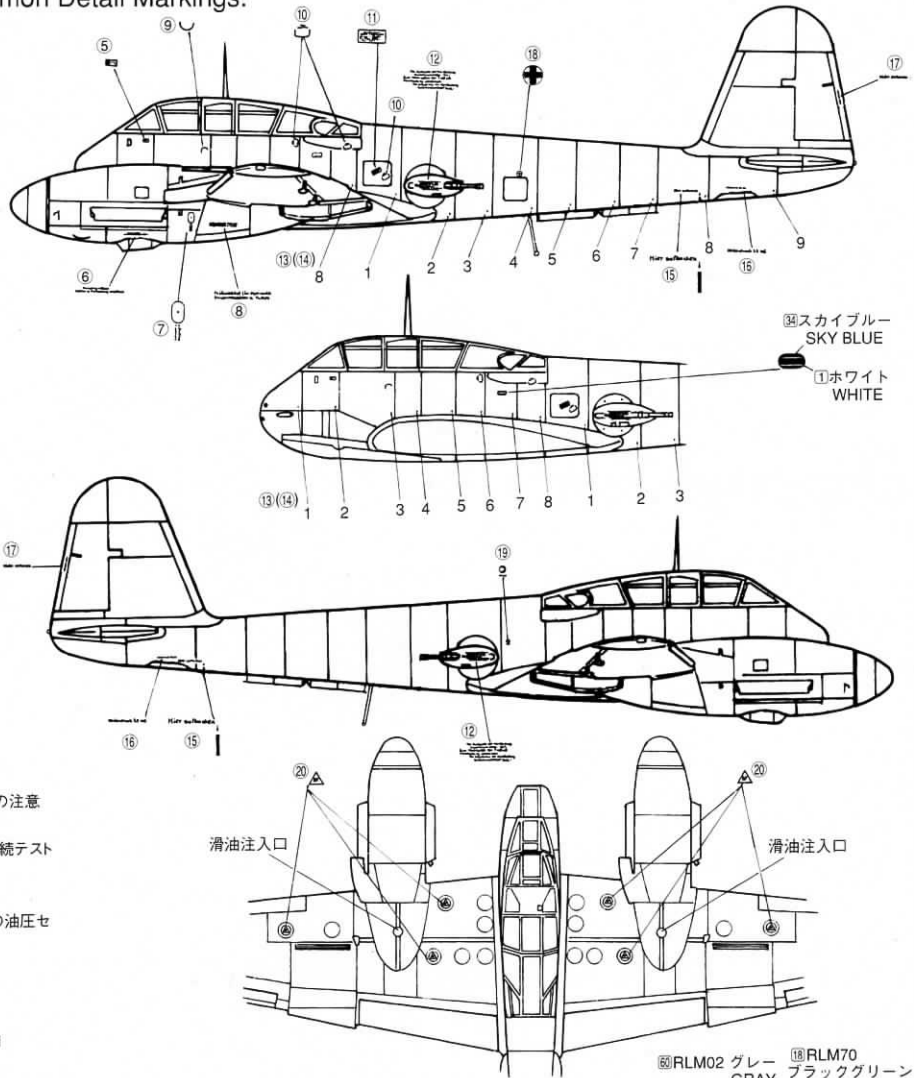
<共通：細部注意書き> Common Detail Markings.

細部のデカールを基本として個別のマーキングを貼ってください。注意書きはしばしばオーバースプレーされて塗りつぶされていることがあります。エンジンナセルの注意書きは左右同じ方向の位置に貼ってください。これは左右同じエンジンを使っているためです。また、胴体枠ナンバーは一般的に黒といわれていますが、赤の可能性も考えられますので、⑬と⑭のどちらかを選択してください。

Caution markings, etc. were the same on both aircraft. Unit markings, of course, differ. Engine nacelle markings are located in the same place right and left. They are not a mirror image of each other as identical engines were used on both sides. Fuselage numbers are generally said to have been black. However, some evidence suggests red numbers may have been used. Choose either ⑬ or ⑭ at your preference.

## 〔注意書き説明〕

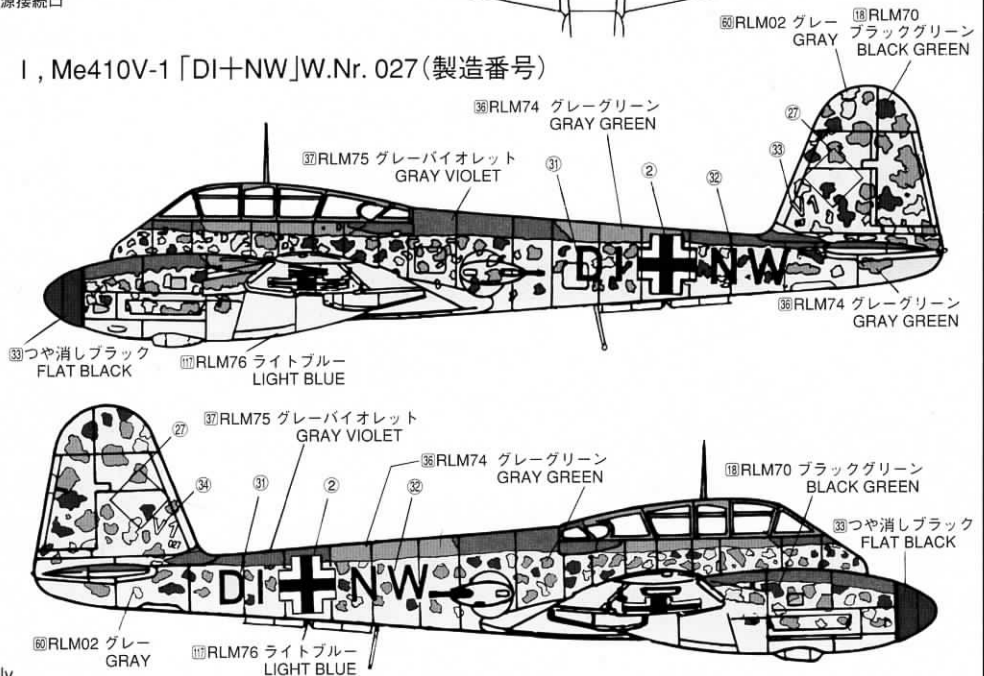
- ⑤ 機体ネームプレート ⑥ エンジンカウル開閉時の注意
- ⑦ 冷寒時のスタート用ハッチ
- ⑧ 油圧システムとプライマー系（始動用燃料）の接続テスト用コネクタ
- ⑨・⑩ 手がけ位置表示
- ⑪ 離陸前に水平尾翼を0位置に、ダイブブレーキの油圧レクターをONにする
- ⑫ 後部胴体銃塔カバーの取り替えについて
- ⑬・⑭ 胴体枠ナンバー ⑮ ジャッキポイント
- ⑯ 尾輪タイヤ空気圧表示 ⑰ さわるな
- ⑱ 緊急装備品搭載位置表示 ⑲ 外部電源接続口
- ⑳ 燃料注入口およびオクタン価表示



I, Me410V-1 「DI+NW」W.Nr. 027 (製造番号)

## <個別マーキング>

Me210A-0 から転換された原型1号機と言われ、全体はRLM 74/75/76で、側面はRLM 02/70/74のモットルと推測。「DI+NW」は主翼下面の右翼に「D+I」、左翼に「N+W」とつく。同機は後にIII / ZG.1に配属されたといわれる。



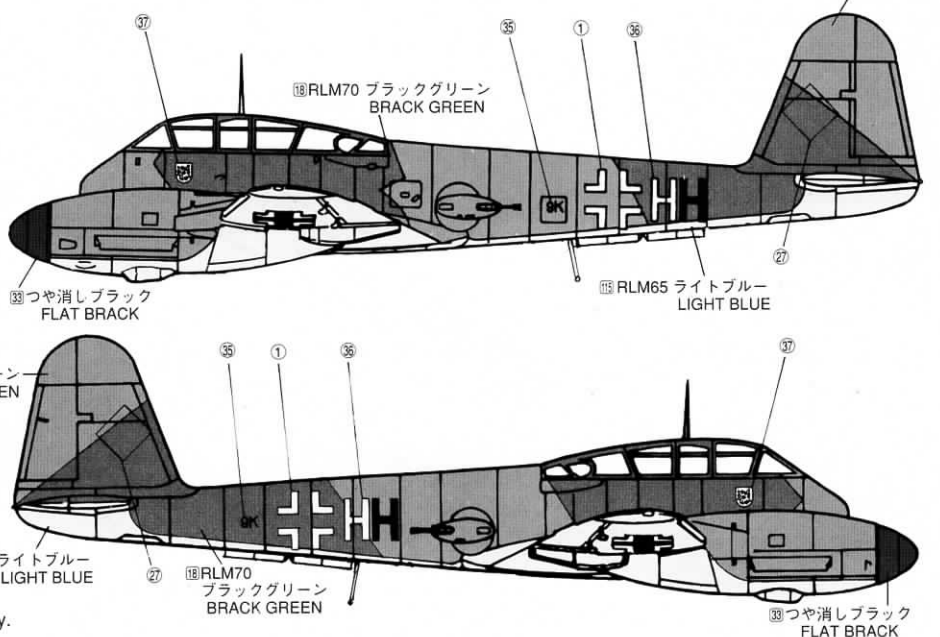
The first prototype, converted from an Me210A-0. Overall scheme is RLM 74/75/76, with RLM 02/70/74 mottles on side. the "DI+NW" code is marked as "D+I" under the right wing, and "N+W" on the left. This aircraft is believed to have been later assigned to III / ZG.1

※ ⑰ Mark is use for Japanese only.

同部隊は、1944年2月にロンドンに対する「ベビーブリッツ」作戦に従事しており、従来から全体がRLM 70/71/65の緑色系迷彩で、機首に部隊マーク「エーデルヴァイス」をつけた機体とされている。

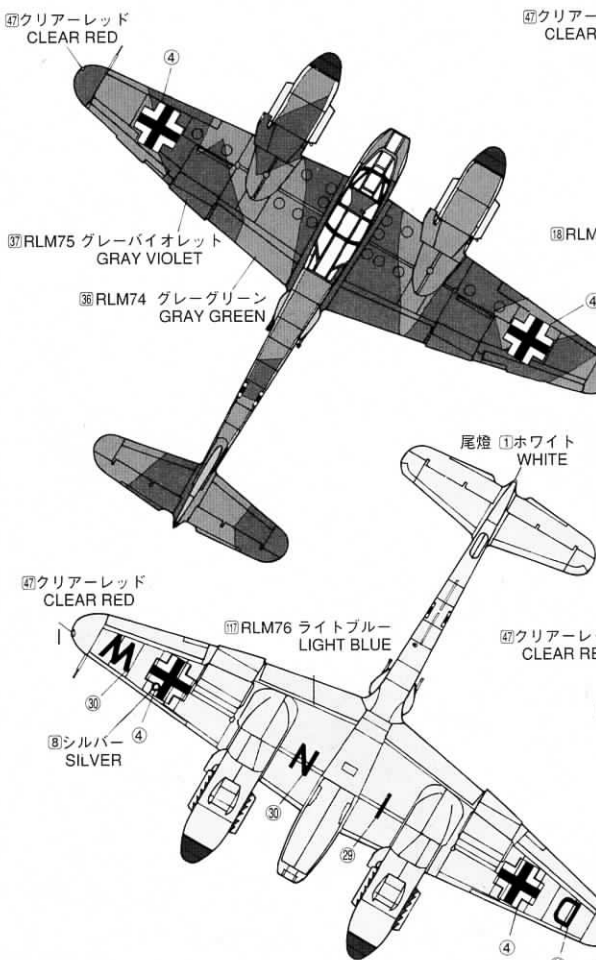
This unit took part in the February 1944 "Baby Blitz" of London. Camouflage is RLM 70/71/65 overall. Group marking on nose is "Edelweiss"

II. Me410A-1 I./KG51 (第51爆撃航空団 第1グルッペ所属) 1944年、フランス  
"Edelweiss" at Beauvias France, February, 1944



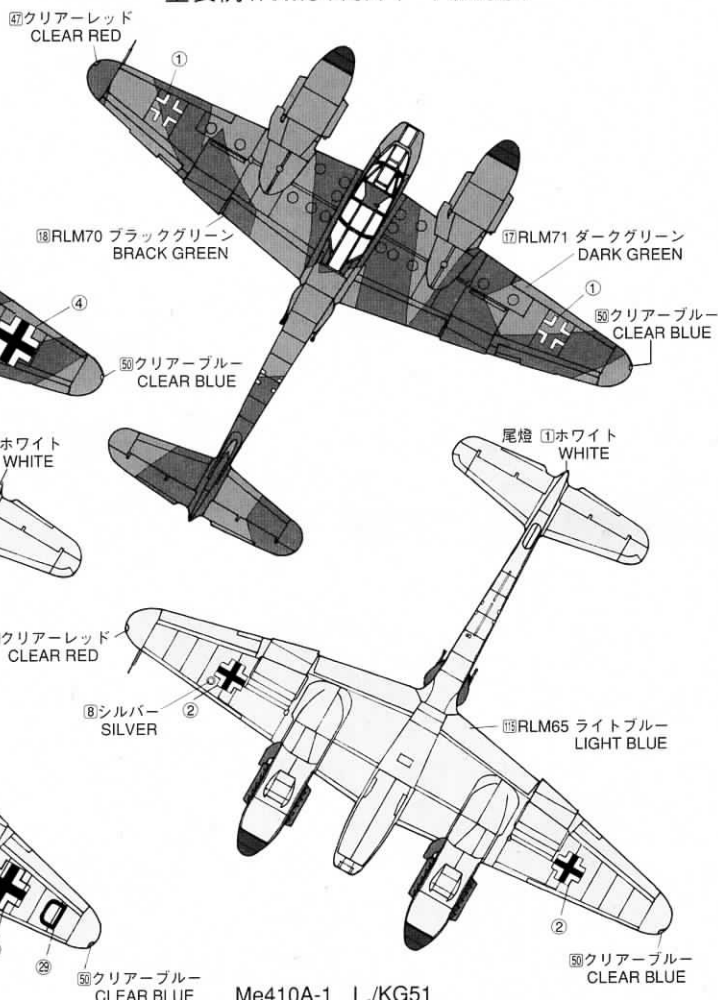
※ ②7 Mark is use for Japanese only.

塗装例 I. Me410V-1 (W.Nr. 027)



Me410V-1 (W.Nr. 027)

塗装例 II. Me410A-1 I./KG51

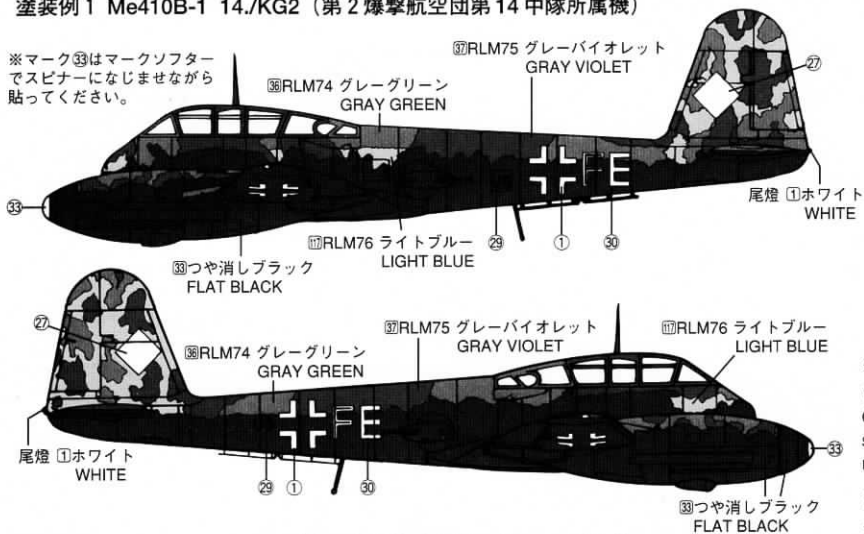


Me410A-1 I./KG51

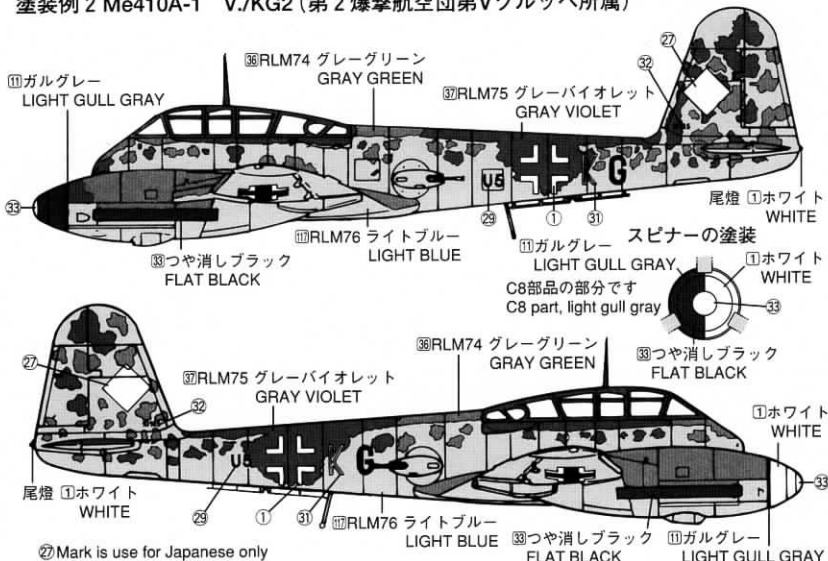
# 塗装とマーキング Painting & Marking

## 塗装例 1 Me410B-1 14./KG2 (第2爆撃航空団第14中隊所属機)

※マーク③はマークソフターでスピナーになじませながら貼ってください。

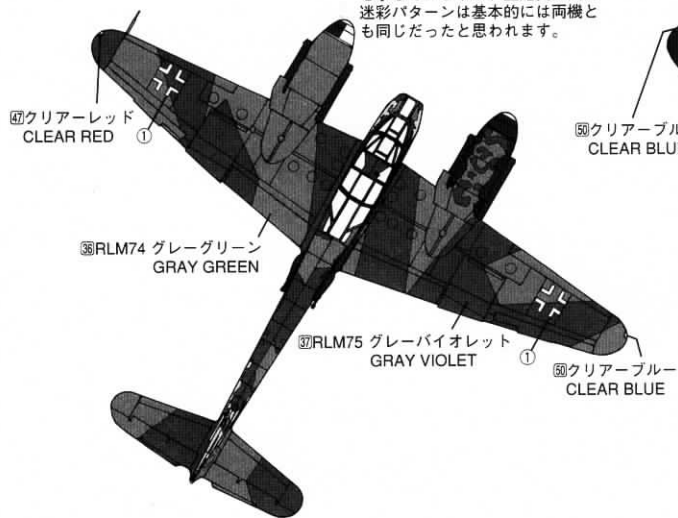


## 塗装例 2 Me410A-1 V./KG2 (第2爆撃航空団第Vグルッペ所属)



### ● 上面図

右半分が塗装例1、左が塗装例2を示していますが、主尾翼上面の迷彩パターンは基本的には両機とも同じだったと思われます。



### ● 下面図



### アフターサービスについて

部品を請求される方は、お名前、御住所、御電話番号を1字ずつはっきり書き、下のカードの必要部品を○で囲み、代金を現金書留または定期為替にて当社アフターサービス係までお申し込みください。なお、価格は予告無く変更する場合がございますので、ご了承ください。

Me410B-1ナハトボンバー	
A	1700円
B	1000円
C	1000円(1枚)
D	300円(1枚)
E	300円(1枚)
透明部品	400円
国籍マーク	800円
部隊マーク	400円
For Japanese only FP-14	

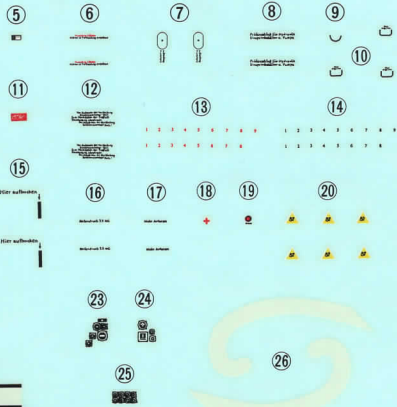
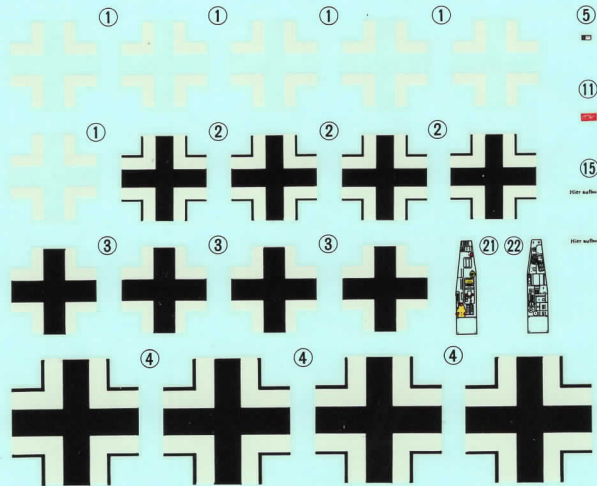
※機体細部の注意書きの位置は別紙説明図の〈共通：細部注意書き〉の項をご覧ください  
 Other stencil markings should be located as shown on the enclosed page. These are common to both versions.

### 塗装例 1

イギリス本土に対する夜間襲撃作戦において、最も成功したのが1944年2月18日から実施された「ベビーブリッツ」だったといわれるが、同機はフランスの基地からこの作戦に参加していた機体と推測される。上面RLM74/75、下面RLM76のグレー系迷彩を基本に下面から側面にかけて黒でオーバースプレーされている。そのため、下面・側面の国籍マーク、コードレター、注意書きの多くも同時に塗りつぶされていると思われる。  
 The most effective night raids on England took place in the so-called "Baby Blitz" which began on February 18, 1944, and it is believed that this aircraft took part in those raids from a based in France. Upper surface is an RLM74/75 camouflage pattern, with a black overspray on the underside and parts of the fuselage side.

### 塗装例 2

イギリス本土への夜間襲撃任務に就いていた機体と思われる。上面RLM74/75、下面RLM76の標準的なグレー系迷彩で、消炎排気管は黒と推測される。  
 Blieved to be an aircraft used in night raids on England. Upper surface is RLM74/75, lower surface is RLM76 in a typical camouflage pattern. Exhaust pipe flame hiders are assumed to be black.



1/72 FP-Me410 国籍マーク



FP-14 Me410B1(A1)  
U5+FE, U5+KG

