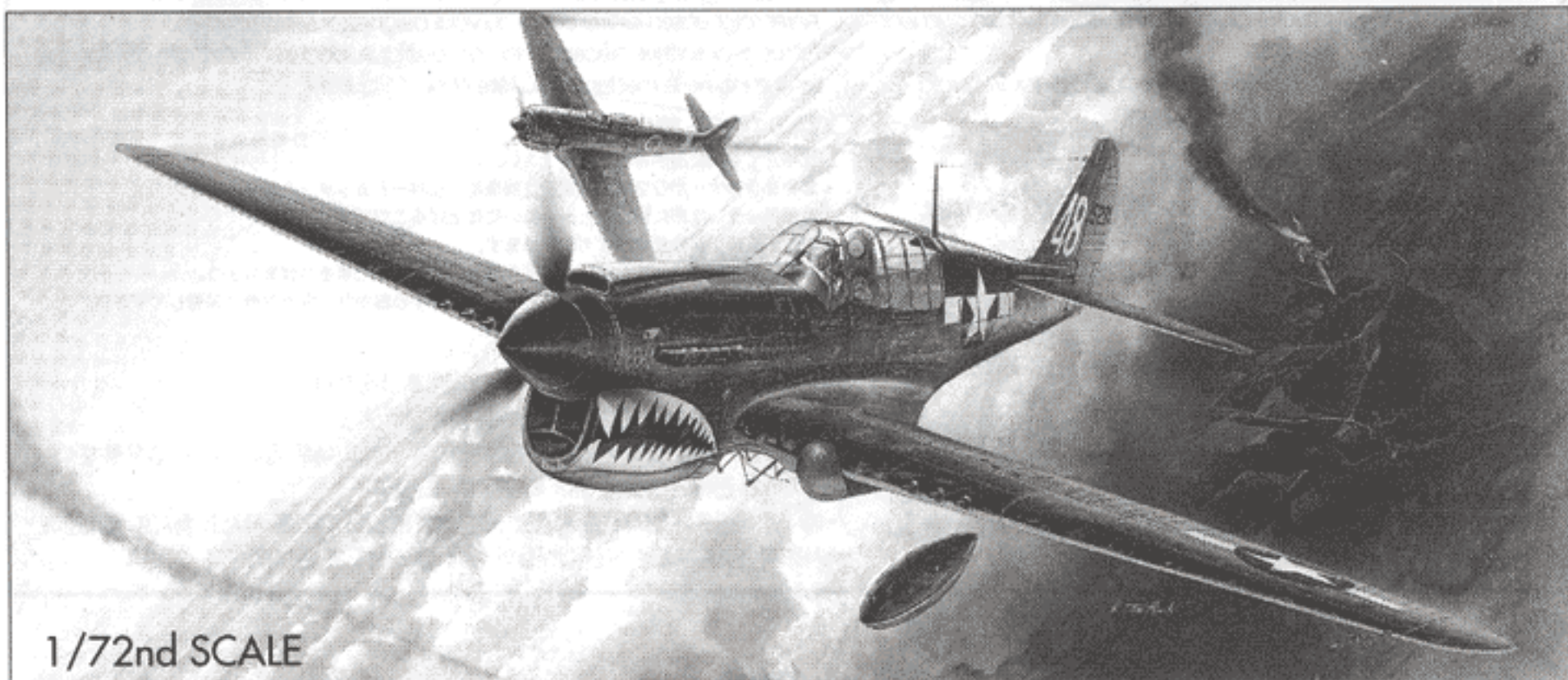


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

P-40M/N WARHAWK



1/72nd SCALE

P-40M/N 워호크

P-40M/N WARHAWK

One of the most extensively produced American fighter aircraft, the Curtiss-Wright P-40 Warhawk served in all theater for a variety of purposes. Although it was not known as an outstanding fighter, its ruggedness and reliability made it ideal for ground support and low-altitude bombing missions. The original P-40 was a modified P-36, carrying an Allison V-1710-19 engine and two wing-mounted 0.3-in(7.62mm) machine-guns.

In 1943 Curtiss-Wright produced the P-40M. Powered by an Allison V-1710-81 engine, 600 units of P40M was produced for the USAAF, and numerous units were contracted to RAF, Australia, New Zealand and South Africa. The P-40N was the last variant of the Warhawks, Lightweight and most agile of the group, the P-40N was powered by an Allison V-1710 engine, four to six wing guns and provision to carry a 500-lb bomb. The P-40N saw duty in the Pacific against Japan.

Un des avions de combat le plus construit : le Curtiss-Wright P-40 Warhawk fut utilisé dans le théâtre de beaucoup d'opérations, Connu pour sa maniabilité et son agressivité, il était idéal pour les bombardements à basse altitude, Le P-40 original était un P-36 modifié, motorisé par un Allison V-1710-19 et deux mitrailleuses de 7,62mm. En 1943, Curtiss-Wright produisit le P-40M. Propulsé par un Allison V-1710-81, 600 unités furent livrées à l'USAAF. Bon nombre de ces avions furent également produits pour la RAF, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Afrique du Sud. Le P-40N fut la dernière version du Warhawk. Plus léger et plus agile, il était équipé de 4 à 6 mitrailleuses et emportait des charges de 500 livres. Il s'illustra durant la guerre du Pacifique.

커티스 P-40 워호크 전투기 시리즈는 2차대전 기간중 제조된 미국의 전투기 중 가장 광범위하게 운용된 기종의 하나로 여러 전선에서 다양한 임무를 수행하였다. 성능만을 놓고 보자면 결코 우수한 전투기라고 하긴 힘들었으나, 그 튼튼함과 탁월한 신뢰성에 힘입어 대지 지원 및 저고도 폭격 임무에 이상적인 기체로 평판을 얻었다. 구형의 P-36전투기의 개량계획에서 출발한 P-40시리즈의 첫 원형기는 앨리슨사의 V-1710-19형 엔진과 구경 0.3인치(7.62mm)의 기총2정을 주날개에 장비하고 있었으며, 이후 실전 데이터를 바탕으로 개량을 거듭, 1943년에는 P-40M을 모델로 발전하기에 이른다. 성능이 강화된 앨리슨 V-1710-81형 엔진을 장비한 P-40M은 약 600여기가 미육군 항공대용으로 공급되었으며, 영국, 호주, 뉴질랜드 및 남아공 공군에서도 동형기체를 다수 운용하였다. 워호크시리즈 중 최다 생산모델이자 최종 파생형인 P-40N형은 전 형식중에서도 가장 기체 중량이 가볍고 민첩한 모델로, 앨리슨 V-1710-81형이나 -99형 엔진을 장비하며, 4내지 6정의 기총과 500파운드급 폭탄 1발의 무장이 가능하다. P-40N형은 주로 태평양전선에 대량으로 투입되어 대 일본군용 전력으로 많은 활약을 하였다.

Als eines der meist produzierten amerikanischen Jagdflugzeuge diente die Curtiss-Wright P-40 Warhawk auf allen Schauplätzen in verschiedenen Rollen. Obwohl sie kein herausragendes Jagdflugzeug war, machten sie ihre Rquheit und Zuverlässigkeit ideal für Bodenunterstützungs-und Tiefflugangriffe. Die P-40 ging aus der P-36 hervor, welche mit zwei 7.62mm MGs in den Flügeln und dem Allison V--1710-19 Motor ausgerüstet war. Ab 1943 produzierte Curtiss-Wright die P-40M. Angetrieben von einem Allison V-1710-81 Motor, wurden 600 Stück an die USAAF und viele weitere an alliierte Staaten wie England, Australien, Neuseeland und Südafrika geliefert. Die P-40N war die Schlußausführung der Warhawk. Sie war die leichteste und agilste von allen, besaß den Allison V-1710 Motor, vier bis sechs MGs in den Flügeln und die Vorrichtung zum tragen einer 500 Pfund Bombe. Sie versah ihren Dienst auf dem pazifischen Kriegsschauplatz.

미국産のらち最も広く乃製造された戦闘機の一つの機種であるカーチス・ライトP-40型ウォーホーク戦闘機は、いゝろんな目的のために全戦域で使用されました。優れた戦闘機として知られている訳ではありませんが、その頑丈さと信頼性で対地支援および低高度爆撃の任務に理想的な戦闘機との評判を得ました。P-40型機の原型機はP-36型機の一つの改造型であり、アリソン社製のV-1710-19型エンジンと翼装備の口径0.3インチ(7.62ミリ)機銃2基を装備していました。1943年、カーチス・ライト社はP-40M型を製造しました。アリソン社製V-1710-81型エンジンが装備されたP-40M型機は、600機が米陸軍航空隊用に、そして多くの同型機が英空軍、オーストラリア、ニュージーランド空軍及び南ア空軍用に発注されました。P-40N型機は、ウォーホーク戦闘機の最後の改造型でした。ウォーホークシリーズで最も機体重量が軽く敏捷なP-40N型機は、アリソン社製V-1710型エンジンと4ないし6基の機銃及び500ポンド爆弾1を装備していました。P-40N型機は、太平洋戦域で実戦に投入され、対日本軍用の戦力の一端を担った。

#1668/FA171

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

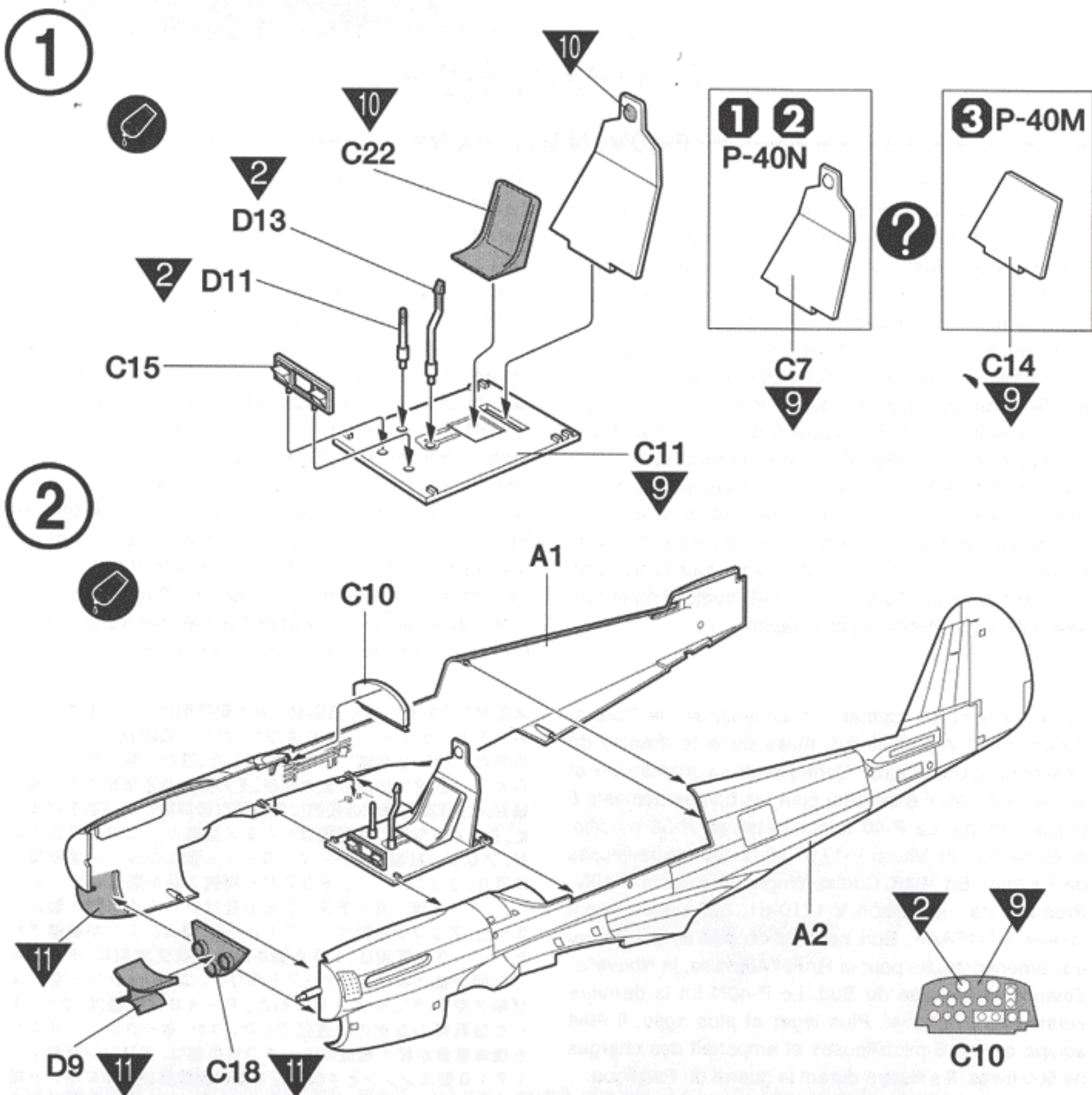
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



접착한다.
Cement Parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleben



접착하지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



수반을 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetir la operacion
Ripetere
Ripetir a operacão
Herhalen



전사지를 붙인다.
Decals
Dècalcomanies
Abziehbild



잘라낸다.
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze

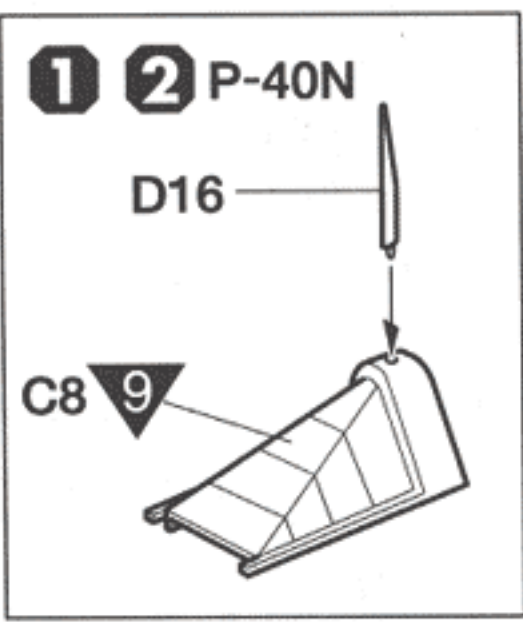


반대쪽도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

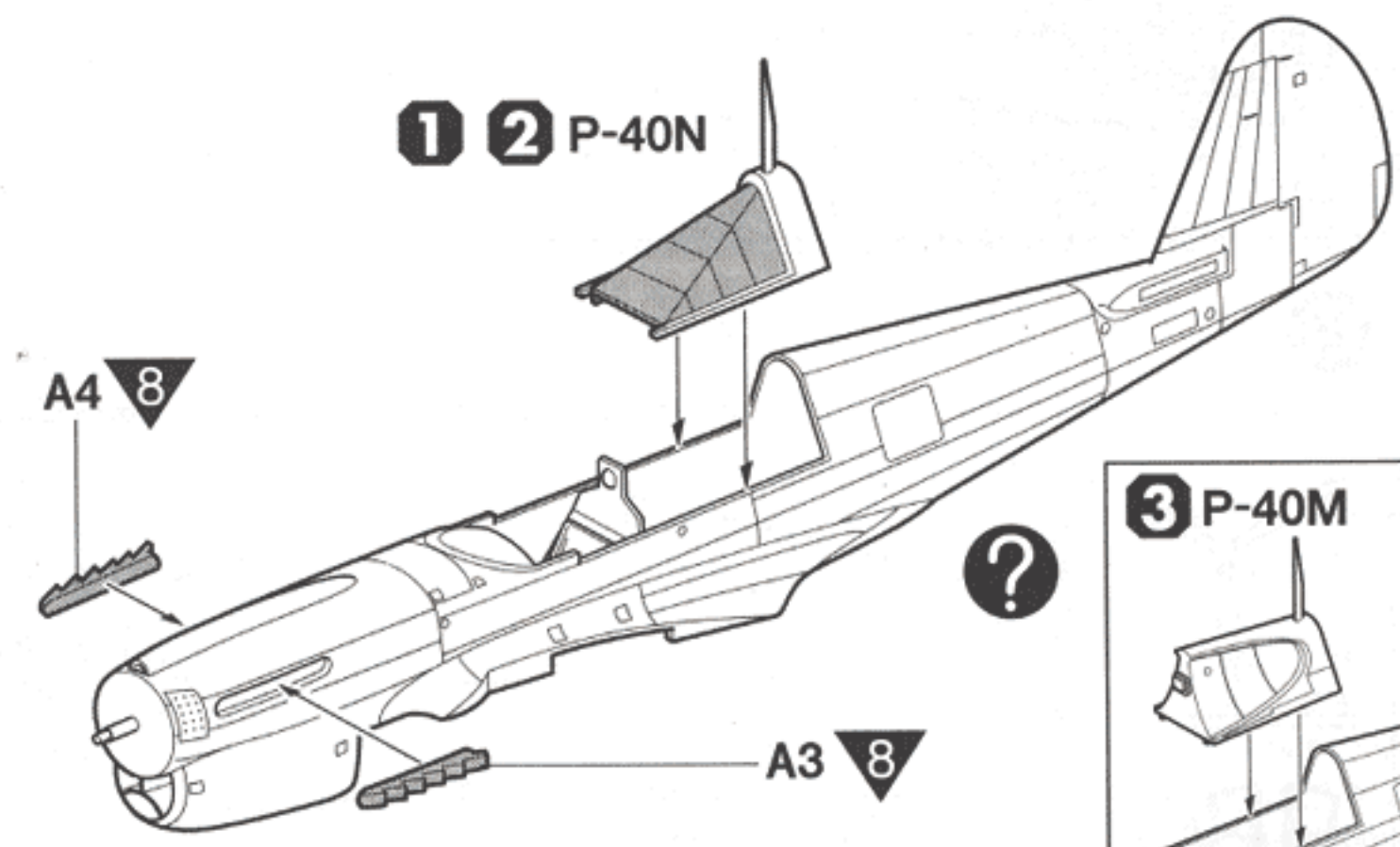
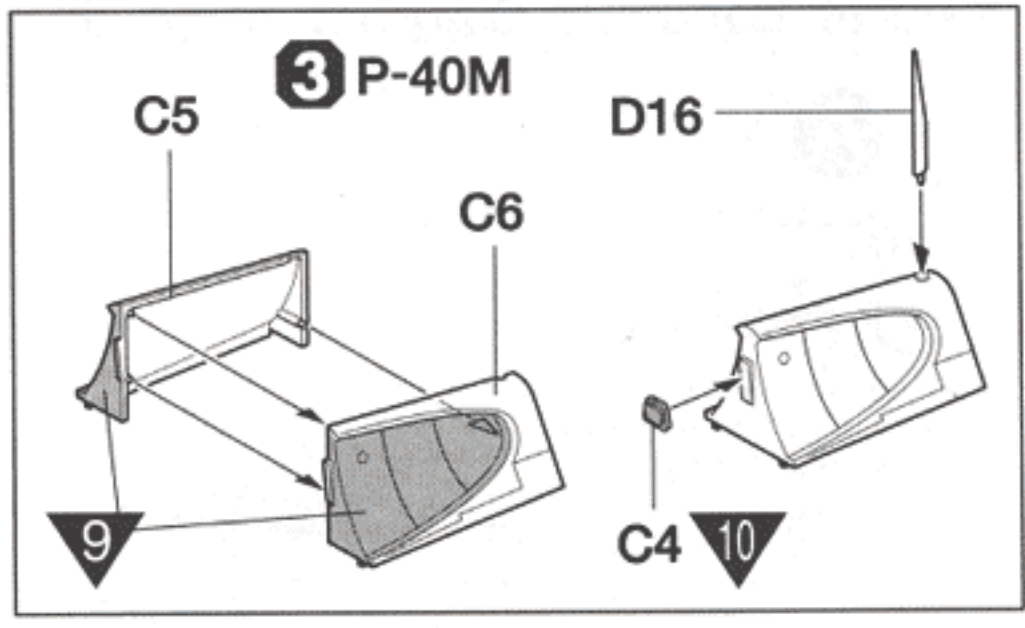


구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen

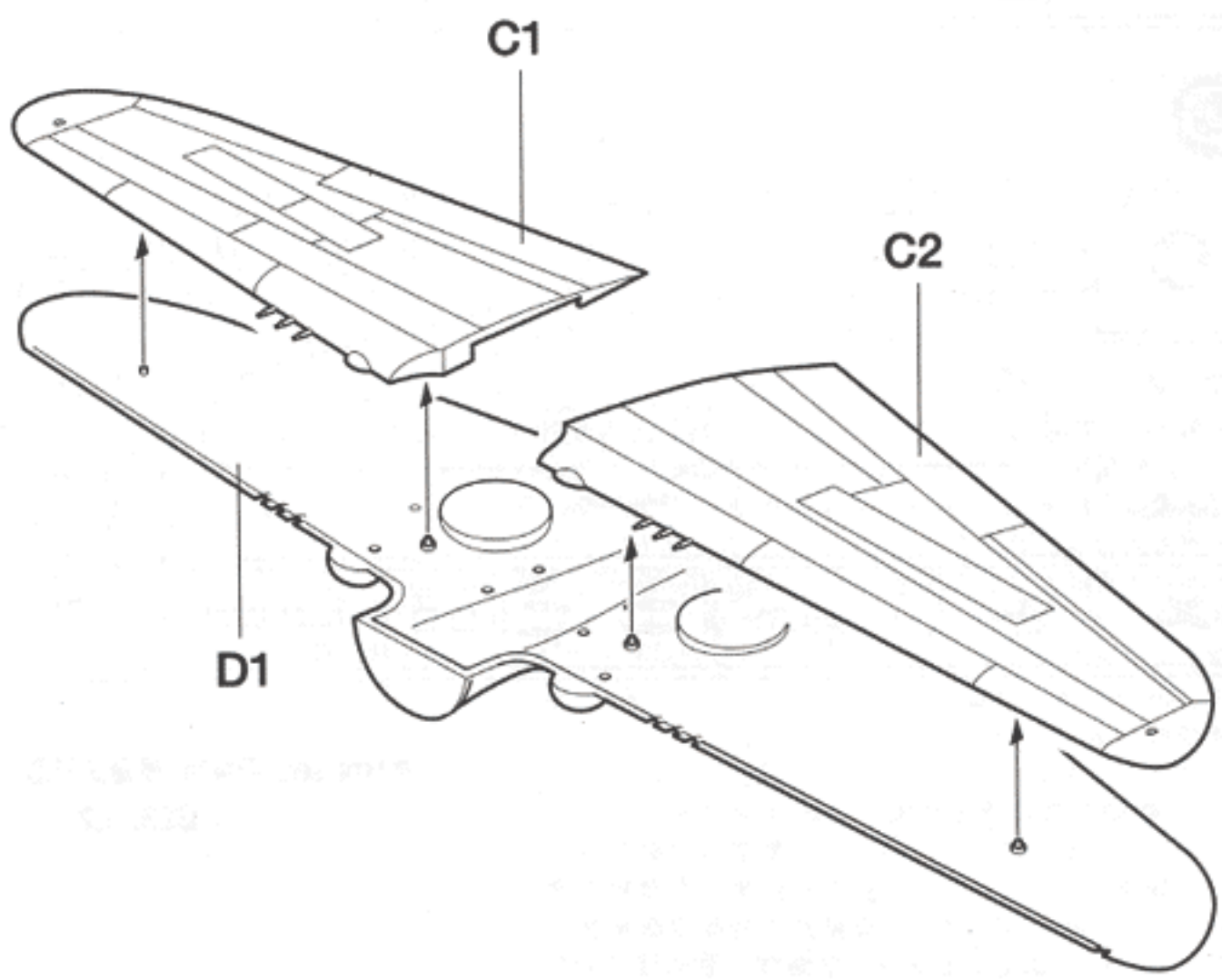
3



?



4



9

무게수를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



구멍이나 홈을 메워준다.
Use filler
Masiquer
Schleifen



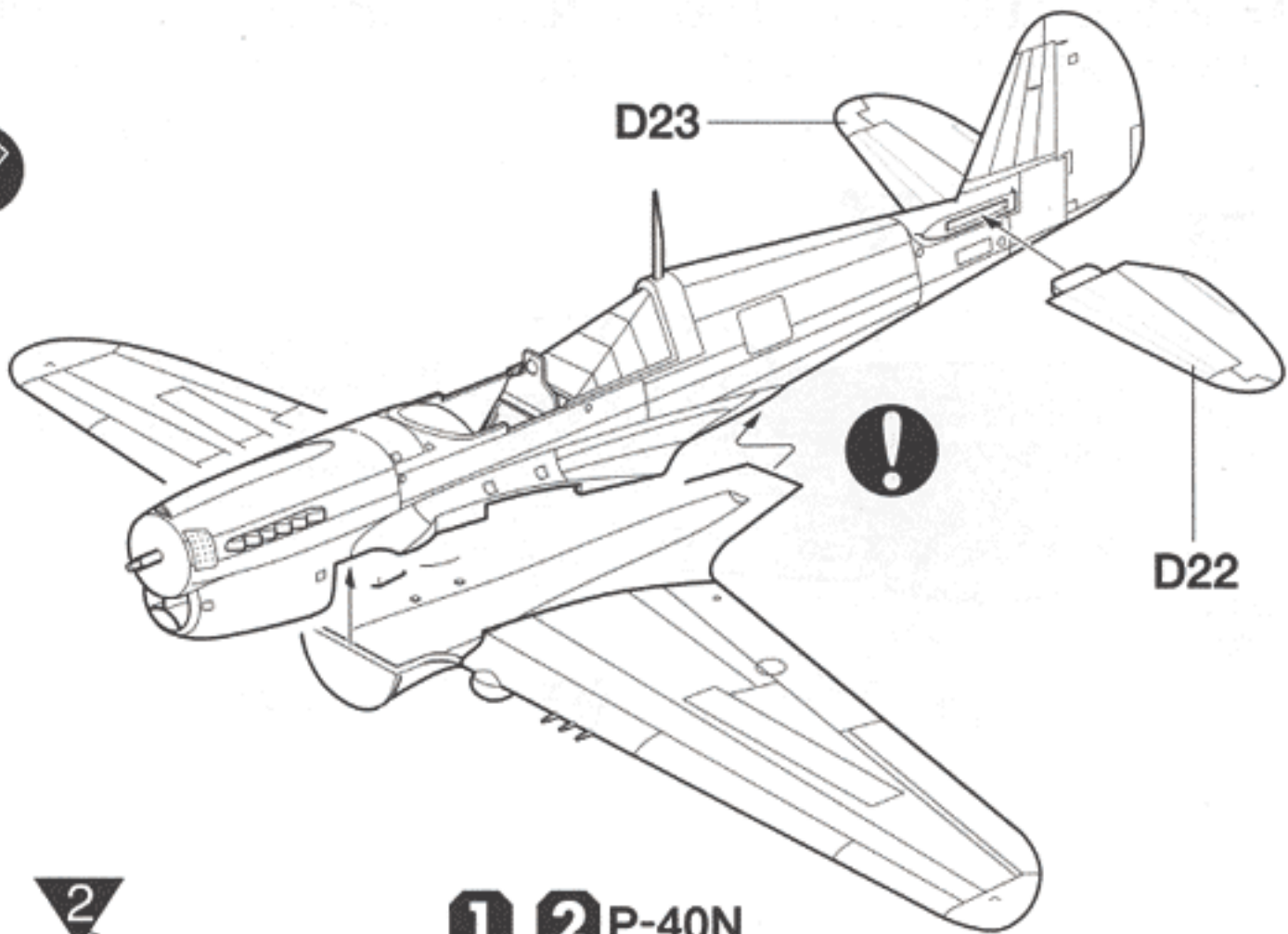
주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht



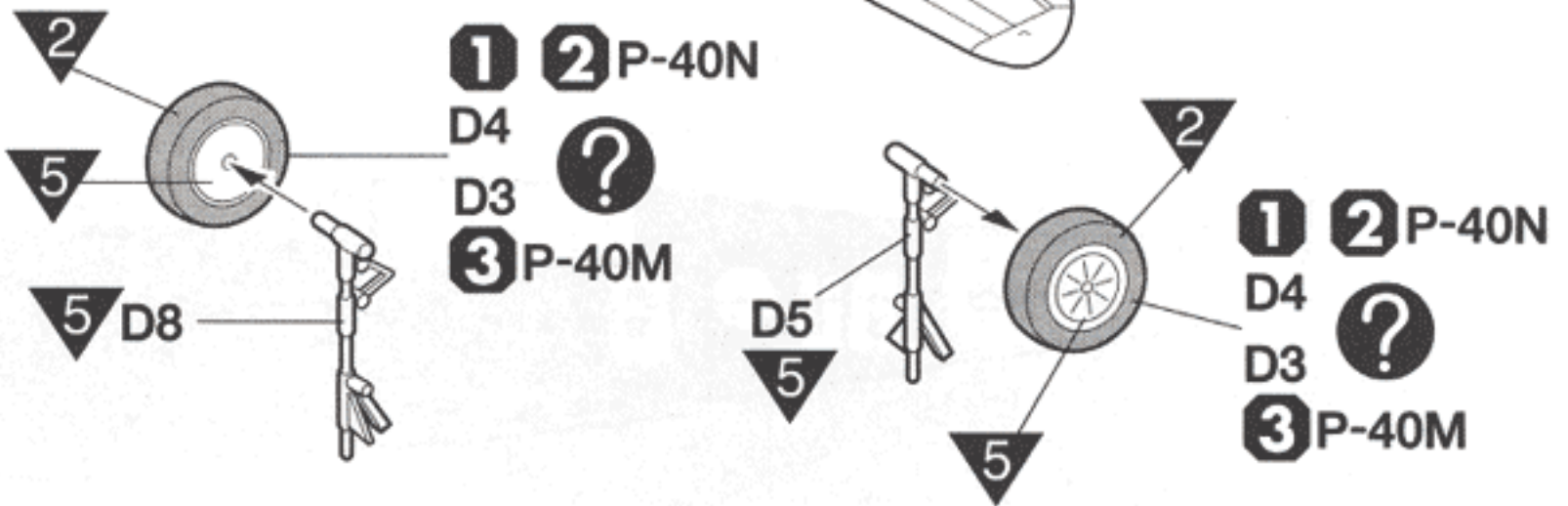
색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lista de pinturas
Lackierschemanummer



5

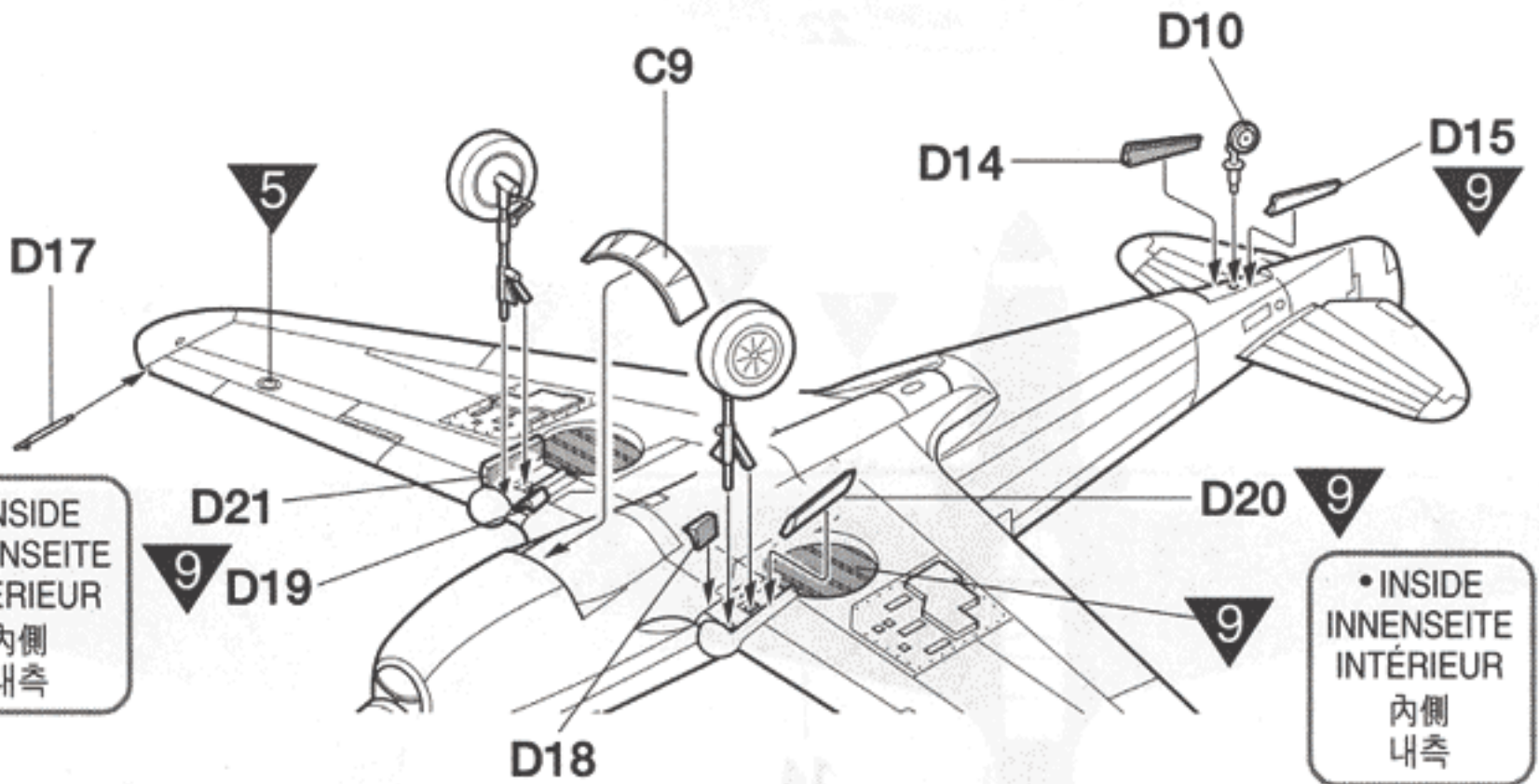


6



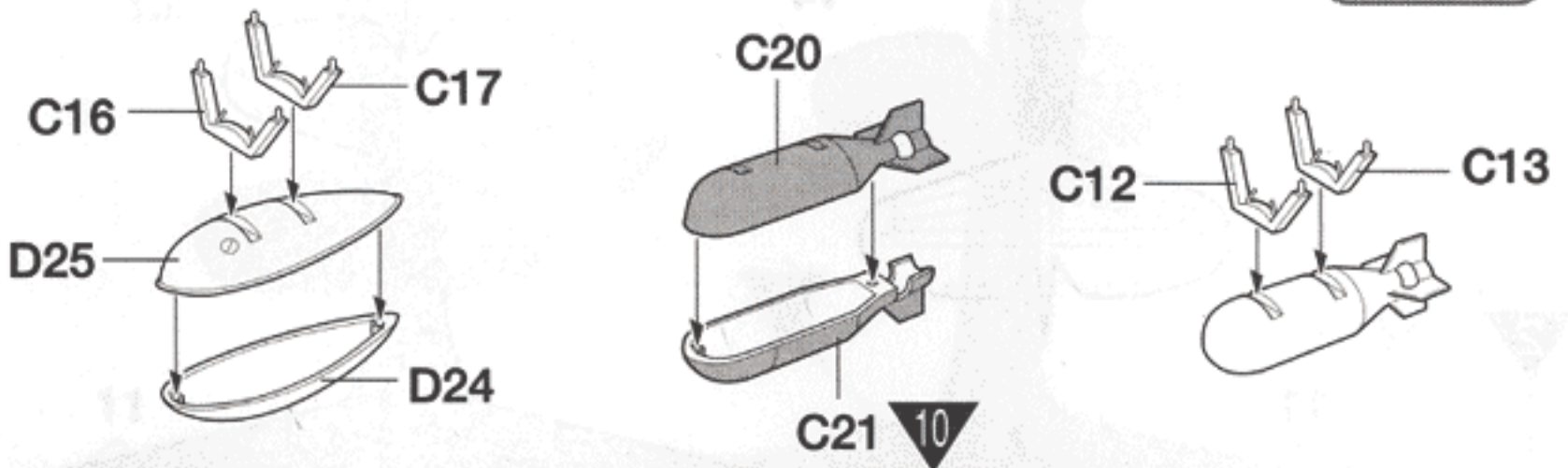
7

• INSIDE
INNENSEITE
INTÉRIEUR
내측



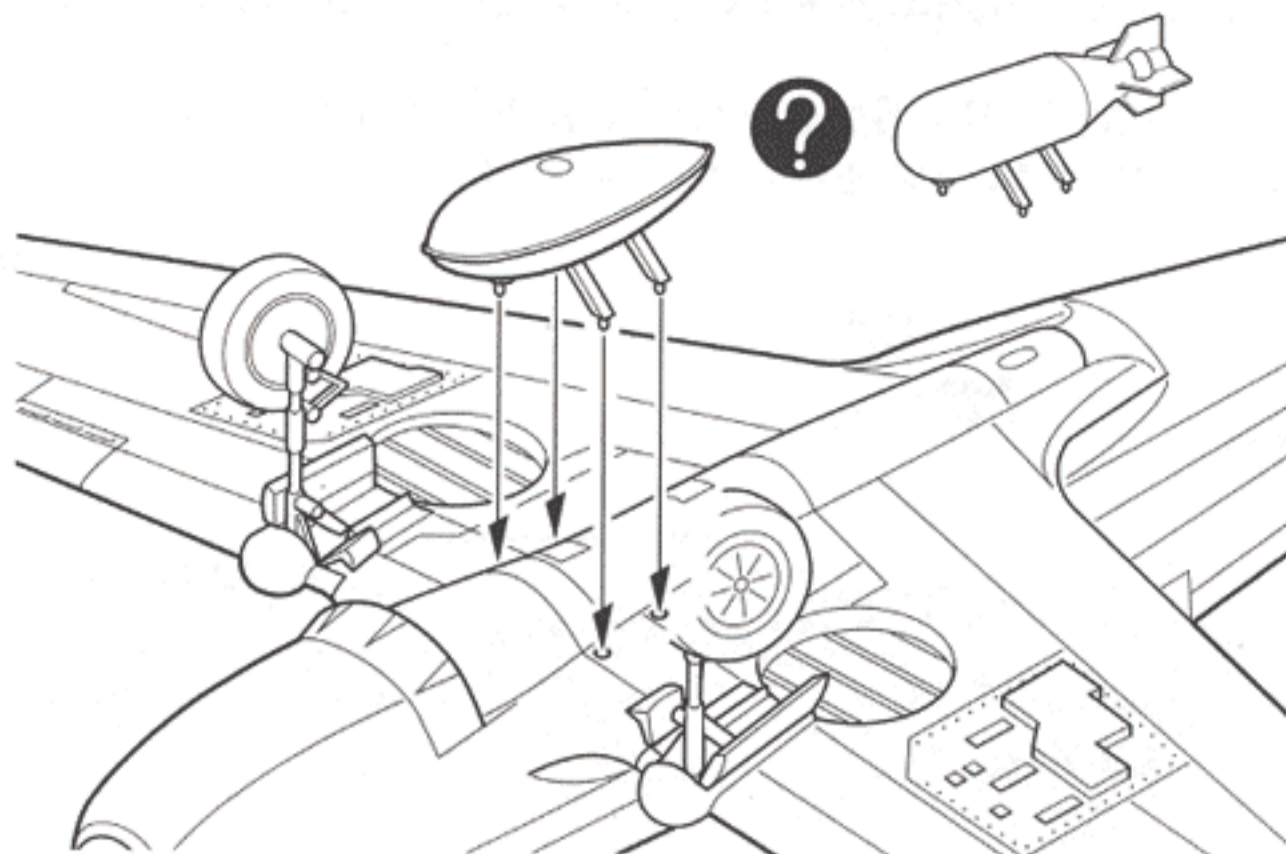
• INSIDE
INNENSEITE
INTÉRIEUR
내측

8

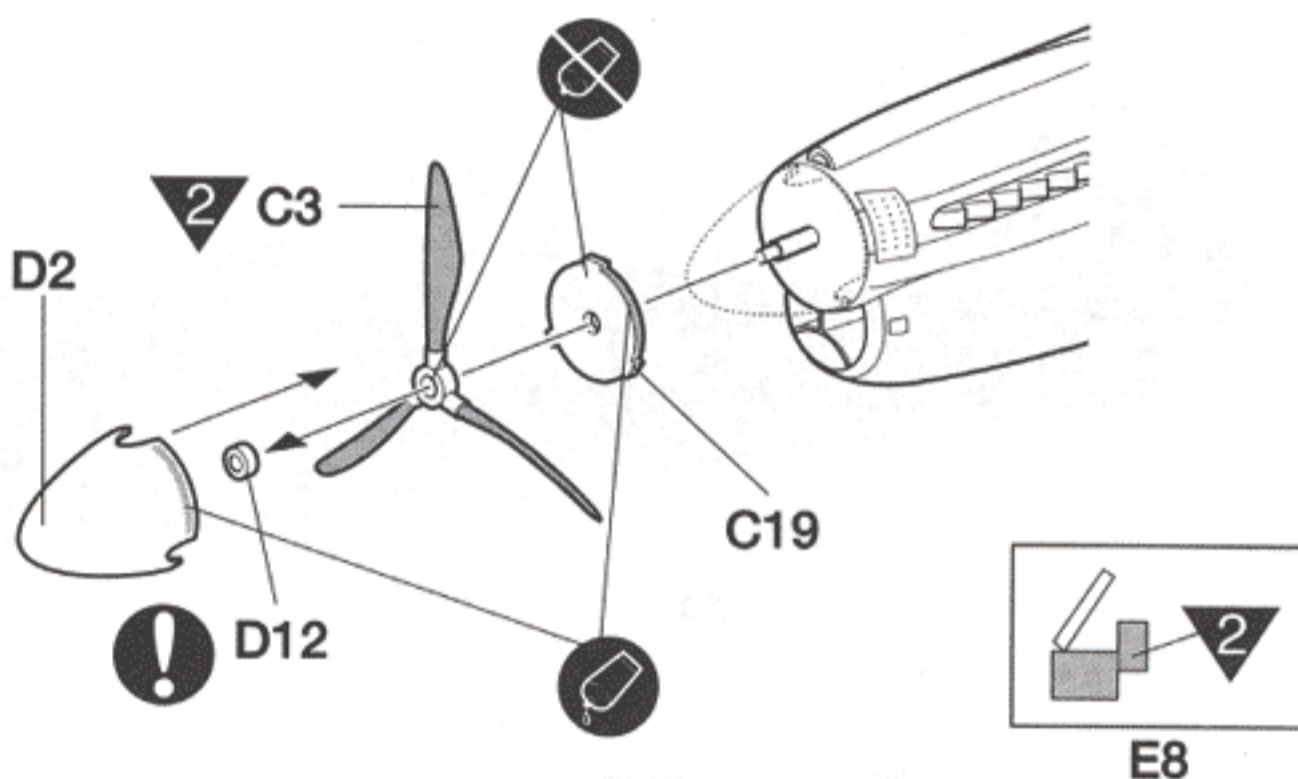


1	WHITE	WEISS	BLANC	ホウイト	흰색	5	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバ	은색
2	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	フヤ消レブラック	무광검정색	6	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어레드
3	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨강색	7	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-블루	클리어블루
4	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ	유광노랑색	8	METALLIC GRAY	METALLGRAU	GRIS MÉTAL	메탈릭그레이	흑철색

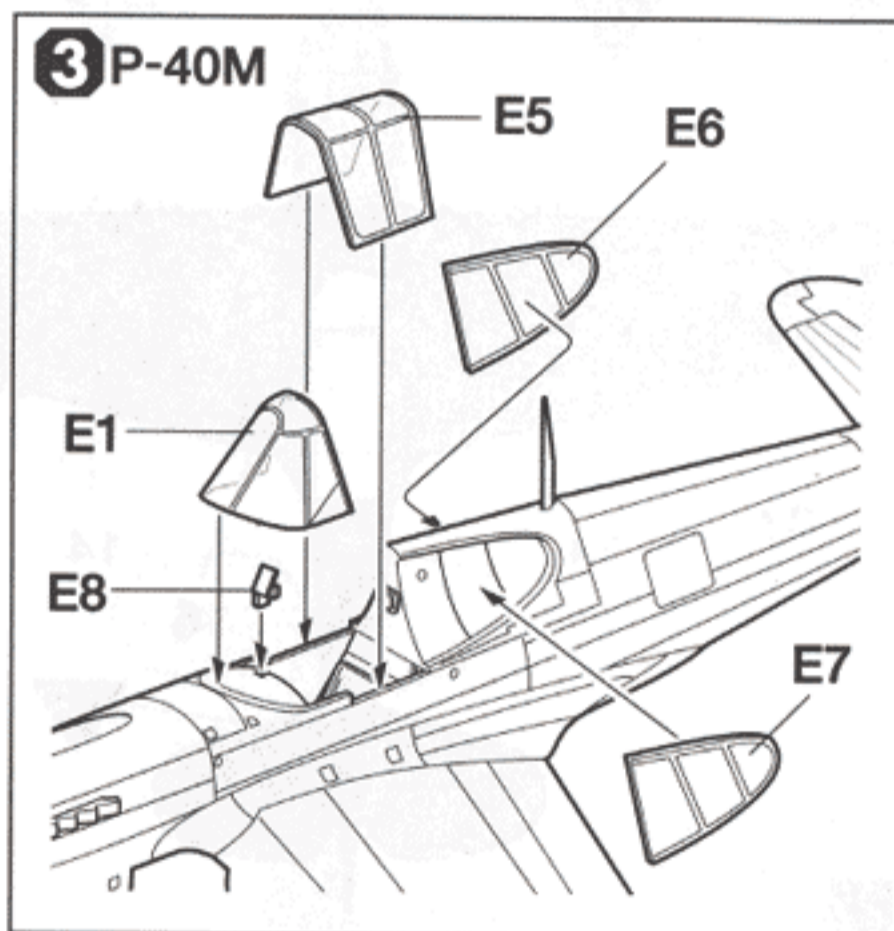
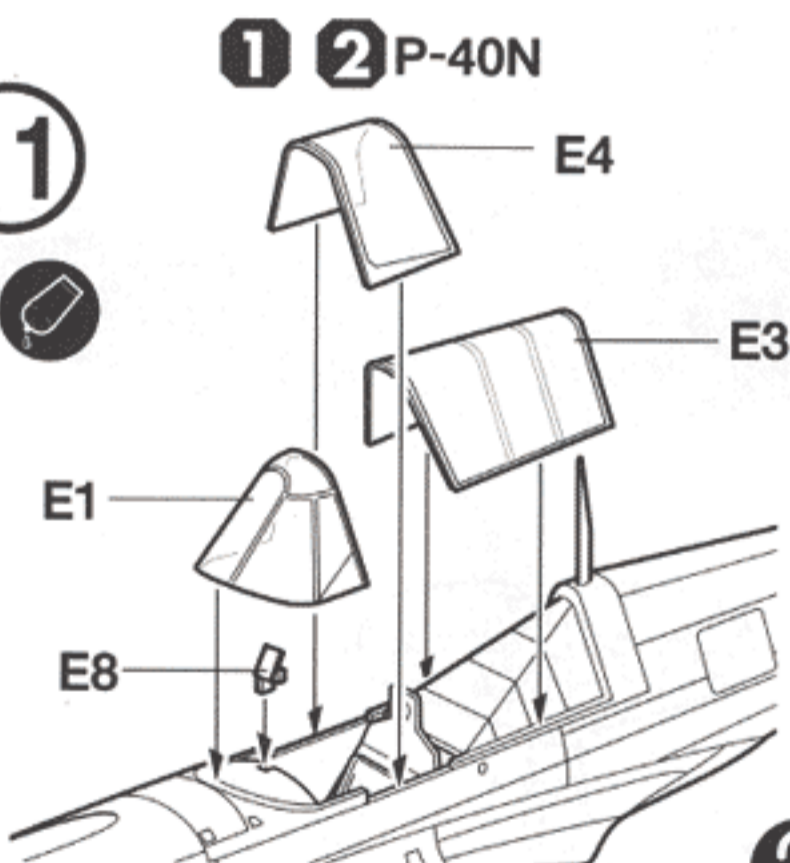
9



10



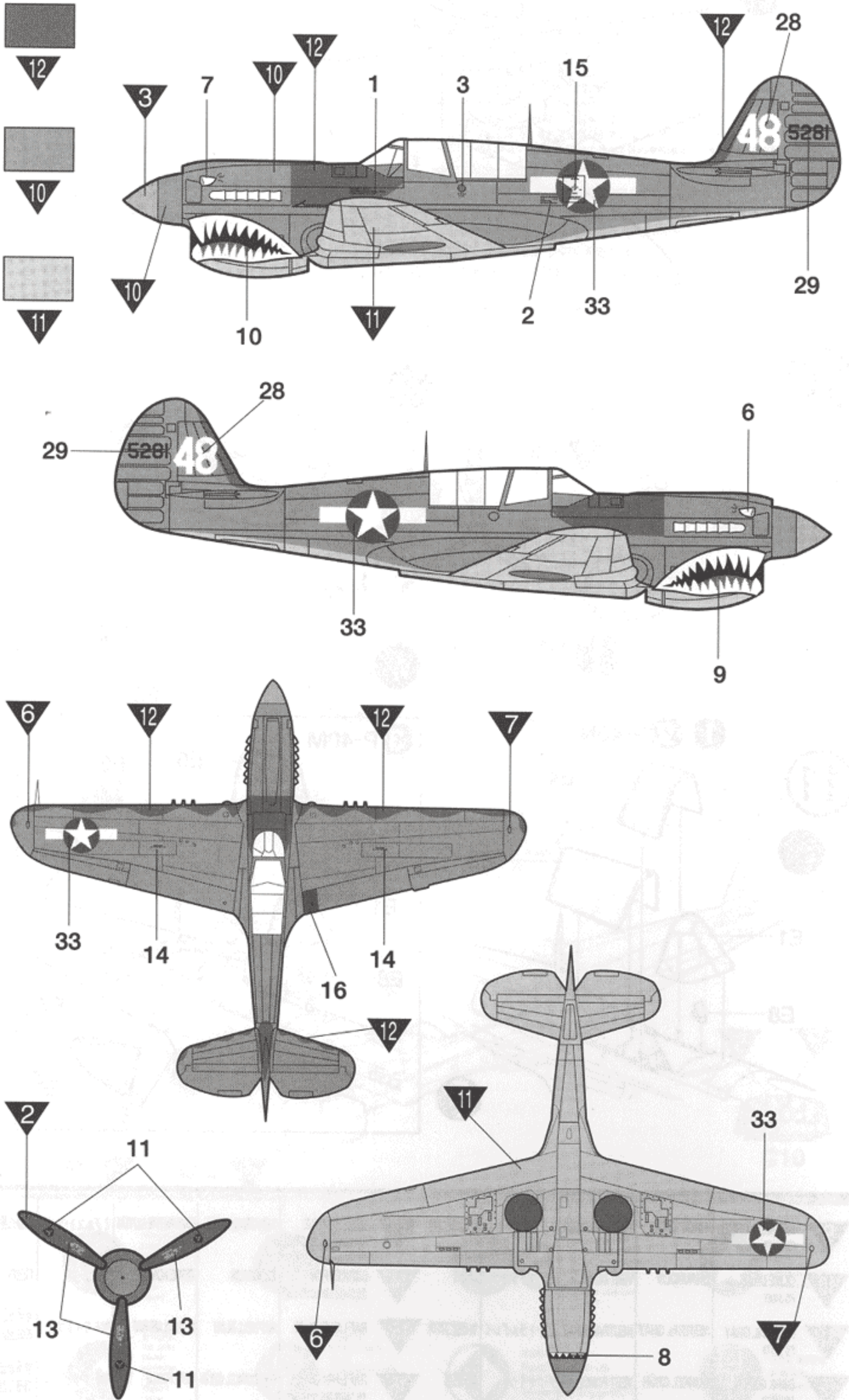
11



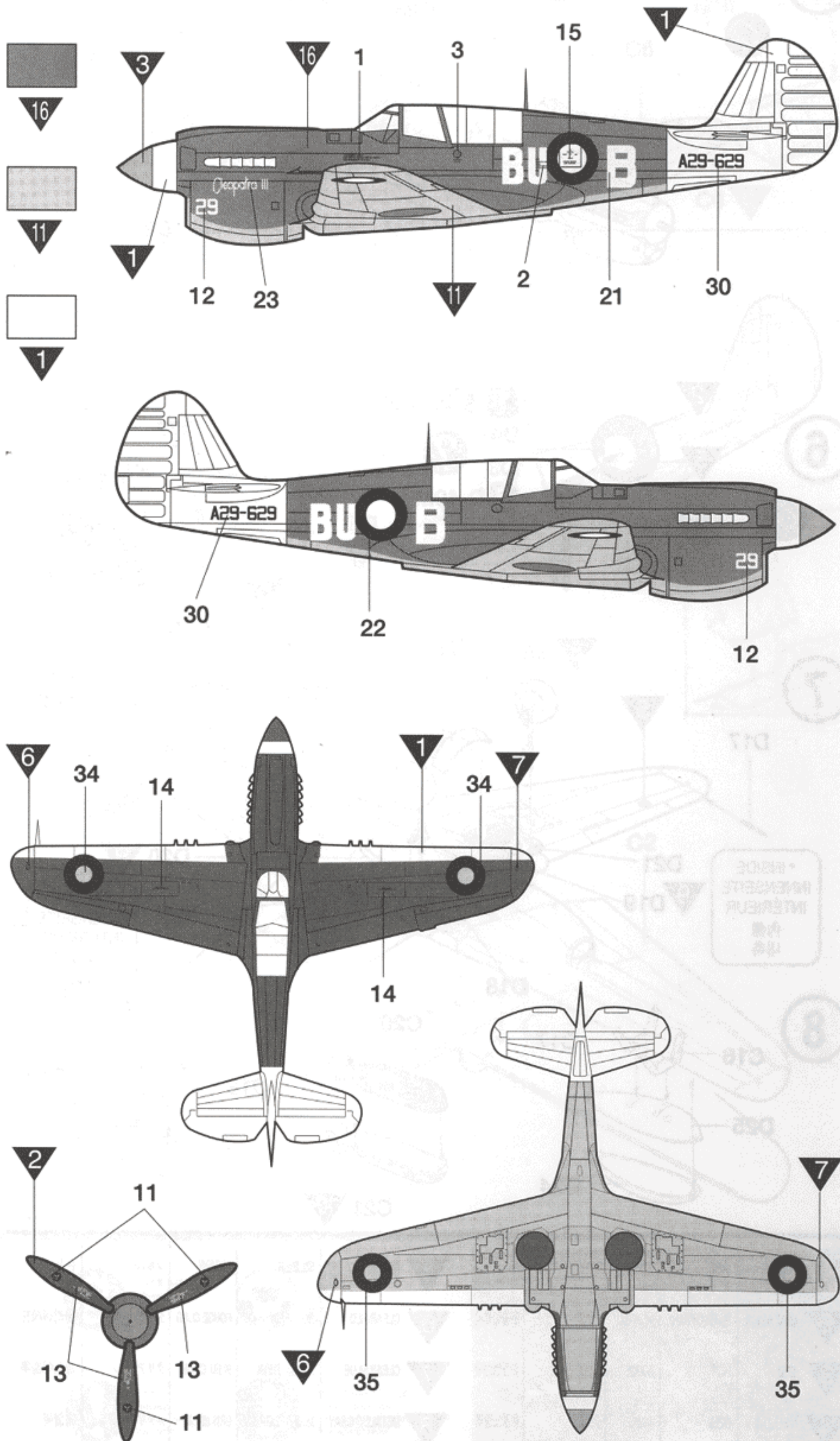
9	INTERIOR GREEN FS 34151	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	インテリアグリーン 인테리어그린	13	MIDDLE STONE FS 30266 (BS 381C062)	TEIN GRAU/MITTEL	GRIS PIERRE MOYEN	ミドルストーン 미들스톤
10	OLIVE DRAB FS 34087	BRAUNOLIV	VERT OLIVE	オリブドラブ 국방색	14	DARK EARTH FS 30118 (BS 381C450)	ERDBRAUN	TERRE FONCÉE	ダークアース 다크어스
11	NEUTRAL GRAY FS 36173	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	ニュートラルグレイ 뉴트럴그레이	15	RAF LIGHT BLUE	RAF HELL BLAU	BLEU CLAIR RAF	RAF ライトブルー 영국공군 라이트블루
12	DARK GREEN FS 34092	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	ダークグリーン 다크그린	16	RAF DARK GREEN FS 34079 (BS 381C641)	RAF DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	RAF 다크グリーン 영국공군 다크그린

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 USAAF P-40N, 74th Squadron, Kweilin, China 1944
 미육군 항공대 제74전투비행대 소속 P-40N, 1944년 중국 계림

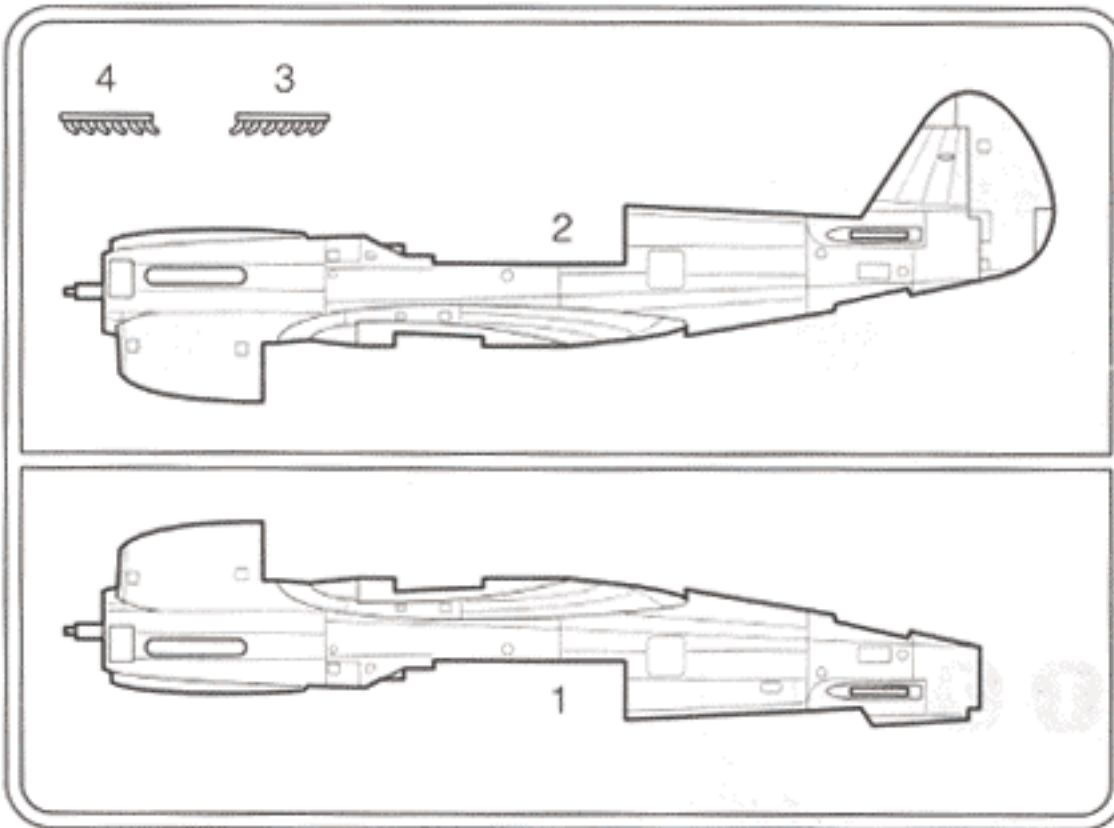


2 RAAF P-40N, Lt.Col.G.C. Atherton, No80 Squadron, New Guinea, 1945
 오스트레일리아 공군소속 P-40N, 제80전투비행대 제프리 C. 애서튼 중령 탑승기, 1945년 뉴기니아

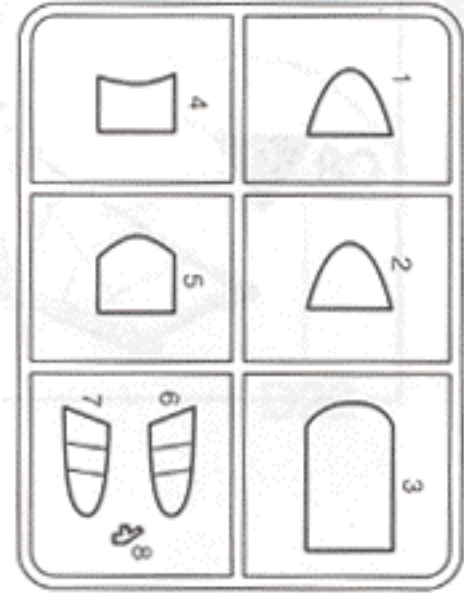


■ Parts Locating Diagram 부품도

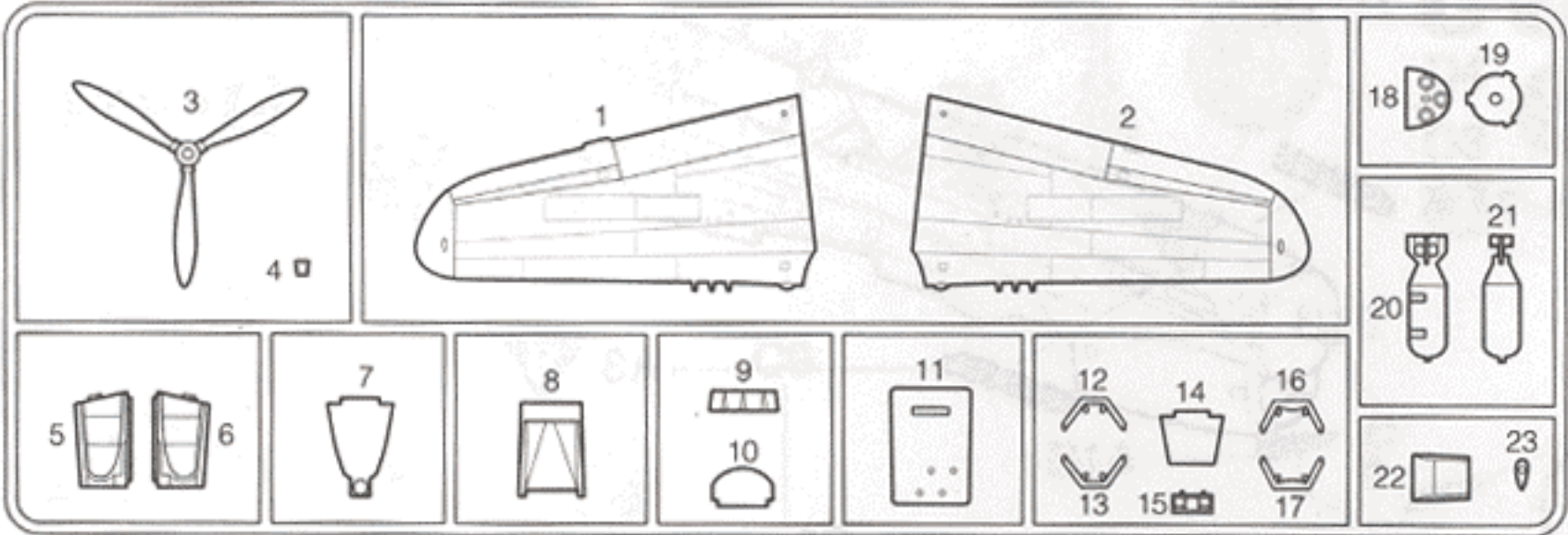
A



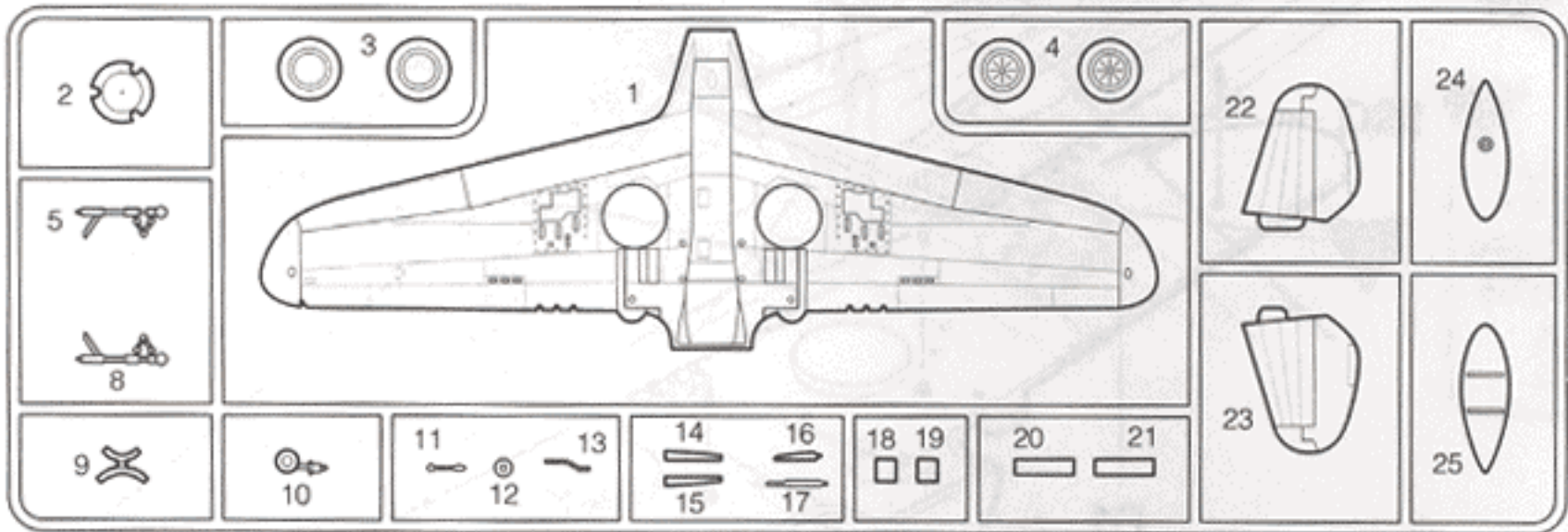
E



C



D



■ Unused Parts 불필요부품
: C23, E2

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 유통사업부
- 홈페이지
- ♣ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 방배동 : 552-9293, 양재동 : 575-9997, 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293,
 본사 : 908-7000(교환 147), 동대문 : 745-9293
 원아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
 아카데미피앤디 : 586-9293
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003