

MENG

FORD F-350 SUPER DUTY CREW CAB



**1/35
SCALE**



福特 F-350 SUPER DUTY Crew Cab

自从1948年首款福特F系列皮卡问世以来，好评和热卖就一直持续至今，自诞生之日起，其优异的性能和多用途的使用性让F系列成为了全球累计销量第二大的车型，并连续三十余年加冕北美地区销量冠军。为了进一步拓展商用车市场，福特于1998年为F系列皮卡研发了一个全新的子系列——Super Duty，与更注重家庭使用性能的F-150不同，Super Duty (F-250, F-350, F-450, F-550) 的特点是非常重视满足商业需求。Super Duty在设计中融入了实用化为先的设计理念，如强力悬挂、强大的牵引能力和有效载荷重量。2005年，福特对Super Duty进行了全面升级，更加突出实用性能，车体尺寸进一步扩大，载重量增加，以满足客户对运载、拖曳、越野以及其他方面的需求。

F-350 Super Duty是F系列皮卡中尺寸最为适中的型号，拥有Regular Cab (双座驾驶室)、Super Cab (紧凑型四座驾驶室)和Crew Cab (大型四座驾驶室)三款车型，Super Cab和Crew Cab还分为SWB (小型货厢)和LWB (大型货厢)两种规格。为了进一步细分不同用户的需要，F-350 Super Duty的底盘分为SRW (单后轮)和DRW (双后轮)两种。SRW在前桥使用螺旋弹簧悬挂取代了钢板弹簧悬挂，这样的设计减少了悬挂的振动和行程，同时，转向装置也进行了升级，还加装了增强驾驶感的液压助力系统。DRW拥有比SRW更强大的运载能力，还可以加挂挂车完成拖曳作业。DRW底盘还形成了自己的系列Chassis Cab，这种强大的底盘可以根据客户需求改装包括运载翻斗在内的各种组件，从而使其成为一款名副其实的的多功能作业车辆。

在动力方面，F-350 Super Duty可以使用300HP，5.4L的Triton V8发动机；也可以使用362HP，6.8L的Triton V10发动机；还可以安装由International Truck & Engine Corporation为福特提供的350HP，6.4L的V8涡轮增压柴油发动机。

在驾乘感受方面，F-350 Super Duty的表现非常出众。强大的动力和良好的悬挂可以支持其在经过几个小时大雨肆虐的泥泞地面上行动自如，在通过泥浆池和崎岖不平的小道时如履平地。由于使用了弹簧悬挂，F-350 Super Duty在攀越陡峭的坡地时，不会出现底盘触地的问题。

F-350 Super Duty作为一款顶级的豪华皮卡以其坚韧的性能挑战着使用者可以想到的任何方面：从越野到牵引再到载重。如果需要一辆大小适中、皮实耐用、功能强大的车来完成各种恶劣环境下的作业，F-350 Super Duty无疑是最佳的选择。

FORD F-350 SUPER DUTY Crew Cab

In 1948 Ford introduced its first F-Series pickup truck. F-Series pickups have had an avid fan base and have been best-sellers ever since their inception. With their excellent capabilities and multi-purpose design, they have become second best-selling vehicle in the world and the best-seller in North America for over three decades.

To further expand the commercial vehicle market, Ford developed a brand new line of F-Series trucks – the Ford Super Duty. While the F-150 focused on family utility, the Ford Super Duty (F-250, F-350, F-450, and F-550) paid greater attention to satisfying commercial needs. The design of the new Ford Super Duty stressed practicality above all else, placing emphasis on a strong suspension, a more powerful towing capacity and a much higher payload. In 2005 Ford upgraded the Super Duty overall, enhancing practicality, increasing body size and payload to meet customers' needs in transportation, hauling, off-road, and other capabilities.

The F-350 Super Duty is one of the most versatile models among the F-Series pickups, sporting three different cabs: the Standard Cab, Super Cab, and Crew Cab. The Super Cab and Crew Cab come in two different chassis lengths, including SWB (short wheelbase) and LWB (long wheelbase). To further satisfy the needs of different customers, the F-350 is offered in SRW (single rear wheel) and DRW (dual rear wheel) configurations. For the SRW trucks, Ford replaced the front leaf spring suspension with a coil spring setup which reduces the beam's vibration and stroke. Updating steering gear and improved internal valves improves the overall feel of the steering. The DRW has higher load carrying capabilities than the SRW, and can haul a trailer to increase load weight even further. The chassis of the DRW was developed into a special series – the Chassis Cab. It is available with several special purpose options including a tipping bucket, power take off, or fire-fighting and ambulance packages, just to name a few.

The F-350 Super Duty can be powered by either a 300hp, 5.3L Triton V8 engine, or a 362hp, 6.8L Triton V10 engine. A third engine choice is the 350hp 6.4L V8 Powerstroke diesel engine supplied by International Truck and Engine Corporation.

The F-350 Super Duty is a dream to drive. With its powerful engine and excellent suspension, it can be driven in extremely muddy road conditions. It negotiates heavily pitted and rutted roads with ease. Because of its superior handling ability, it is no wonder that the F-350 Super Duty is a favorite among contractors.

As a high-end luxury pickup, the rugged F-350 Super Duty meets every challenge. Its size, durability, and multi-function capabilities make it the ideal choice for any situation, from harsh off-road environments to heavy hauling to high load carrying capacity.

フォード F-350 SUPER DUTY Crew Cab

1948年にフォードFシリーズの第一弾が発売してから、好評で非常に人気が高いです。優れている性能と多用途で販売台数世界二位になります。しかも、30年あまり、販売台数全米一位を誇ります。

ビジネスカー市場を開拓するため、1998年にフォードはFシリーズのSuper Dutyを作ります。家庭用F-150と違って、Super Duty (F-250、F-350、F-450、F-550)は商業用の要求を満たすことが特徴で、デザインに実用化という理念を加えます。たとえば、サスペンションと牽引能力の強化、載荷量の変更などです。2005年にフォードはSuper Dutyに対する全面的なアップグレードし、実用性能をより高めています。ボディのサイズを大きくして、ユーザーの多様な要求を満たすことができます。

F-350 Super DutyはFシリーズに最中サイズをもつ型番で、3種類あり、Regular Cab (レギュラーキャブ)、Super Cab (スーパーキャブ)とCrew Cab (クルーキャブ)に分けられます。Super Cab (スーパーキャブ)とCrew Cab (クルーキャブ)ともSWB車とLWB車があります。ユーザーの要求を満たすため、F-350 Super DutyのシャーシはSRWとDRWに分けられます。SRWはフロントアクスルに螺旋スプリング式サスペンションを採用します。このようなデザインがサスペンションの振動を減衰させます。同時に、転向装置もアップグレードされ、運転の楽しみを強化するため液圧助力システムを追加します。SRWよりDRWは輸送効率がなくて、後ろにトレーラーをつなげることができます。DRWシャーシが新しいシリーズのChassis Cabとなり、強いシャーシでユーザーのニーズによって改装できて、名実相伴う多機能作業車両と言えます。

F-350 Super Dutyは300HP 5.4LのTriton V8エンジンを搭載したり、362HP 6.8LのTriton V10エンジンを搭載したりすることができます。さらに、International Truck & Engine Corporationがフォードに提供した350HP 6.4LのV8エンジンも換装できます。

運転すると、F-350 Super Dutyも優れています。強い出力とよいサスペンションで何時間にとどろろの泥地面でも自由に走れます。スプリング式サスペンションで険しい坂を走ってもシャーシが地面と接触することがありません。

F-350 Super Dutyは豪華なピックアップトラックとして、野山に行くこと、牽引さらに積載まで、優れています。適当なサイズ、丈夫な車が必要でしたら、F-350 Super Dutyはいいチョイスでしょう。

FORD F-350 SUPER DUTY Crew Cab

С 1948 года, когда фирма Ford выпустила первый пикап серии F, эти машины хорошо продаются и получают хорошие отзывы до сих пор. Вследствие исключительных характеристик и универсальности, пикап стал популярной машиной, по итогам годовых продаж 37 раз он был на первом месте в Северной Америке, его суммарные продажи во всем мире вышли на второе место среди автомобилей этого класса.

Для дальнейшего развития рынка коммерческой машины, в 1998 году фирма Ford для серии F разработала совершенно новый ряд - Super Duty. В отличие от F-150, Super Duty (F-250, F-350, F-450, F-550) больше ориентирован на удовлетворение коммерческого спроса. При проектировании главной целью являлась практичность, например: мощная подвеска, хорошая тяговооруженность и высокая грузоподъемность. В 2005 году, фирма Ford основательно модернизировала Super Duty, улучшив ключевые характеристики: увеличили

габариты кузова, повысили грузоподъемность. Машина так же способна перевозить грузы, буксировать прицепы, обладает высокой проходимостью.

F-350 Super Duty является самым универсальным в линейке, и включает три варианта: Regular Cab (двухместная кабина), Super Cab (компактная четырехместная кабина), и Crew Cab (большая четырехместная кабина), Super Cab и Crew Cab делятся на два вида: SWB (короткая база) и LWB (длиннобазный вариант). Для дальнейшего удовлетворения спроса покупателей, шасси у F-350 Super Duty разделились еще на два вида: SRW (односкатные задние колеса) и DRW (двускатные задние колеса). У SRW для передних колес пружину заменили старой рессорной подвеской: такая конструкция уменьшала тряску и колебания, улучшили механизм поворота, модернизировав бустерную систему (гидроусилитель). DRW имеет большую грузоподъемность, с возможностью буксировки прицепа. На основе шасси DRW выпустили серию Chassis Cab, позволяющую переоборудовать машину в разные варианты по требованию покупателя, создав действительно многофункциональную машину.

В F-350 Super Duty устанавливается двигатель Triton V8, мощностью 300 л.с., объемом 5.4 л, или Triton V10, 362 л.с., 6.8 л. Так же может быть использован дизельный двигатель с турбонаддувом V8, 350 л.с., 6.4 л производства International Truck & Engine Corporation для фирмы Ford.

F-350 Super Duty продемонстрировал свою отличную подвижность и проходимость. У машины хорошая тяговооруженность, подвеска, в связи с этим, машина может свободно перемещаться по слякоти и ухабам. Поскольку на машине установлена мощная подвеска, обладающая большим ходом, колеса F-350 Super Duty всегда касаются земли при движении по сильно пересеченной местности.

F-350 Super Duty является одним из самых роскошных пикапов, при этом способен выполнять такие работы, как перевозка грузов, буксировка прицепов, перемещение по сильно пересеченной местности. Если необходимо выбрать одну машину для выполнения разнообразных работ в плохих условиях, несомненно, F-350 Super Duty это самый правильный выбор.

制作前请仔细阅读以下内容

Read carefully before assembly.

作前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

■ 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。

■ 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。

■ 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。

■ The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

■ Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only.

■ During final assembly, scrape paint from any surfaces on sub-assemblies which need to be cemented together.

■ このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

■ ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。

■ 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。

■ Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.

■ Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы.

■ Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

⚠ 注意

■ 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。

■ 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细阅读手册的指示使用粘合剂和颜料。

■ 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

■ When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

■ Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.

■ Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ 注意

■ 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

■ 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

■ 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶった際の窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ Внимание

■ Соблюдайте правила безопасности при работ режущими инструментами во избежание ранений и травм.

■ Перед использованием клея и красок внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок при окраске модели.

■ Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

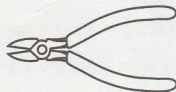
■ 使用工具

■ Tools recommended

■ 用意する工具

■ Рекомендуемые инструменты

剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки



模型刀
Modeling knife
ナイフ
Дизайнерский нож



胶水
Cement
接着剂
Клей



镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет



水贴使用说明

Decal application

スライドマークのはりかた

Использование декалей

① 将水贴从薄片上剪下。

② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。

③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。

④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。

⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。

① Cut off decal from sheet.

② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.

③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④ Move decal into position with a wet finger.

⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

① はりたいマークをハサミで切りぬぎます。

② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。

③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。

④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。

⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

① Вырежьте нужный фрагмент.

② Поместите в теплую воду на 10 секунд.

③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.

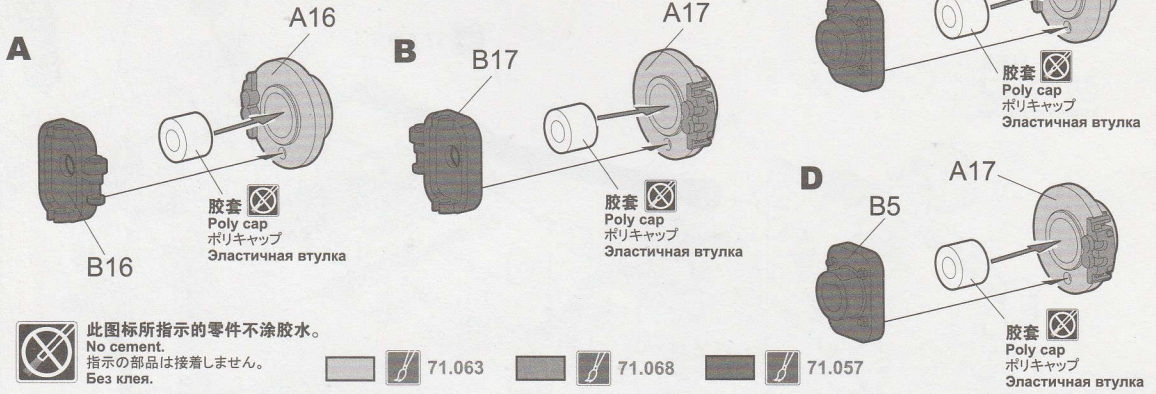
④ Удалите подложку и остатки воды.

⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

1

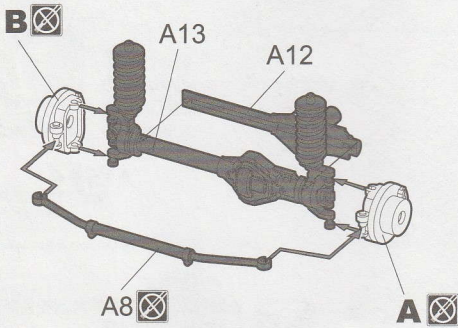
MENG

悬挂组装 Suspension assembly サスペンションの組み立て Сборка подвески



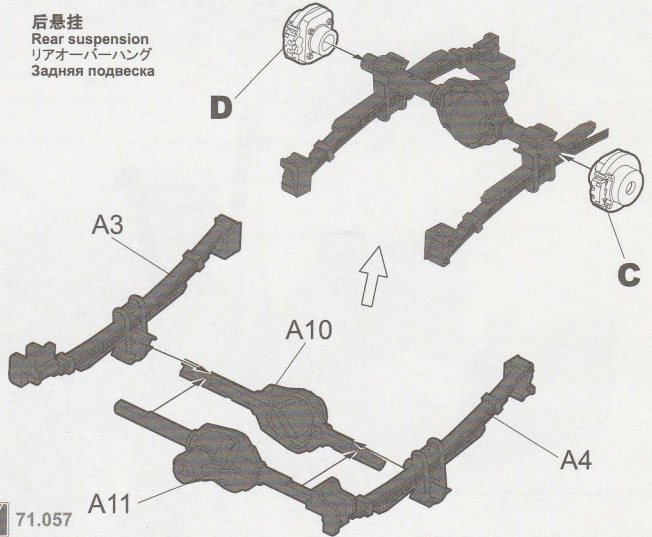
前悬挂

Front suspension
フロントオーバーハング
Передняя подвеска



后悬挂

Rear suspension
リアオーバーハング
Задняя подвеска

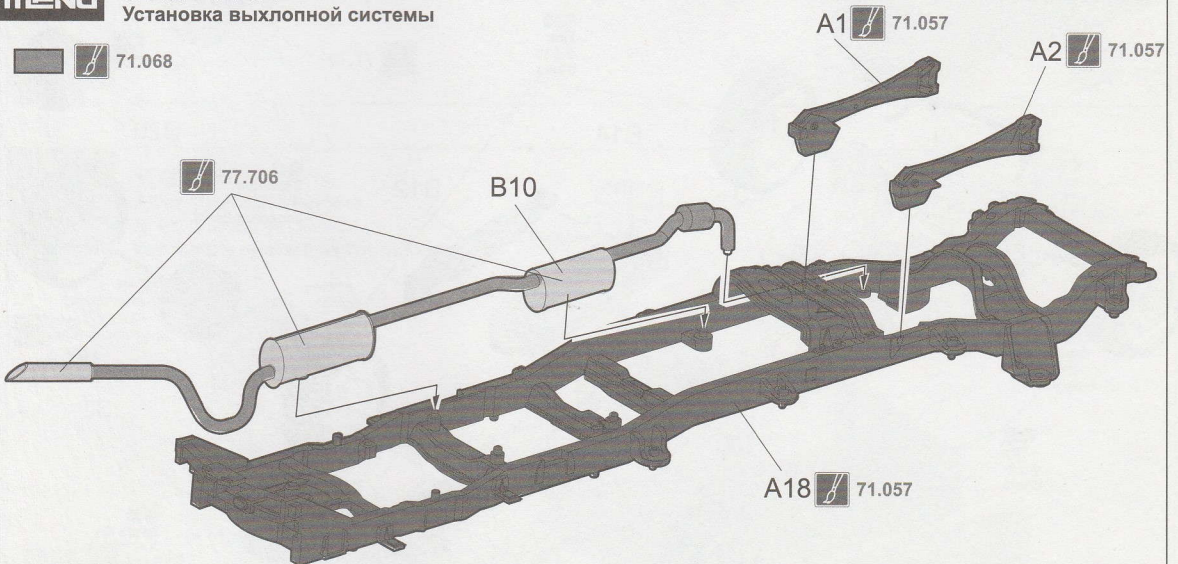


2

MENG

排气管组合 Attaching exhaust pipe 排気管の取り付け Установка выхлопной системы

71.068



3

MENG

悬挂组合 Attaching suspension サスペンションの取り付け Установка подвески

71.057

前悬挂
Front suspension
フロントオーバーハング
Передняя подвеска

后悬挂
Rear suspension
リアオーバーハング
Задняя подвеска

77.706

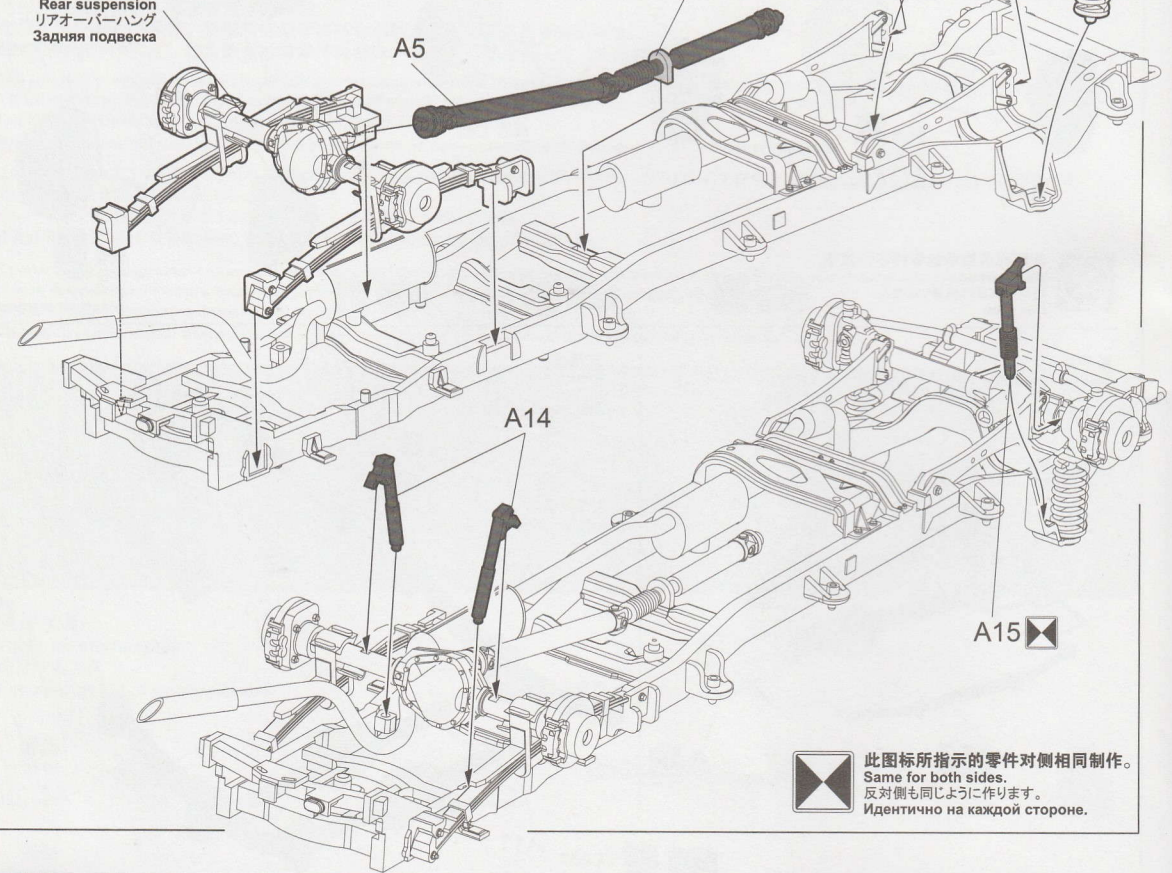
A5

A14

A15



此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.



4

MENG

轮胎组合 Attaching tires タイヤの取り付け Установка шины

71.057



此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.

轮胎 ×4
Tire
タイヤ
Шина

B1

77.707

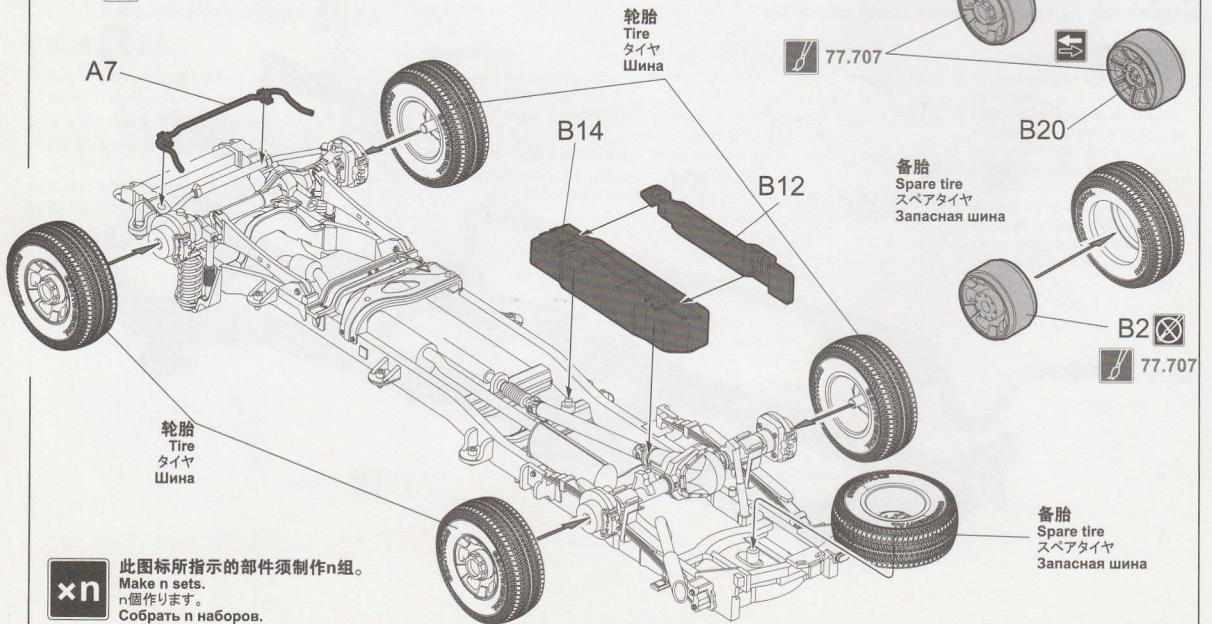
B20

备胎
Spare tire
スペアタイヤ
Запасная шина

B2

77.707

备胎
Spare tire
スペアタイヤ
Запасная шина



轮胎
Tire
タイヤ
Шина

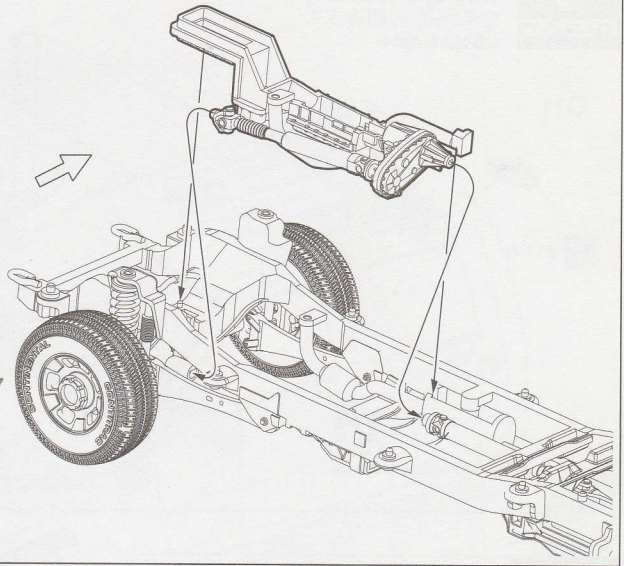
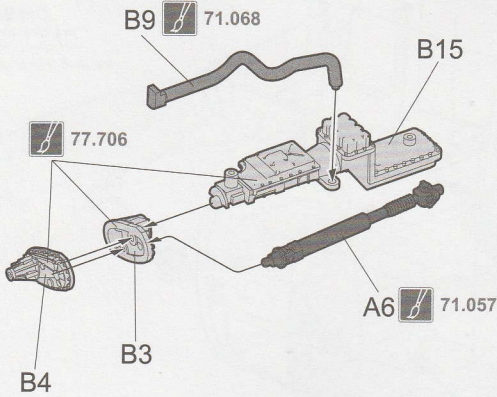
×n

此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.

5

MENG

车架组合 Attaching frame フレームの取り付け Установка рамы

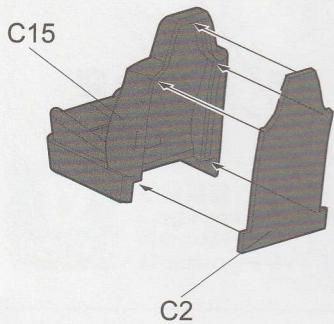


6

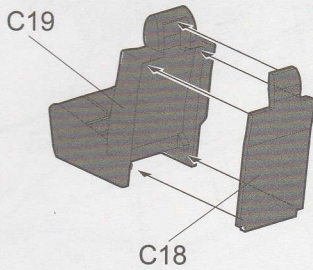
MENG

车内饰组装 Cab interiors assembly 内装の組み立て Сборка интерьера

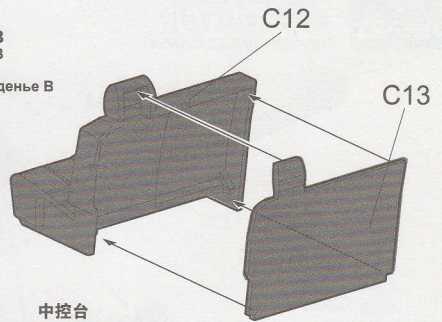
前排座椅 ×2
Front seat
フロントシート
Переднее сиденье



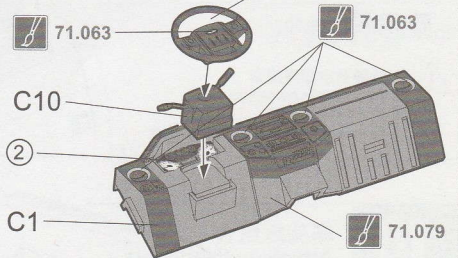
后排座椅A
Rear seat A
リアシートA
Заднее сиденье A



后排座椅B
Rear seat B
リアシートB
Заднее сиденье B



中控台
Center console
ダッシュボード
Центральная консоль



71.057

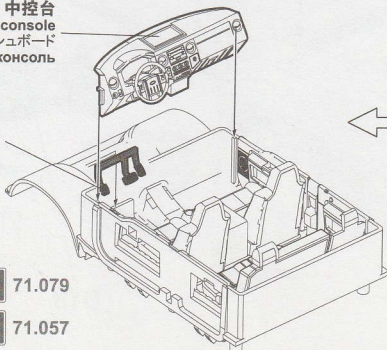
7

MENG

驾驶室底部组合 Attaching cab interiors キャビンの取り付け Установка нижней части кабины

中控台
Center console
ダッシュボード
Центральная консоль

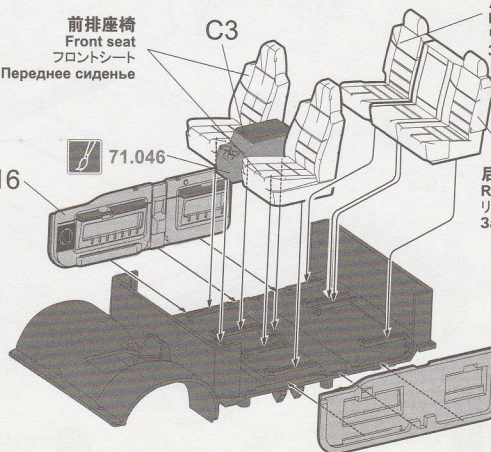
C6



前排座椅
Front seat
フロントシート
Переднее сиденье

C16

71.046



后排座椅A
Rear seat A
リアシートA
Заднее сиденье A

后排座椅B
Rear seat B
リアシートB
Заднее сиденье B

C17

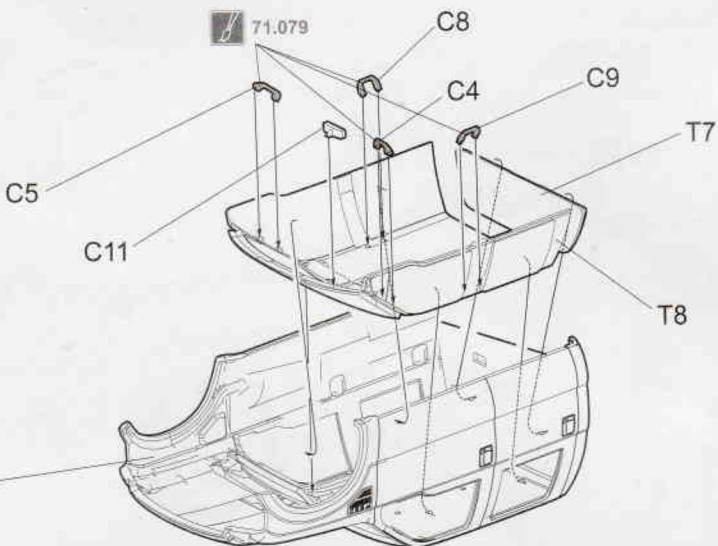
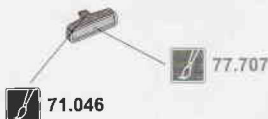
71.079
71.057

8

MENG

车窗组装 Windows assembly ウインドウの組み立て Сборка окна

C11

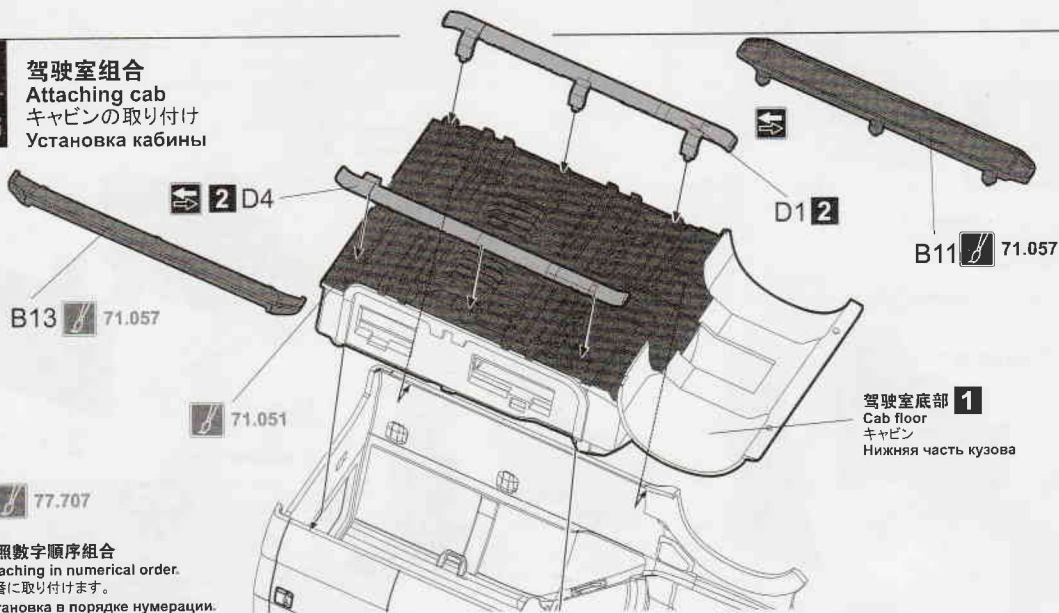


车顶棚
Cab top
ボディ
Потолочная панель

9

MENG

驾驶室组合 Attaching cab キャビンの取り付け Установка кабины



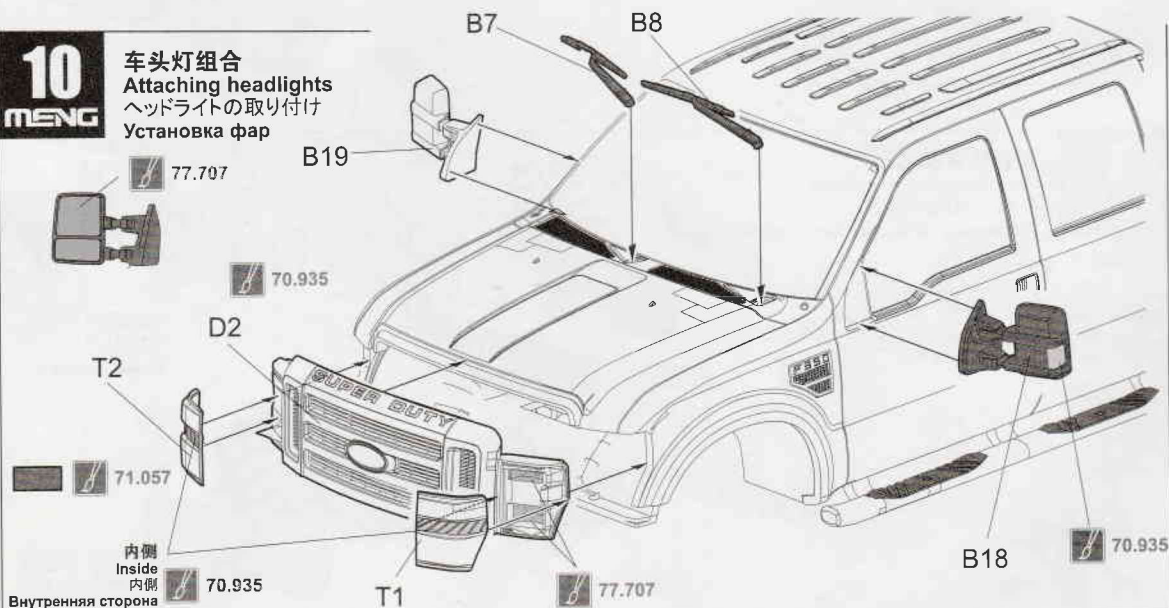
- ⚠ 依照数字顺序组合
- ⚠ Attaching in numerical order.
- ⚠ 順番に取り付けます。
- ⚠ Установка в порядке нумерации.

驾驶室底部 **1**
Cab floor
キャビン
Нижняя часть кузова

10

MENG

车头灯组合 Attaching headlights ヘッドライトの取り付け Установка фар



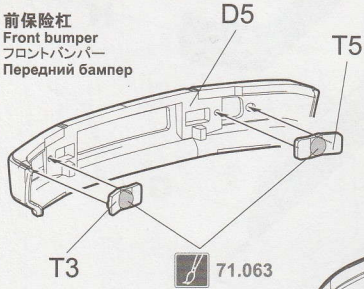
内側
Inside
内側
Внутренняя сторона

11

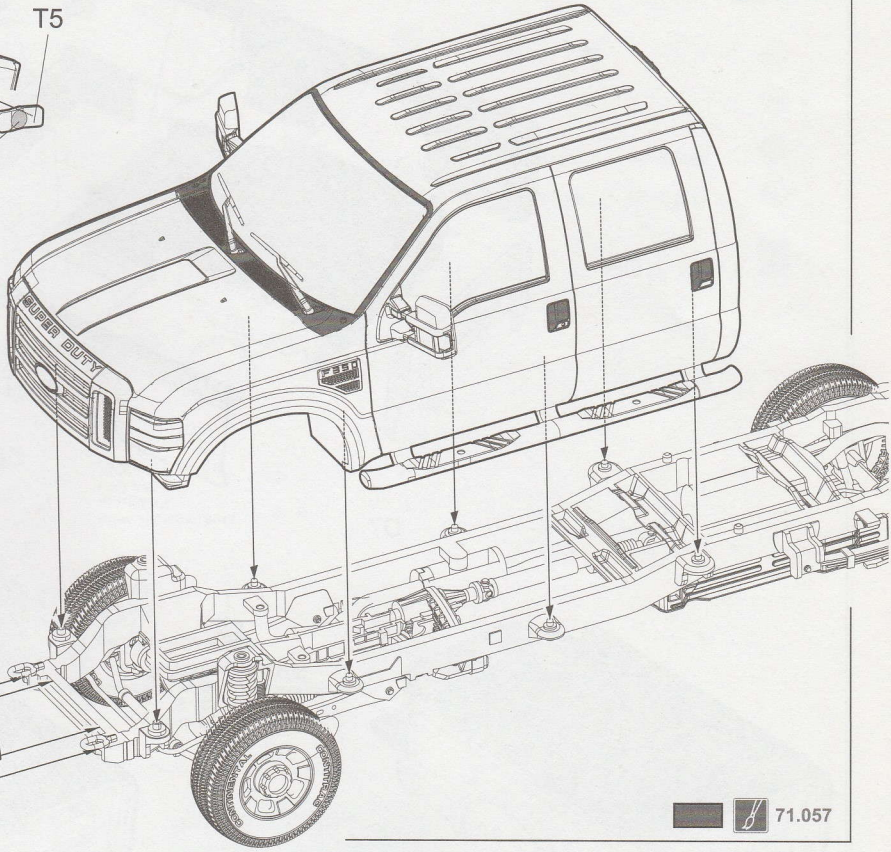
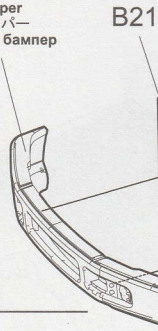
MENG

车体组合 Attaching body 車体の取り付け Установка кузова

前保险杠
Front bumper
フロントバンパー
Передний бампер



前保险杠
Front bumper
フロントバンパー
Передний бампер



71.057

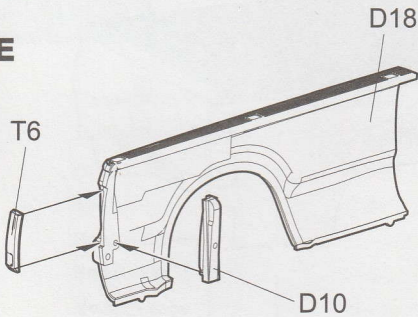
12

MENG

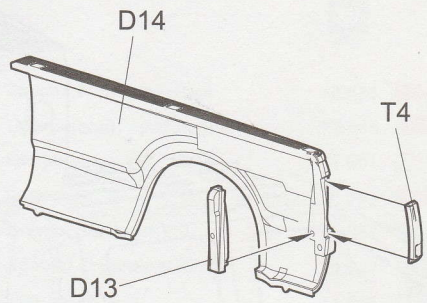
货厢组装 Cargo box assembly 荷台の組み立て Сборка грузового кузова

71.057

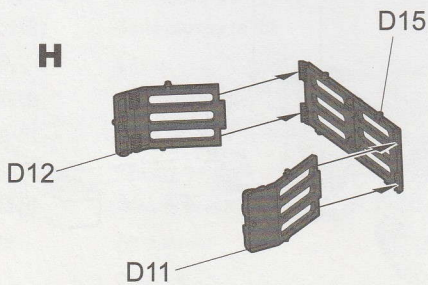
E



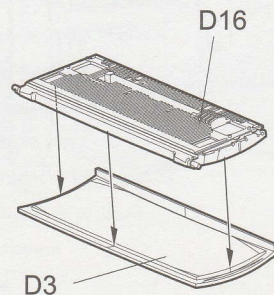
F



H

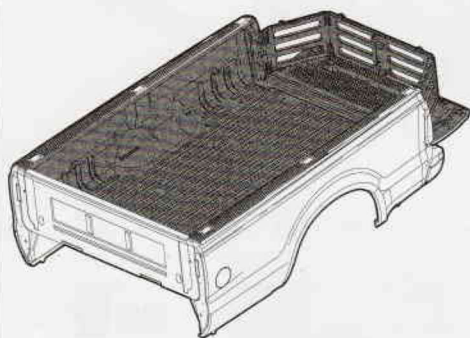
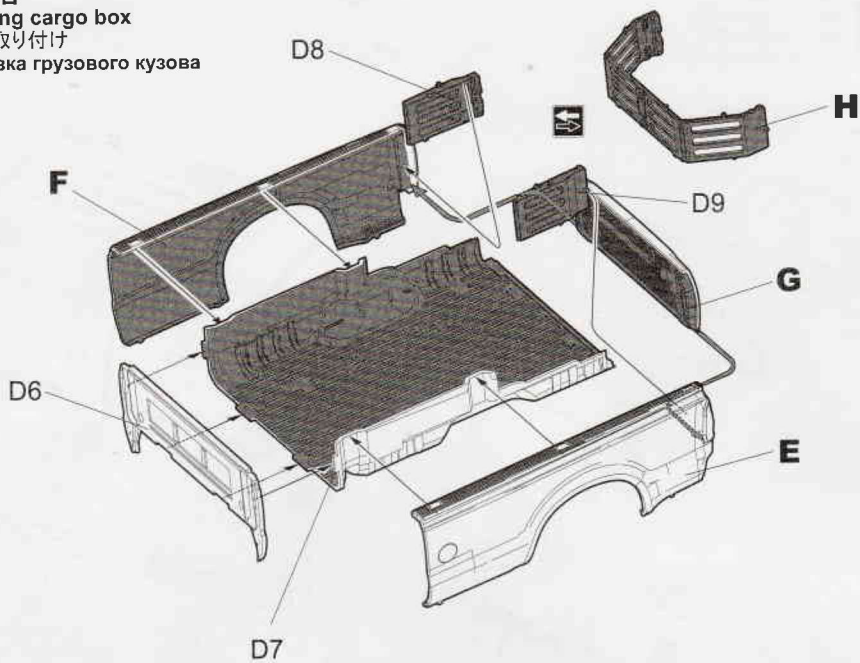


G



货厢组合
Attaching cargo box
荷台の取り付け
Установка грузового кузова

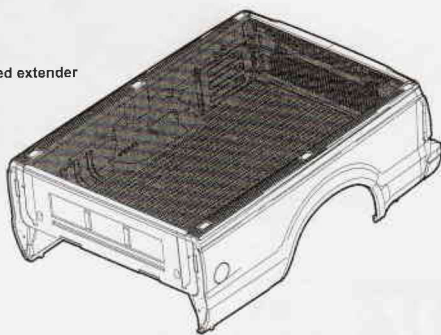
71.057



开启状态
With bed extender
開状態
Открыто

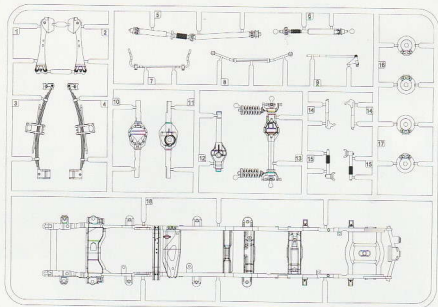


收納状态
Without bed extender
閉状態
Закртыо

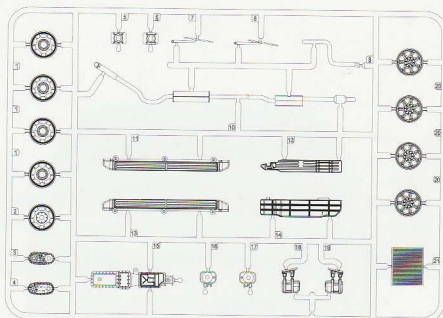


零件图
Parts
部品图
Детали

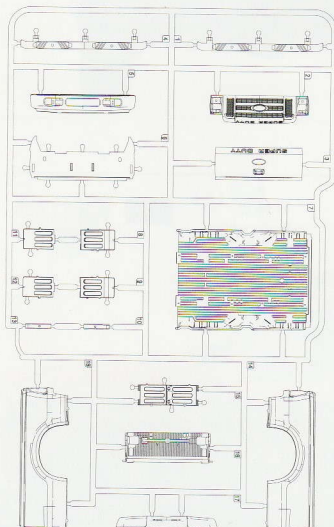
A Parts



B Parts



D Parts



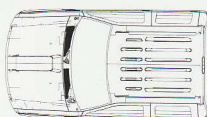
轮胎 X5
Tire
タイヤ
Шина



胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка



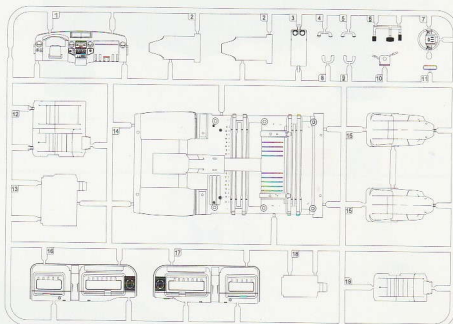
车顶棚
Cab top
ボディ
Верхняя часть кузова



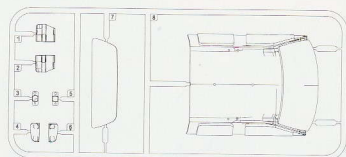
水贴
Decal
スライドマーク
Декаль



C Parts



T Parts



颜色对照表
Color reference
カラー对照表
Таблица цветов



透明红	Transparent Red	クリアレッド	Красный, прозрачный	70.934	
透明橙	Transparent Orange	クリアオレンジ	Оранжевый, прозрачный	70.935	
白色	White	ホワイト	Белый	71.001	
红色	Red	スカーレットレッド	Красный	71.003	
浅金	Golden Brown	ゴールデンブラウン	Светло-золотистый	71.032	
红棕	Red Brown	ハルレッド	Красно-коричневый	71.039	
中灰	Medium Grey	ペールグレイブルー	Средне-серый	71.046	
光泽中灰	Glossy medium Grey	パーリーグレイ	Глянцевый средне-серый	71.051	
半光黑	Semi glossy Black	ブラック	Полуматовый черный	71.057	
银色	Silver	シルバー(メタリック)	Серебристый	71.063	
金属棕	Brown(Metallic)	コッパー(メタリック)	Коричневый(металлик)	71.068	
浅牛皮	Light Leather	フラットタン	Светлая кожа	71.079	
光泽红	Glossy Red	ファイアレッド	Глянцевый красный	71.084	
光泽黑	Glossy Black	グロスブラックプライマー	Глянцевый черный	77.660	
铝色	Aluminium	ホワイトアルミニウム	Алюминий	77.706	
铬	Chrome	クローム	Хром	77.707	

