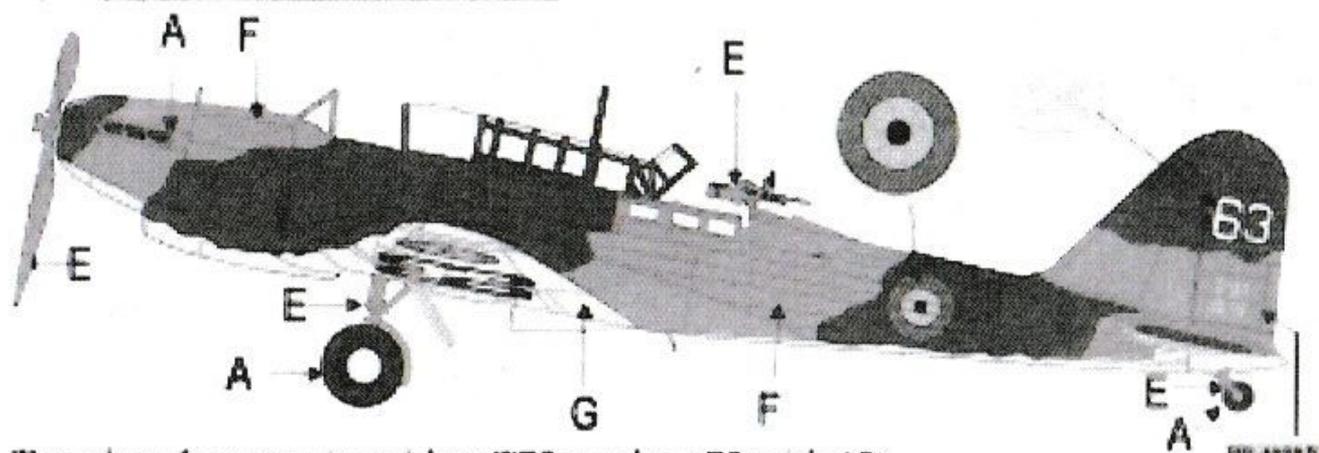




T73 of the 5/III/3 Aè, Captain Edmond Pierre and Lt Ludovic Cloquette. First platoon of the attack on the Albert Canal bridges (Veldwezelt bridge), damaged by the FLAK, managed to return to its base at Aalter. Carried later some missions, and was destroyed the 18 th of May when the Luftwaffe bombed the airfield.

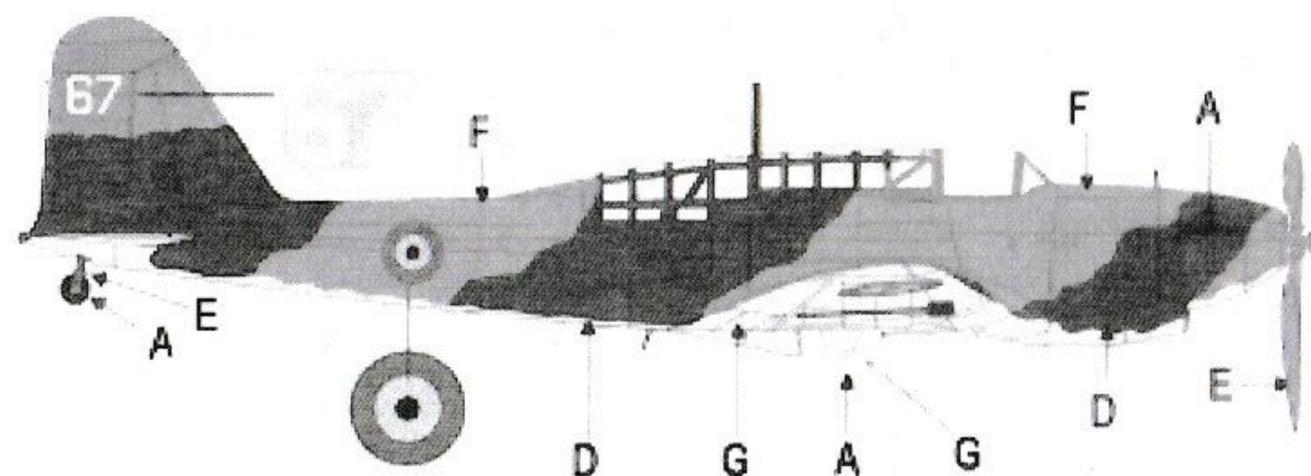
**B - T63, 5/III/3 ème Aè at Evere**



Top view, bottom view: idem T73 (replace 73 with 63)

Unavailable at Evere on the morning of May 10, 1940, and abandoned during the movement to Aalter airfield. Destroyed by Belgian troops later.

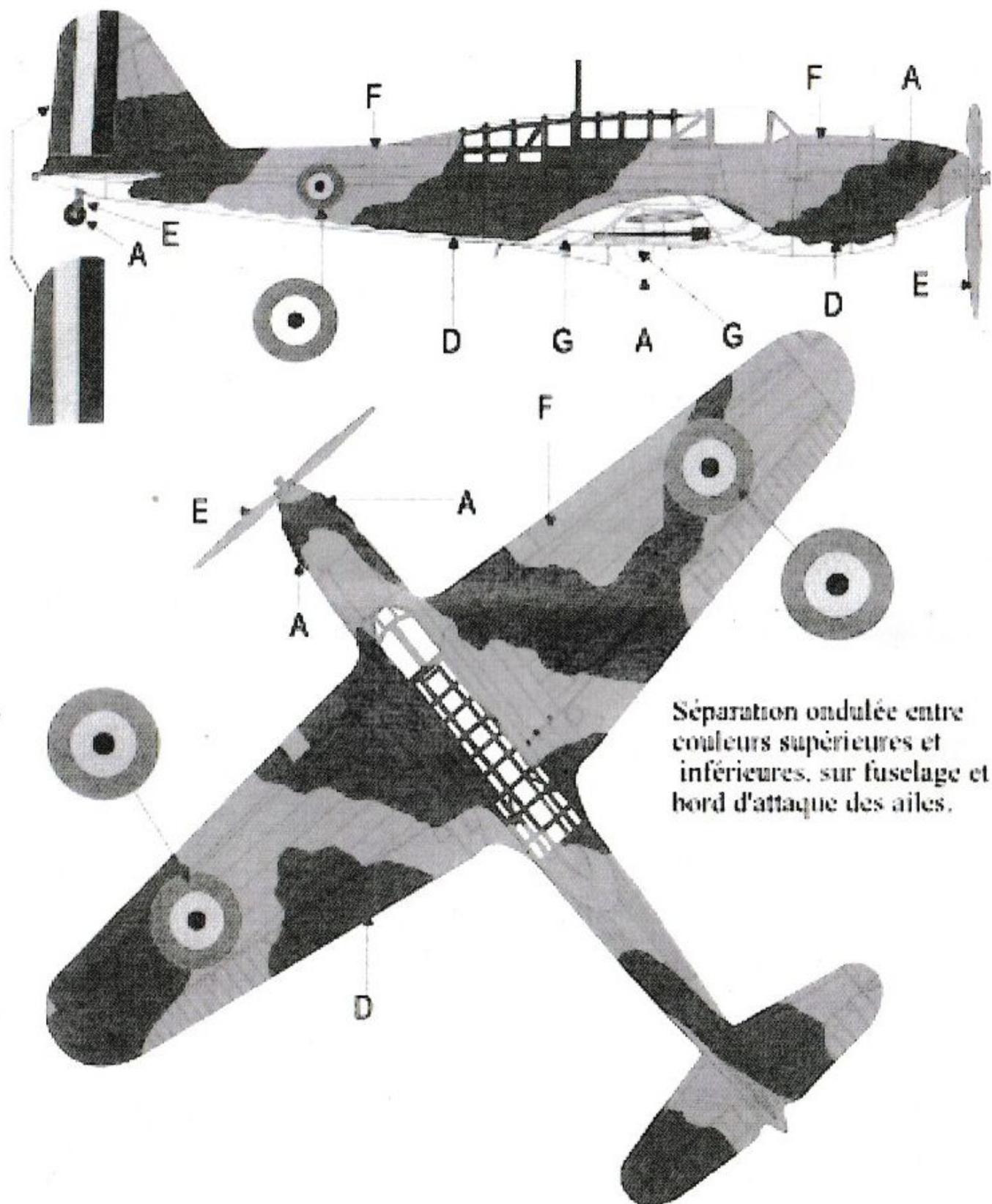
**C - T67, of 5/III/3rd Aè.** Wing damaged by propeller of T65 at Evere during the movement to Aalter airfield on 10 th of May, was not able to follow, repaired and flew to Aalter on the 15 th, destroyed during the Aalter bombing, the 18 th.



**D - Build :** the AZUR-FRRROM kits (FR0046, FR0047 or FR0048) provide the specific parts for the Belgian version, mainly the modified radiator, FN machine gun and specific exhausts.

**E - Colors and markings:** RAF colors, semi gloss Dark Earth / Dark Green on top, close to even/odd RAF schemes, with semi-matt Aluminium underside, but wavy separations between top / bottom (including wings). Technical data on port side of rudder only. Small white 73 as a bonus

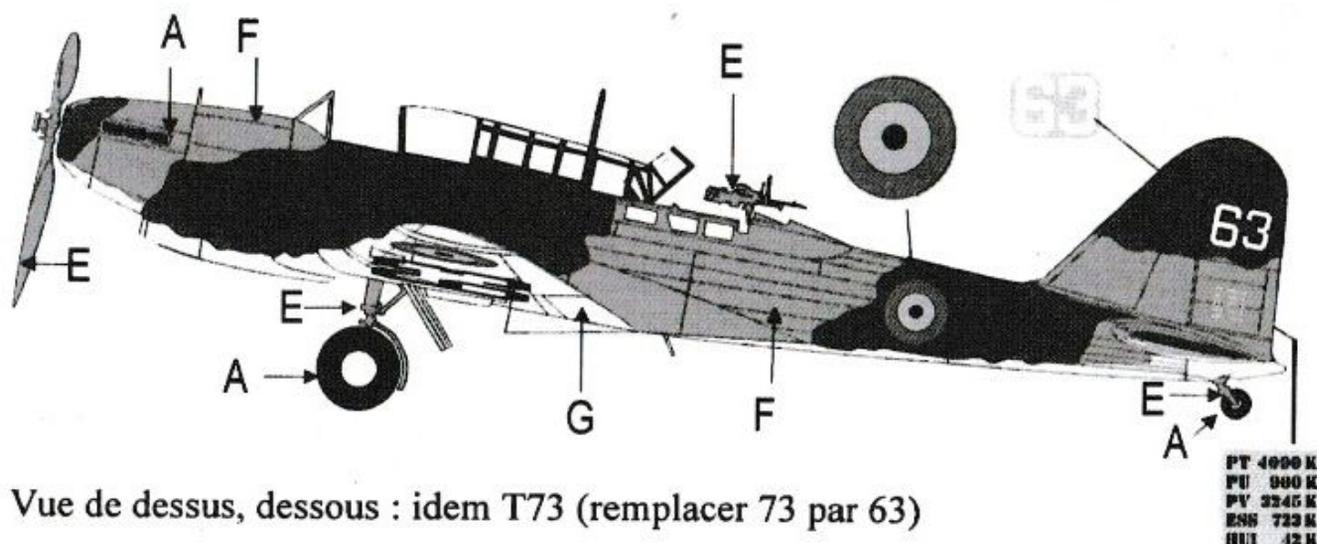
A - T73, 10 mai 1940, attaque du pont de Veldwezelt



Le T73 portait des marques inhabituelles, il avait conservé son drapeau de dérive (pas d'inscriptions techniques, ni de T73 blanc sur empennage).

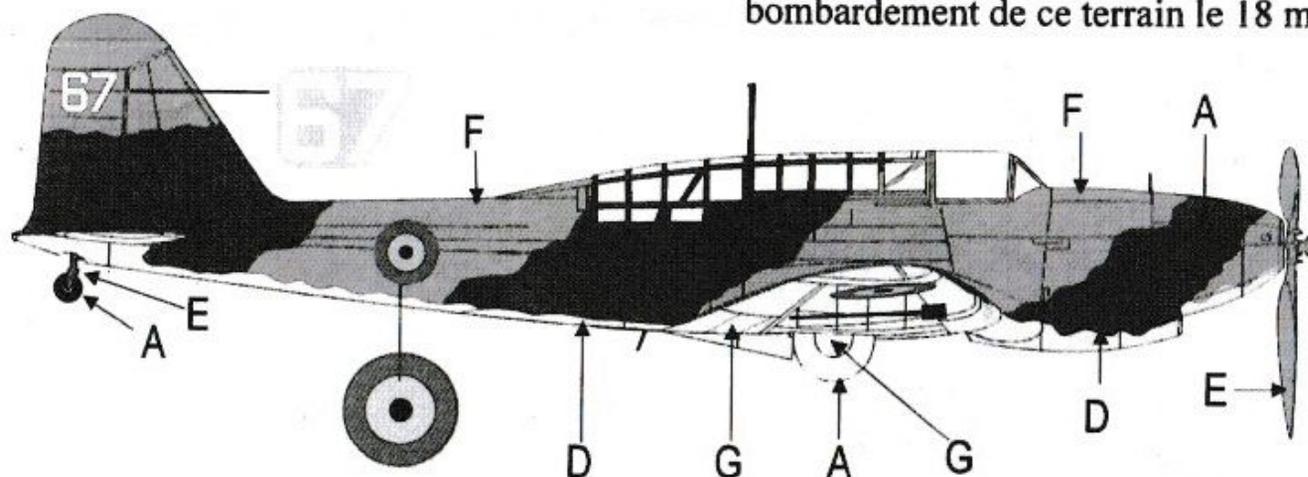
T73 de la 5/III/3 Aé, capitaine Edmond Pierre et Lt Ludovic Cloquette. Premier peloton de l'attaque sur les ponts du Canal Albert (pont de Veldwezelt), endommagé par la FLAK, réussit à rentrer à sa base d'Aeltre. Effectue plusieurs missions, est détruit le 18 lors du bombardement d'Aeltre par la Luftwaffe.

**B- T63, 5/III/3 ème Aé à Evere** Indisponible à Evere au matin du 10 mai 1940 et abandonné sur place lors du mouvement vers le terrain d'Aeltre. Sabordé



Vue de dessus, dessous : idem T73 (remplacer 73 par 63)

**C - T67, 5/III/3 ème Aé**, aile endommagée par l'hélice du T65 lors du départ d'Evere, le 10 mai 1940, ne peut décoller ce jour mais rejoint Aeltre le 15 et est détruit lors du bombardement de ce terrain le 18 mai.



**D - Montage** : la maquette AZUR-FRROM (FR0046, FR0047 ou FR0048) donne les pièces spécifiques à la version belge, essentiellement le radiateur modifié, la mitrailleuse FN et les échappements. Avant de trappe de train en trois parties.

**E - Peinture et marquages** : peintures RAF dessus semi brillant Dark Earth / Dark Green proche des schémas RAF (impairs), avec dessous Alu semi-brillant, mais séparations ondulées dessus / dessous (y compris ailes). Inscriptions techniques uniquement à gauche sur gouvernail, petit numéro individuel sur trappe de train gauche. Petit 73 blanc en bonus.