

# U.S. MEDIUM TANK M4A3E8 SHERMAN "EASY EIGHT"

1/35th SCALE

(w/4 FIGURES)

\*ACCURATELY DEPICTS M4A3E8 FORM WITH LARGE TURRET & 76mm GUN  
PLUS WIDE TRACKS & MOVING HVSS SUSPENSION

\*PHOTO-ETCHED PARTS RECREATE LIGHT & PERISCOPE GUARDS \*OPTIONAL MUZZLE BRAKE

\*LINK TYPE ASSEMBLY TRACKS

\*COMES WITH 4 FIGURES AND 4 MARKING OPTIONS

INCLUDING WESTERN FRONT



## アメリカ戦車 M4A3E8 シャーマン イージーエイト (人形4体付き)

The US M4 Sherman tank was an iconic and enduring military presence, with around 50,000 units manufactured in total over its production run. Its roots can be found in its predecessor the M3, a tank which deployed its 75mm gun in a sponson on the side of the vehicle and was supplied to British forces fighting in North Africa in 1941 and 1942. While the M3 was engaged in North Africa, development of the M4 continued apace back in the United States, and the first production variant, the M4A1 began rolling off of the line in February 1942. The M4A1 was one of five variants of the Sherman, which all employed the same basic design and 75mm gun but were fitted with different powerplants. Of these variants, the M4A2 and M4A4, which used diesel and gasoline engines respectively, were both supplied to Britain under the Lend-Lease program. Meanwhile, the aircraft engine-powered M4 and M4A1, plus the M4A3 with gasoline engine were kept for use by US forces. In the days following the Normandy landings of June 1944, however, the limitations of the 75mm gun were exposed by German tanks such as the Panther and Tiger. Having previously had a taste of the Tiger I in North Africa, Britain was already in the process of developing a counter measure which employed their 17-pounder gun on

Der US Panzer M4 Sherman war eine Ikone der militärischen Einsätze mit über 50.000 produzierten Einheiten während seiner Fertigung. Seine Wurzeln lagen beim Vorgänger M3, einem Panzer der seine 75mm Kanone in einem Erker auf der Seite der Wanne hatte und für die Briten 1941 und 1942 in Nordafrika kämpfte. Während der M3 in Nordafrika Dienst tat schritt die Entwicklung des M4 in Amerika voran und die erste Variante, der M4A1 rollte im Februar 1942 vom Band. Der M4A1 war eine von 5 Varianten des Sherman, alle mit dem gleichen Grunddesign und der 75mm Kanone aber mit verschiedenen Antrieben. Von diesen Varianten kamen zwei, der M4A2 und der M4A4 nach Großbritannien im Rahmen des "lend and lease" Programmes. Gleichzeitig kamen die M4 und die M4A1 die mit Flugzeugmotoren angetrieben wurden und die M3 mit Dieselmotor zu den Amerikanischen Streitkräften. In den Tagen nach der Invasion in der Normandie wurden die Grenzen der 75mm Kanone durch die Panther und Tiger aufgezeigt. Da die Briten in Nordafrika bereits einen Vorgeschmack der Tiger erhalten hatten waren sie dabei Gegenmaßnahmen zu entwickeln indem sie den 17 Pfunder in den M4A2 und den M4A4 einbauten; daraus wurden die Firefly Panzer. Gleichzeitig begannen die

Le tank américain M4 Sherman est une véritable icône militaire, avec environ 50.000 exemplaires produits au total. Il tire ses origines de son prédecesseur le M3, un tank dont le canon de 75mm était logé dans une casemate latérale et qui combattait au sein des forces britanniques en Afrique du Nord en 1941 et 1942. Pendant cette même période, le développement du M4 se poursuivait aux Etats-Unis et la première version de série M4A1 commença à sortir des chaînes de production en février 1942. Le M4A1 est une de cinq variantes de Sherman partageant la même conception de base et le même canon de 75mm mais avec différents types de moteurs. Parmi ces variantes, les M4A2 et M4A4 furent fournis à la Grande-Bretagne dans le cadre du programme Lend-Lease. Parallèlement, les M4 et M4A1 à moteur d'avion et le M4A3 à moteur à essence étaient livrés aux forces américaines. Dans les jours qui suivirent le Débarquement de Normandie de juin 1944, le canon de 75mm se montra inefficace contre les chars allemands Panther et Tiger. S'étant déjà frotté au Tiger I en Afrique du Nord, les britanniques avaient déjà lancé le développement d'une arme plus puissante, le canon 17-pounder qu'ils avaient installé sur des M4A2 et M4A4 pour en faire des Sherman Firefly. A

the M4A2 and M4A4; these became the Sherman Firefly tanks. Around the same time, the US began to equip its tanks with the superior 76mm weapon and an attendant larger turret; the M4A3(76)W variant of the M4A3 was one such example, which saw action in Europe from September 1944 onwards. Unfortunately, the larger ordnance and greater armor meant that it was now 2 tons heavier, which severely impacted upon the vehicle's mobility. The solution undertaken was to develop a variant with new horizontal volute spring suspension (HVSS) and wider tracks, named the M4A3(76)HVSS but commonly referred to as the M4A3E8. This was often nicknamed the "Easy Eight" on account of the smoothness of the HVSS-assisted drive. The E8 was manufactured from August 1944 and first faced off against German forces in December that year as a part of the 4th Armored Division in the Battle of the Bulge. Although the single-pin T66 tracks seen on early E8s were eventually replaced by the more reliable double-pin T80 option, many of the E8s seen in WWII sported the T66. The total 2,539 M4A3E8s produced up to September 1945 played a significant role in the eventual Allied victory, and were also used in the Korean War, as well as being employed by the Japan Self-Defense Force.

Amerikaner ihre Panzer mit einem größeren Turm und der besseren 76mm Kanone auszurüsten; der M4A3(76)W Ableger des M4A3 war ein solcher Panzer, der ab September 1944 in Europa eingesetzt wurde. Unglücklicherweise wurde er durch die stärkere Bewaffnung und die verstärkte Panzerung zwei Tonnen schwerer, was die Mobilität erheblich beeinträchtigte. Die Lösung war es eine neue Aufhängung (HVSS) mit waagerechten Schraubenfedern zu entwickeln und breitere Ketten zu verwenden. Dieser Panzer wurde M4A3(76)HVSS bezeichnet, oder besser bekannt als M4A3E8. Er bekam den Spitznamen (Easy Eight) als Hinweis auf seine weiche Aufhängung. Der E8 wurde produziert vom August 1944 an und traf bei der Ardennenoffensive als Teil der 4. Gepanzerten Division das erste Mal auf die Deutsche Wehrmacht. Obgleich die T66 Kette mit einem Kettenbolzen sich auf den ersten E8 war und später durch die zuverlässigeren T80 mit zwei Kettenbolzen ersetzt wurde, trugen viele der E8 die T66 Kette. Die bis September 1945 gebauten 2.539 Panzer spielten eine herausragende Rolle bei dem Sieg der Aliierten. Sie wurden im Koreakrieg verwendet und auch an die Japanischen Selbstverteidigungsstreitkräfte geliefert.

peu près au même moment, les américains avaient commencé à équiper leurs tanks avec un canon de 76mm dans une tourelle plus volumineuse ; la version M4A3(76)W du M4A3 qui combattit en Europe à partir de septembre 1944 en est un exemple. Malheureusement, le canon et les blindages plus conséquents alourdissaient le véhicule de 2 tonnes, au détriment de sa mobilité. La solution fut de développer une version équipée d'une nouvelle suspension HVSS et de chenilles plus larges, désignée M4A3(76)HVSS mais plus communément appelée M4A3E8. Elle reçut également le surnom de "Easy Eight" en raison de la souplesse d'évolution procurée par sa suspension HVSS. Le E8 fut fabriqué à partir d'août 1944 et fut confronté aux forces allemandes en décembre suivant avec la 4<sup>e</sup> Division Blindée durant la Bataille des Ardennes. Bien que les chenilles T66 à connecteurs simples des premiers E8 soient remplacées ultérieurement par des chenilles T80 à connecteurs doubles plus fiables, beaucoup des E8 opérant pendant la 2<sup>e</sup> G.M. étaient dotés de T66. Les 2.539 M4A3E8 produits jusqu'en septembre 1945 prirent une part significative à la victoire alliée et furent également utilisés pendant la Guerre de Corée. La Force d'Autodéfense Japonaise en utilisa également.

アメリカ軍のM4シャーマン戦車は、その前身であるM3中戦車のシャーシを流用し、当時のドイツ戦車对抗する75mm砲車を旋回塔に搭載する主力戦車として開発されました。先に開発されたM3中戦車は主砲こそ75mm砲を搭載していましたが、生産初期には設計の古い野砲を車載用に改造して搭載したが、生産直後には設計の古い野砲を車載用に改造して搭載していました。当時、開戦直前の差し迫った状況のなかで75mm砲を搭載した旋回塔を開発するには長時間を要するためこれで75mm砲を車体にケースメート(ボルト)式に搭載することを断念、75mm砲を車体にケースメート(ボルト)式に搭載することの通称で呼ばれました。

M4A3E8は1944年8月から量産入り、1944年12月のパルジの戦いでドイツ軍の包囲下にあったバストニューの開放に向かって第4機甲師団の車輌が最初に実戦投入されました。初回のM4A3E8はシングルビン型のT66履帯を採用していましたが、耐久性の問題から後にダブルビン型のT80履帯に変更されました。しかし第二次大戦中のM4A3E8の多くがこのT66履帯を使用していました。

M4A3E8は1945年9月までに2,539両が生産され、ヨーロッパでの最後の勝利に貢献したほか、戦後も朝鮮戦争や日本の自衛隊で採用され長く使用されました。最終的にM4シャーマンシリーズは総計で5万両近くが生産され、連合軍を象徴する戦車として歴史に名を残しているのです。

●全長:7.93m、●全幅:2.997m、●全高:3.657m、●乗員:5名、  
●エンジン:フォードGAA 4ストロークV型8気筒液体冷却エンジン、出力500馬力、  
●最大速度:41.8km/h、●航続距離:161km、●装甲厚:12.7~107.95mm、  
●武装:52口径76.2mm戦車砲M1x1、12.7mm重機関銃M2x1、7.62mm機関銃M1919A4x2



アメリカ・クローフォーズビルにあるロブキー戦車博物館に展示中のM4A3E8。  
M4A3E8 displayed at the Ropkey Armor Museum, Crawfordsville, IN, U.S.A.  
Ein M4A3E8 als Ausstellungsobjekt im Ropkey Armor Museum, Crawfordsville, U.S.A.  
Un M4A3E8 exposé au Ropkey Armor Museum, Crawfordsville, U.S.A.

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てることは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は必ずプラスチック工具をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剠や塗料は使用する前にそれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使うときは換気十分注意してください。●小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな品物の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before proceeding with assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

## RECOMMENDED TOOLS



に拡大し、ホイールを複列配置とした新型サスペンションを発展。このサスペンションはそれまでの垂直溝巻きバネ式サスペンション(VVSS)に対し、緩衝能力を向上させるためスプリング(HVSS)と呼ばれました。HVSSを採用したM4A3は正式にはM4A3(76)HVSSと名付けられましたが、HVSSを装備したシャーマンの開発名であるE8から、一般にM4A3E8「イージーエイト」の通称で呼ばれました。

M4A3E8は1944年8月から量産入り、1944年12月のパルジの戦いでドイツ軍の包囲下にあったバストニューの開放に向かって第4機甲師団の車輌が最初に実戦投入されました。初回のM4A3E8はシングルビン型のT66履帯を採用していましたが、耐久性の問題から後にダブルビン型のT80履帯に変更されました。しかし第二次大戦中のM4A3E8の多くがこのT66履帯を使用していました。

M4A3E8は1945年9月までに2,539両が生産され、ヨーロッパでの最後の勝利に貢献したほか、戦後も朝鮮戦争や日本の自衛隊で採用され長く使用されました。最終的にM4シャーマンシリーズは総計で5万両近くが生産され、連合軍を象徴する戦車として歴史に名を残しているのです。

●全長:7.93m、●全幅:2.997m、●全高:3.657m、●乗員:5名、  
●エンジン:フォードGAA 4ストロークV型8気筒液体冷却エンジン、出力500馬力、  
●最大速度:41.8km/h、●航続距離:161km、●装甲厚:12.7~107.95mm、  
●武装:52口径76.2mm戦車砲M1x1、12.7mm重機関銃M2x1、7.62mm機関銃M1919A4x2

## PAINTING

### 「イージーエイト」の塗装

第二次大戦当時のアメリカ軍車輌は一般的にオリーブドラブの單一色で塗装されていますが、その色調は年代、工場などそのロットによって変化が見られます。基本的に茶系の強いオリーブドラブでしたが、大戦末期には緑系の強いオリーブドラブでも登場しました。また、冬季には基本の茶色から白色冬季迷彩が施されました。国籍マークの白い星は前線では目立つため、黒かオリーブドラブで上塗りしたり、はがしてしまった場合もありました。装備品など細部の塗装は組み立て図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示しております。

### Painting the U.S. M4A3E8 Sherman "Easy Eight"

U.S. Army vehicles in WWII were generally painted in overall olive drab, although the shade varied slightly according to the location and date of manufacture. While the basic shade of olive drab had a brown

tint, vehicles at the end of the conflict displayed a green tone. Winter camouflage was applied in white over the original scheme. In many cases, the white star U.S. identification symbol was painted over in black or olive drab or even removed, as it was highly noticeable in battle. Painting instructions for details are indicated during assembly. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

### Lackierung der U.S. M4A3E8 Sherman "Easy Eight"

Die Fahrzeuge der US Armee im II. Weltkrieg waren grundsätzlich komplett in Dunkeloliv lackiert, wobei der Farbton je nach Standort und Produktionsdatum leicht variierte. Während die Grundfarbe einen Braunstich enthielt, hatten die Fahrzeuge zum Ende des Krieges einen Grünstich. Eine Wintertarnung in weiß wurde über den Grundanstrich aufgetragen. In vielen Fällen wurde der weiße Stern als Erkennungssymbol vor der Schlacht mit schwarz oder dunkeloliv übermalt. Die Bemalungshinweise

befinden sich bei den einzelnen Bauschriften. Die ● Markierung gibt die Nummern der Tamiya-Lackfarben an.

### Peinture du U.S. M4A3E8 Sherman "Easy Eight"

Les véhicules de l'U.S. Army de la 2<sup>nd</sup> G.M. étaient entièrement peints en Olive Drab dont la tonalité variait en fonction du lieu et de la date de production. Si la tonalité de base de l'Olive Drab était bruneâtre, à la fin du conflit il paraissait verdâtre sur les véhicules. Un camouflage hivernal blanc était appliquée par dessus l'Olive Drab. Souvent, l'étoile blanche d'identification américaine était recouverte de noir ou d'Olive Drab ou enlevée car elle était trop voyante au combat. Les informations de mise en peinture des détails sont fournies sur la notice d'assemblage. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

## APPLYING DECALS

### 「スライドマークの貼りかた」

- ①はりはりマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはし手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすりします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberem Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naß machen.

⑤Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en l'pliant avec vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## PHOTO-ETCHED PARTS

### エッチングパーツ

- ①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。
- ②塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
- ③切り出した時、部品に出っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

★エッティング部品を丁寧に切り離します。  
★Carefully cut out photo-etched parts.  
★Die Fotogätzte Teile vorsichtig abschneiden.  
★Découper soigneusement les pièces en photo-découpe.

## INSTANT CEMENT

### 瞬間接着剤について

- ★通常は塗装する前に使います。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剠は使用しないでください。必要な部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剠の取扱説明をよく読んでから使用してください。

### INSTANT CEMENT

- ★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.

- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.

- ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as spares before use.

- ★Carefully read instructions on use before cementing.

### SEKUNDENKLEBER

- ★Enterfen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebefläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.

★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling. ★Vor dem Kleben die Gebrauchsleitung sorgfältig lesen.

### COLLE RAPIDE

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

**VORSICHT** ●Befreien Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beigelegten Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et de ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.





作る前にかならず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。  
●接着剤や塗料は必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーの  
カラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.  
TS-5 ●オライードラブ / Olive drab / Braun-Oliv /  
XF-62 Vert olive  
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge  
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chrome

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-49 ●カーキ / Khaki / Kaki / Kaki
XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

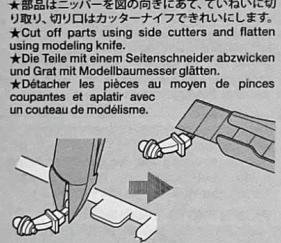
XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-59 ●デザイヨロ / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-60 ●ダーキエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé
XF-64 ●レッドドラブ / Red brown / Rothaut / Rouge brun
XF-84 ●ダークアイアン(黒褐色) / Iron dark / Dunkles Eisen / Fer Force
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black / Gummischwarz / Noir Caoutchouc

## TECH TIPS

### 《接着剤使い分け》 Using different types of cements

タミヤセメント Tamiya Cement	★普通の部品の接着用。 ★Use for general parts.
タミヤエクストラスリムセメント Tamiya Extra Thin Cement	★Zu verwenden bei allgemeinen Teilen. ★Utilisez cette colle pour les pièces en général.

### 《部品の切り取り》 Cutting off parts



### 《部品の取り付け位置を確認する》 Test fitting



### 《使わない部品》 Not used.

Nicht verwenden. Non utilisées.

A8, A9, B11×2, C11, C12, C13, C14, C15, C18, C19, C23, C25, C28, C30, C31, C34, C35, C39, C42, C43, C44, C48, C49, C50, C51, C59, C60, C69, C70, C71, C72, C73, C75, D4×1, D8, D10, D11×3, D13, E2, E4, G1, G2, G4, G5, G6, G7, G8, G9, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, J3, J6, J7, J8, J15, J23, J24, O13, P1, P2×2, Y2, Y3×2, Y6×2, Y7, Y8, Y10×2, Y12, Y13, Y14, Y15×2, Y16, Z1, Z2, Z8, Z9, Z10, Z11, Z20, Z22, Z23, Z24, Z25, Z26, Z27, Z28, Z29, PE①, ③×1,  
クリヤーパーツ / Clear parts G1×1, G2×1, G14×2, G15, G16

### 《塗料の使い分け》 Using different types of paints

●組立説明书中で塗装指示のない部品は車体色(TS-5,XF-62)で塗装します。  
●When no color is specified, paint the item with hull color(TS-5,XF-62).  
●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe(TS-5,XF-62) bemalen.  
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de la caisse(TS-5,XF-62).



### A 《第5機甲師団》 5th Armored Division



組み立てる前にP15, P16を参考にA～Eの中から1つを選んでください。  
Choose 1 marking option from A to E on P15-P16 and follow the relevant instructions in this manual.  
Eine Version von A - E auf Seite 15-16 auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.  
Choisir une option de marquage de A à E sur les pages 15-16 et suivre les instructions correspondantes dans ce manuel.

### B 《第2機甲師団》 2nd Armored Division



### D 《第8機甲師団》 8th Armored Division



### C 《第4機甲師団》 4th Armored Division

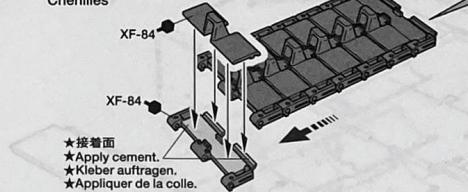


### E 《第8機甲師団》 8th Armored Division



## 1 車帯の組み立て

Tracks  
Ketten  
Chenilles



## 注意! NOTICE

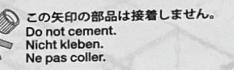
★履帯は必ず図の方向で組み立て始め、最初の一コマ目は内側のバーは取り付けません。ここで組み立て方を誤ると連結できなくなるので注意しましょう。履帯は片側77コマが分離して2本組み立てます。可動しますので部品のゲート(部品への注入口)はしっかりと処理し、接着には十分注意して連結していきましょう。また部品番号の近くにあるピンのない履帯は予備履帯なので間違って組み込まないように注意しましょう。

★Each track consists of 77 links; attach in direction shown, making sure to remove any protrusions. As is shown, do not attach pin to first link. Other links without pins are to be used as spare tracks.  
★Jede Kette besteht aus 77 Gliedern. Den gezeigten Richtung anbringen, alle Reste des Angelenks entfernen. Wie gezeigt, bei dem ersten Kettenglied keinen Kettenbolzen anbringen. Glieder ohne Kettenbolzen sind als Reserveketten zu verwenden.

★Chaque chaîne est constituée de 77 patins; fixer dans le sens indiqué, en veillant à supprimer toute saillie. Comme il est montré, ne pas attacher de pièce de liaison au premier patin. Les patins sans ergots sont à utiliser pour les sections de rechange.

## 2 ホイールの組み立て

Wheels  
Räder  
Roues

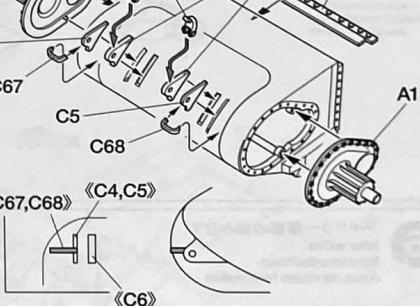
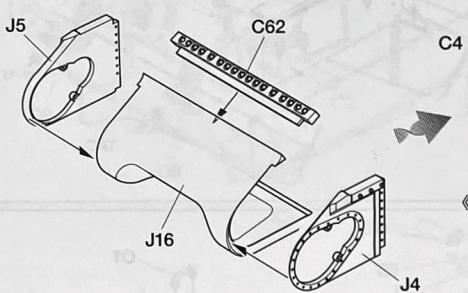


《アイドラーホイール》  
Idler wheels  
Spannräder  
Poulies-guides

★2個あります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

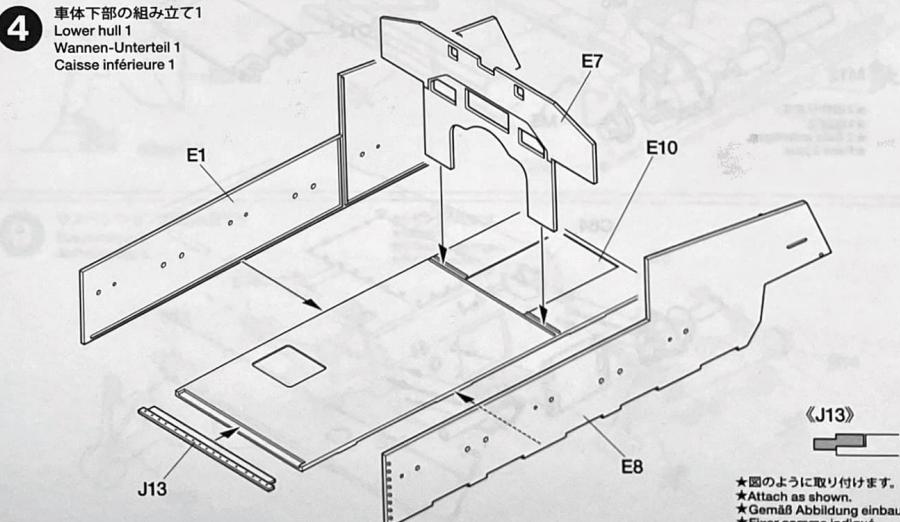
## 3 ディファレンシャルカバーの組み立て

Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel



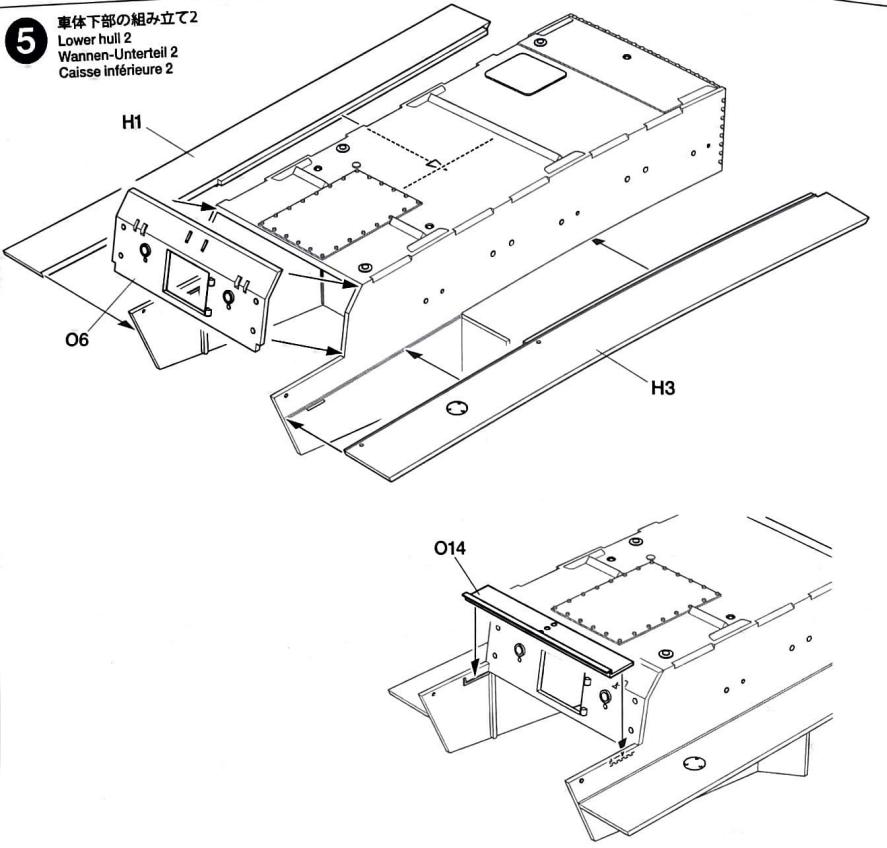
## 4 車体下部の組み立て

Lower hull 1  
Wannen-Unterteil 1  
Caisse inférieure 1

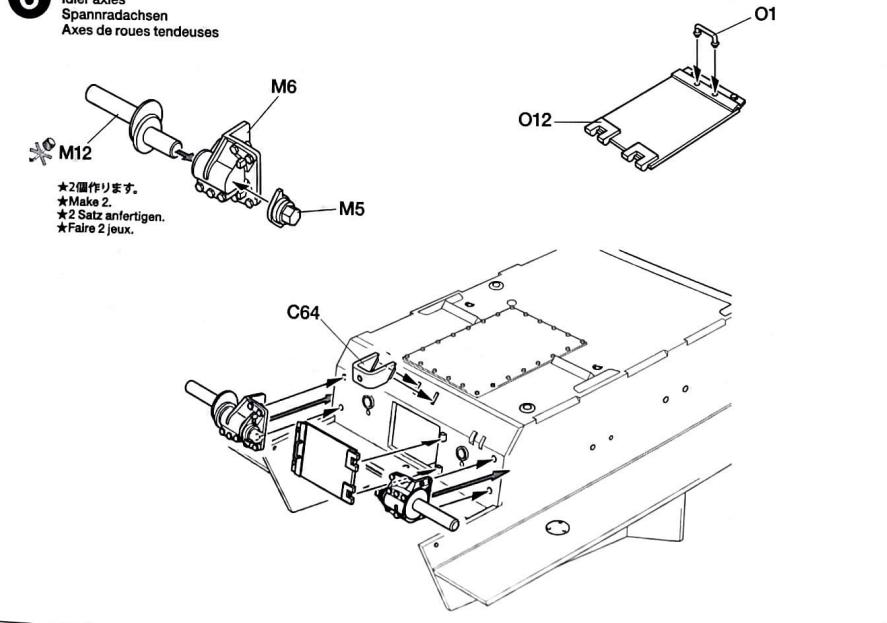


★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

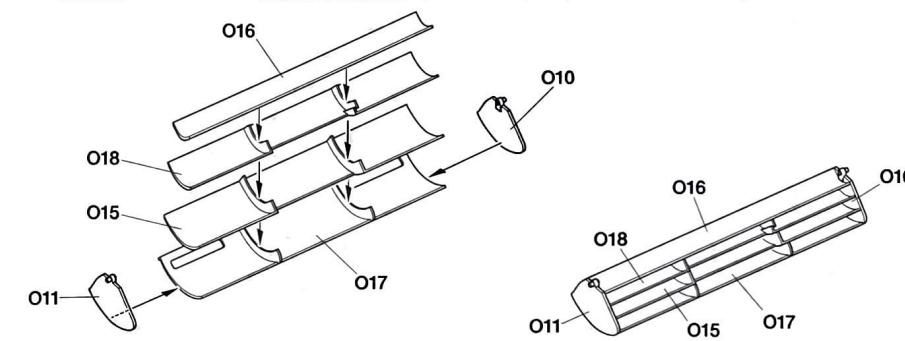
**5** 車体下部の組み立て  
Lower hull 2  
Wannen-Unterteil 2  
Caisse inférieure 2



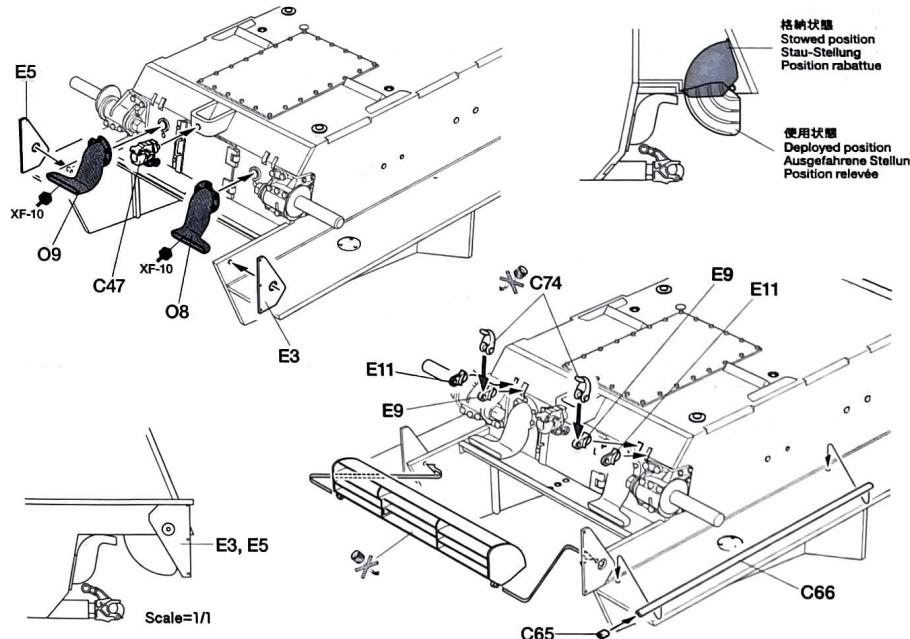
**6** アイドラー基部の組み立て  
Idler axles  
Spannradachsen  
Axes de roues tendeuses



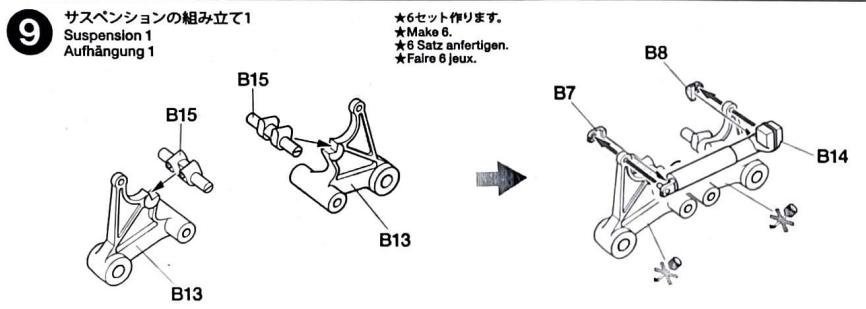
**7** ディフレクターの組み立て  
Deflector  
Abweiser  
Déflecteur



**8** ディフレクターの取り付け  
Attaching deflector  
Abweiser anbringen  
Fixation du déflecteur



**9** サスペンションの組み立て1  
Suspension 1  
Aufhängung 1

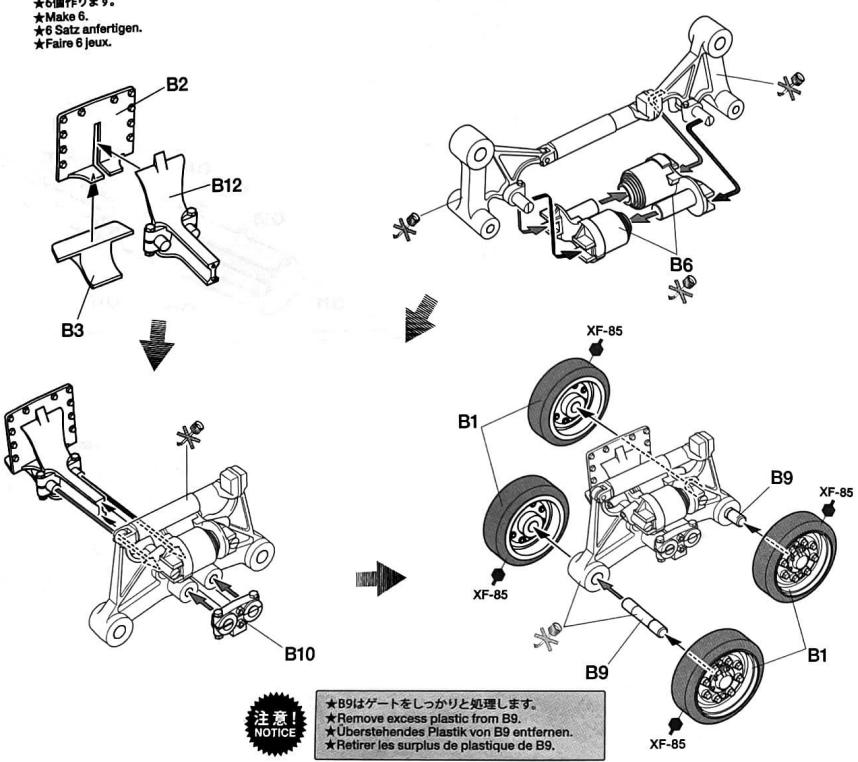


**10** サスペンションの組み立て2  
Suspension 2  
Aufhängung 2

注意!  
NOTICE

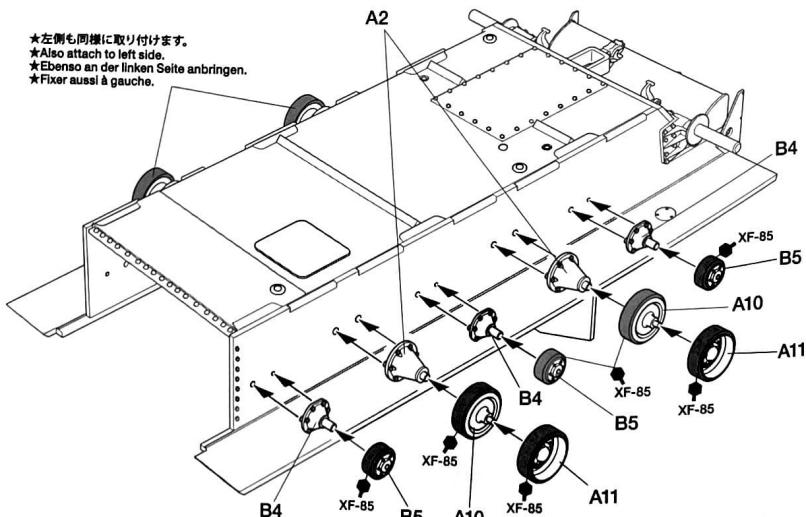
- ★サスペンションは可動式です。ロードホイールも回転しますので、接着には十分注意してください。
- ★Attach ensuring that suspension and wheels can move.
- ★Anbauen und darauf achten, dass die Aufhängung und die Räder beweglich bleiben.
- ★Fixer un sasurant que les suspensions et les roues soient mobiles.

\*6個あります。  
★Make 6.  
★6 Satz anfertigen.  
★Faire 6 jeux.



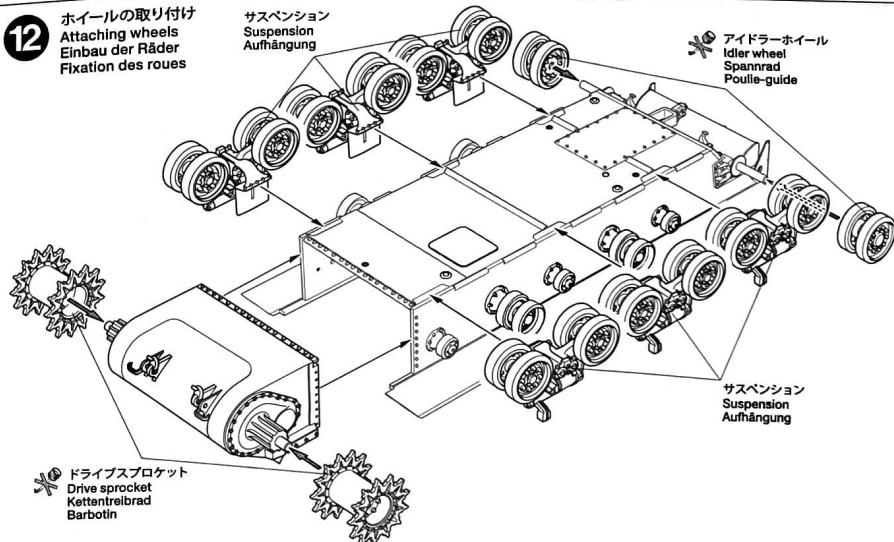
**11** リターンローラーの取り付け  
Attaching return rollers  
Anbau der Stützrollen  
Fixation des galets de retour

\*左側も同様に取り付けます。  
★Also attach to left side.  
★Ebenso an der linken Seite anbringen.  
★Fixer aussi à gauche.

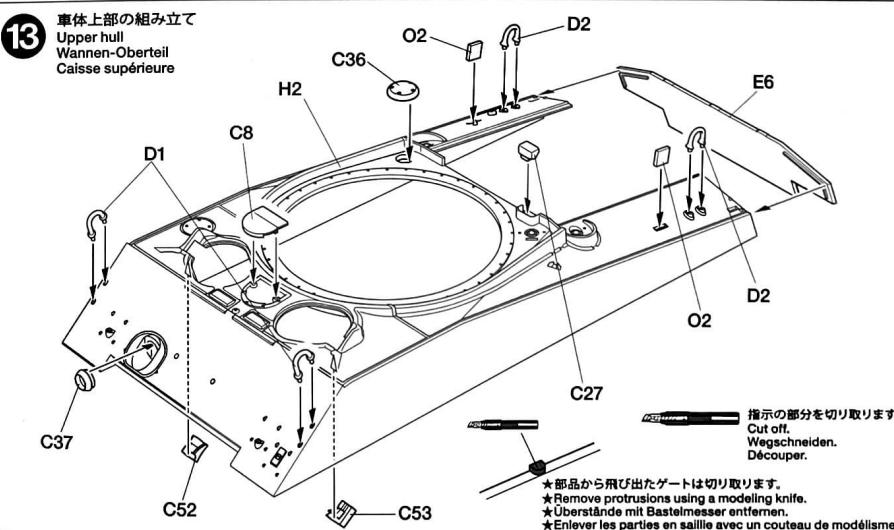


**12** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

アイドラー・ホイール  
Idler wheel  
Spannrad  
Poule-guide



**13** 車体上部の組み立て  
Upper hull  
Wanne-Oberteil  
Caisse supérieure

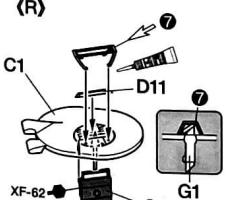


**14** 車体部品の組み立て  
Hull parts  
Wanne-Einzelteile  
Équipements de la caisse

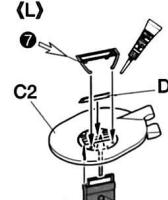
このマークの指示はエッチング/バーツです。  
Attach photo-etched parts.  
Die Fotogätzten Teile anbringen.  
Fixer les pièces photo-découpées.

指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle rapide.

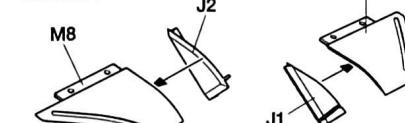
(R)



(L)

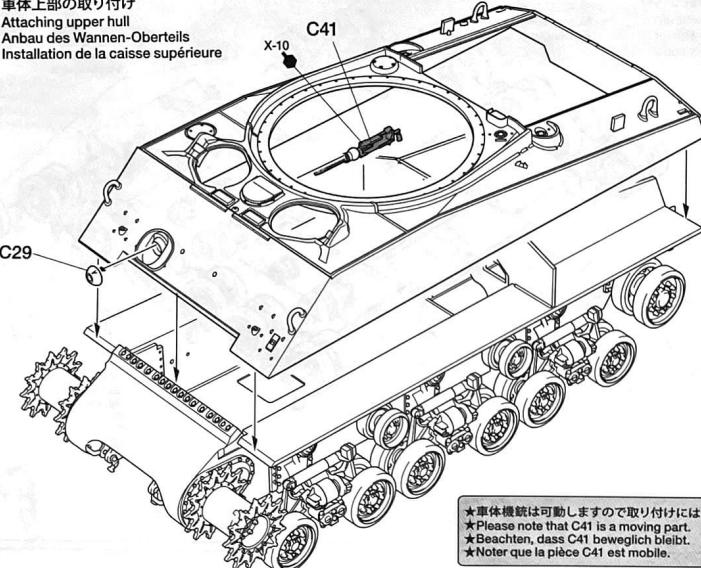


**《フロント左フェンダー》**  
Front left fender  
Linker Kotflügel vorne  
Garde-boue avant droit

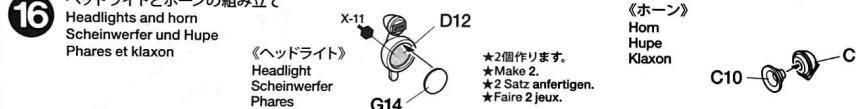


**★ペリスコープガードはエッチングバーツ⑦を折り曲げて瞬間接着剤で取り付けます。**  
★Bend and attach photo-etched parts with instant cement to depict periscope guards.  
★Zur Darstellung der Periskopabdeckungen die Ätzteile biegen und mit Sekundenkleber anbringen.  
★Plier et fixer le cale cyanoacrylate les pièces en photo-découpe pour reproduire les protections de périscopes.

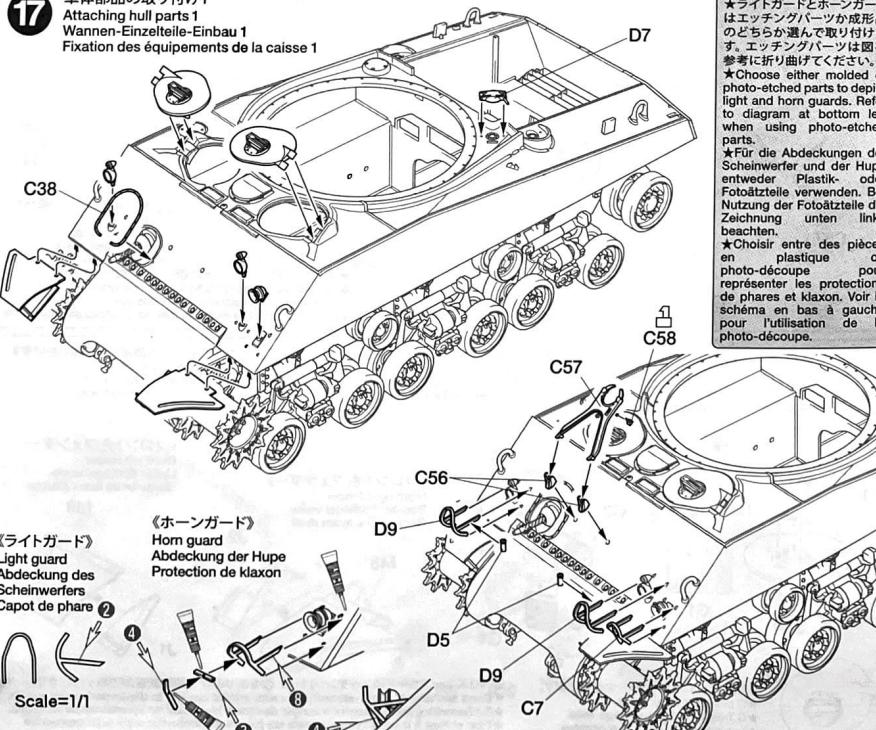
**15** 車体上部の取り付け  
Attaching upper hull  
Anbau des Wannen-Oberteils  
Installation de la caisse supérieure



**16** ヘッドライトとホーンの組み立て  
Headlights and horn  
Scheinwerfer und Hupe  
Phares et klaxon



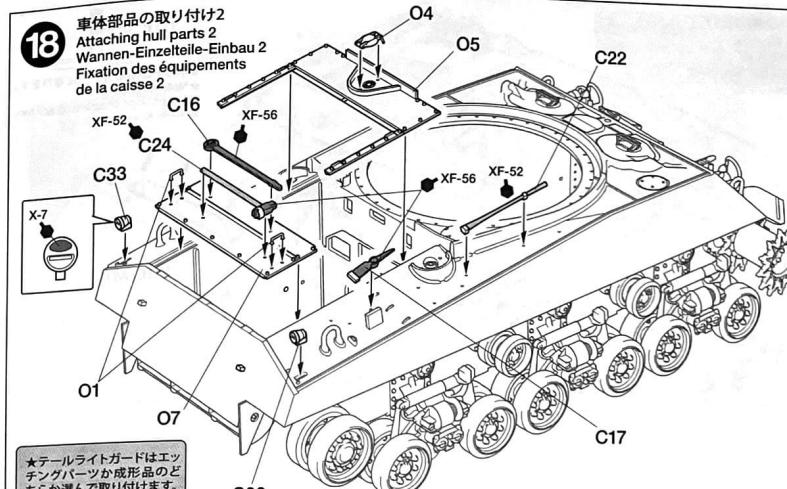
**17** 車体部品の取り付け1  
Attaching hull parts 1  
Wannen-Einzelteile-Einbau 1  
Fixation des équipements de la caisse 1



《ライトガード》  
Light guard  
Abdeckung des Scheinwerfers  
Capot de phare

Scale=1/1

**18** 車体部品の取り付け2  
Attaching hull parts 2  
Wannen-Einzelteile-Einbau 2  
Fixation des équipements de la caisse 2

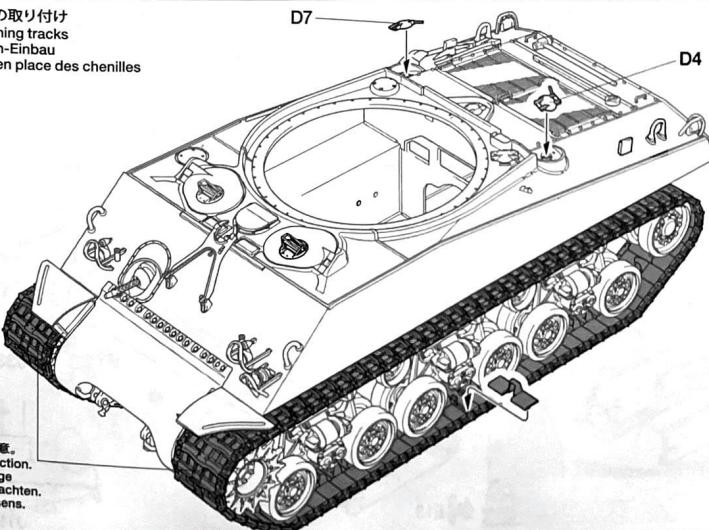


★テールライトガードはエッティングパーツか成形品のどちらか選んで取り付けます。エッティングパーツは図を参考に折り曲げてください。  
★Choose either molded or photo-etched parts to depict taillight guards. Refer to diagram at bottom left when using photo-etched parts.  
★Für den Abdeckungen der Heckleuchten entweder Plastik- oder Fotoätzteile verwenden. Bei Nutzung der Fotoätzteile die Zeichnung unten links beachten.  
★Choisir entre des pièces en plastique ou photo-découpe pour représenter les protections de feux arrière. Voir le schéma en bas à gauche pour l'utilisation de la photo-découpe.

《テールライトガード》  
Taillight guard  
Abdeckung der Heckleuchten  
Protection de feu arrière

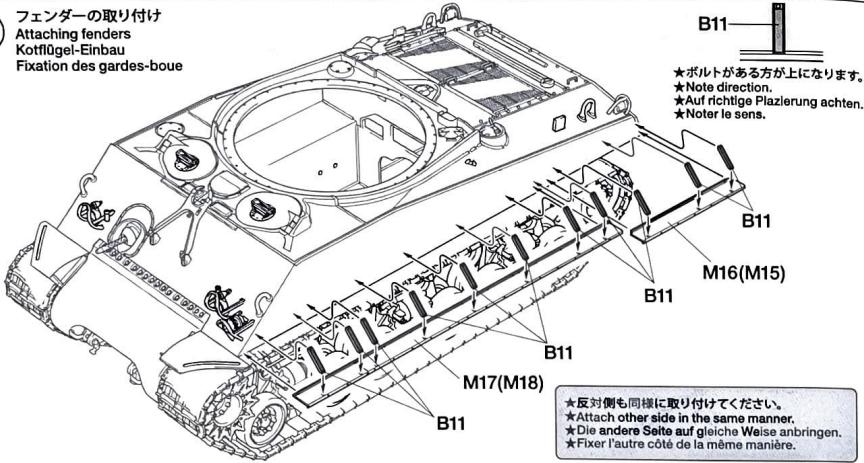
Scale=1/1

**19** 履帯の取り付け  
Attaching tracks  
Ketten-Einbau  
Mise en place des chenilles



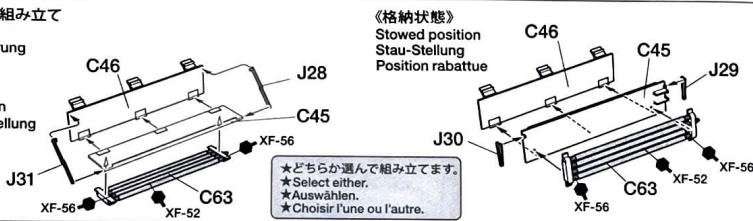
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter la sens.

**20** フェンダーの取り付け  
Fenching fenders  
Kotflügel-Einbau  
Fixation des gardes-boue



**21** 後部ラックの組み立て  
Rear rack  
Hinterer Halterung  
Rack arrière

《使用状態》  
Deployed position  
Ausgefahrene Stellung  
Position relevée



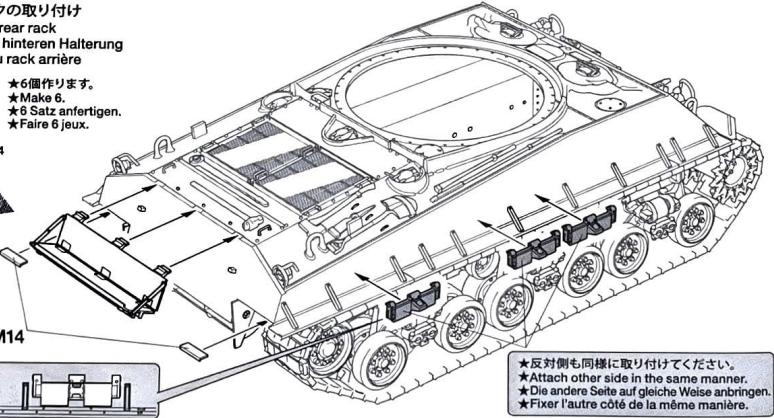
**22** 後部ラックの取り付け  
Attaching rear rack  
Anbau der hinteren Halterung  
Fixation du rack arrière

《予備履帯》  
Spare track  
Ersatzkette  
Patin de recharge

★6個作ります。  
★Make 6.  
★6 Satz anfertigen.  
★Faire 6 jeux.

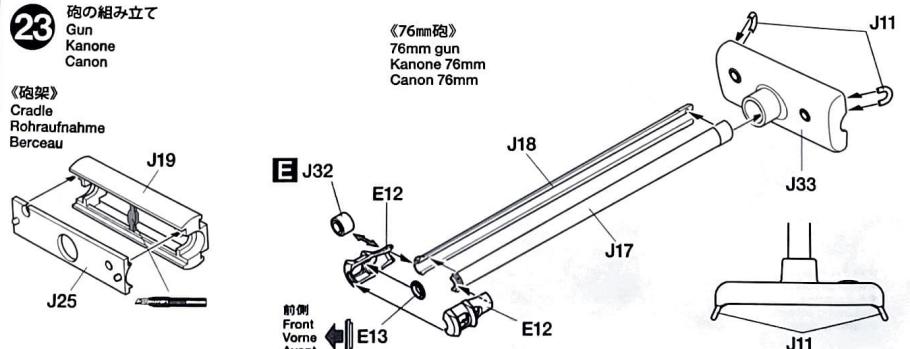
XF-84

XF-84



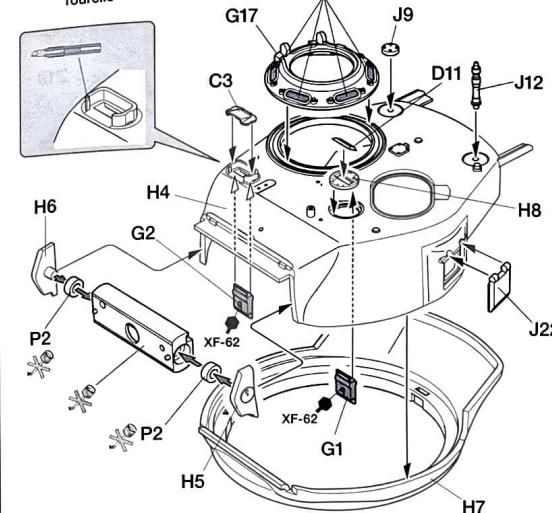
**23** 砲の組み立て  
Gun  
Kanone  
Canon

《砲架》  
Cradle  
Rohraufnahme  
Berceau

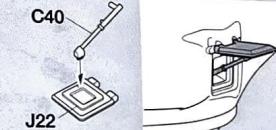


**24** 砲塔の組み立て  
Turret  
Turm  
Tourelle

★ペリスコープ部分は塗装しません。  
★Do not paint.  
★Nicht bemalen.  
★Ne pas peindre.



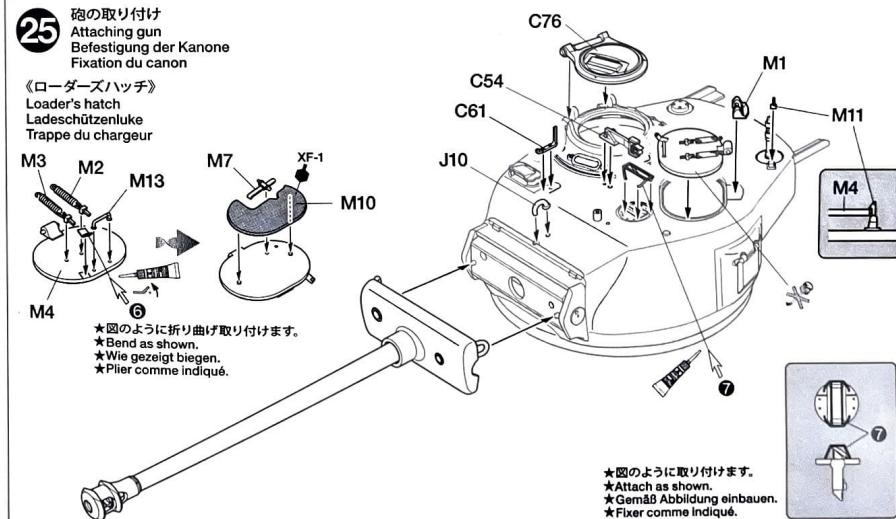
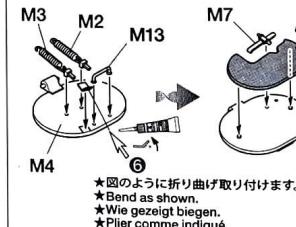
《ハッチ開状態》  
Open shell disposal hatch  
Offene Luke für Hülsenaustritt  
Trappe d'éjection des douilles ouverte



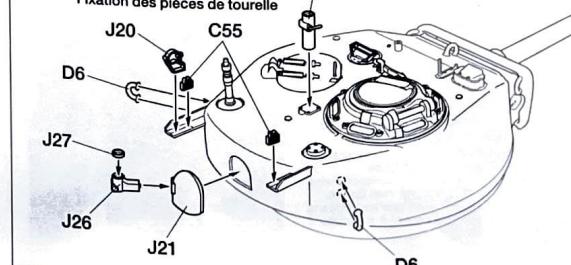
- 空薬莢排出口開状態。戦闘中邪魔になる空薬莢を捨てる排出口である。ダンパーの桿に見えるレバーにはダンパー機能はなく、その桿ともにビンディングはない。このためハッチに斜めに固定されたレバーを力任せに内側から押し出すで開閉する。ハッチは通常は水平位置でのみ固定できるようになっているため中間状態になることはない。また、かなりの重量のある装甲ハッチのため、閉まっている時はレバーを固定する金具以外にハッチにロック構造などは見あたらない。
- Assemble hatch either in closed or fully open position. The hatch was opened by pushing the lever by hand, and could not be left partially open. As it was armored, it generally stayed closed under its own weight and had no lock.
- Die Luke entweder ganz offen oder geschlossen bauen. Die Luke wurde geöffnet durch Drücken eines Handhebels; sie konnte nicht in halb geöffneter Stellung gehalten werden.
- Durch das Gewicht der Panzerung war sie normalerweise immer zu. Sie hatte keine Verriegelung.
- Assembler la trappe fermée ou complètement ouverte. La trappe s'ouvrait en poussant le levier de la main et ne pouvait être partiellement ouverte. Étant bindée, elle restait fermée sous l'effet de son poids et n'avait pas de verrou.

**25** 砲の取り付け  
Attaching gun  
Befestigung der Kanone  
Fixation du canon

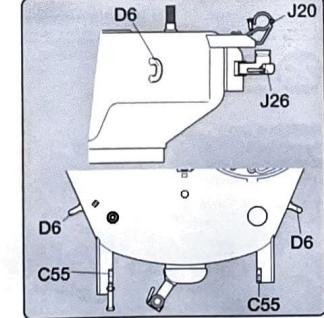
《ローダーズハッチ》  
Loader's hatch  
Ladeschützenluke  
Trappe du chargeur



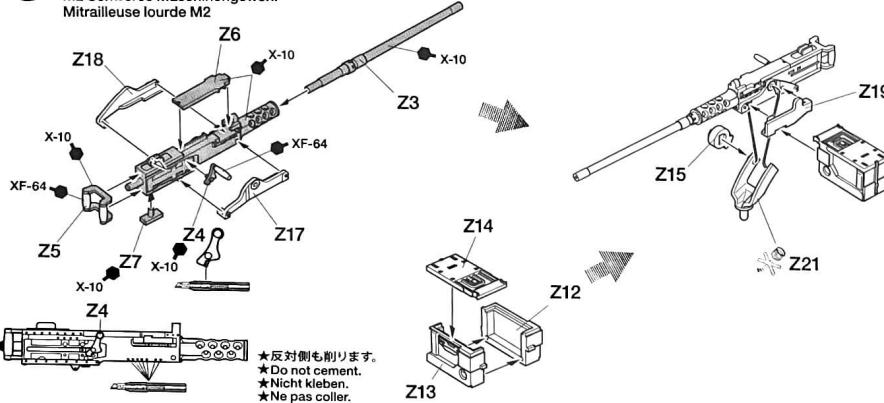
**26** 砲塔部品の取り付け  
Attaching turret parts  
Turmtelle-Einbau  
Fixation des pièces de tourelle



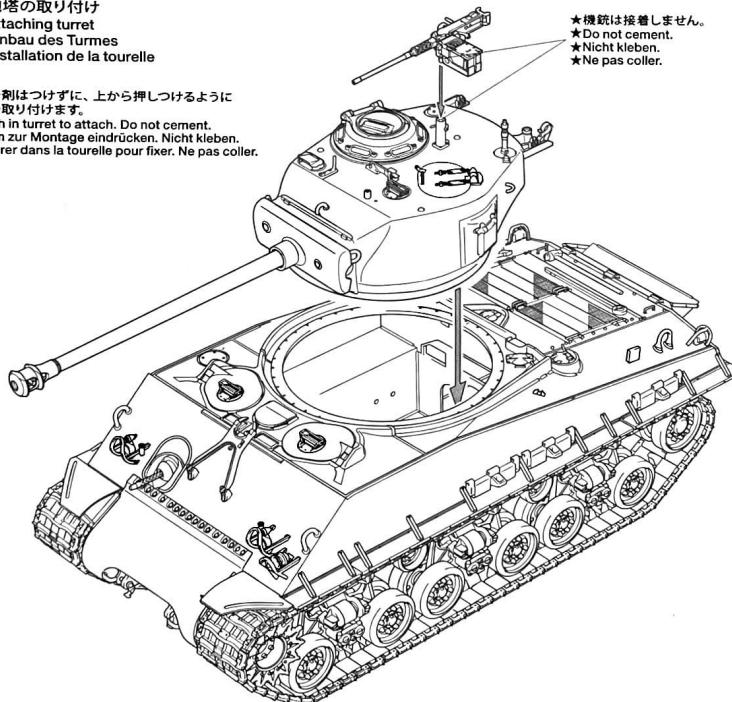
25175 1/35 Sherman Easy 8 & 4fig. (11058262)



**27** M2重機関銃の組み立て  
M2 heavy machine gun  
M2 Schweres Maschinengewehr  
Mitrailleuse lourde M2

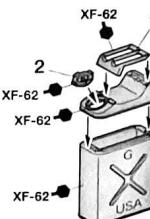


**28** 砲塔の取り付け  
Attaching turret  
Einbau des Turmes  
Installation de la tourelle

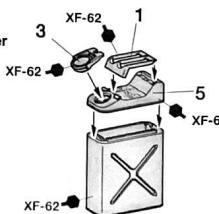


**29** ジェリカンの組み立て  
Jerry can Kanister

《燃料用タンク》  
Fuel canister  
Kraftstoff Kanister  
Bidon de carburant



《水用タンク》  
Water canister  
Wasser Kanister  
Bidon d'eau



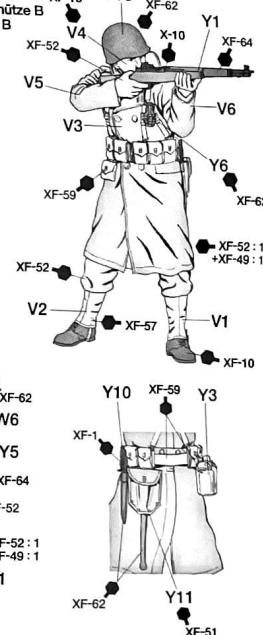
**30** 人形の組み立て  
Figures  
Figuren  
Figurines

《小銃手A》  
Rifleman A  
Gewehrschütze A  
Carabinier A

《自動小銃手》  
Machine gunner  
Maschinengewehr-Schütze  
Mitrailleur

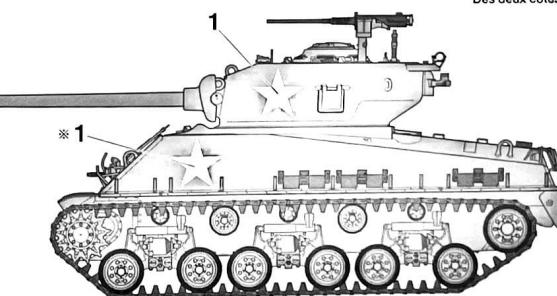
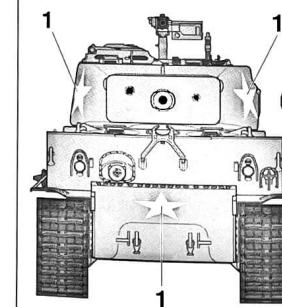
《小銃手C》  
Rifleman C  
Gewehrschütze C  
Carabinier C

《小銃手B》  
Rifleman B  
Gewehrschütze B  
Carabinier B

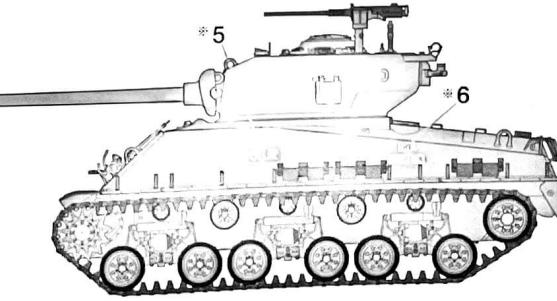
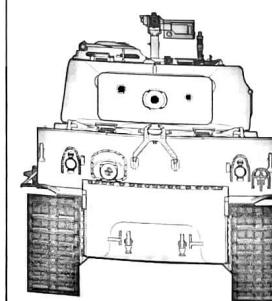


### PAINTING & MARKING

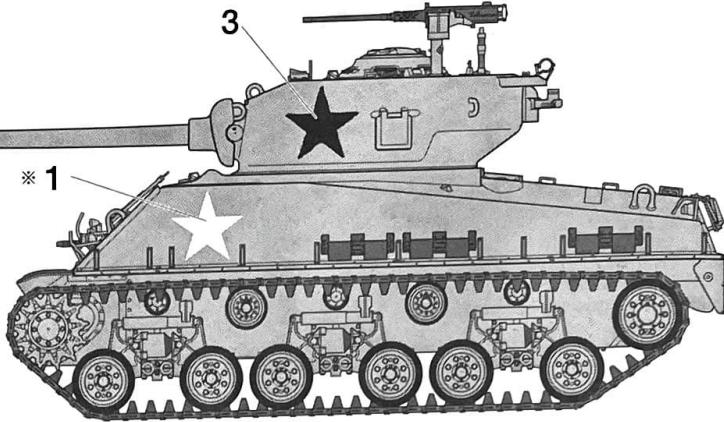
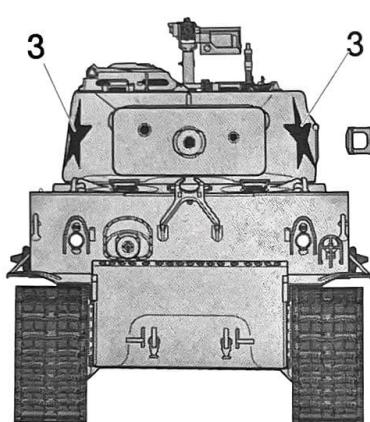
A 《第5機甲師団 1945年4月 ドイツ国内》  
5th Armored Division, Germany, April 1945



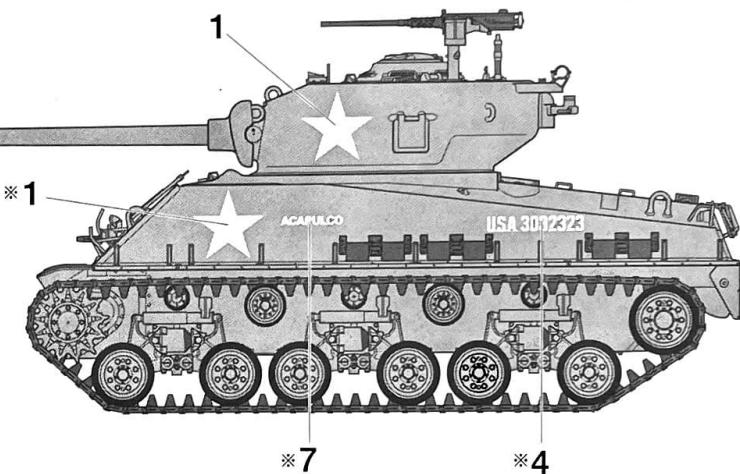
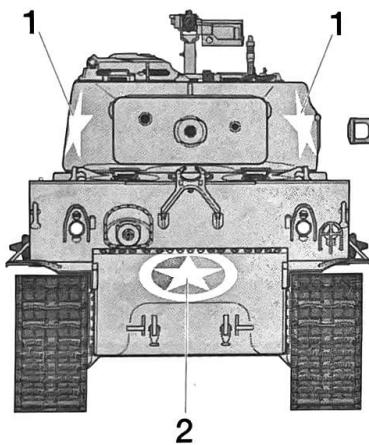
B 《第2機甲師団 第66戦車大隊 1945年2月 ベルギー・トゥーヴェン》  
66th Tank Battalion, 2nd Armored Division, Tervuren, Belgium, February 1945



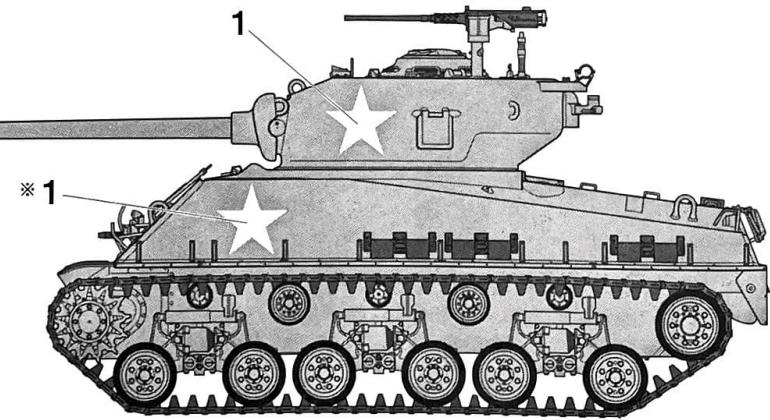
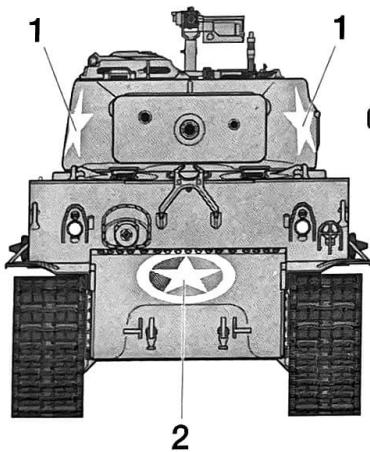
**C** 《第4機甲師団 第35戦車大隊 1945年2月 ベルギー・バストーニュ》  
35th Tank Battalion, 4th Armored Division, Bastogne, Belgium, February 1945



**D** 《第8機甲師団 1945年3月 ドイツ・キルヒヘレン》  
8th Armored Division, Kirchhellen, Germany, March 1945



**E** 《第8機甲師団》  
8th Armored Division



**部品請求について**

《住所》〒422-8027 静岡市駿河区豊田3-5-30  
有限公司 アスカモデル部品請求係

ASUKA MODEL  
3-5-30 Toyoda, Suruga-ku, Shizuoka 422-8027 Japan

《お問い合わせ》TEL 054-203-2100  
FAX 054-203-2103

《メールアドレス》info@asukamodel.com

●万一不良、不足部品などありました場合、車輛部品、マーク、エッチングパーツは左記のアスカモデル部品請求係までご連絡ください。

また、V部品、W部品、Y部品、Z部品(人形)に関してはタミヤカスタマーサービスまでお問い合わせください。

●In case of defects, missing parts, or other concerns: Tank parts, marking stickers, photo-etched parts - please contact Asuka Model (details at left). Figure (V, W, Y & Z parts) - please contact your local Tamiya dealer.

**TAMIYA**

《住所》〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社 タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)