

FOREIGN MIRAGE F 1 ETRANGERS

& DÉCORATION SPÉCIALE E.C 1/5 - 50.000 H
SPECIAL PATTERN FRENCH AIR FORCE

SET/REF. 48.06

11

DIFFERENT AIRCRAFT
AVIONS DIFFÉRENTS

Création et Édition: CARPENA Jean Loup

14 rue Marcel SEMBAT 13001 MARSEILLE - FRANCE

Mirage F1G

Le M.DASSAULT-BREGUET AVIATION MIRAGE F1 est un avion qui a connu un succès mondial, incontestablement hérité du DASSAULT MIRAGE III dont quelques centaines sont aujourd'hui encore en service (pour ne citer que le IAI KFIR, descendant direct du M.III devenu F-21 "LION" à l'US. NAVY)

Le MIRAGE F1 a été produit à plus de 700 exemplaires à ce jour. Depuis mars 1973, dix pays de par le monde l'utilisent auxquels il faut ajouter l'Armée de l'Air française. L'avion est toujours en production pour l'Iraq.

english digest

The DASSAULT-BREGUET AVIATION MIRAGE F1 is an international success, indoubtably inherited from the MIRAGE III whom hundreds are still in service today (for example the IAI KFIR, direct descendant of the M.III, flying as the F-21 "LION" with the US. NAVY)

The MIRAGE F1 has been sold, since March 1973 at more than 700 exemplars to this date firstly to the French Armée de l'Air and to ten countries in the whole World. The F1 is still in production for Iraq.

DECORATION SPECIALE 50.000 Heures.

Cet avion a été décoré spécialement en prévision d'une cérémonie qui se déroula le 12 juin 1987 à ORANGE, pour marquer l'événement de la 50.000^e heure de vol sur MIRAGE F1 à l'escadron 1/5 "VENDÉE".

La 50.000^e heure a été franchie avec le commandant du CAFDA, le général Christian GUEGUEN aux commandes. Cette décoration spéciale est restée très peu de temps sur l'avion et ceux qui peuvent se vanter de l'avoir vu, tant au sol qu'en vol sont peu nombreux.

Peu après l'événement, le 205/5-NL, remis aux standards Armée de l'air est parti en détachement au Tchad pour sa mission de couverture aérienne lors des opérations "EPERVIER". Voir notre planche decals 48-01 "TCHAD, MANTA & EPERVIER 1983-1986"

This aircraft has been specially painted for the ceremony of 12 June 1987 at ORANGE AFB, during which the 50.000th flying hour on F1 within the 1/5 "VENDÉE" squadron was flown with general GUEGUEN, the CAFDA commander (Air Defense Forces Command) at the controls. The aircraft, n° 205/5-NL has been returned to Armée de l'air standards shortly after the ceremony, and has been sent to CHAD for a period with EPERVIER Operations, flying police missions against Libyan intrusions. See our CMV decals; set 48-01 "TCHAD, MANTA & EPERVIER 1983-1986".

MIRAGE F1G-200 N° 205

FRANCE

ARMÉE de l'AIR

5^e ESCADRON DE CHASSE

Escadron de Chasse 1/5 "VENDEE"

ORANGE-Caritat, Base aérienne 115.

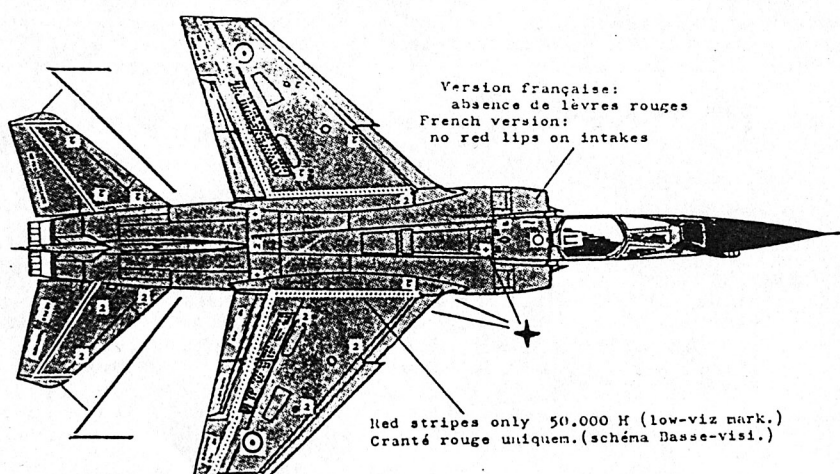
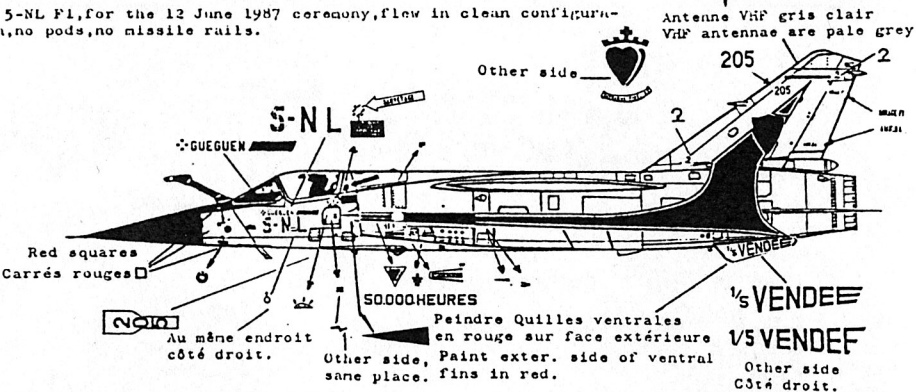
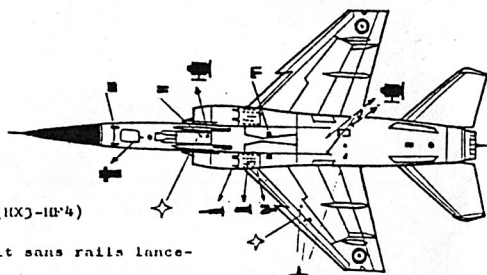
12 juin 1987

BLEU F1, Blue, Colonel 1520, FS25189, approx. (10X)-10'4)

ARGENT HAT, Siter, Colo.7006.

Pour la cérémonie du 12 Juin 1987, l'avion volait sans rails lance-missiles, ni bidons.

The 5-NL F1, for the 12 June 1987 ceremony, flew in clean configuration, no pods, no missile rails.



MARQUAGES STANDARD POUR TOUS LES MIRAGE F1 français et étrangers, sauf indications contraires. Exemple valable pour la plupart des décorations proposées sur notre double planche.

THESE ARE STANDARD MARKINGS FOR THE MIRAGE F1, albeit French or not. Notable differences are stated where applicable.

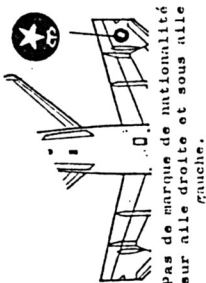
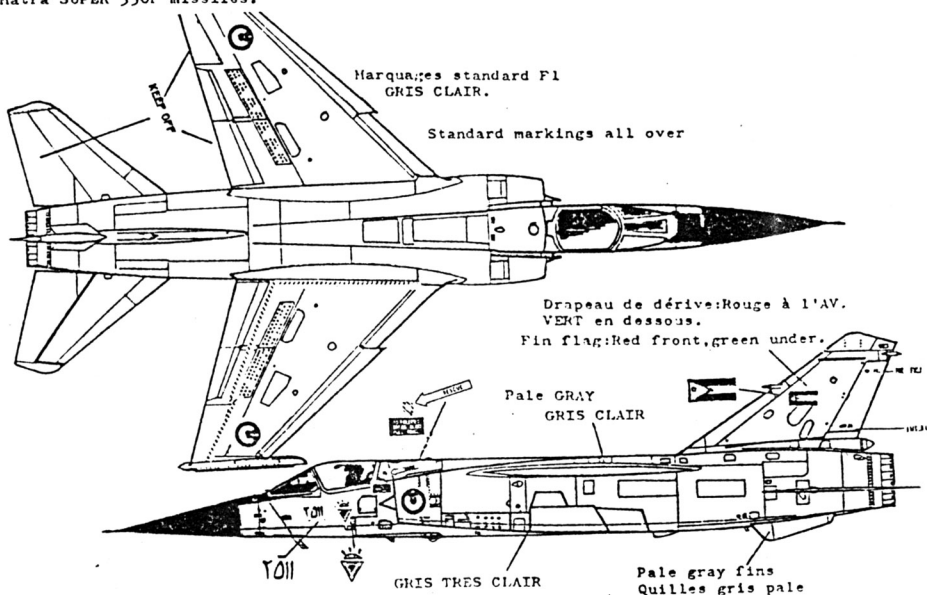
25 Squadron RJAF MWAFFAQ al-SALTI AFB
1985

GRIS CLAIR, Pale Grey, 1626, FS26314 (+ Humbrol 127)

GRIS CLAIR, Pale Grey, 26622, FSJ6220 (HULO)

Les F1 de la RJAF sont équipés de missiles Matra M.550 MAGIC et de Matra SUPER 530F.

The RJAF F1's are equipped with the Matra M.550 MAGIC in conjunction of the Matra SUPER 530F missiles.



MIRAGE F1EJ(200) N°172

MAROC

FORCE AERIEENNE MAROCAINE

SIDI SLIMANE AIR FORCE BASE

1980

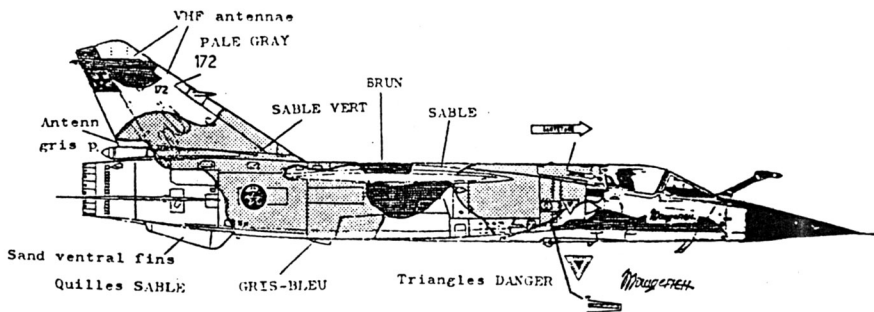
SABLE, Sand, 4080 Y 3251, FSJ0219 (H109)

SABLE VERT, Greenish Sand, 5054, FSJ4127 (H107)

BRUN, Brown, 2471, FS26120 + Gris Clair, Pale Gray.

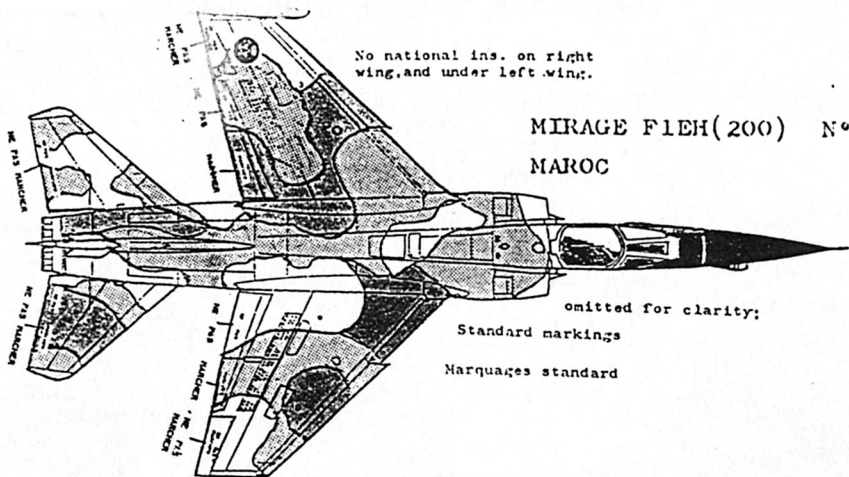
GRIS-BLEU, Grey-Blue, 6107, FSJ6377 + Bleu-Blanc, +blue-white.

Le F1EJ(200) est équipé de la pèche de ravitaillement fixe.
The F1EJ(200) is equipped with a fixed aerial refuelling probe.

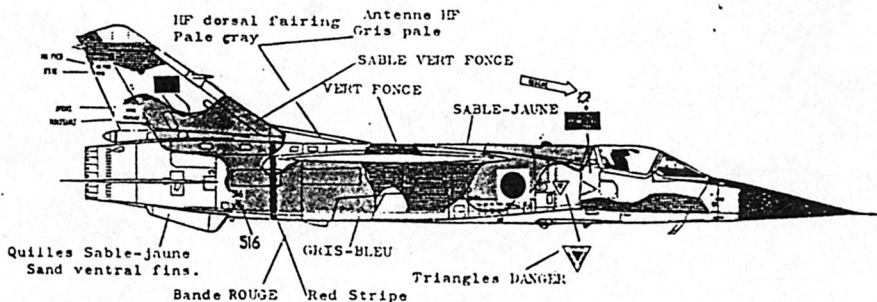


No national ins. on right wing, and under left wing.

MIRAGE F1EH(200) N°172
MAROC



omitted for clarity;
Standard markings
Marquages standard



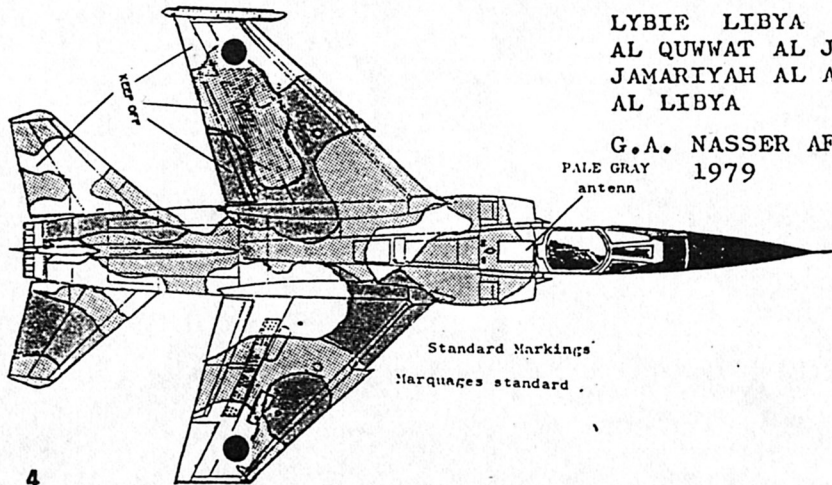
SABLE-JAUNE, Yellow Sand, 3251, FS30219 (H09+blanc,+white)
SABLE VERT FONCE, Dark Green Sand, 5054, FS34127 (H07 +blanc+white)
VENT FONCE Dark Green, "IR OTAN", FS34079 (H07)
GRIS-BLEU, Blue-Grey, 6107, FS36373 +bleu+blanc, +blue+white.

La dérive du F1EH comporte une arête dorsale caractéristique, équipée d'une antenne noyée.

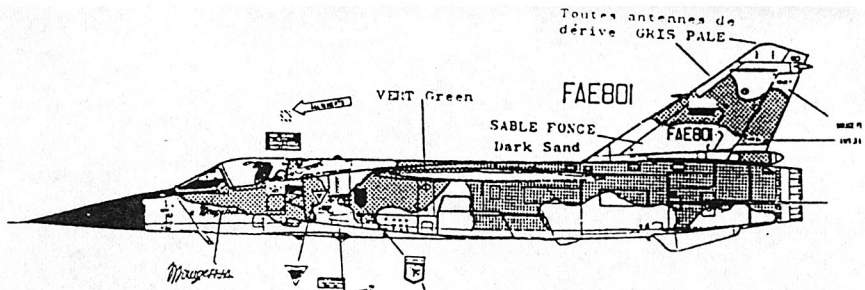
F1EH's fin is adorned with a dorsal fairing with an antenna. MIRAGE F1EH N°516

LYBIE LIBYA
AL QUWWAT AL JAWWIYA AL
JAMARIYAH AL ARABIYA
AL LIBYA

G.A. NASSER AFB
PALE GRAY 1979
antenn

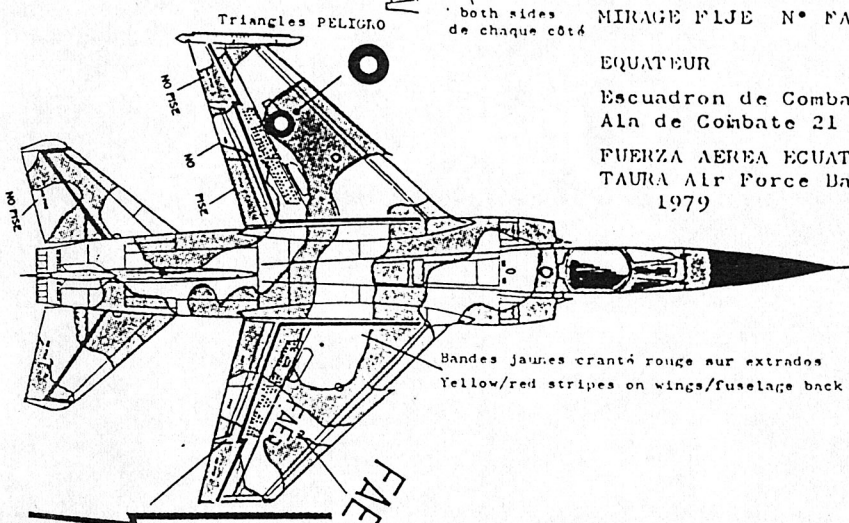


Standard Markings
Marquages standard



MIRAGE F1JE N° FAE 801

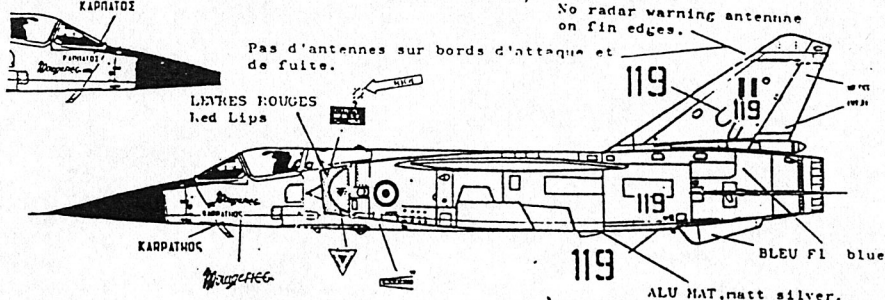
EQUATEUR
 Escadron de Combate 2110
 Ala de Combate 21
 FUERZA AEREA ECUATORIANA
 TAURA Air Force Base
 1979



SABLE FONCE, Dark Sand, Y5054, FS36706
 VERT Green, Y1584, FS3409A
 GRIS-CLAIR, Gray Light, DUPONT-DULUX 9378189, FS 26622 (HULL)
 Locardes disposées à l'américaine. Panneau de sauvetage surmonté d'un rectangle jaune.
 Cockades USAF style. Black Rescue panel with yellow rectangle.

MIRAGE F1CG N° 119
 GRECE
 114th Pterix Mahis
 HELLINIKI AEROPORIA
 TANAGRA AFB
 1985

BLEU F1, Blue, Colo 1520, FS25180, (HX7 PRO BLUE RAF / HFB)
 ALU MAT Silver, Colo 7006 (Humbrol MetalCote MATT ALUMINIUM)



Triangle DANGER

Fin Antennae PALE GRAY
 Antenne de dérive GRIS PALE

Yellow/red stripes on wings/fuselage back

Bandes jaunes cranté
rouge sur extrados

Marquages standards F1

Standard F1 markings

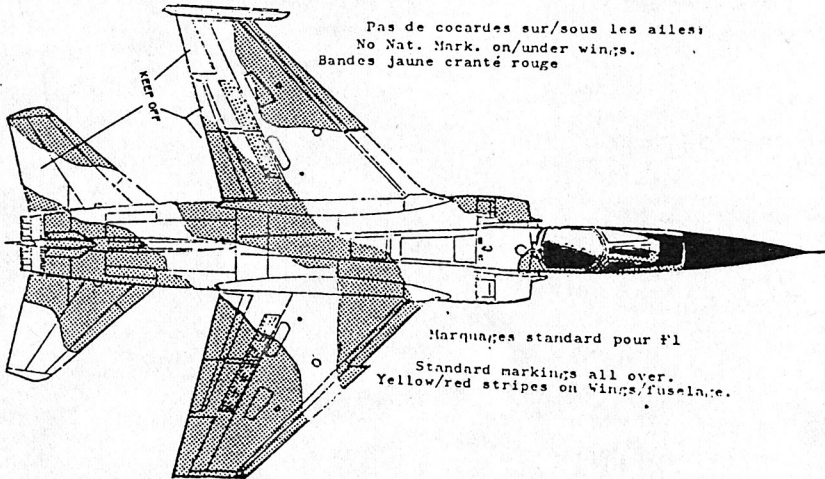
MIRAGE F1CG N° 119

GRECE

Insignes nation.
même emplacement
sous les ailes.

Underside insignia:
same place.

Pas de cocardes sur/sous les ailes;
No Nat. Mark. on/under wings.
Bandes jaune cranté rouge



Marquages standard pour F1

Standard markings all over.
Yellow/red stripes on wings/fuselage.

MIRAGE F1CK N° 709

KOWEIT

AL QUWWAT AL JAWWIYA AL KUWAITIYA

KUWAIT INTERNATIONAL AIRPORT

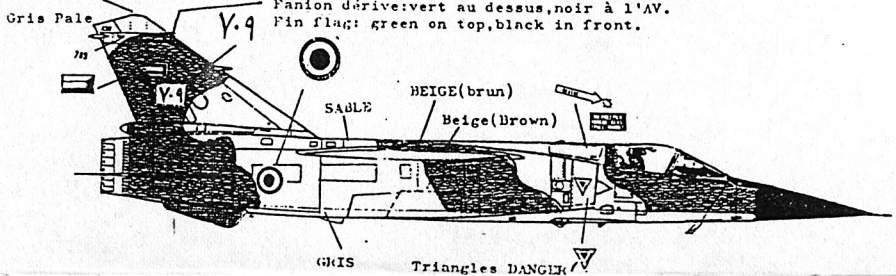
1977

SABLE, Sand, 3251, FS30219 en moins rouge (too reddish hue=±1109)

BEIGE, 1280, FS30227. (HX8/HM8)

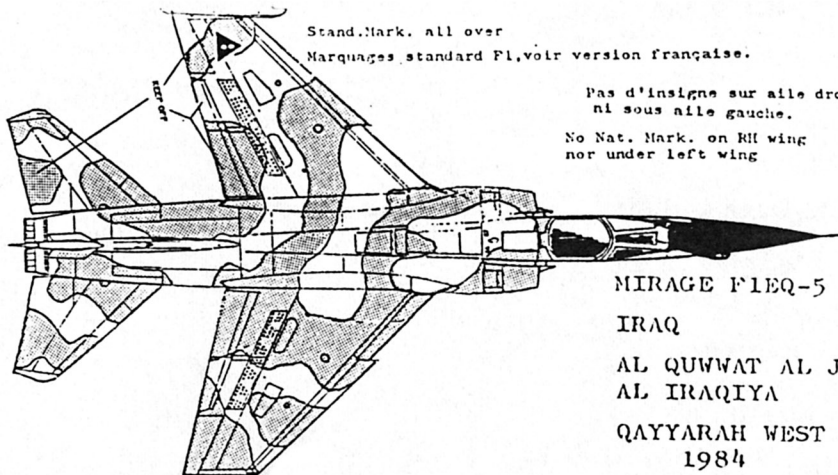
GRIS, Grey, 1290, FS36496 (HJ2 + Jaune, + yellow)

Antenn
Gris Pale
Y.9
Fañon dérive: vert au dessus, noir à l'AV.
Fin flag: green on top, black in front.



Stand. Mark. all over
 Marquages standard FI, voir version française.

Pas d'insigne sur aile droite
 ni sous aile gauche.
 No Nat. Mark. on RH wing
 nor under left wing



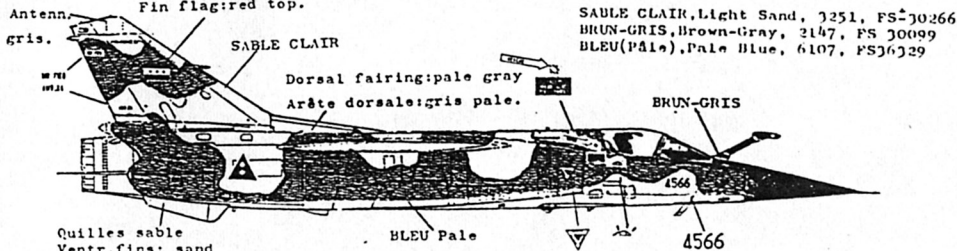
MIRAGE F1EQ-5 N°4566

IRAQ

AL QUWWAT AL JAWWIYA
 AL IRAQIYA

QAYYARAH WEST AFB
 1984

Drapeau dérive rouge au dessus.
 Fin flag:red top.



SABLE CLAIR, Light Sand, 7251, FS 70266
 BRUN-GRIS, Brown-Gray, 2147, FS 70099
 BLEU (Pâle), Pale Blue, 6107, FS 70229

The F1EQ-5 's have the fixed refuelling probe.

Les F1EQ-5 sont équipés de la perche de ravitaillement fixe du
 F1C-200.

MIRAGE F1CZ N° 204

REP. d'AFRIQUE du SUD
 RSAAF

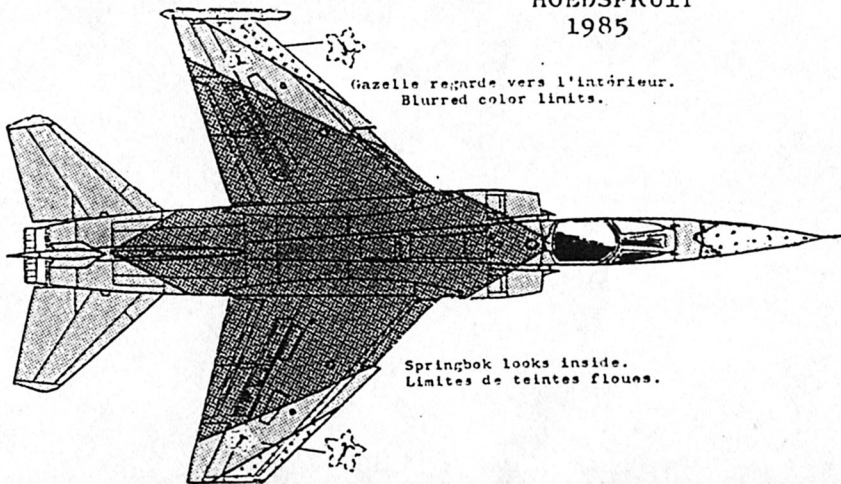
Squadron n°3

HOEDSPRUIT
 1985

GRIS FONCE, Dark Grey, FS 76076 (1074)
 GRIS MOYEN, Medium Grey, FS 76176 (1073)
 GRIS CLAIR, Pale Grey, FS 76214, (1077, 1074)

Ces teintes sont approximatives. These are approx. colors.

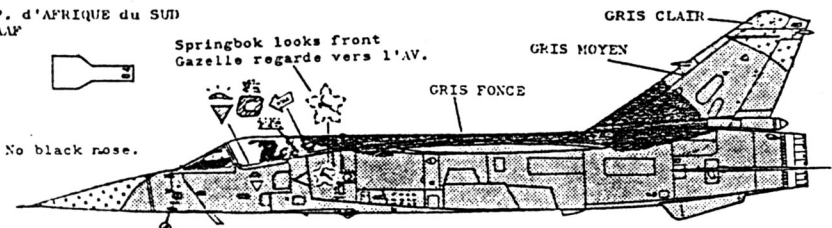
Gazelle regarde vers l'intérieur.
 Blurred color limits.



Springbok looks inside.
 Limites de teintes floues.

MIRAGE FICZ N° 204
 REP. d'AFRIQUE du SUD
 RSAAF

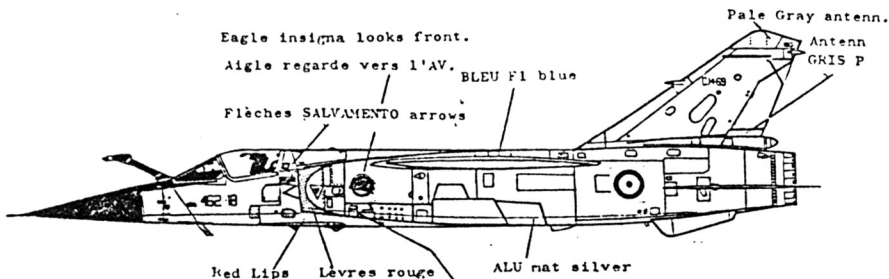
Le petit n° 04 vient se fixer sur la face avant de la trappe frontale du train.
 The small 04 will be affixed on the forward wheel panel face.



Pas de nez radar noir.

Low-Viz pattern.
 Schéma basse-visi.

Triangle d'éjection, flèche de sauvetage etc... classiques, mais recouverts d'un fin voile de peinture grise.
 Ejection triangle, REDDING-RESCUE arrow and markings as normal but oversprayed with a light film of gray paint.



MIRAGE F1EE -C-14B- N°462-18

ALA de CAZA 46
 Escuadron 462

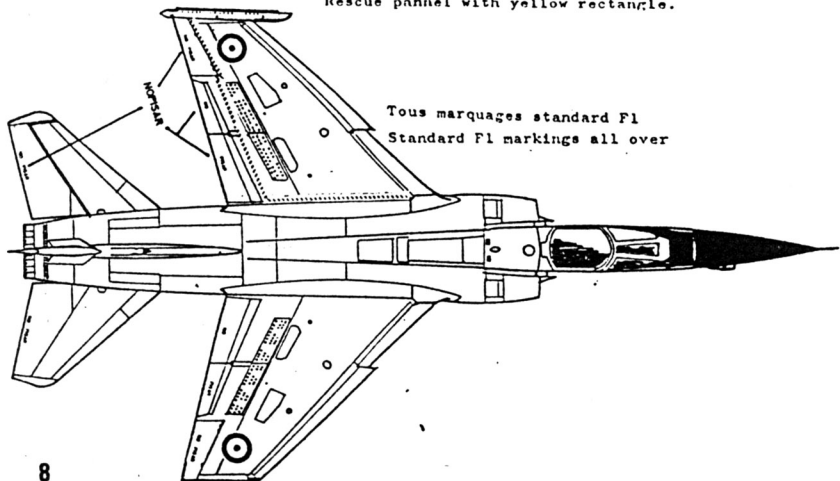
MANDO AEREO DE CANARIAS
 GANDO AFB.

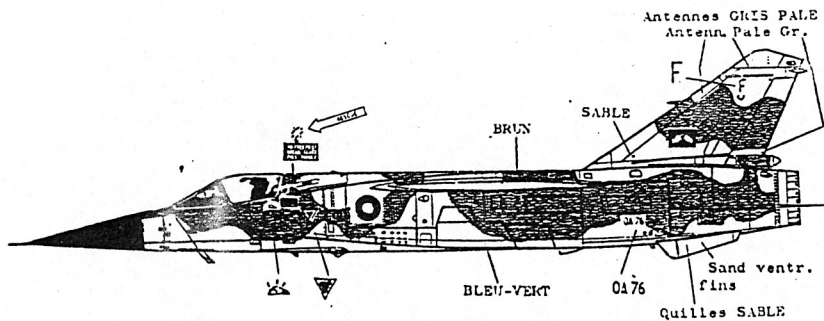
1985

BLEU F1, Blue, 1520, FS25189 (approx.) (HXJ-HF4)
 ARGENT MAT, Silver 7006

Les Mirage F1EE sont équipés de la perche de ravitaillement fixe.
 Spanish F1EE's are with the fixed refuelling probe.

Le panneau de Sauvetage noir est surmonté d'un rectangle jaune.
 Rescue pannel with yellow rectangle.





MIRAGE F1EDA N° QA 76

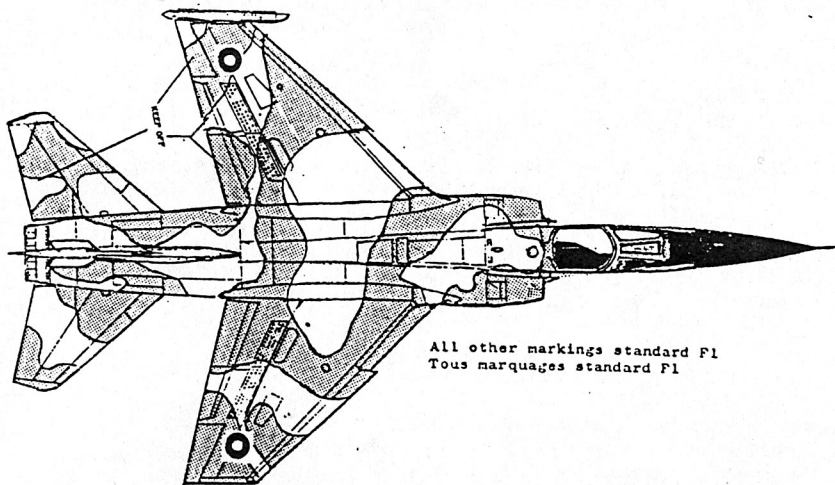
EMIRAT du QATAR
QATAR EMIRI AIR FORCE 7th Squadron

DOHA INTERNATIONAL AIRPORT
1984

SABLE JAUNE CLAIR, Pale Yellow Sand, Y3251, FS20400
BRUN-GRIS, Grey-Brown, Y2471, FS70219 (1109)
BLEU-VERT, Blue-Green, Y2471, FS35231 (H013/H013)

Les F1ED Qatari sont équipés en permanence du missile Matra M.550 MAGIC gris clair (bon de guerre) vu la proximité de l'Iran. Les rails lance-missiles L139 ne sont jamais peints, étant toujours anodisés gris-alu mat.

The Qatari Air Force F1ED's, to counter the possible every day threat with Iran, fly permanently with the lethal M.550 MAGIC live missile (pale grey) on the L139 wing tip position rail. The L139 keep their anodized aluminum color.



All other markings standard F1
Tous marquages standard F1

AVERTISSEMENT TRES IMPORTANT

Nous ne croyons pas inutile de mettre en garde les maquetistes sur le fait que la reproduction des photos couleurs dans les divers magazines prêtent le plus souvent à confusion et ne respectent pratiquement JAMAIS la réalité: tonalités jaunâtre,bleuâtre,,verdâtre,rosâtre sont trop fréquentes pour leur faire confiance aveuglément. Seules les références comparatives avec des documents connus tels le FEDERAL STANDARD FS595a sont dignes de foi.

APPLICATION DES DECALS

Pour une bonne finition de vos maquettes, nous vous recommandons d'appliquer vos décals sur une couche de vernis TRÈS brillant. Après séchage complet (vernis et décals) recouvrir l'ensemble d'une couche bien homogène de vernis mat non jaunissant tel le Matt Cote de Humbrol.Cette méthode évite l'effet argenté sous le film de vos décals.

REMERCIEMENTS

=====

Nous tenons à exprimer nos remerciements à la AMD-BA et plus particulièrement à Jean-Loup CARDEY pour son aide efficace sans laquelle il eut été bien difficile de réaliser cette planche.

VERY IMPORTANT WARNING

We believe profitable to warn the modeller on the fact that color pictures reproduction in various magazines give most of the time, a confusing idea, and NEVER respect the reality: yellowish hue, blueish, greenish, pinkish hues are too frequent to trust those pictures entirely. Only the comparison references with known documents like FEDERAL STANDARD FS595a are trustworthy.

DECALS APPLICATION

For best results, we advise the modeller to apply our decals on a very glossy coat of varnish. When varnish and decals are thoroughly dry, seal your kit under a coat of matt non yellowing varnish, in order to avoid silvering of the decal film. Best results with Humbrol's Matt Cote.