

**THE SCALE OF THIS MODEL IS
1/72 ACTUAL SIZE OR 1"= 6'**

Although some of the earlier S.E.5a's had Hispano-Suiza engines, the final production version was powered by a 200 h.p. Wolseley W-4a Viper engine. The aircraft was armed with a synchronized Vickers machine gun on the port side of the fuselage and a sliding rail mounted Lewis gun above the wing. The wingspan was 26 feet 7 inches, fuselage length was 20 feet 11 inches.

Your Revell model of the S.E.5a bears the markings of No. 41 Squadron, in use from March to November, 1918.

INTERESTING FACTS ABOUT YOUR S.E.5a

In the course of the First World War, two British aircraft were to emerge as superior examples of the development of the art of fighting craft. These were the Sopwith Camel and the Royal Aircraft Factory's S.E.5a. Many allied fighter pilots flew to fame in the S.E.5, notable among these fliers were Major J. B. McCudden, Billy Bishop and Beauchamp-Proctor, all high scoring aces.

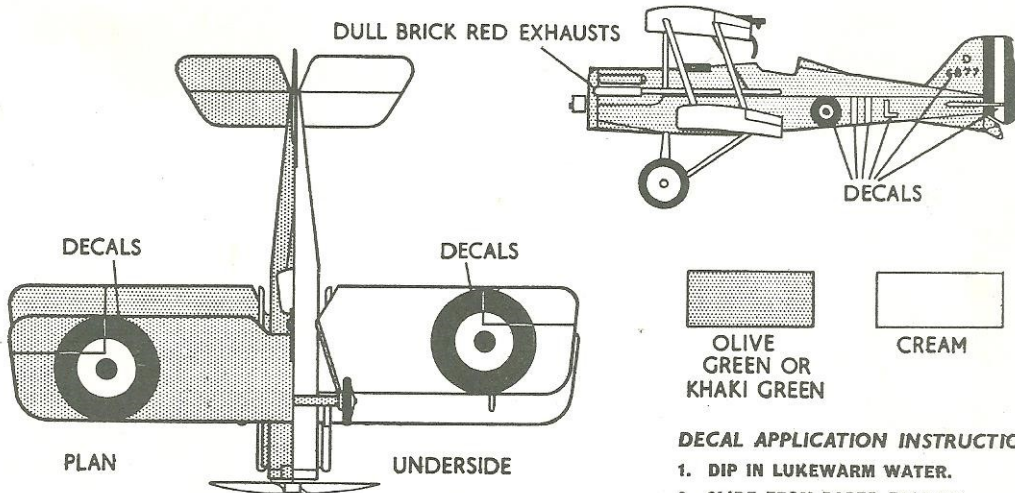
The S.E.5a could outperform most of the German fighters of its period and was only bested when the new Fokker D-VII appeared on the battle scene. The British scout was fast, well built, could stand considerable punishment and had excellent handling characteristics, all of which helped it gain the advantage in combat. It was designed for ease of maintenance, a feature which contributed to its rather angular lines.

H.633

COPYRIGHT 1963 BY REVELL (G.B.) LTD., CRANBORNE ROAD, POTTERS BAR, HERTS.

Printed in England.

PAINTING INSTRUCTIONS (full assembly instructions overleaf)



DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS

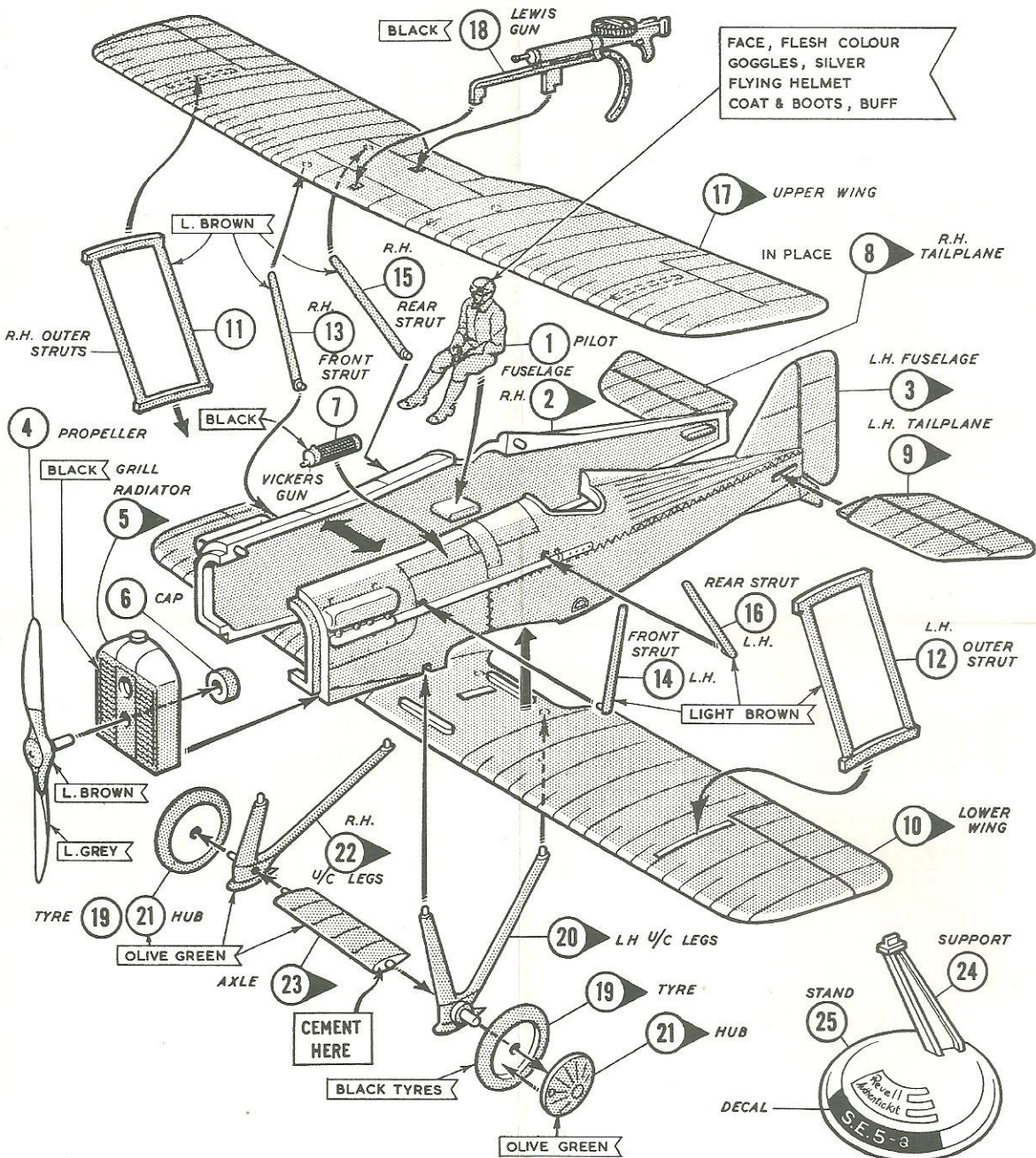
1. DIP IN LUKEWARM WATER.
2. SLIDE FROM PAPER FACE UP.
3. PRESS DOWN WITH BLOTTER.



**S.E.5a
SCOUT**

- NOTE: Do not let cement touch your eyes or clothing. This kit is moulded of Styrene Plastic. Use only REVELL TYPE S CEMENT.
- Apply cement to *only* those surfaces where parts join. Use sparingly, since any excess cement may run and damage the details on your model.
- All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to each part. Break each part from its bar only when that part is to be used.
- For the best fit, carefully trim any excess plastic from parts before assembling.
- If you wish, paint all parts where indicated and allow them to dry before assembling. USE ONLY REVELL PAINT-SET ENAMEL COLOURS.

BEFORE ASSEMBLY! Follow Painting Instructions Overleaf For Parts Marked THUS



CAREFULLY FOLLOW THESE ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR EASE IN BUILDING YOUR MODEL.

FIRST: Cement part 1 to location shown on part 2. Then apply cement to locators and joint faces of parts 2 and 3 and press together. Wrap elastic bands around the fuselage halves to hold them together until thoroughly dry. Now insert—**DO NOT CEMENT**—stem of part 4 through hole in part 5 and carefully cement part 6 to end of stem. Ensure that no cement touches part 5 or propeller **WILL NOT** rotate. When dry, cement assembly to front of fuselage, in position shown. Then cement part 7 to top of fuselage.

NEXT: Apply cement to locating tabs on parts 8 and 9 and press them into their respective fuselage slots as illustrated. Locate and cement part 10 to underside of fuselage. Cement parts 11 and 12 to lower wing and parts 13, 14, 15 and 16 to fuselage. Apply cement to strut locators, parts 11, 12, 13, 14, 15 and 16, and carefully assemble part 17 into position, making sure that all locators fit into their positions as shown. Then locate and cement part 18 to the top of part 17.

NOW: Place (1) part 19 into position on axle of part 20, sparingly apply a dab of cement to axle end of part 20 and carefully press (1) part 21 into position in part 19—check that part 19 freely rotates. Repeat assembly procedure for remaining parts 19 and 21 to part 22. Locate and cement these assemblies into their respective positions in fuselage and part 10 as illustrated. Apply cement to end faces of part 23 and carefully spring into position between parts 20 and 22.

FINALLY: Cement part 24 to part 25. Allow to dry, then apply cement to tab of part 24 and press into slot provided in lower wing. Apply decals as illustrated on reverse side of instruction sheet. Your Revell model of the S.E.5a is now complete.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE/ANWEISUNGEN FÜR ZUFAMMENBAU/MOMTERINGSANVISNINGAR

1. Coller la pièce 1 à l'emplacement indiqué sur la pièce 2. Puis appliquer de la colle aux repères et aux faces solidaires des pièces 2 et 3 et les assembler. Pour maintenir ensemble les moitiés du fuselage jusqu'à séchage complet, les entourer avec des élastiques. Maintenir introduire — NE PAS COLLER — la tige de la pièce 4 dans le trou de la pièce 5 et coller soigneusement la pièce 6 à l'extrémité de la tige. Veiller à ce que la colle ne soit pas en contact avec la pièce 5 ou l'hélice NE tournera PAS. Quand il est sec, coller l'assemblage à l'avant du fuselage, où indiqué. Puis coller la pièce 7 au sommet du fuselage.
2. Appliquer de la colle aux pattes d'ajustage des pièces 8 et 9 et les passer dans leurs encoches respectives sur le fuselage, comme illustré. Ajuster et coller la pièce 10 sous le fuselage. Coller les pièces 11 et 12 au plan inférieur et les pièces 13, 14, 15 et 16 au fuselage. Appliquer de la colle aux repères des traverses d'ailes, pièces 11, 12, 13, 14, 15 et 16, et positionner soigneusement la pièce 17, en veillant à ce que les repères s'adaptent bien aux endroits qui leur sont réservés. Puis ajuster et coller la pièce 18 en haut de la pièce 17.
3. Mettre (1) pièce 19 en position sur l'essieu de la pièce 20, appliquer avec parcimonie une touche de colle à l'extrémité de l'essieu de la pièce 20 et Engager (1) pièce 21 en position dans la pièce 19. Vérifier que la pièce 19 tourne librement. Répéter l'opération d'assemblage pour les pièces 19 et 21 restantes et la pièce 22. Ajuster et coller ces assemblages à leurs emplacements respectifs dans le fuselage et la pièce 10 comme illustré. Appliquer de la colle aux faces extrêmes de la pièce 23 et enclencher soigneusement entre les pièces 20 et 22.
4. Coller la pièce 24 à la pièce 25. Laisser sécher, puis appliquer de la colle à la patte de la pièce 24 et engager dans la fente prévus dans le plan inférieur. Appliquer les décalcomanies comme illustré au verso de la feuille d'instructions.

Vorsicht: Lassen Sie keinen Klebstoff an Augen, Kleidung oder Möbel kommen!

1. Teil 1 auf den an Teil 2 vorgesehenen Sitz kleben. Dann ein wenig Klebstoff auf die Anbringungszapfen und Verbindungsfächen der Teile 2 und 3 tun und diese zusammendrücken. Gummibänder um die beiden Hälften des Rumpfes wickeln, um sie zusammenzuhalten, bis sie gründlich trocken sind. Nun die Spindel des Teiles 4 durch das Loch in Teil 5 schieben, NICHT KLEBEN, und sorgfältig Teil 6 an das Spindelende kleben. Sicherstellen, daß kein Klebstoff auf Teil 5 kommt, da sich der Propeller SONST NICHT drehen kann. Sobald diese Baugruppe trocken ist, ist sie wie dargestellt vorn am Rumpf festzukleben. Schließlich Teil 7 oben am Rumpf festkleben.
2. Die Anbringungsflächen der Teile 8 und 9 mit Klebstoff bestreichen und in die entsprechenden Rumpfschlitze pressen, wie dargestellt. Teil 10 an der Unterseite des Rumpfes anbringen und festkleben. Die Teile 11 und 12 an die unteren Tragfläche und die Teile 13, 14, 15 und 16 an den Rumpf kleben. Ein wenig Klebstoff an die Zapfen der Streben, Teile 11, 12, 13, 14 15 und 16, tun und sorgfältig Teil 17 montieren, wobei darauf zu achten ist, daß alle Zapfen in die entsprechenden Vertiefungen passen. Dann ist Teil 18 oben an Teil 17 anzubringen und festzukleben.
3. Teil 19 (1) am Achszapfen des Teiles 20 anbringen, einen kleinen Tupfen Klebstoff auf das Achsende des Teiles 20 tun und sorgfältig Teil 21 (1) in Teil 19 einpressen, wobei sicherzustellen ist, daß sich Teil 19 unbehindert dreht. Die übrigen Teile 19 und 21 auf gleiche Weise an Teil 22 anbringen. Diese Gruppen an den entsprechenden Stellen im Rumpf und Teil 10 wie abgebildet anbringen und festkleben. Die Endflächen des Teiles 23 mit ein wenig Klebstoff bestreichen und sorgfältig zwischen den Teilen 20 und 22 einschnappen.
4. Teil 24 an Teil 25 kleben, trocknen lassen und dann die Anbringungsfläche des Teiles 24 mit ein wenig Klebstoff beschichten und in den in der unteren Tragfläche vorgesehenen Schlitz pressen. Die Abziehbilder wie in der engl. Bauanleitung dargestellt anbringen.

1. Limma först fast del 1 vid del 2 som bilden visar. Anbringa därefter lim på stiften och de gemensamma skarvytorna på del 2 och 3 samt tryck ihop delarna. Linda elastiska band runt flygkroppens hälfter, så att de hålls samman, tillis limet torkat. Inför nu MEN LIMMA EJ FAST axeln på del 4 genom hålet i del 5 och limma försiktigt fast del 6 på axelns ände. Tillse att inget lim kommer i beröring med del 5, då i så fall propellern INTE KOMMER ATT SNURRA. När aggregatet torkat, limmas det fast vid flygkroppens främre del som bilden visar. Limma sedan fast del 7 överst på flygkroppen.
2. Anbringa lim på tapparna på del 8 och 9 samt tryck in dessa i deras respektive urtag i flygkroppen som bilden visar. Lokalisera och limma fast del 10 vid undersidan av flygkroppen. Limma fast del 11 och 12 på undre vingen samt del 13, 14, 15 och 16 på flygkroppen. Anbringa lim på vingstöttornas ändrar — del 11, 12, 13, 14, 15 och 16 — samt montera försiktigt del 17, varvid tillses att samtliga fästdetaljer passas in i sina motsvarande hål som bilden visar. Lokalisera och limma därefter fast del 18 på översidan av del 17.
3. Placera en del 19 på axeln till del 20. Anbringa något lite lim på axeländan på del 20 och tryck försiktigt fast en del 21 på del 19. Tillse att del 19 snurrar fritt. Upprepa förtärandet med återstående delar 19 och 20 samt del 22. Lokalisera och limma fast dessa aggregat på deras respektive plats i flygkroppen och del 10 som bilden visar. Anbringa lim på ändytorna på del 23 och knäpp försiktigt fast denna mellan del 20 och 22.
4. Limma slutligen fast del 24 vid del 25. När detta aggregat torkat, anbringas lim på tappen på del 24, varefter den trycks in i urtaget i undre vingen. Markeringarna anbringas i enlighet med bilden på anvisningarnas omstående sida.