



CANADAIR SABRE Mk.6 'BLACK TULIP'

09532 1:48 カナディア セイバー Mk.6 “ブラック チューリップ”

F-86セイバーは、P-51Dムスタングの後継機として開発されたジェット戦闘機で、試作機XP-86が1947年10月1日に初飛行を果たしました。F-86Eは、最初の量産型F-86Aの改良型でJ-47-GE-13エンジンを搭載し、操縦装置の改善や、水平尾翼の可動化などがなされていましたが朝鮮戦争におけるミグ15との空中戦の教訓から、さらなる改修が加えられることになりました。これが1952年3月に初飛行したF-86Fで、動力はJ-47-GE-27、推力2,760kg、武装は12.7mm機関銃6挺のほか、主翼の下に各種のミサイルや爆弾をとりつけるようになり、しかも防弾を強化、また生産の途中から主翼の前縁スラットを廃止して翼弦をわずかに延長し境界層板をとりつけて、翼端失速を防ぐようにしました。これがF-86F-25および-30、-35です。この結果、F-86Fはミグ15よりもすぐれた格闘性能をもつようになり、朝鮮動乱の後期に大戦果をあげることができましたがその後、

The F-86 Sabre was the U.S. Air Force's successor to the legendary P-51 Mustang, and its first jet-powered fighter. The prototype XP-86 first flew on October 1st, 1947. The first production version, the F-86A, was armed with six .50 cal. (12.7mm) machine guns and could carry two 1,000 lb. bombs or sixteen 5-in. rockets. This armament configuration was essentially unchanged through all major models of the Sabre.

In December of 1950, the F-86A entered combat in Korea. At the same time, the F-86E was just entering production. This variant was powered by a J47-GE-27 engine delivering up to 2,760kg of thrust, and featured a new, moving tail. It entered service in Korea in May of 1951 and replaced the F-86A there by the end of 1952.

Combat against the MiG-15 showed that the Soviet fighter was somewhat superior, particularly at higher altitudes, though better pilots gave the U.S. the edge in the skies. Nevertheless, this combat

この翼弦延長型(一般に6-3前縁翼といいます。)に前縁スラットを併用した方が、あらゆる速度での運動性がすぐれていることがわかり、ふたたび前縁スラットをとりつけました。これはF-86F-40として知られています。

カナダのカナディア社がライセンス生産した、カナディアセイバーの最終生産型がMk.6で大推力のエンジン、オレンダ14を搭載しており、この性能に注目した当時の西ドイツ空軍が導入しています。

《データ》(Mk.6) 乗員：1名、全幅：11.31m、全長：11.43m、全高：4.47m、最大離陸重量：9,234kg、エンジン：Orenda 14(推力7,275lb)、最大速度：1,118km/h(S.L.)、武装：12.7mm機関銃×6

experience was put to use in the F-86F, the definitive version of the Sabre. First flying in March of 1952, this version had the new "6-3" wing, so-called because it was lengthened 6-inches at the root, and 3-inches at the tip over the F-86E. The leading edge slats were also removed. These changes raised the stall speed of the aircraft, making for faster takeoffs and landings, but significantly improved the Sabre's high-altitude performance. Now with a firm upper hand over the Mig, the Sabre went on to rack up an impressive 14 to 1 kill-to-loss ratio over the Soviet fighter.

DATA:(Mk.6) Crew: 1; Wingspan: 11.31m; Length: 11.43m; Height: 4.47m; Maximum take-off weight: 9,234kg; Engine: Orenda 14(7,275lb thrust); Max Speed: 1,118km/h at sea level; Fixed armament: 12.7mm machine gun x 6



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEIAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

x2

2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
同様の制作二組
DEUX SETS NÉCESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER

SEPARARE
CORTAR
除去



穴をあけてください。
FORO APERTO
HACER AGUJERO
開孔
FAIRE UN TROU



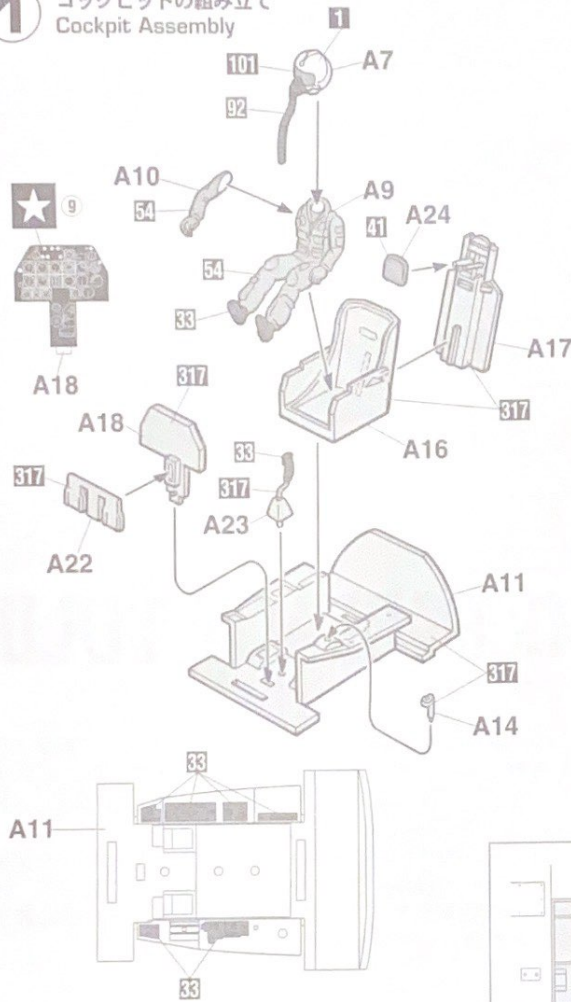
どちらかを選んでください。
FACOLTATIVO
OPCIONAL
NACH BELIEBEN
可以選擇採用
FACULTATIF



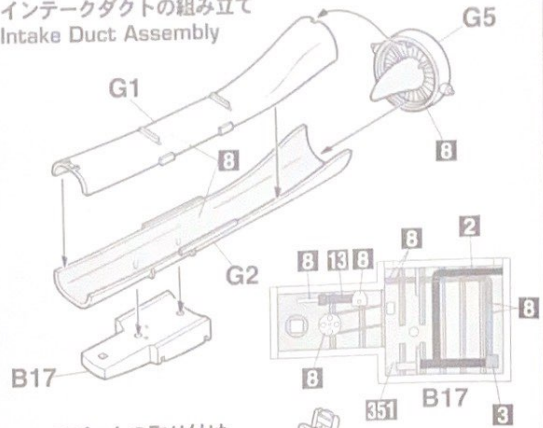
オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓輪物

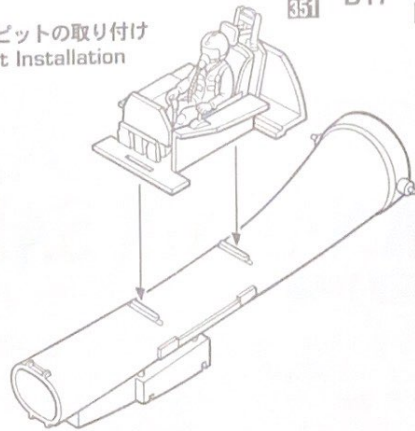
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



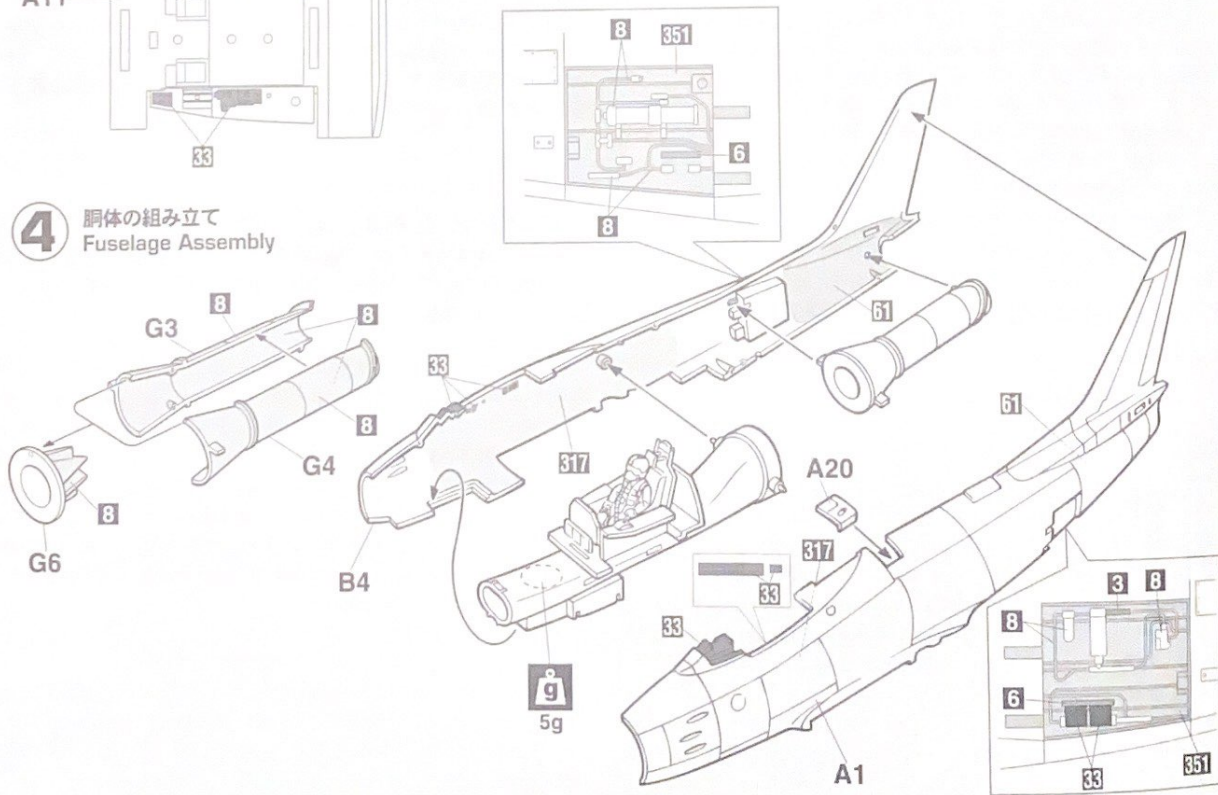
2 インテークダクトの組み立て Intake Duct Assembly



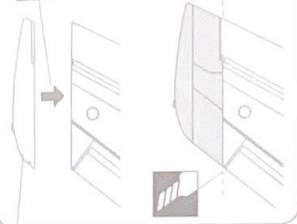
3 コックピットの取り付け Cockpit Installation



4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



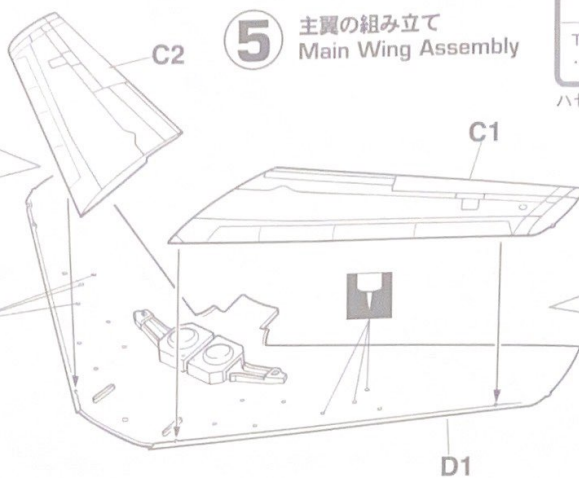
瞬間接着剤で取り付けてください。
Instant glue for resin parts



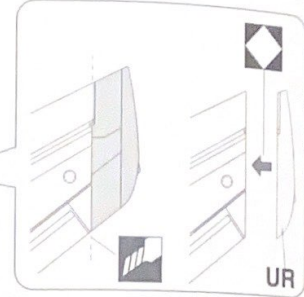
UR

◆くぼみのあるレジン部品
が右主翼側です。
◆Parts with a hollow are
right main wing side.

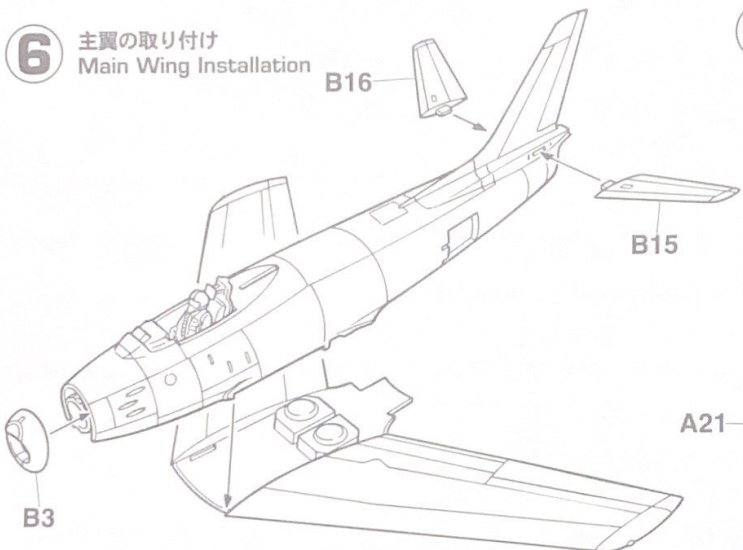
5 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



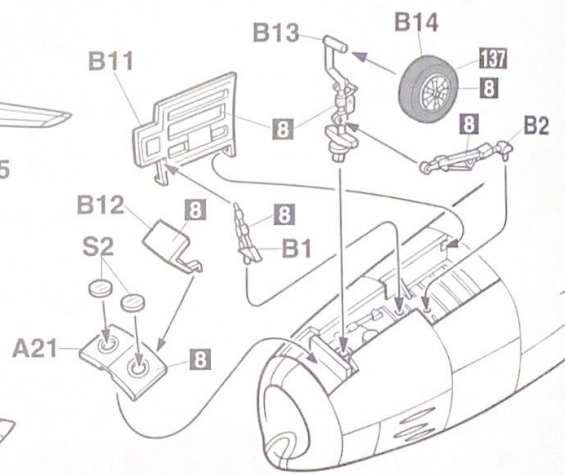
ハセガワ スグレモノ工具
TL3 エッチングソーセット.....¥700
・部品の切りはなしに最適です。
ハセガワ スグレモノ工具は別にお買い求めください。



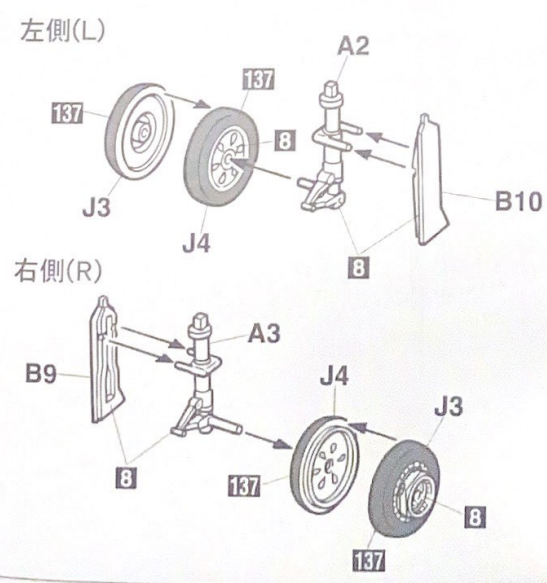
6 主翼の取り付け
Main Wing Installation



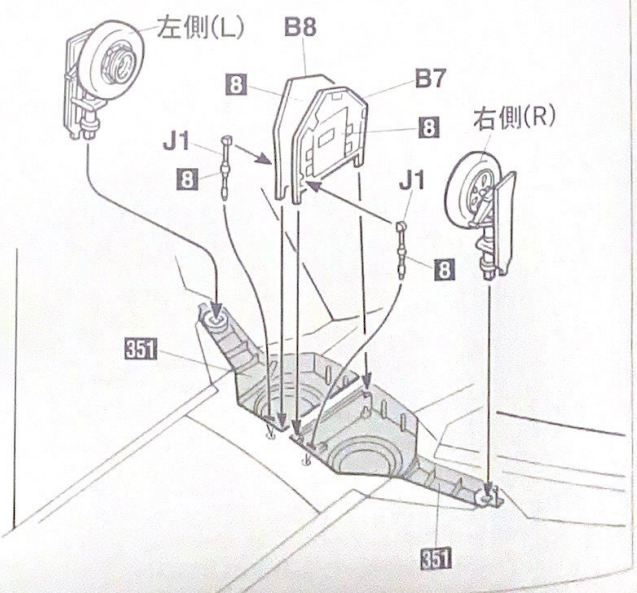
7 前脚の取り付け
Nose Gear Installation



8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

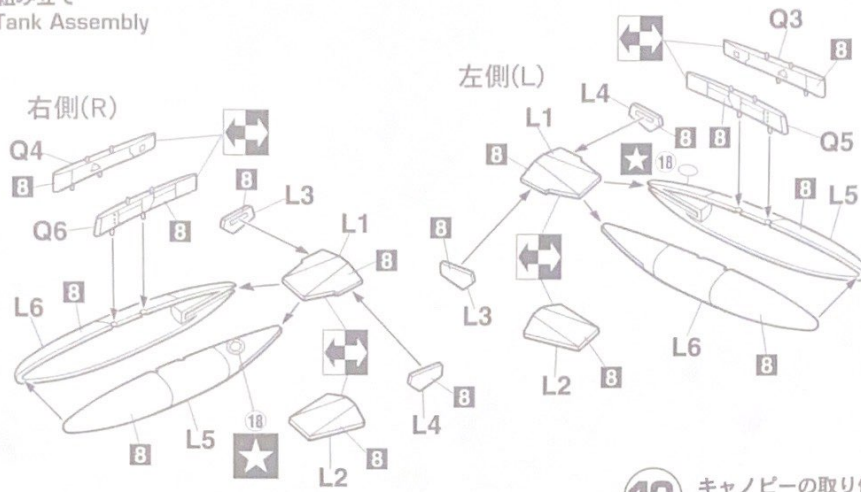


9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



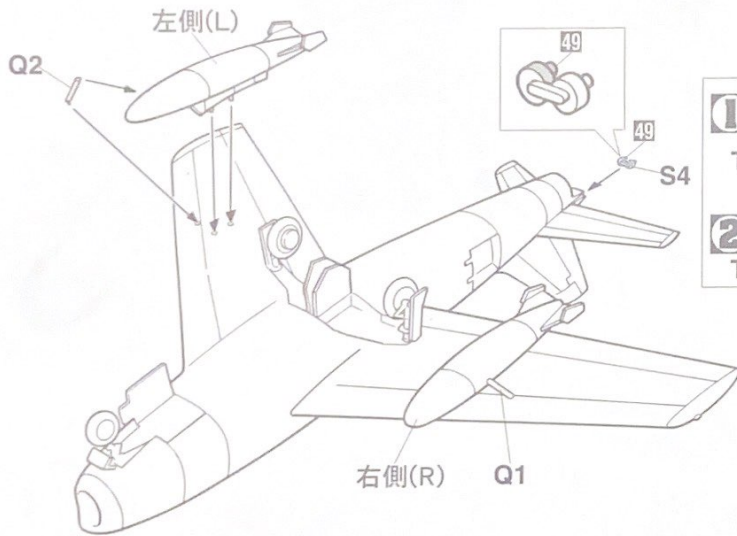
10

増槽の組み立て
Drop Tank Assembly



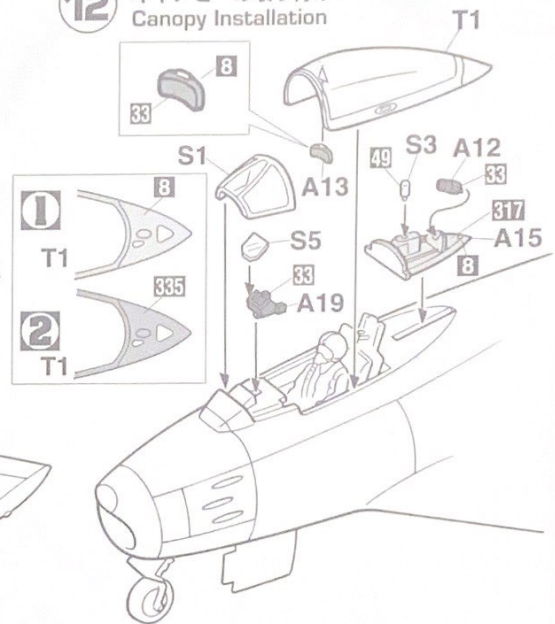
11

増槽の取り付け
Drop Tank Installation



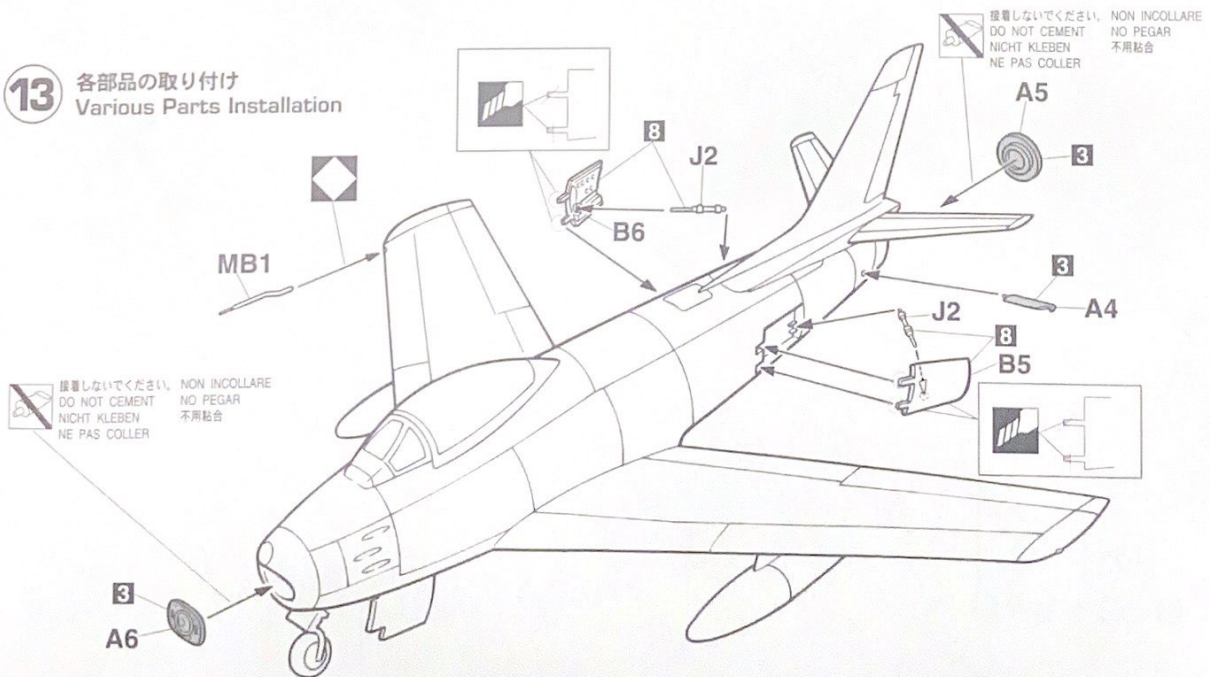
12

キャノピーの取り付け
Canopy Installation

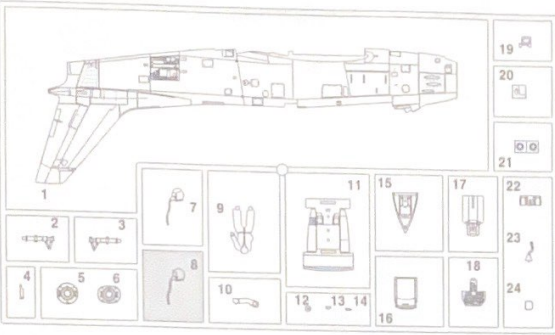


13

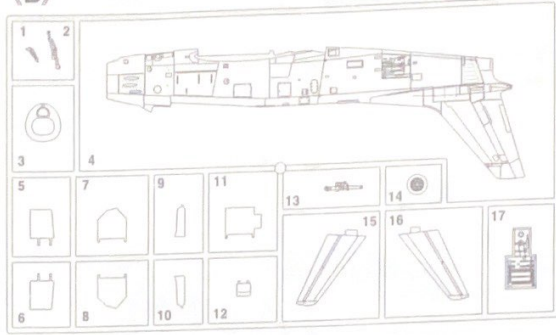
各部分の取り付け
Various Parts Installation



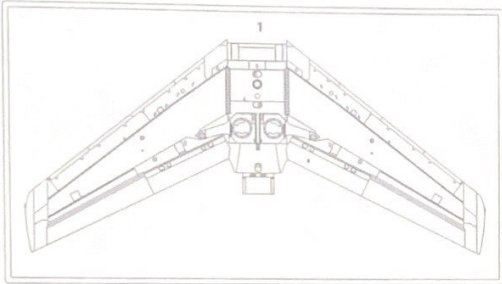
(A)



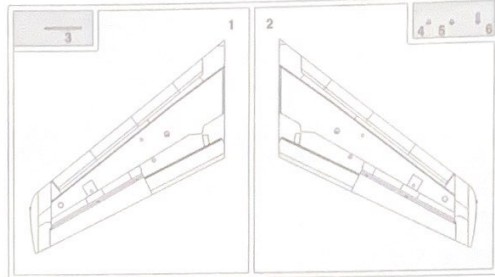
(B)



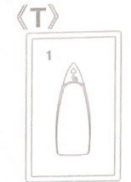
(D)



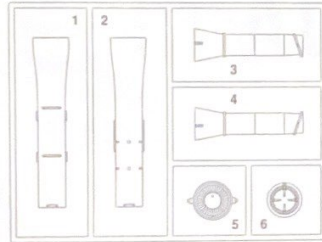
(C)



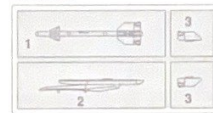
(J)x2



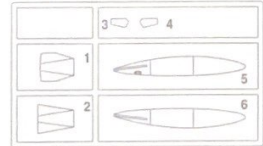
(G)



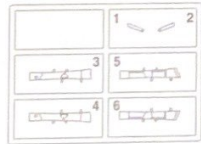
(N)x2



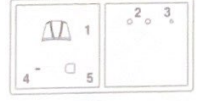
(L)x2



(Q)



(S)



この部品は使用しません。
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



部品請求カード
09532 1:48 カナディアセイバー-Mk.6 "ブラックチュールリップ"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス保までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	650円	N 部品 (1枚分)	450円
B 部品	650円	Q 部品	550円
C 部品	650円	S 部品	450円
D 部品	650円	T 部品	450円
G 部品	600円	U R 部品	1200円
J 部品 (1枚分)	450円	M B 部品	600円
L 部品 (1枚分)	550円	デカール	1200円

0402

ART No. 09532

For Japanese use only.
 ■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。
 ● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
6	H6	グリーン(緑)	GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
18	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL
38	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
101	H95	スモークグレー	SMOKE GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
327		レッド-FS11136	RED FS11136
330		ダークグリーン-BS381C/641	DARK GREEN BS381C/641
332		ライトエアクラフトグレー-BS381C/627	LIGHT AIRCRAFT GRAY BS381C/627
335		ミディアムシーグレー-BS381C/637	MEDIUM SEAGRASS BS381C/637
351		FS34151ジンククロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSIクレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

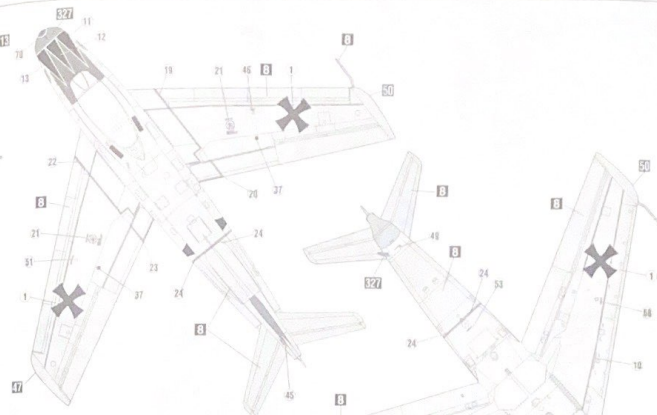
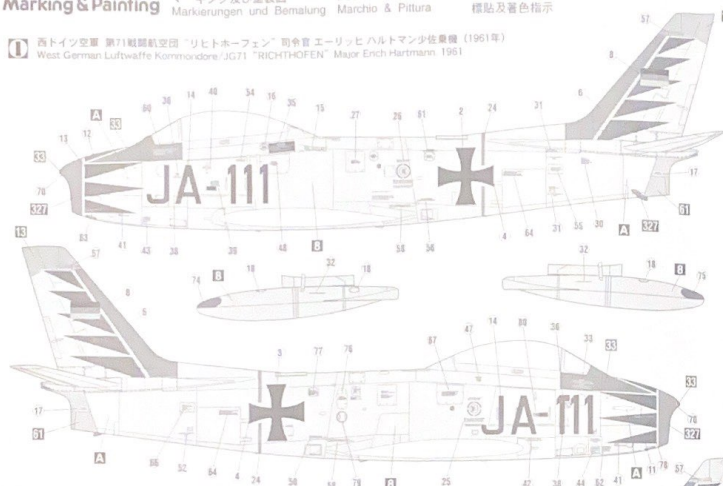
H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

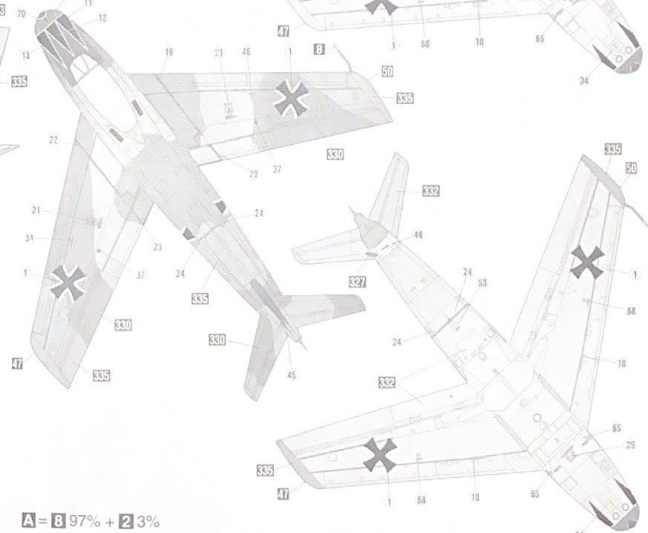
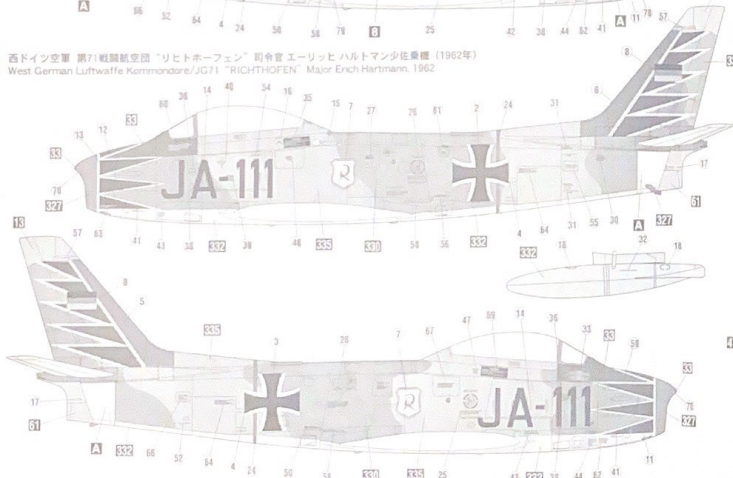
H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型塗油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗油的編號。這份零件並沒有包括膠水。

Marking & Painting マーキング及び塗装図 Decoration et Peinture Decoracion y Pintura
 Markierungen und Bemalung Marcho & Pittura 標貼及着色指示

① 西ドイツ空軍 第71戦闘航空団 "リヒトホーフェン" 司令官 エーリッヒ ハルトマン少佐乗機 (1961年)
 West German Luftwaffe Kommando/JG71 "RICHTHOFEN" Major Erich Hartmann 1961



② 西ドイツ空軍 第71戦闘航空団 "リヒトホーフェン" 司令官 エーリッヒ ハルトマン少佐乗機 (1962年)
 West German Luftwaffe Kommando/JG71 "RICHTHOFEN" Major Erich Hartmann 1962



◆この塗装図は1/48スケールを、例圖70%、上下圖45%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48 scale.

A = B 97% + 2 3%