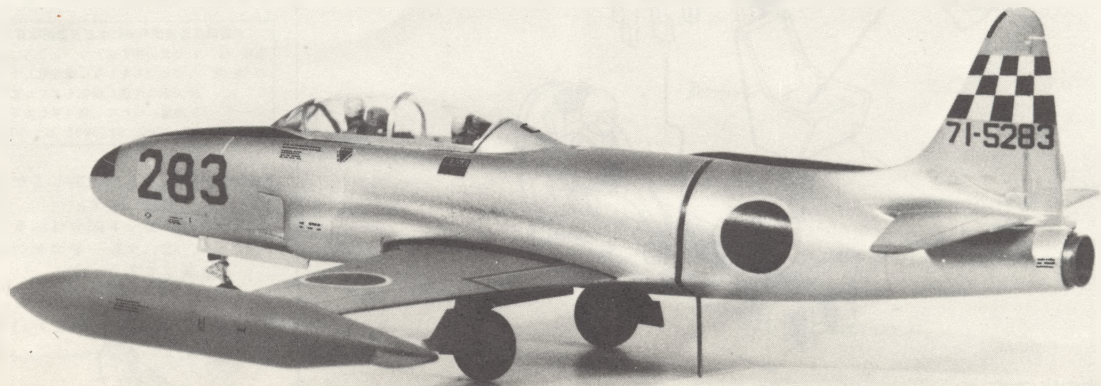


Lockheed SHOOTING STAR T-33A

Hasegawa
ハセガワ

1/72スケールシリーズ
ロッキード T-33A



完成写真

《ロッキード T-33A について》

T-33AはロッキードF-80シューティングスター戦闘機を基準として複座の練習機に改造した機体で、TF-80Cと呼ばれた初号機は1948年3月に初飛行し、1959年までの約11年間にアメリカで5,691機がつくられた傑作練習機です。

航空自衛隊では1955年からアメリカ空軍供与の68機を使用し、さらに川崎航空機がライセンス生産した国産 T-33A の210機が続き、結局、航空自衛隊の T-33A は278機となりました。同型機はカナダでも656機が生産され、自由圏諸国の空軍で広く使われ、その一部は現在でも健在で、ジェット練習機としては世界で最も寿命のながい機体となりました。

もともと戦闘機から発達した機体なので、一般性能がすぐれ、運動性も良く、練習のほか連絡、気象観測、保安管制点検、偵察、標的曳航など、広い任務に使われています。一般の訓練飛行では練習生が前席、教官が後席に乗り、計器航法の盲目飛

行訓練ではそれが逆になり、後席の風防内にはカーテンがかけられます。

主翼の両端には大型の増加燃料タンクがつけられ、風防は前後一体の後端を軸とした上下開閉式で、空中事故の場合はこの風防が吹き飛ばされ、乗員は座席ごと火薬の爆発力で上方へ射出されるようになっています。

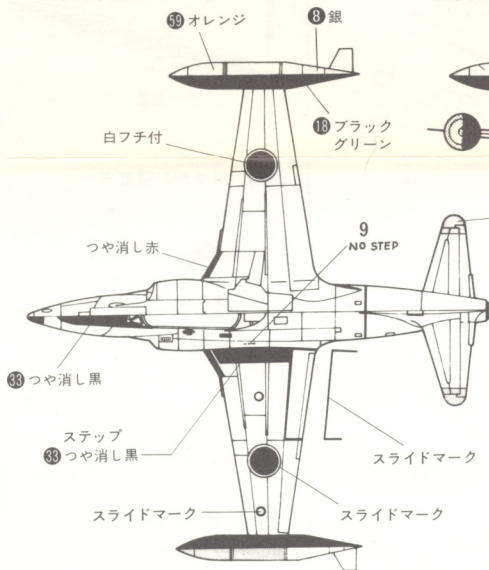
T-33Aのデータは、乗員 2名、エンジン アリソン J33-A-35 ターボジェット 推力 2,090kg、全幅 11.86m、全長 11.49m、主翼面積 21.8 m^2 、全備重量 6,850kg、最大速度 935km/h、巡航速度 685km/h、着陸速度 185km/h、上昇時間 9,150m.まで12分、海面上昇率 1,189m/分、実用上昇限度 13,700m、航続距離 増加タンクつきで2,040km、離陸滑走距離 1,500m、着陸滑走距離 1,370m。

航空自衛隊の愛称は「若鷹」。

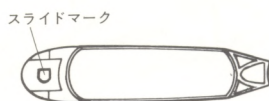
Marking & Color Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

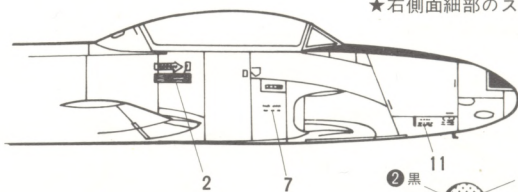
塗装例 Ⅱ の上下面



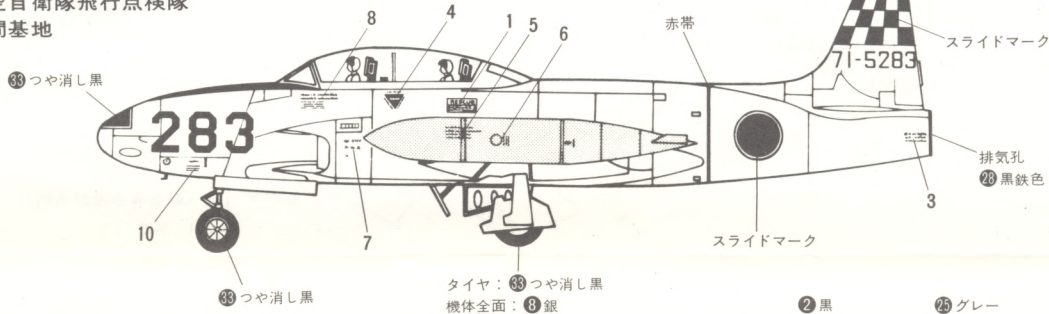
塗装例 Ⅰ の増加タンク



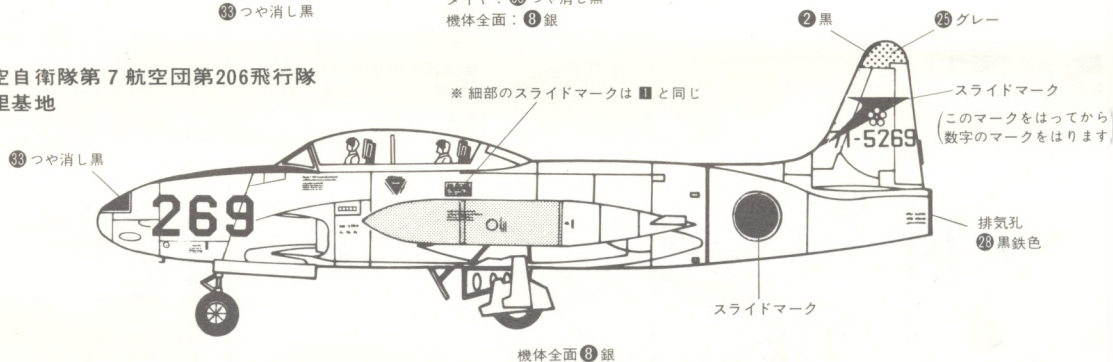
★右側面細部のスライドマーク



1 航空自衛隊飛行点検隊 入間基地



2 航空自衛隊第7航空団第206飛行隊 百里基地



T-33Aの塗装について

航空自衛隊に装備されているT-33は機体新しい間は無塗装であったが、現在は全面銀塗装となっています。機体内部（操縦席周囲を除く）前脚、主脚も銀塗装になっています。操縦席まわりと操縦席等はダークグレー塗装となっています。操縦席前面は反射よけのつや消し黒塗装となっています。

スライドマークのはり方

1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとっておきます。
2. 水に20秒位浮かべてください。
3. マークを台紙からずらして所定的位置におき、台紙をずらして抜きとります。
4. マークの上からやわらかい布でおさえ、余分な水分と糊をおしだしてください。



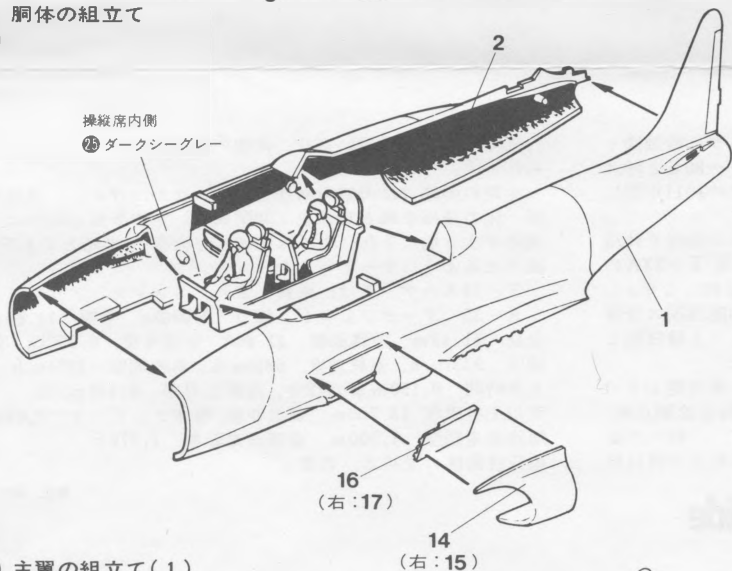
プラスチックモデルをより美しくするために各部品を塗装して下さい。●-②の番号はモデルカラーの番号です。筆は広い部分を塗る平筆と、小さな部分を塗る細筆を用意し、塗る部分によって使い分けましょう。



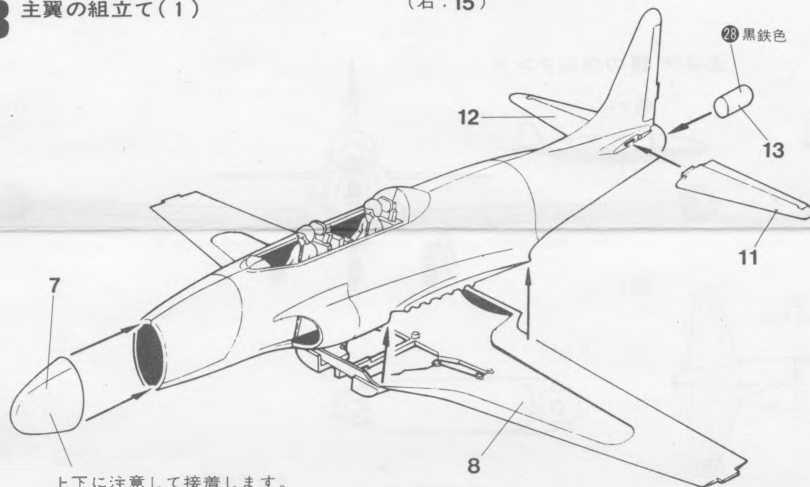
1 操縦席の組立て



2 胴体の組立て



3 主翼の組立て(1)



★くみだてるまえに

■説明図をよく見て、指示に従って作ってください。

■部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、カッターを使ってください。

★モデルカラー

①～⑳の番号はモデルカラーの番号です。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上 1. 幼児の手の届かないところに保存し、の注意 いたづらをしない様注意して下さい。
2 火気に注意し換気をよくして下さい。
3 故意に吸わない様注意して下さい。
表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

図-1 パイロットは塗装してからシートに接着します。コックピット部分は明るいグレー、暗いグレーをつかいわけて塗装して下さい。



図-2 計器板の取り付け
スライドマーク
(台紙ごと切りぬいてはります。)

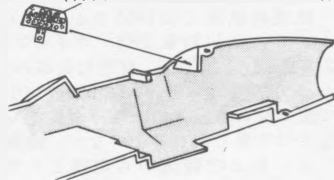


図-4 翼端タンクの組立て

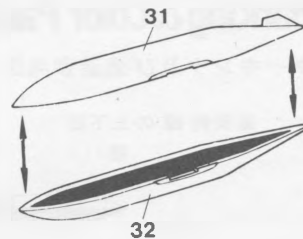
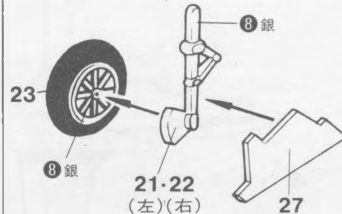
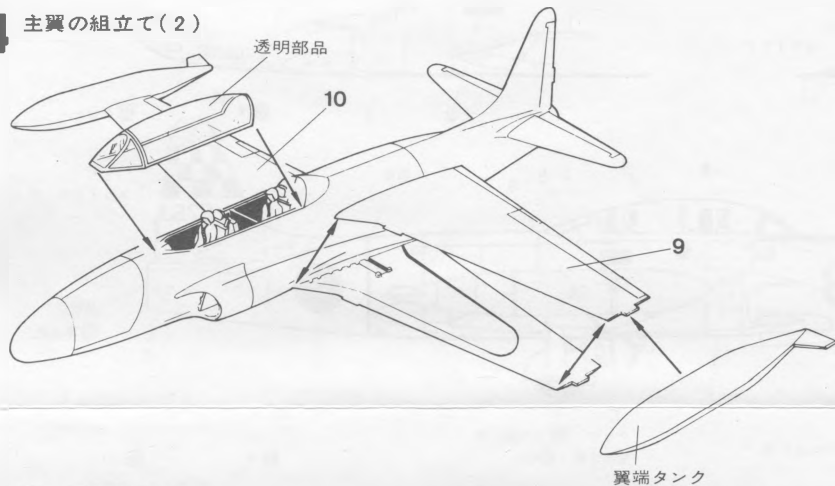


図-5 主車輪の組立て



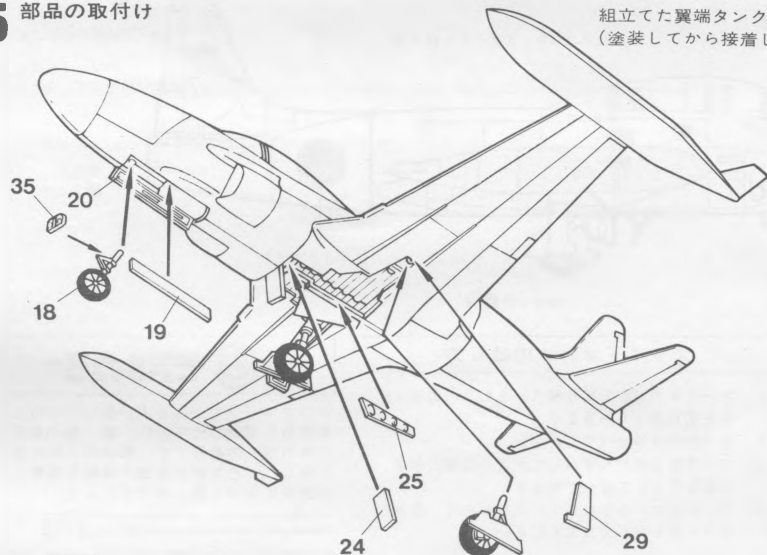
4 主翼の組立て(2)



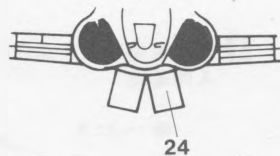
翼端タンク

組立てた翼端タンク
(塗装してから接着します。)

5 部品の取付け



スポイラーの取付け方

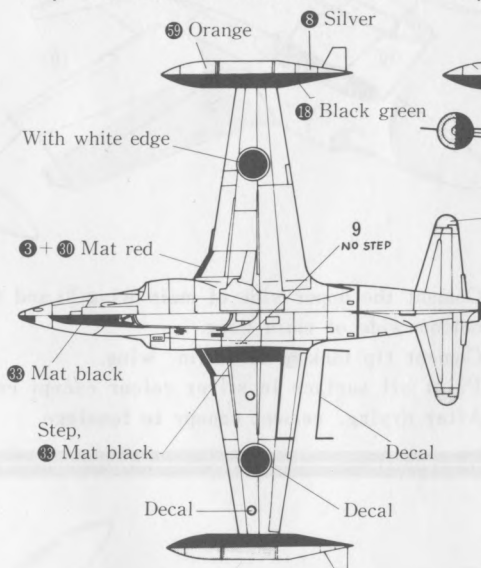


〈部品番号及び名称〉

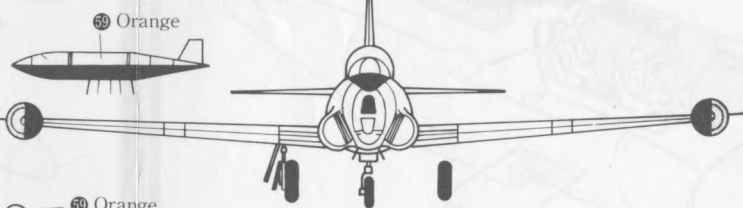
1. 胴体 (左)
 2. 胴体 (右)
 3. 床板
 4. 計器板
 5. シート (2個)
 6. パイロット (2個)
 7. 機首部品
 8. 主翼下面
 9. 主翼上面 (左)
 10. 主翼上面 (右)
 11. 水平尾翼 (左)
 12. 水平尾翼 (右)
 13. 排気孔
 14. インテイク (左)
 15. インテイク (右)
 16. セパレーター (左)
 17. セパレーター (右)
 18. 前脚柱
 19. 前脚扉
 20. 前脚扉
 21. 主脚柱 (左)
 22. 主脚柱 (右)
 23. 主車輪 (2個)
 24. スポイラー (2個)
 25. 主車輪扉 A (左)
 26. 主車輪扉 A (右)
 27. 主車輪カバー (左)
 28. 主車輪カバー (右)
 29. 主車輪扉 B (左)
 30. 主車輪扉 B (右)
 31. 翼端タンク (右上)
 32. 翼端タンク (右下)
 33. 翼端タンク (左上)
 34. 翼端タンク (左下)
 35. ランディングライト
- 透明部品 1個

Marking & Color Painting Guide

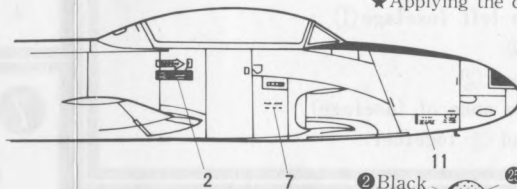
Top and Bottom view of 2



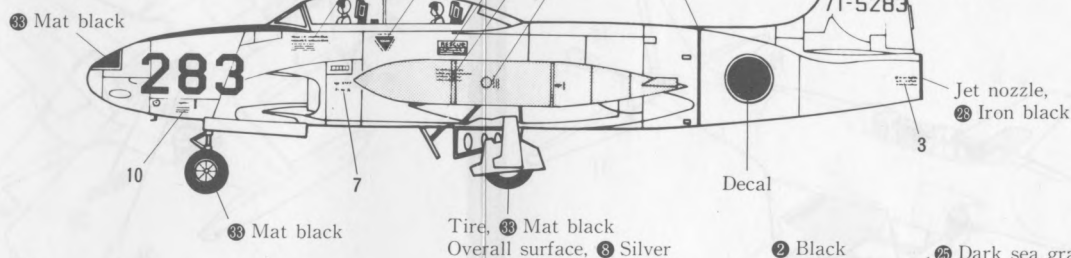
Tip tank of 1



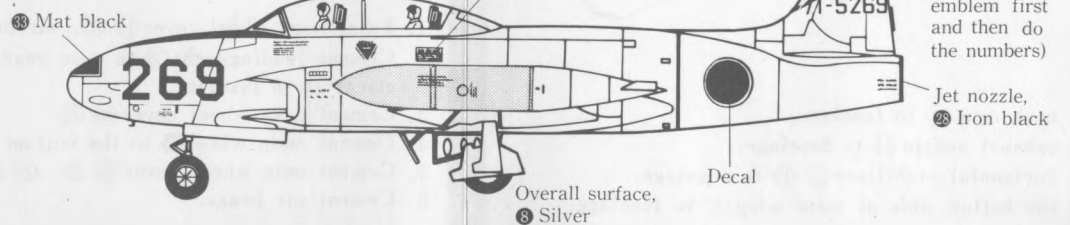
★ Applying the decals to right side



1 J,A,S,D,F Inspection squadron
(at IRUMA Base)

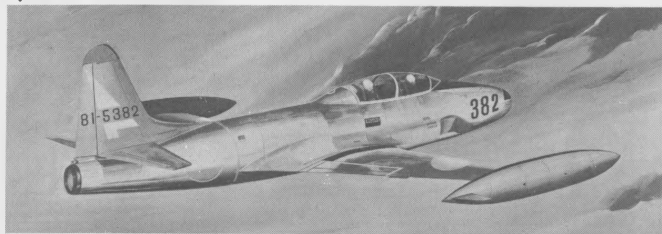


2 J,A,S,D,F 7th Wing 206th Squadron
(at HYAKURI Base)



Lockheed T-33A SHOOTING STAR

1/72 SCALE

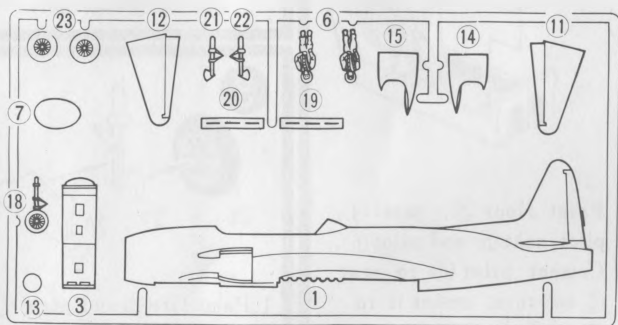


LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR.

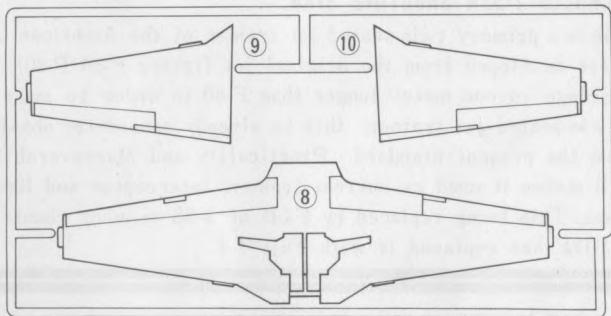
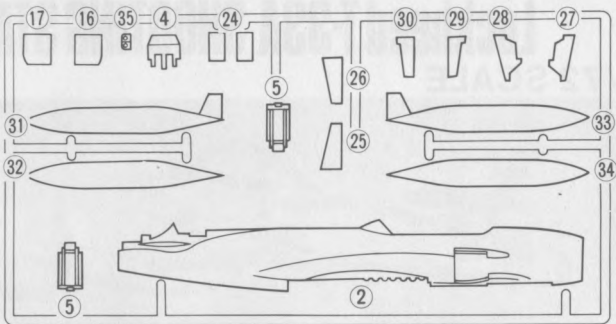
This is a primary twin-seated jet trainer of the American Air Force developed from the original jet fighter F-80 (P-80). Fuselage is one meter longer than F-80 in order to make it a twin-seated jet trainer; this is already considered obsolete from the present standard. Practicality and Maneuverability still makes it used as current trainer, interceptor and liaison plane. This being replaced by F-5B or T-38 in many countries. JASDF has replaced it with Fuji T-1.

PART DRAWINGS AND PART NUMBERS (Before Assembling Your Kit)

Read these instructions carefully before assembling your model and check the exact fit of the parts before cementing. Clean off excess plastic, if any, with a sharp knife or a file. Since many tiny parts are included, check them with the assembly drawing before assembling. Do not tear off parts from the stem, but cut them off carefully with nippers or tinsnips. Do not cut off all of the parts at the beginning, but cut each part to be assembled one by one to assure each part being properly identified. Do not use too much adhesive because surplus adhesive will spoil the appearance. Refer three dimensional drawing for setting position and setting angle to fit the parts.



HASEGAWA PLASTIC MODEL CO., LTD.

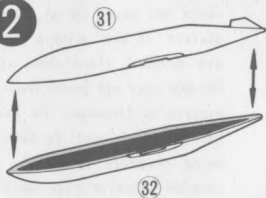


1



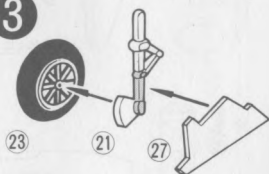
1. Paint floor (3), panel (4), pilot seat (5) and pilot (6).
2. Cement pilot (6) to seat (5) and then, cement it to floor (3).
3. Cement panel (4) to floor (3).

2



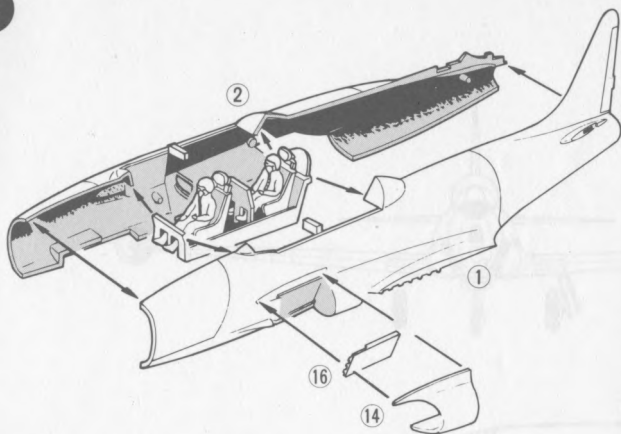
2. Cement fuel tanks (31) (32), (33) (34) together.

3



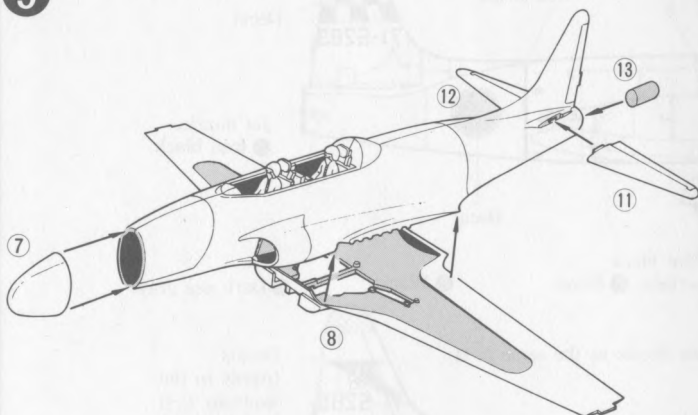
1. Paint tire (23) and strut (21).
2. Cement strut (21) to tire (23).
3. Cement cover (27) to strut (21), and cement (23) (22) (28) in the same way.

4



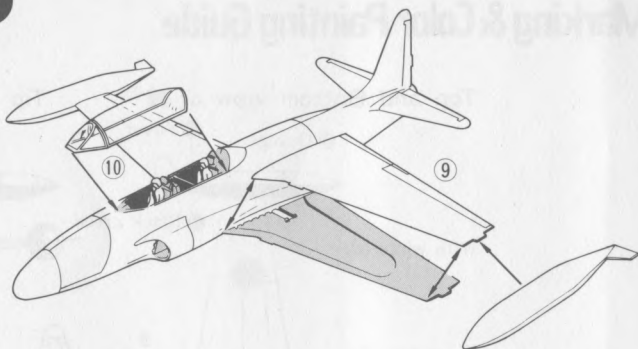
1. Cement separator ①⑥ to left fuselage ①
(do same with right ①⑦)
2. Cement air-intake ①④ to left fuselage ①
(do same with right ①⑤)
3. Cement floor to fuselage ②
(insert a weight at the nose of fuselage)
4. Cement fuselage ① and ② together.

5



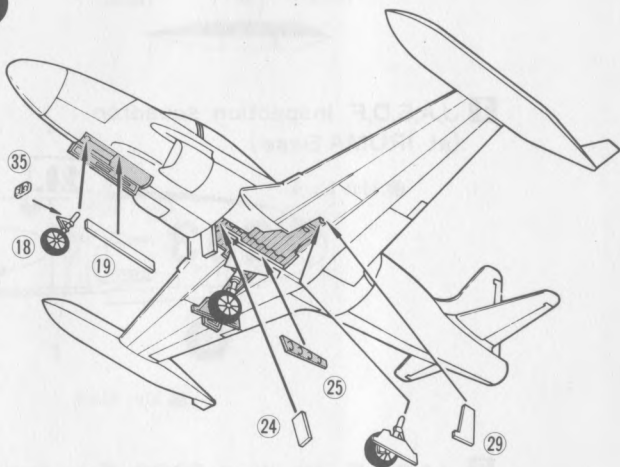
1. Cement nose cone ⑦ to fuselage.
2. Cement exhaust nozzle ⑬ to fuselage.
3. Cement horizontal stabilizer ⑪ ⑫ to fuselage.
4. Cement the bottom side of main wing ⑧ to fuselage.

6



1. Cement the upper side of main wing ⑨ and ⑩ to the bottom side of main wing.
2. Cement tip tank ② to main wing.
3. Paint all surface in silver colour except cockpit.
4. After drying, cement canopy to fuselage.

7



1. Paint nose wheel cover ⑱ ⑳, air brake ㉔ and other doors.
2. Cement landing-light ㉓ to nose gear ⑱ and then, cement it to fuselage.
3. Cement nose wheel cover ⑱ ⑳.
4. Cement main wheel ③ to the bottom side of main wing.
5. Cement main wheel cover ㉕ ㉖, ㉙ ㉚.
6. Cement air brake.