



LANCASTER B Mk.I w/GRAND SLAM

00819 1:72 ランカスター B Mk.I w/グランドスラム

ランカスターは、イギリス空軍の四発重爆撃機です。イギリス空軍省は1936年将来を見越した2種類の新爆撃機の仕様を作成しました。この仕様は、四発の重爆撃機、もう一つは双発の中型爆撃機でした。四発型の仕様はB.12/36と呼ばれショート社の設計によるスターリングが開発されました。双発中型爆撃機の仕様はP.13/36と呼ばれ、アプロ社とハンドレページ社に決定されました。アプロ社の機体はタイプ679と呼ばれ、搭載エンジンはロールス・ロイス社の新型24気筒X型バルチャーが選ばれました。タイプ679はマンチェスターと命名され1940年にロールアウト、部隊配備が開始されました。マンチェスターは1年半に渡って使用されましたが、エンジンやプロペラの具合が悪く思うような運用が出来ませんでした。このためマンチェスターのエンジンをロールス・ロイスのマーリンXに換装、エンジン自体の出力不足を補うために双発から四発に変更されました。マンチェスターIIIと呼ばれた機体は、後の傑作機ランカスターの原型となりました。1941年ランカスターとしての原型1号機の試験飛行が開始され、大成功を納めました。原型の2号機は量産原型機で1941年5月13日に初飛行、それまでのマンチェスターIIIの生産計画は全てランカスターに変更されました。初期生産型のランカスターIは、マーリンXXエンジンが搭載されましたが生産が進むにつれ、マー

リン22、マーリン24へと向上していきました。時代背景から大量の発注を受けたランカスターは、マーリンエンジンの供給が滞ることを想定しプリストル・ハーキュリーズ空冷星形18気筒エンジンを装備するMk.IIの計画をMk.Iの生産開始時期から行っていました。後にアメリカの参戦によりライセンス生産されたパッカード社製のマーリンエンジンが大量に入手出来るようになりMk.IIの生産は300機で終了しました。このアメリカのパッカード社製マーリンエンジンを搭載した機体はMk.IIIと呼ばれました。ランカスターの胴体には、背部と腹部にそれぞれ銃座が取り付けられるようになっていましたが後に腹部の銃座は廃止され、3基のフレイザー・ナッシュ油圧式旋回銃座が前部、背部、尾部に取り付けられ、それぞれ7.7mmブローニング機銃が取り付けられました。爆弾倉は全長10.05mと非常に大きく、当時世界最大の爆弾、22,000lb(10t)のグランドスラムが搭載可能でした。

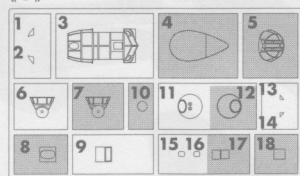
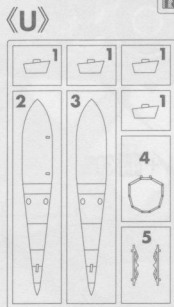
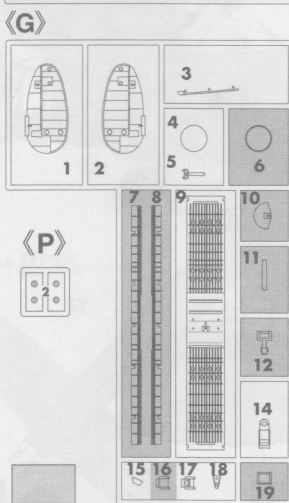
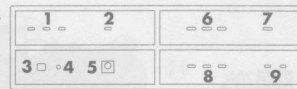
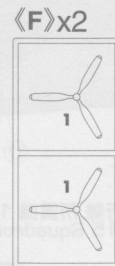
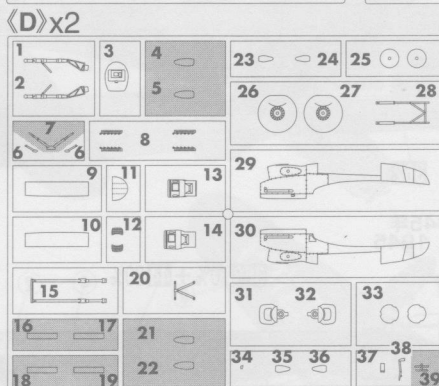
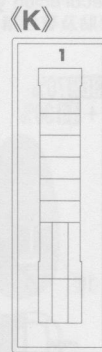
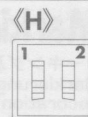
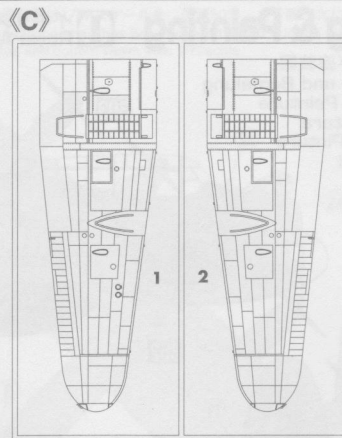
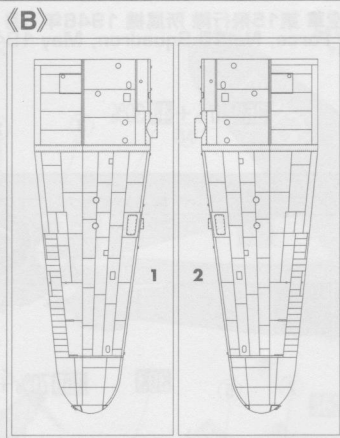
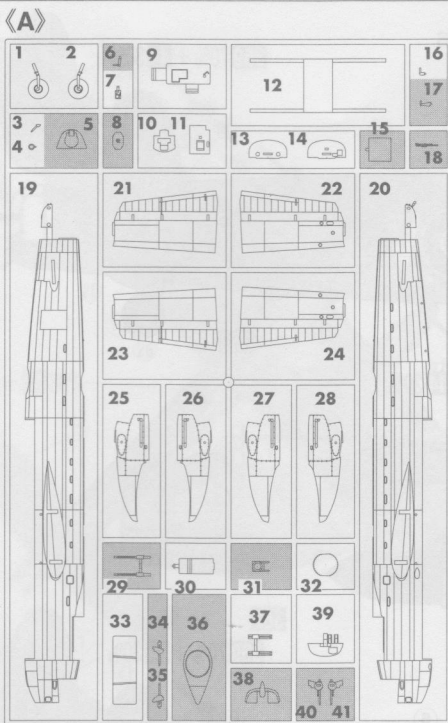
データ(Mk.I) 乗員：7名、全幅：31.09m、全長：21.18m、全高：6.25m、発動機：ロールス・ロイス・マーリンXXまたは22または24×4、出力1640馬力×4、速度：443km/h / 15,000ft、航続距離：4,071km、固定武装：7.7mmブローニング機銃×4、初飛行(Mk.I量産原型機)：1941年5月13日

The Avro Lancaster was a four-engined heavy bomber of the Royal Air Force. In 1936, the RAF was authorized to develop two new types of bomber, with one to be a four-engined heavy bomber, and the other, a twin-engined medium bomber. The project for the four-engined type (Project B.12/36) was awarded to the Short company, and the resulting aircraft was the Stirling. Project P.13/36, for the twin-engined type, was given to the Avro and Handley-Page companies. The Avro prototype, known as Type 679, was powered by newly-designed Rolls-Royce Vulture 24-cylinder X-type engines. Known as the Manchester in its production configuration, the type was issued to line squadrons beginning in 1940. The Manchester was used for only about a year and a half of disappointing line service, during which it was plagued with engine and propeller problems. But Avro engineers made one more to save the design by upgrading the engine configuration to four of the more powerful Rolls-Royce Merlin X-type powerplants. At first known as the Manchester III, the type later was to go on to aviation glory as the Lancaster. The prototype made its maiden flight in 1941 to instant acclaim. The second prototype made its maiden flight on May 13, 1941, with results good enough to convince the RAF to go with the Lancaster configuration as the mass production model. The first production Lancaster I aircraft were powered by Merlin XX-type engines, but these were upgraded to Merlin 22, then Merlin 24 in subsequent production runs. Foreseeing holdups in available Merlin engines in

upcoming production runs, Avro designers developed a Lancaster II model powered by Bristol Hercules 18-cylinder radial engines. However, America's entry into the war meant a huge new source of Merlins through licensed production by the Packard company, so the Lancaster II design was shelved, with total production of the type reaching only 300 aircraft. Aircraft powered by the Packard Merlins were given the designation Lancaster III. Originally fitted with both ventral and dorsal defensive gun turrets, the ventral turret was dropped from later Lancasters to reduce weight and wind resistance. The final defensive armament layout was three Fraser-Nash hydraulically powered turrets armed with 7.7mm (.303 cal) Browning machine guns, with one turret each in the nose, upper mid fuselage and tail. The Lancaster featured an enormous 10.05m long bomb bay, making the aircraft capable of carrying what was at the time the world's largest bomb, the 22,000lb (10t) "Grand Slam".

(Data)[Mk.I]

Crew: seven; wingspan: 31.09m; length: 21.18m; height: 6.25m; powerplant: Rolls-Royce Merlin XX/22/24 x 4 (rated at 1640HP each); max speed: 443km/h @ 15,000ft; operational range: 4,071km; main armament : 7.7mm (.303cal) Browning machine guns x 4; maiden flight (Mk.I production prototype): May 13, 1941.



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

00819 1:72 ランカスター-B MK.Iw/グランドスラム

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....	1000円	Q部品.....	500円
B部品.....	800円	U部品.....	700円
C部品.....	800円	V部品.....	700円
D部品(1枚分).....	800円	W部品(1枚分).....	500円
F部品(1枚分).....	500円	X部品.....	500円
G部品.....	800円	Z部品.....	500円
H部品.....	500円	P部品.....	350円
K部品.....	600円	デカール.....	800円

0608 ART No 00819

4	H[4]	イエロー(黄)	YELLOW
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
44	H[27]	タン	TAN
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
127		コクピット色(中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
303		グリーンFS34102	GREEN FS34102
361		BS641ダークグリーン	BS641 DARK GREEN
362		オーシャングレー	OCEAN GRAY
369		BS381C/450ダークアース	BS381C/450 DARK EARTH
364		BS283エアクラフトグレーグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。
H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI CreosAQUEOUS HOBBY COLOR. alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.
H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.
H[1] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
SEPARARE
SEPARARE
CORTAR
除去

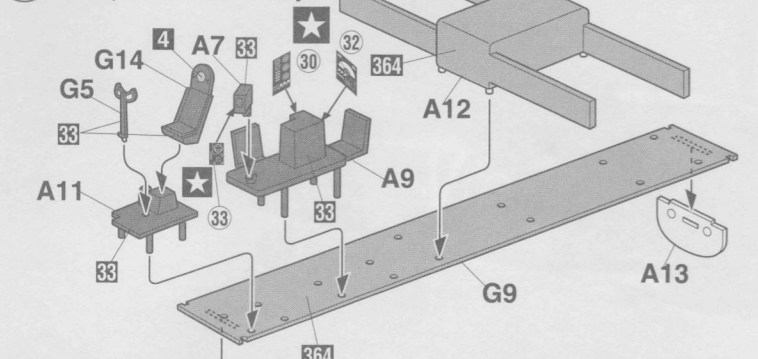
塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
APPLY DECAL
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEIAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

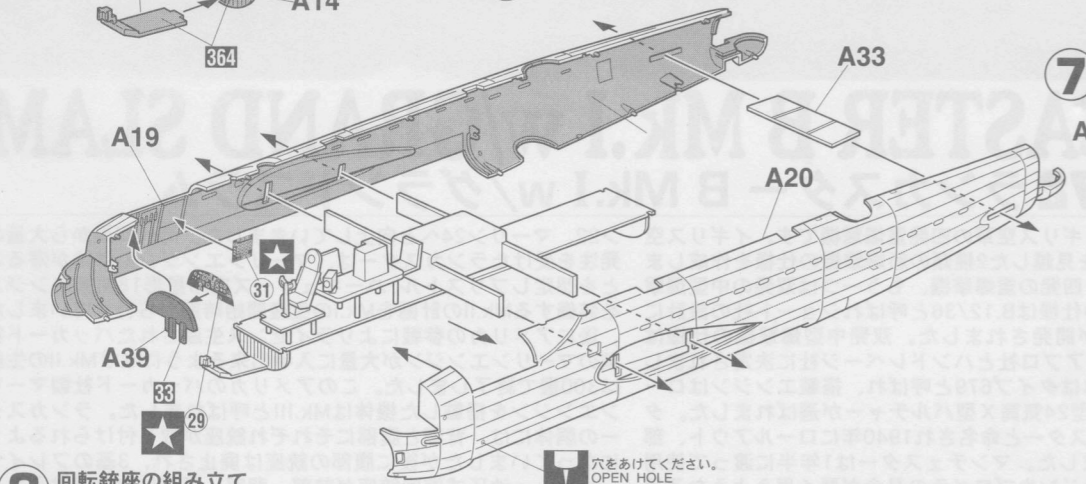
穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔

切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRES
SEPARARE
CORTAR
除去

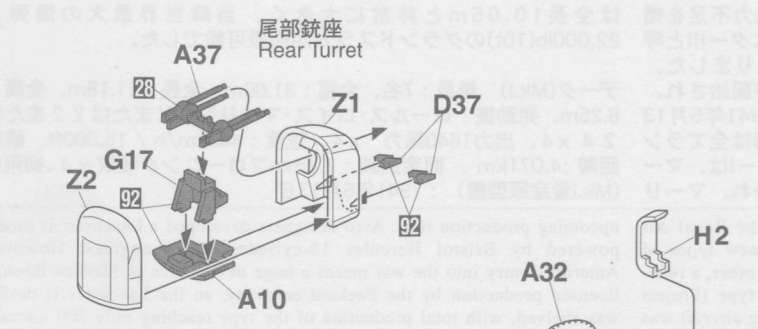
1 コックピットフロアの組み立て
Cockpit Floor Assembly



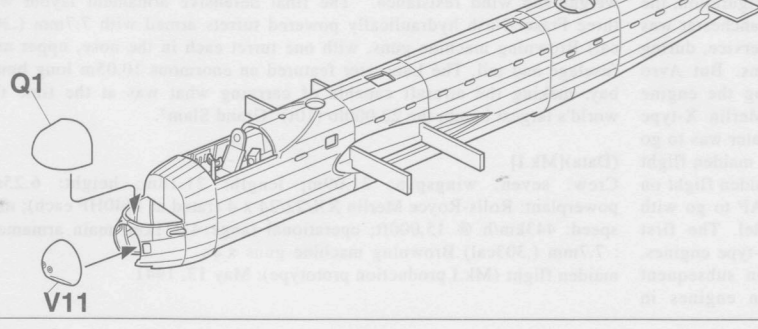
2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



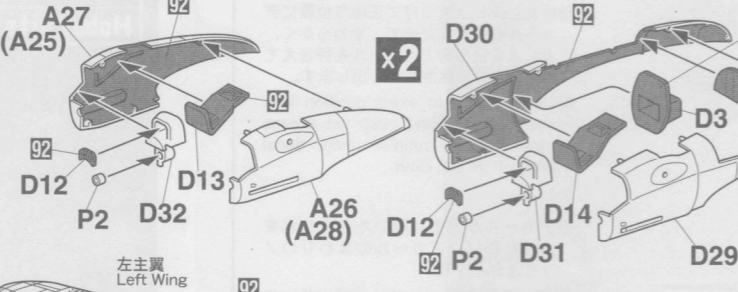
3 回転銃座の組み立て
Turret Assembly



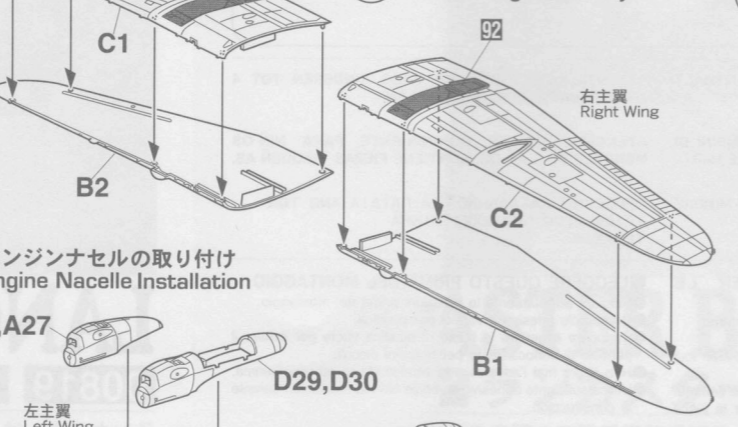
4 回転銃座の取り付け
Turret Installation



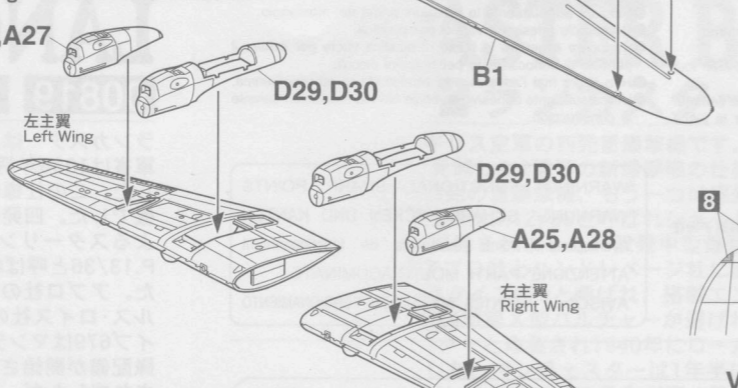
5 エンジンナセルの組み立て
Engine Nacelle Assembly



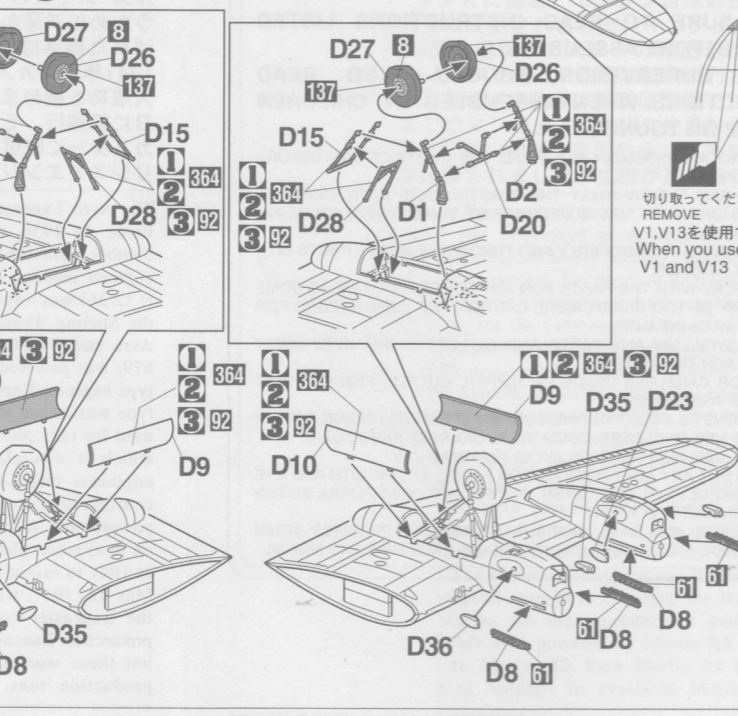
6 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



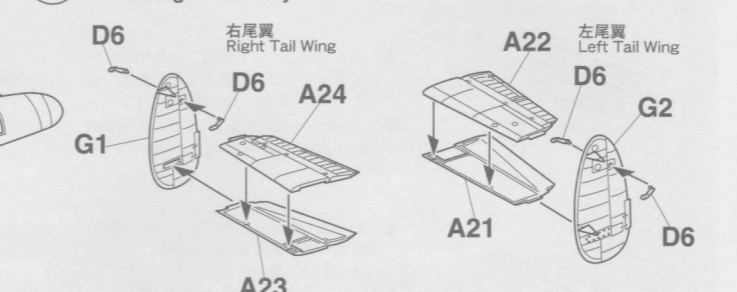
7 エンジンナセルの取り付け
Engine Nacelle Installation



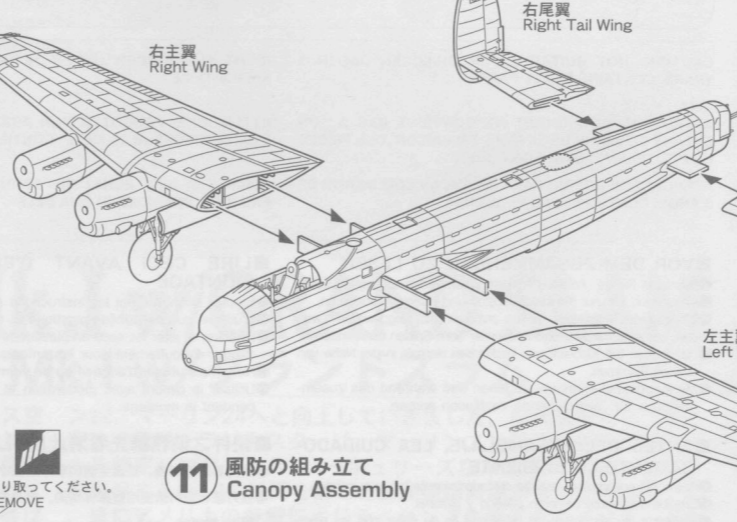
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



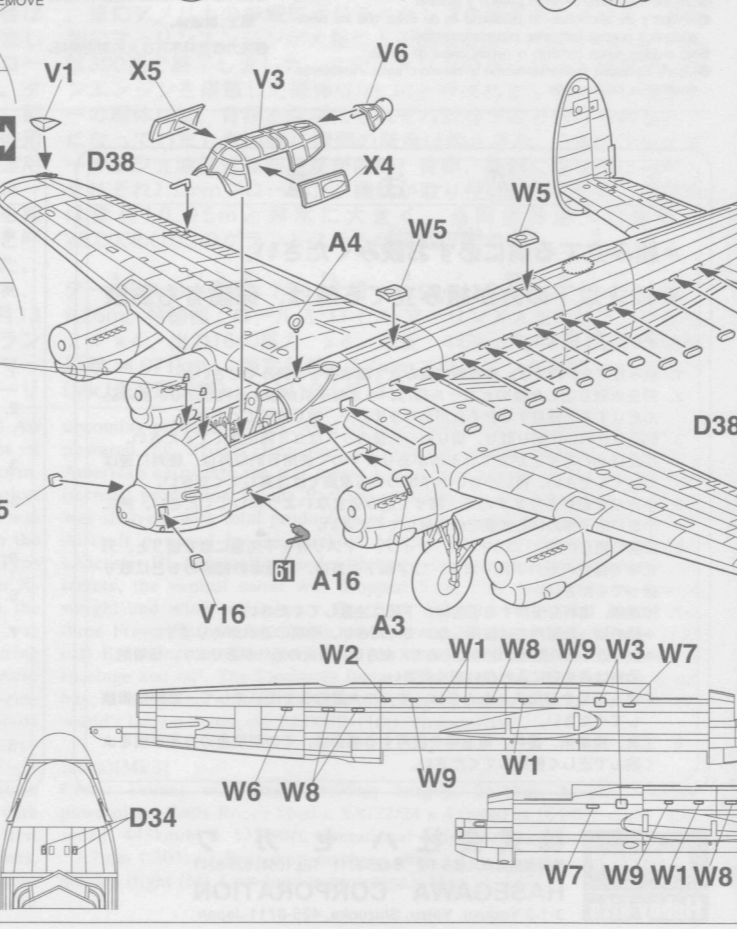
9 尾翼の組み立て
Tail Wing Assembly



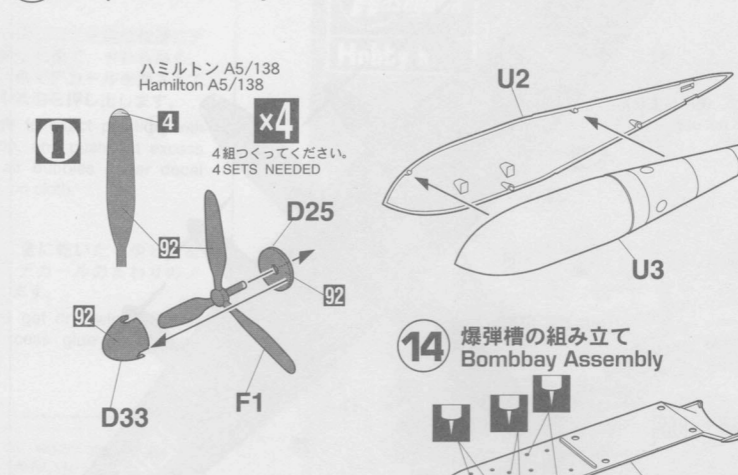
10 主、尾翼の組み立て
Main Wing & Tail Wing Assembly



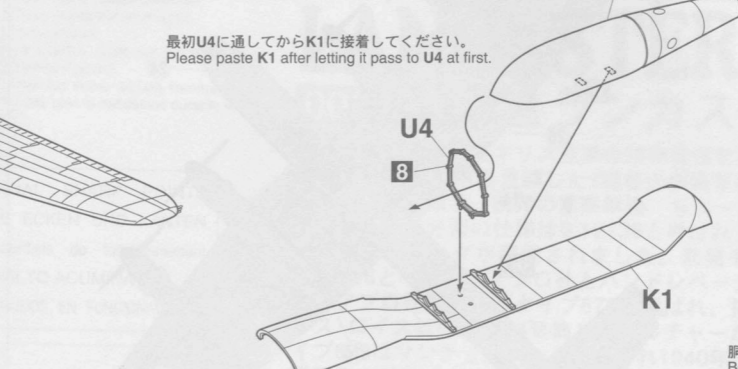
11 風防の組み立て
Canopy Assembly



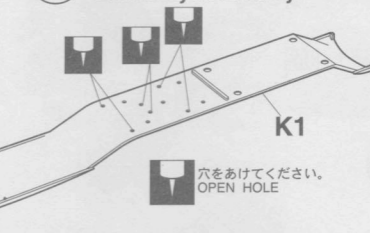
12 プロペラの組み立て
Propeller Assembly



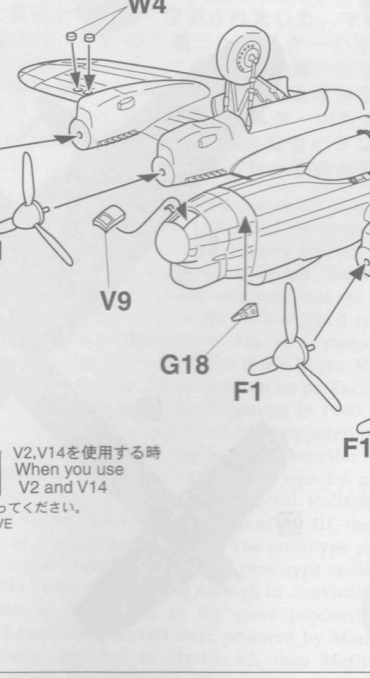
15 グランドスラム爆弾の取り付け
GRAND SLAM Bomb Installation



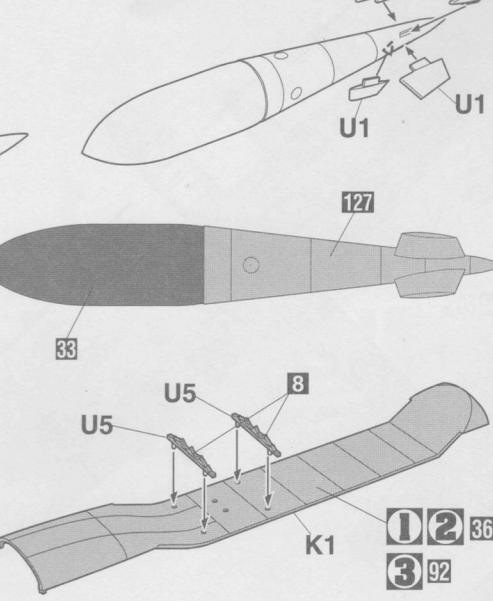
14 爆弾槽の組み立て
Bombbay Assembly



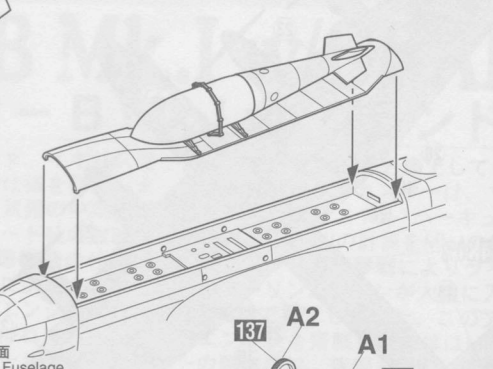
16 各部分の取り付け
Other Parts Installation



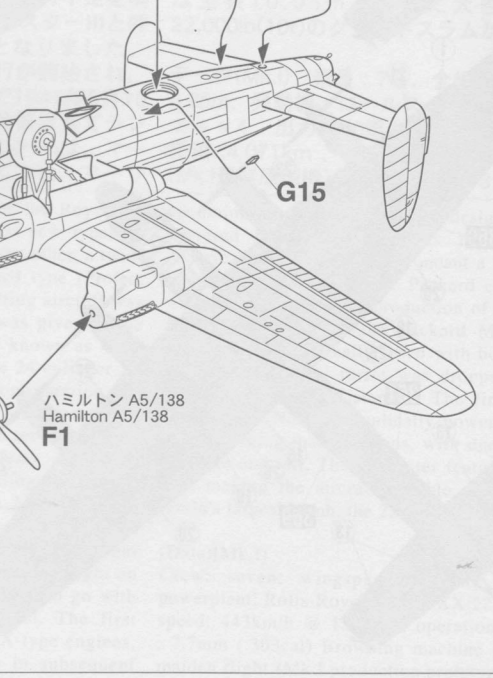
13 グランドスラム爆弾の組み立て
GRAND SLAM Bomb Assembly



15 グランドスラム爆弾の取り付け
GRAND SLAM Bomb Installation



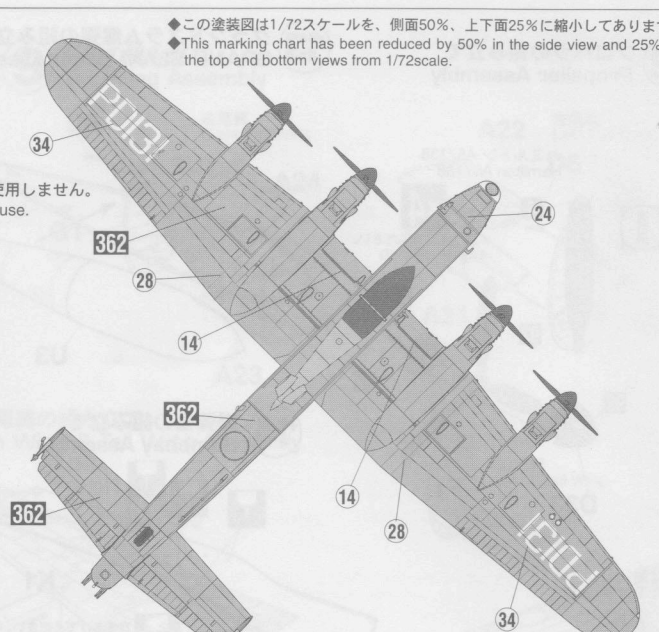
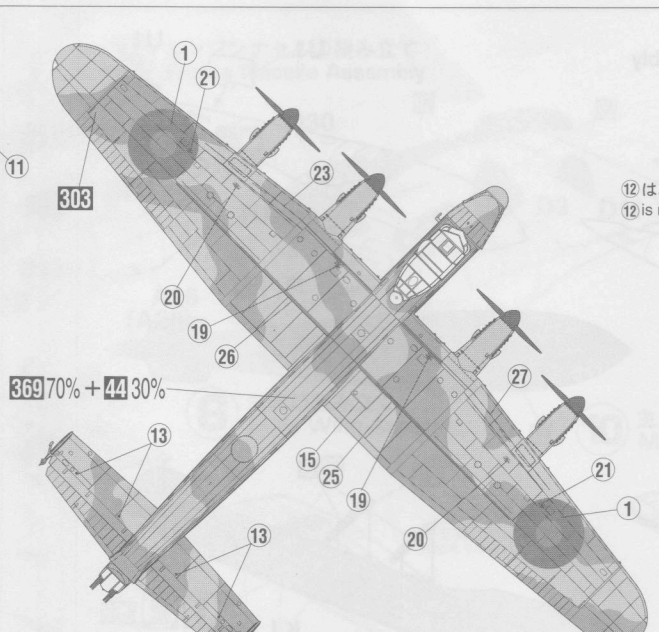
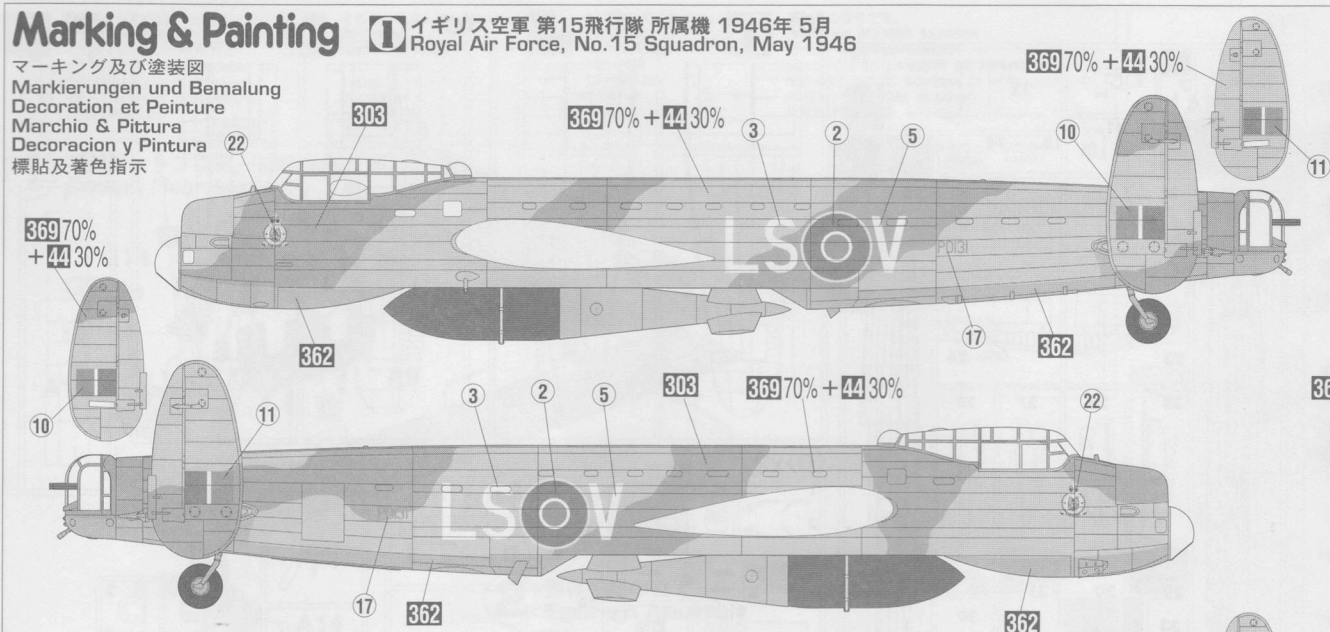
16 各部分の取り付け
Other Parts Installation



Marking & Painting

① イギリス空軍 第15飛行隊 所属機 1946年 5月
Royal Air Force, No.15 Squadron, May 1946

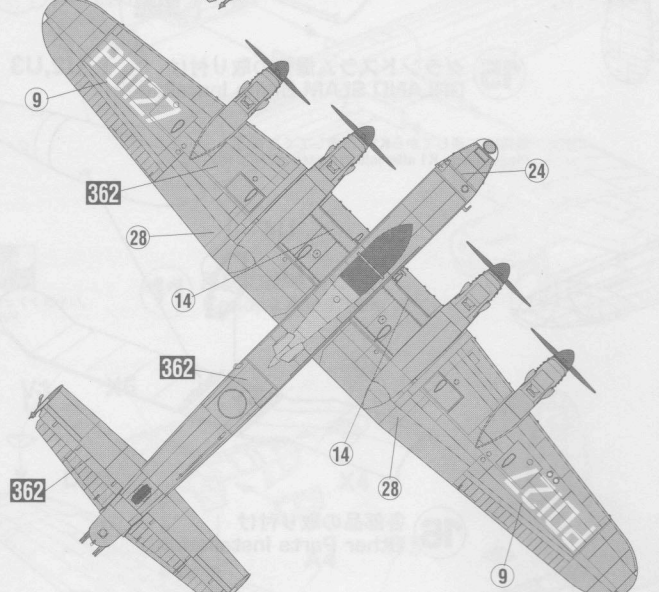
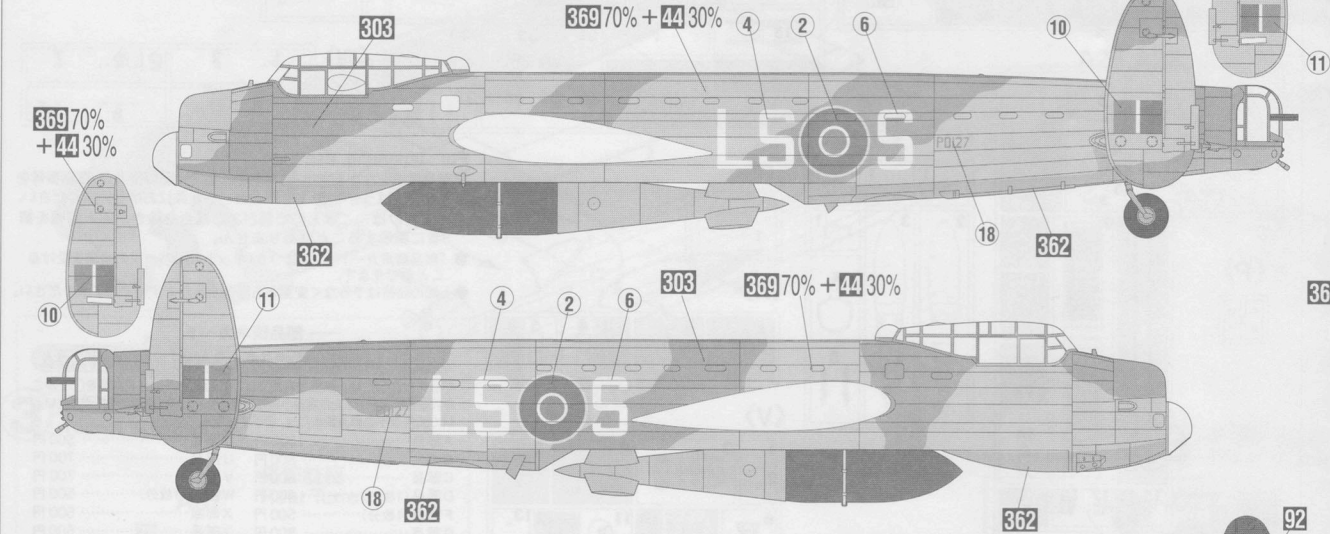
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoracion et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示



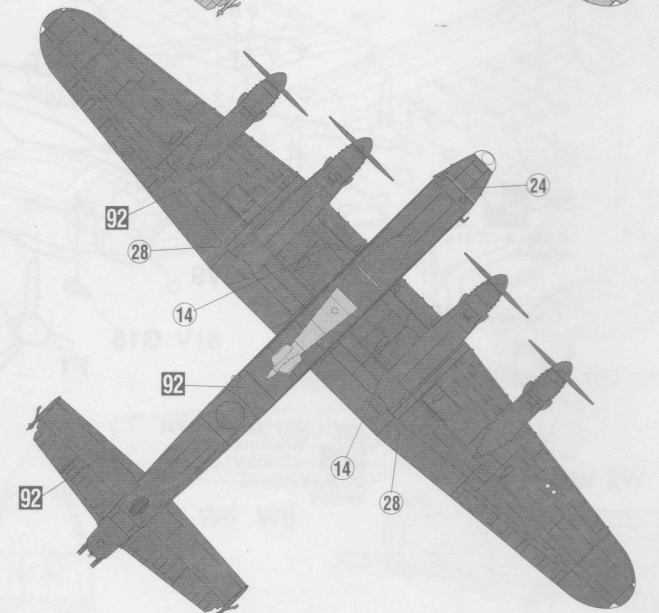
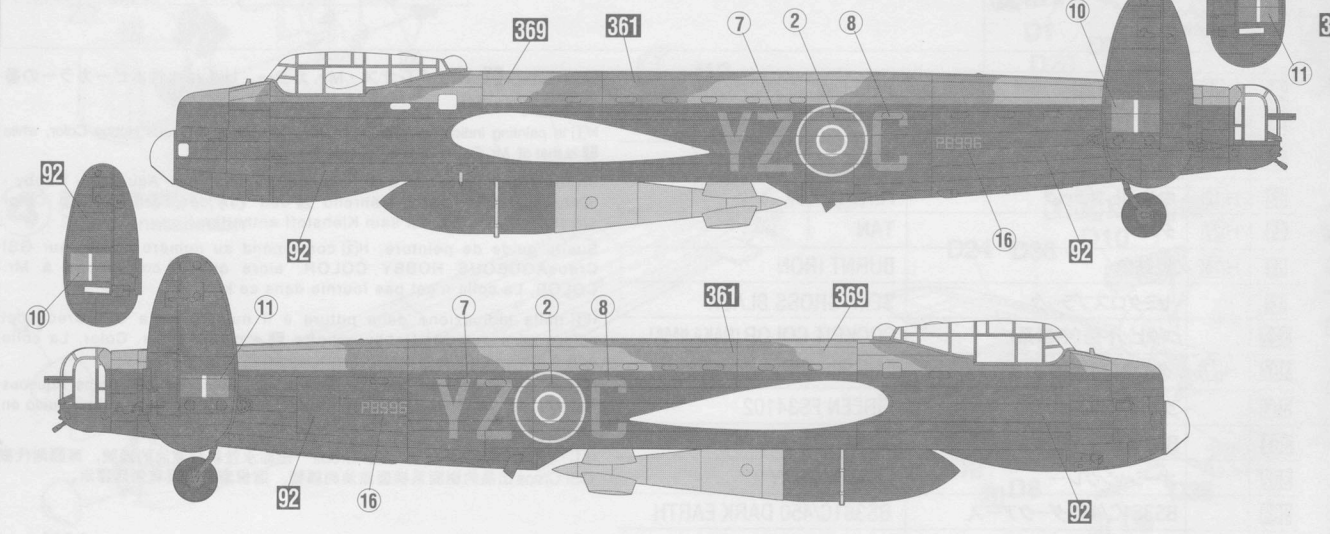
◆この塗装図は1/72スケールを、側面50%、上下面25%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view and 25% in the top and bottom views from 1/72scale.

12は、使用しません。
12 is not use.

② イギリス空軍 第15飛行隊 所属機 1945年
Royal Air Force, No.15 Squadron, 1945

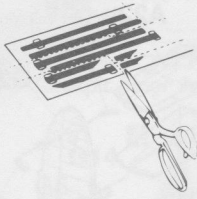


③ イギリス空軍 第617飛行隊 所属機 1945年 3月
Royal Air Force, No.617 Squadron, March 1945

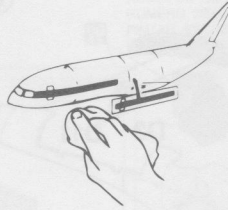


■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



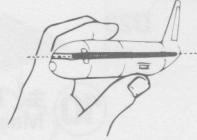
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立ててモデルです。作る前に組み立てて説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむやみとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱っていると、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - *締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - *火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - *誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- *MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- *ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - *DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - *DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
 静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
 HASEGAWA CORPORATION
 3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.