



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## DASSAULT-BREGUET/DORNIER

### ALPHA JET

A two-seat trainer and light strike/reconnaissance aircraft, the Alpha Jet has been developed jointly by Dassault-Breguet in France and Dornier in Germany to fulfill Armée de l'Air and Luftwaffe requirements. Each country is committed to buying 200 aircraft, the French machines being trainers and the German Alpha Jets being used in the close air support role. The first of four Alpha Jet prototypes made its first flight on October 26, 1973, and following an extensive trials programme, production deliveries to the French air force got underway in May 1978. Two assembly lines have been established at Toulouse in France and at Oberpfaffenhofen in Germany and production totalled

15 aircraft a month by 1980. Belgium was the first export customer for the Alpha Jet when an order for 33 aircraft was announced in September 1975 to replace the Lockheed T-33s and Magisters in the Belgian air force's training units. Two 2,976 lb (1,349.38 kg) thrust Larzac 04 engines give the Alpha Jet a maximum speed of 576 mph (927 km/hr) at sea level. For combat missions four underwing pylons can carry a variety of weapons and drop tanks, while a gun pod containing a 30 mm DEFA (French) or 27 mm Mauser (German) cannon can be carried on the aircraft centreline. Dimensions: span 29 ft 11 in (9.12 m), length 40 ft 3 in (12.27 m).

L'Alpha Jet, un avion monoplacement pour l'instruction et la reconnaissance légère, a été perfectionné conjointement par la Dassault-Breguet en France et par la Dornier en Allemagne pour répondre aux exigences de l'Armée de l'Air et de la Luftwaffe. Chaque pays s'est engagé à acheter 200 appareils, ceux pour la France devant servir comme avions-école et ceux pour l'Allemagne comme appareils de support rapproché. Le premier des quatre prototypes Alpha Jet effectua son premier vol le 26 octobre 1973 et, après un programme étendu d'essais, les livraisons à l'aviation militaire française commenceront en mai 1978. Deux lignes de montage ont été établies à Toulouse, en France, et à Oberpfaffenhofen en Allemagne, avec une production mensuelle de 15 appareils prévue pour 1980.

La Belgique a été le premier client auquel l'Alpha Jet a été exporté, lorsqu'une commande de 33 avions fut annoncée en septembre 1975 pour remplacer les Lockheed T-33 et les Magister dans les unités de formation de l'aviation militaire belge. Deux moteurs Larzac 04 d'une poussée de 1349,38 kg assurent à l'Alpha Jet une vitesse maximum de 927 km/h au niveau de la mer. Pour des missions de combat, quatre pylons intrados peuvent porter une gamme étendue d'armements et de réservoirs largables, tandis qu'un compartiment contenant un canon DEFA (français) de 30 mm ou un Mauser (allemand) de 27 mm, peut être porté sur la ligne centrale de l'avion. Dimensions: envergure: 9,12 m; longueur: 12,27 m.

Die Alpha Jet, ein zweiseitiges Trainings- und leichtes Angriffs/Aufklärungsflugzeug wurde gemeinsam von Dassault-Breguet in Frankreich und Dornier in Deutschland entwickelt, um den Anforderungen der Armee de l'Air und der Luftwaffe gerecht zu werden. Jedes Land ist zum Kauf von 200 Flugzeugen verpflichtet, wobei die französischen Maschinen Schulflugzeuge sind und die deutschen Alpha Jets in der nahen Luftunterstützungsrolle eingesetzt werden. Der erste von vier Alpha Jet-Prototypen machte seinen ersten Flug am 26. Oktober 1973, und nach einem ausgedehnten Versuchsprogramm fingen die Produktionslieferungen an die französische Luftwaffe im Mai 1978 an. Es wurden zwei Fabriken in Toulouse und Oberpfaffenhofen in Deutschland

ingerichtet, und die Produktion belief sich bis 1980 auf 15 Flugzeuge im Monat. Belgien wurde der erste Exportkunde für die Alpha Jet als es im September 1975 einen Auftrag über 33 Flugzeuge ankündigte, welche die Lockheed T-33 und die Magister in den belgischen Luftwaffe-Trainingseinheiten ersetzen sollten. Zwei Larzac 04 Motoren mit 1349,38 kg Schubkraft ermöglichen der Alpha Jet eine Höchstgeschwindigkeit von 927 km/h auf Meeresspiegel. Für Kampfeinsätze können vier Türme unterhalb der Tragflächen verschiedene Waffen und Abwerftanks befördern, und ein Geschützbehälter mit einer 30 mm DEFA (französisch) oder 27 mm Mauser (deutsch) Kanone kann auf der Mittellinie des Flugzeugs befördert werden. Masse: Spannweite 9,12 m, Länge 12,27 m.

El jet Alpha, avión biplaza de entrenamiento y ataque ligero/reconocimiento, ha sido desarrollado conjuntamente por Dassault/Breguet en Francia y Dornier en Alemania para satisfacer las exigencias de la Armée de l'Air y la Luftwaffe. Cada país está comprometido a adquirir 200 aviones; las máquinas francesas son aviones de entrenamiento y los jets Alpha alemanes se utilizan para el papel de apoyo aéreo cercano. El primero de los cuatro prototipos de jet Alpha hizo su primer vuelo el 26 de Octubre de 1973, y después de un programa muy amplio de pruebas, comenzaron las entregas de producción a la fuerza aérea francesa en Mayo de 1978. Se han establecido dos líneas de montaje en Toulouse, Francia y en Oberpfaffenhofen, Alemania. La producción llegará a un total de 15 aviones

por mes hacia 1980. Bélgica fue el primer cliente de exportación para el jet Alpha, al hacer un pedido de 33 aviones, anunciado en Septiembre de 1975 para reemplazar a los Lockheed T-33 y Magisters en las unidades de entrenamiento de la fuerza aérea belga. Los motores de 1349,38 kg de empuje Larzac 04 dan al jet Alpha una velocidad máxima de 927 km/hora al nivel del mar. Para misiones de combate, hay cuatro pilones debajo de las alas que pueden transportar diversos armamentos y tanques descartables, y al mismo tiempo, es posible llevar en la línea central del avión un compartimiento para cañones con un DEFA francés de 30 mm o un Mauser alemán de 27 mm. Dimensiones: envergadura 9,12 m, largo 12,27 m.

Un aviogetto a due posti per addestramento e ricognizione leggera, denominato Alpha Jet, è stato sviluppato congiuntamente dalla Dassault-Breguet francese e dalla Dornier tedesca per coprire le richieste de l'Armée de l'Air e della Luftwaffe. Ognuno dei due paesi ha passato commesse per l'acquisto di 200 aerei, quelli per la Francia equipaggiati per l'addestramento e quelli germanici per ruoli da coprire per supporto strategico ravvicinato. Il primo di quattro prototipi di Alpha Jet ha compiuto il suo primo volo il 26 d'ottobre 1973 e, secondo un esteso programma di prove le consegne della produzione per le forze aeree francesi sono iniziate nel maggio 1978. Sono state realizzate due linee di montaggio a Tolosa in Francia e ad Oberpfaffenhofen in Germania con ritmi di produzione mensile di 15 apparecchi per il 1980. Il Belgio è stato il primo cliente verso il quale è stato

esportato l'aereo Alpha Jet quando è stato annunciato un ordine di 33 apparecchi acquistati nel settembre del 1975 onde rimpiazzare i Lockheed T-33 ed i Magister per l'addestramento delle unità nelle forze aeree belghe. Due motori Larzac 04 da 1.349,38 kg di spinta assicurano all'Alpha Jet una velocità massima a livello del mare pari a 927 km/h. Missioni di combattimento prevedono il montaggio sotto le ali di quattro piloni portanti che possono montare un'ampia gamma di tipi di armamento e di serbatoi sganciabili, mentre un contenitore centrale porta per l'aereo francese un cannone da 30 mm DEFA oppure per quello tedesco un 27 mm della Mauser. Dimensioni: apertura alare 9,12 m, lunghezza 12,27 m.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

#### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

#### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächst benötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummernangabe. Einbaureihenfolge beachten.

#### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse en orden de

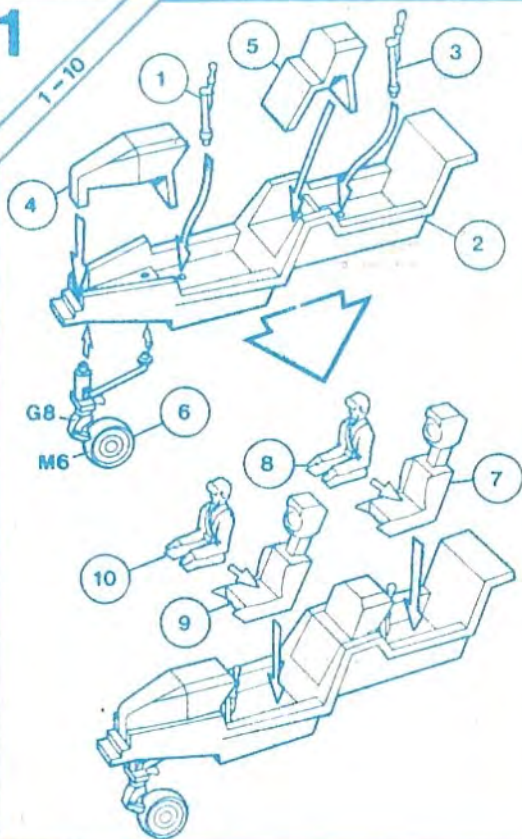
#### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.



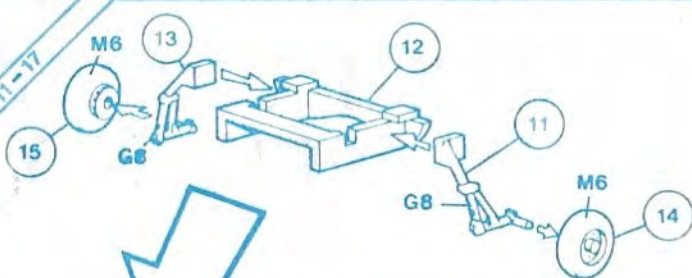
1

1-10

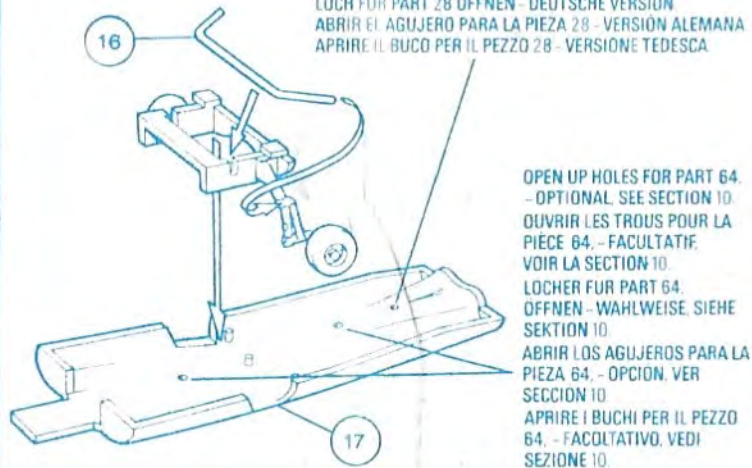


2

11-17



OPEN UP HOLE FOR PART 28 - GERMAN VERSION  
 OUVRIER LE TROU POUR LA PIECE 28 - VERSION ALLEMANDE  
 LOCH FOR PART 28 OFFNEN - DEUTSCHE VERSION  
 ABRIR EL AGUJERO PARA LA PIEZA 28 - VERSION ALEMANA  
 APRIRE IL BUCO PER IL PEZZO 28 - VERSIONE TEDESCA

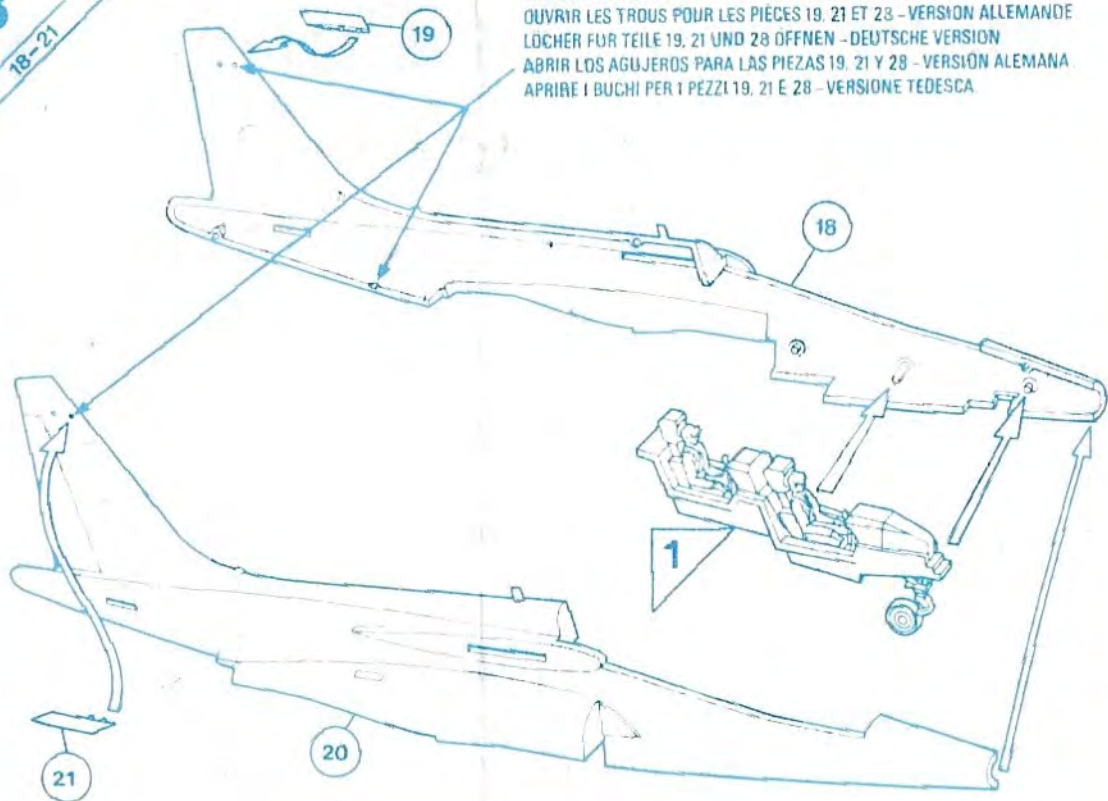


OPEN UP HOLES FOR PART 64.  
 - OPTIONAL. SEE SECTION 10.  
 OUVRIER LES TROUS POUR LA  
 PIECE 64. - FACULTATIF.  
 VOIR LA SECTION 10.  
 LOCHER FUR PART 64.  
 OFFNEN - WAHLWEISE SIEHE  
 SEKTION 10  
 ABRIR LOS AGUJEROS PARA LA  
 PIEZA 64. - OPCION. VER  
 SECCION 10  
 APRIRE I BUCI PER IL PEZZO  
 64. - FACOLTATIVO. VEDI  
 SEZIONE 10

**3**

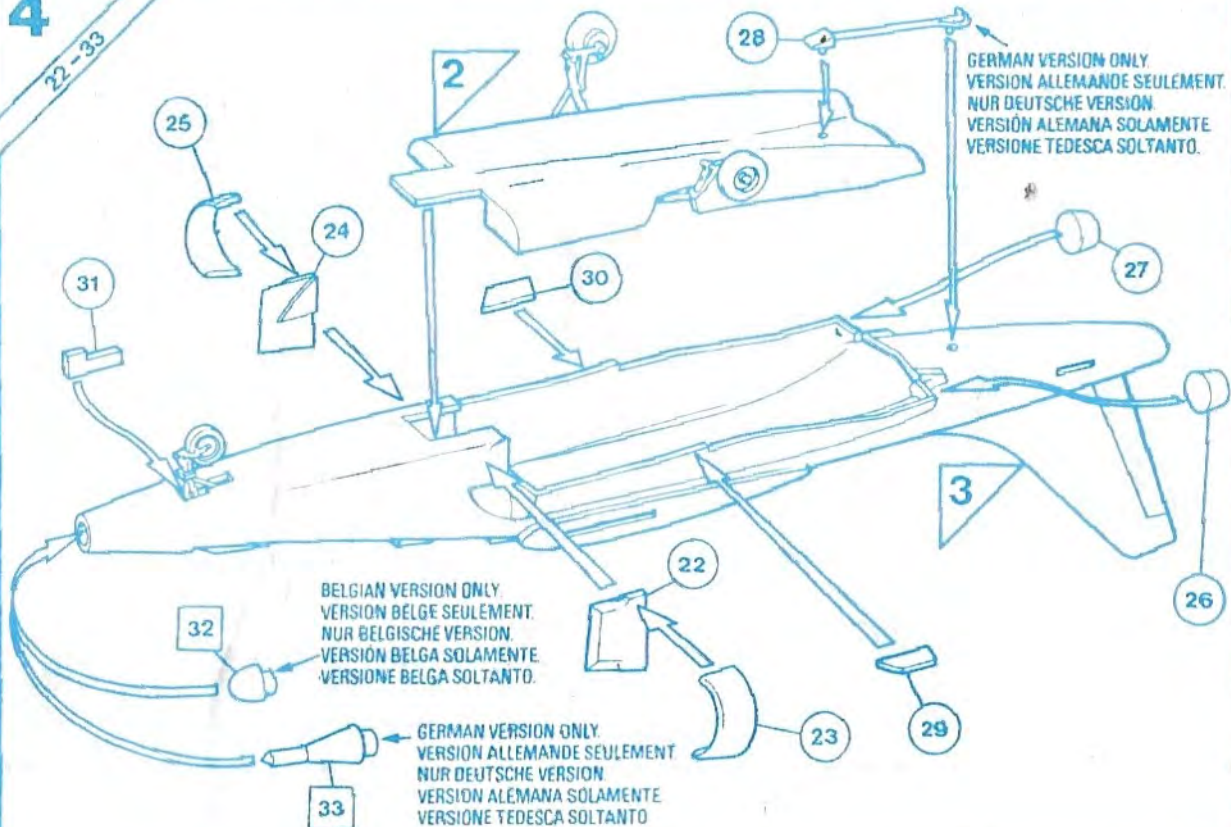
18-21

OPEN UP HOLES FOR PARTS 19, 21 AND 28 - GERMAN VERSION  
OUVRIR LES TROUS POUR LES PIÉCES 19, 21 ET 28 - VERSION ALLEMANDE  
LÖCHER FÜR TEILE 19, 21 UND 28 ÖFFNEN - DEUTSCHE VERSION  
ABRIR LOS AGUJEROS PARA LAS PIEZAS 19, 21 Y 28 - VERSIÓN ALEMANA  
APRIRE I BUCHI PER I PEZZI 19, 21 E 28 - VERSIONE TEDESCA



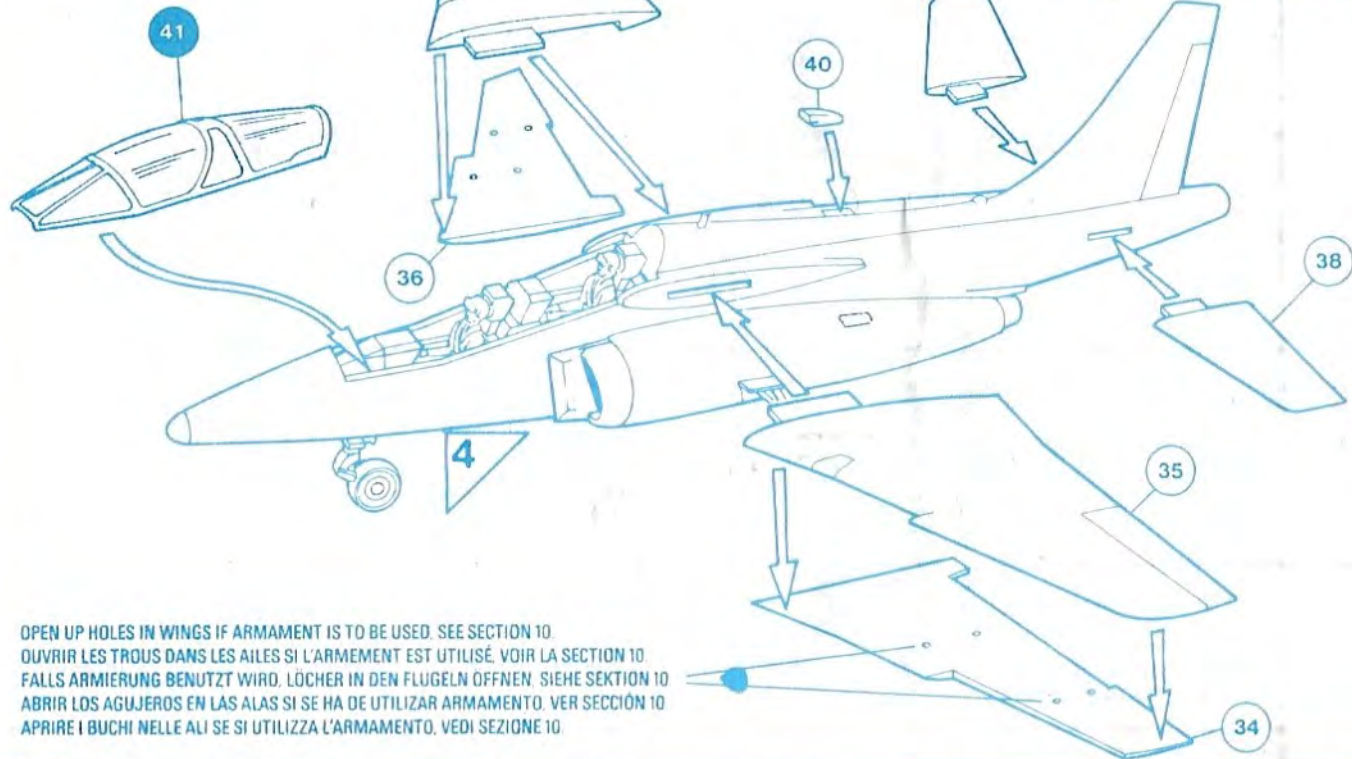
4

22-33



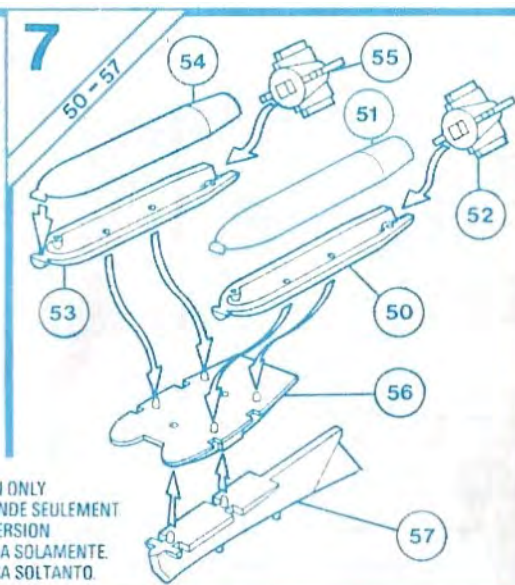
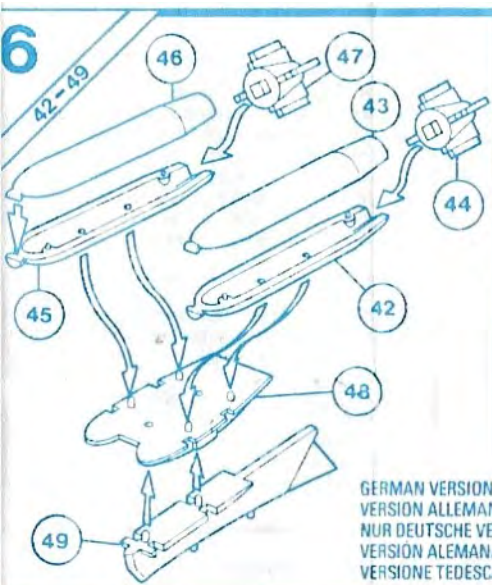
5

34-41

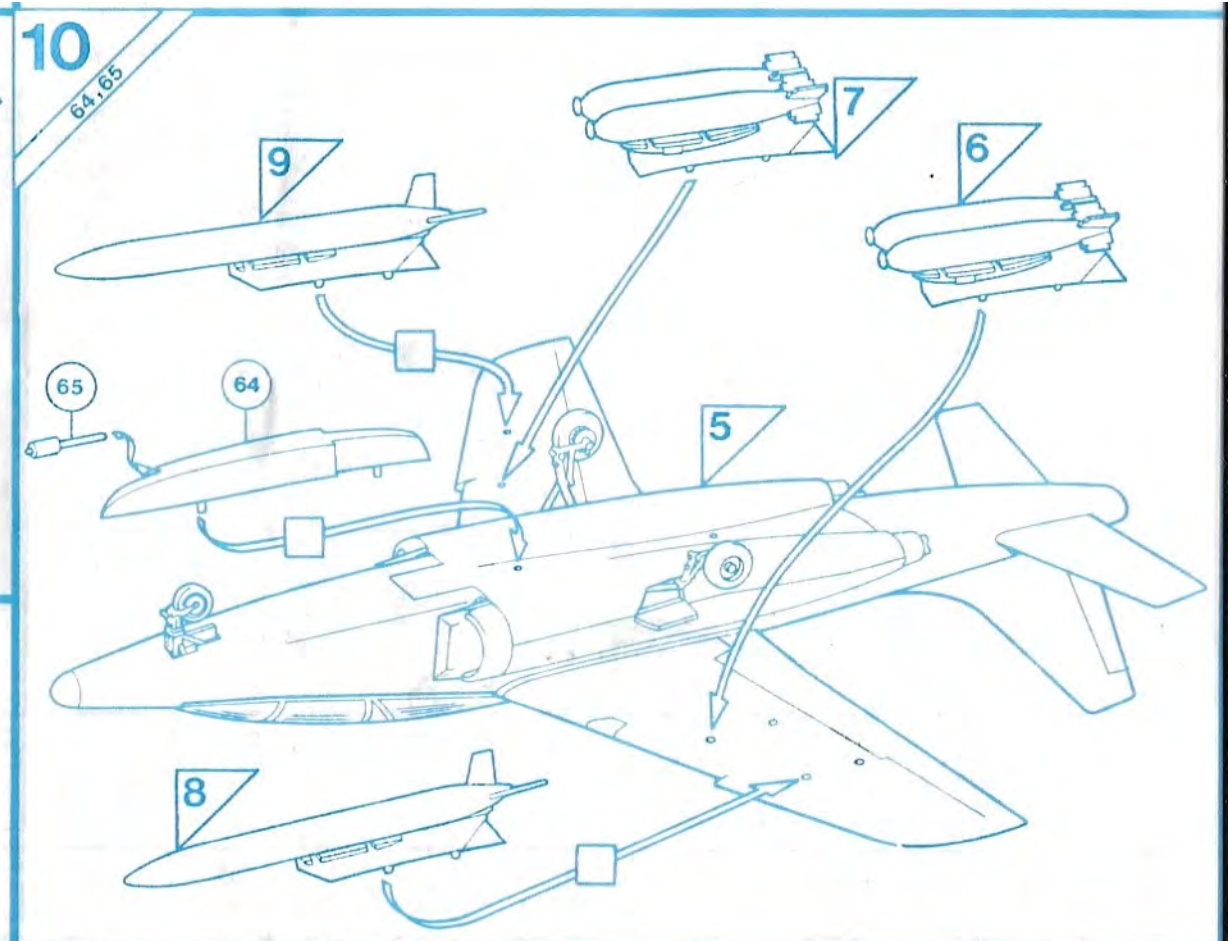
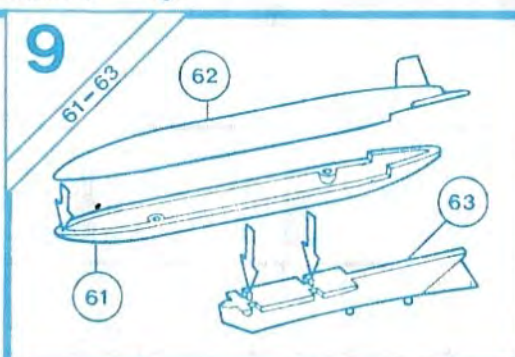
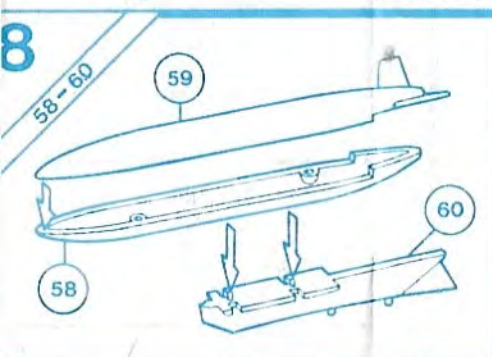


OPEN UP HOLES IN WINGS IF ARMAMENT IS TO BE USED. SEE SECTION 10.  
 OUVRIER LES TROUS DANS LES AILES SI L'ARMEMENT EST UTILISÉ, VOIR LA SECTION 10.  
 FALLS ARMIERUNG BENUTZT WIRD, LÖCHER IN DEN FLUGELN ÖFFNEN. SIEHE SEKTION 10.  
 ABRIR LOS AGUJEROS EN LAS ALAS SI SE HA DE UTILIZAR ARMAMENTO. VER SECCIÓN 10.  
 APRIRE I BUCI NELLE ALI SE SI UTILIZZA L'ARMAMENTO, VEDI SEZIONE 10.



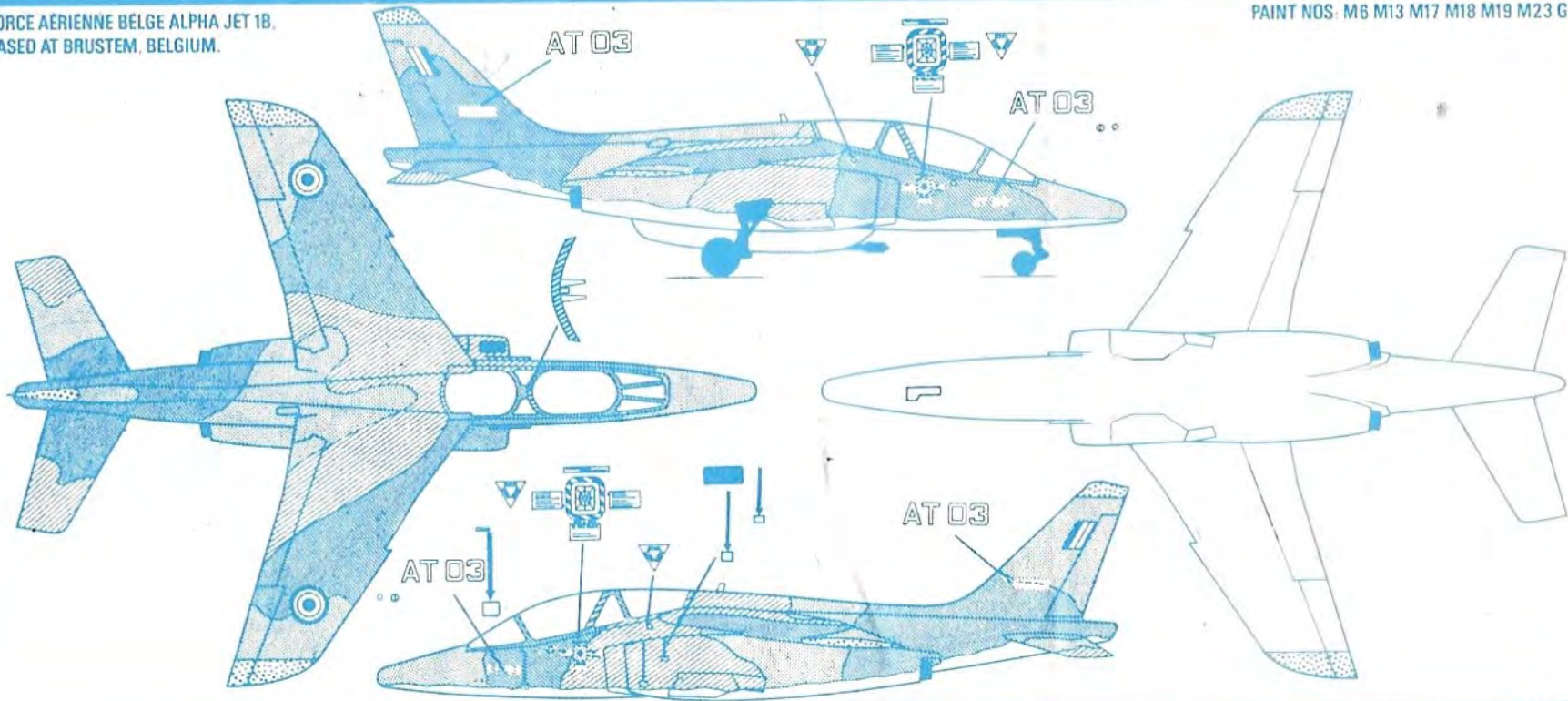


GERMAN VERSION ONLY  
VERSION ALLEMANDE SEULEMENT  
NUR DEUTSCHE VERSION  
VERSION ALEMANA SOLAMENTE  
VERSIONE TEDESCA SOLTANTO



FORCE AERIENNE BELGE ALPHA JET 1B,  
BASED AT BRUSTEM, BELGIUM.

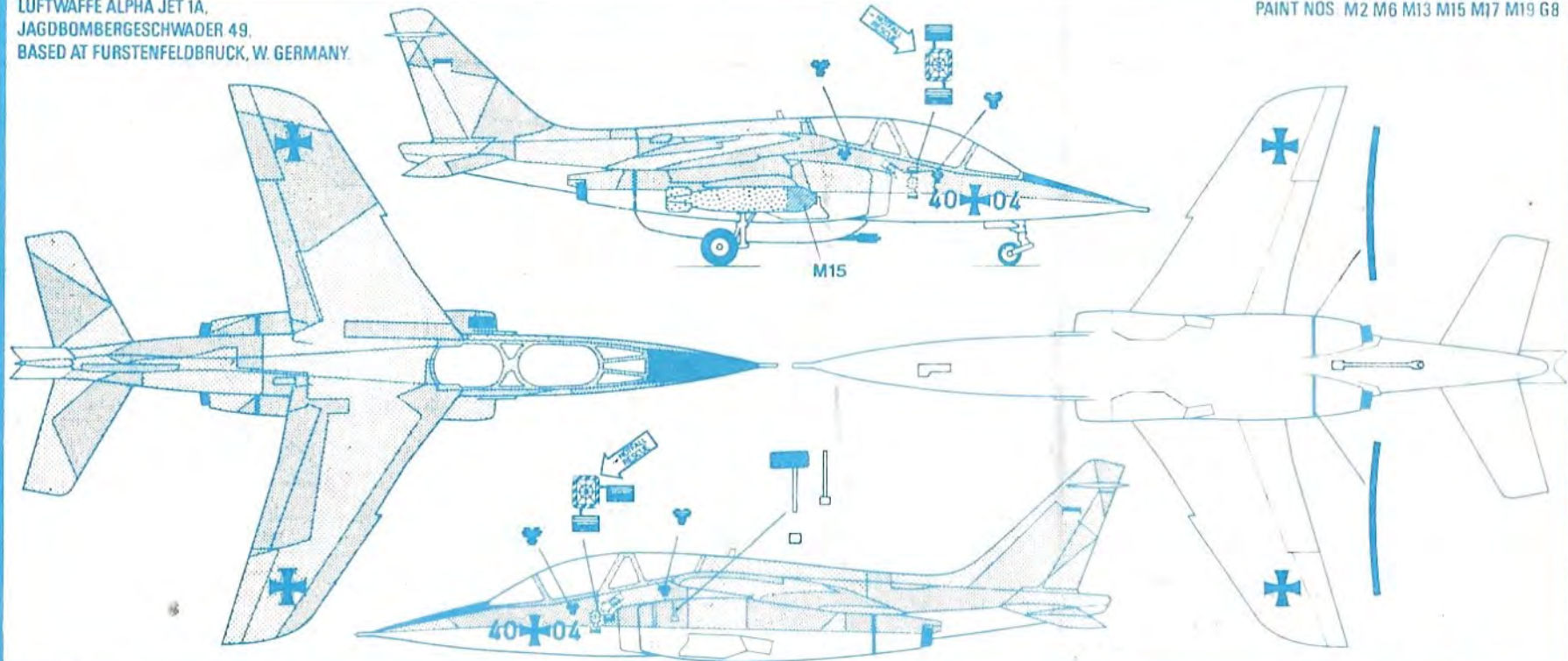
PAINT NOS. M6 M13 M17 M18 M19 M23 G8





LUFTWAFFE ALPHA JET 1A,  
JAGDBOMBERGESCHWADER 49.  
BASED AT FURSTENFELDBRUCK, W. GERMANY.

PAINT NOS. M2 M6 M13 M15 M17 M19 G8



M2 SLATE GREY  
GRIS ARDOISE  
SCHIEFERGRAU  
GRIS PIZARRA  
GRIGIO ARDESIA

M6 BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRO  
NERO



M13 LIGHT AIRCRAFT GREY  
GRIS AVION CLAIR  
HELL-FLUGZEUGGRAU  
GRIS CLARO DE AVIÓN  
GRIGIO AVIAZIONE CHIARO



M17 DARK GREEN  
VERT FONCE  
DUNKELGRÜN  
VERDE OSCURO  
VERDE SCURO



M18 LIGHT BRUNSWICK GREEN  
VERT BRUNSWICK CLAIR  
HELLBRAUNSCHWEIGGRÜN  
VERDE BRUNSWICK CLARO  
VERDE BRUNSWICK CHIARO



M19 SIGNAL RED  
ROUGE SIGNAL  
SIGNALROT  
ROJO DE SEÑALES  
ROSSO SEGNALE



M23 GOLDEN BROWN  
BRUN DORE  
GOLDBRAUN  
MARRÓN DORADO  
MARRONE DORATO



G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER  
PLATEADO  
ARGENTO

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufkleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, rifagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.