

BRISTOL FIGHTER F.2B

01005

SPECIAL INSTRUCTIONS

Cement lower wing (19) to fuselage first, then tweezers are recommended for locating wing and centre section struts to lower wing, longer centre section struts to front. Note correct alignment of wings shown in inset drawing.

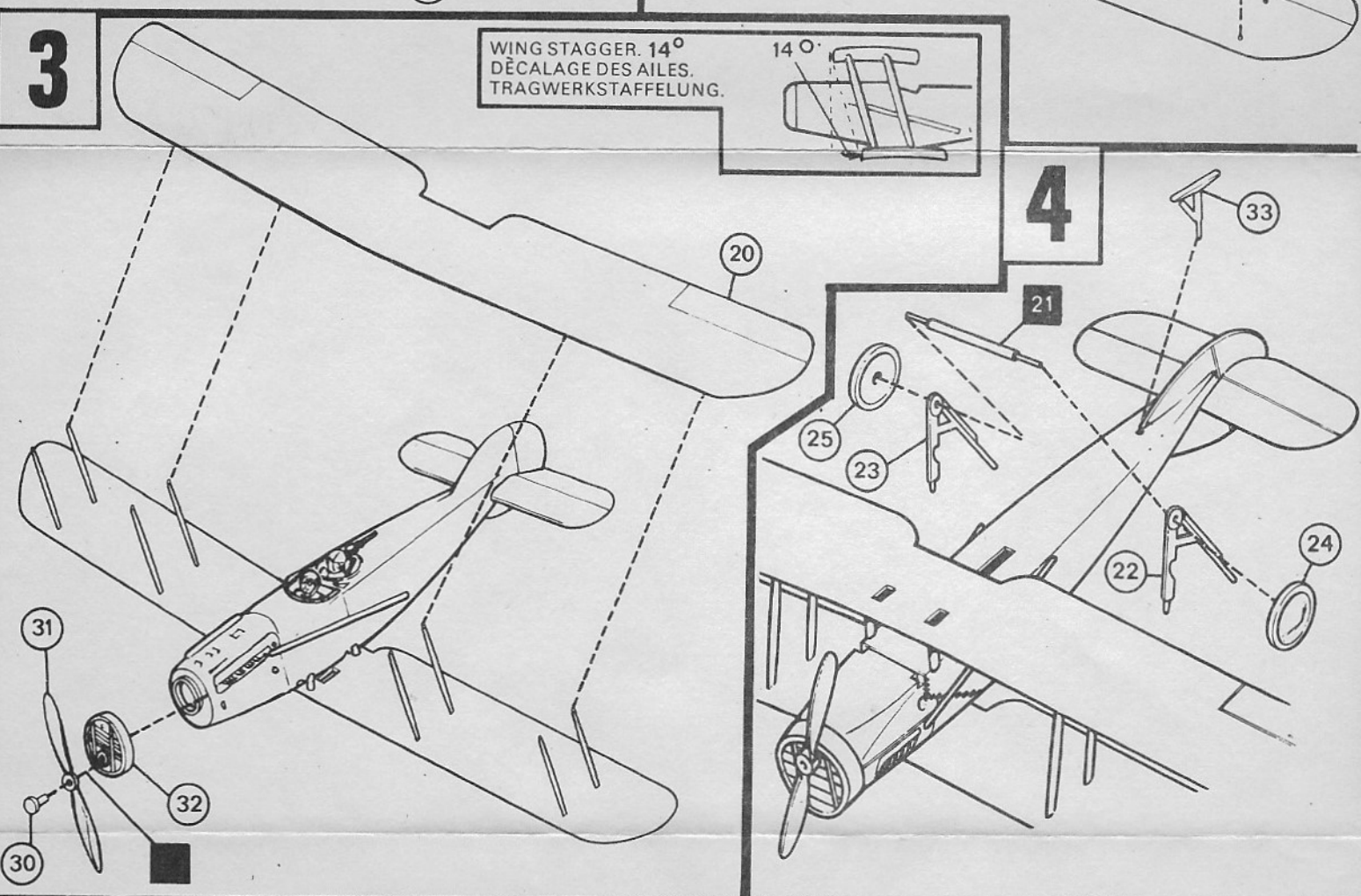
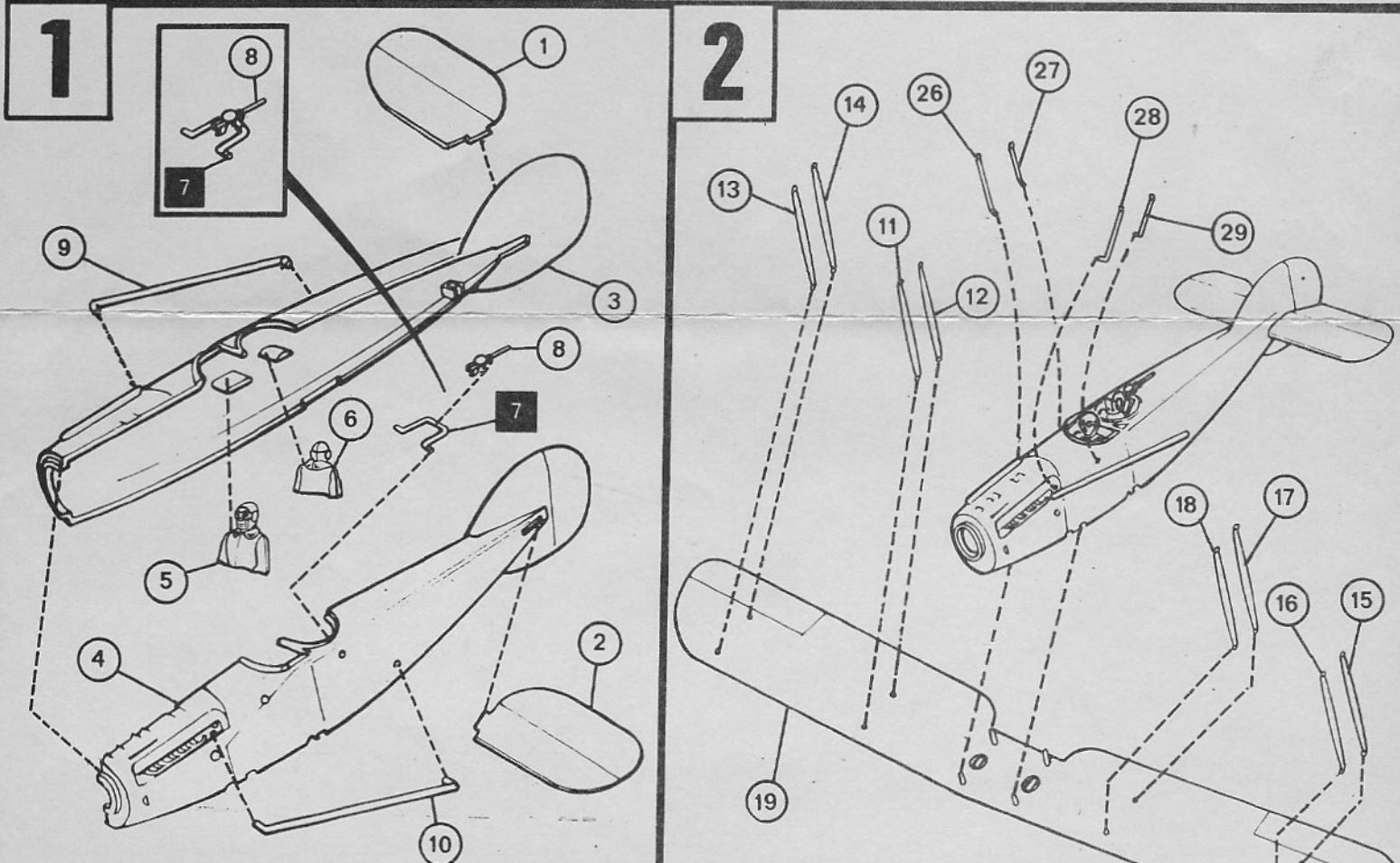
INSTRUCTIONS SPECIALES

Coller l'aile inférieure (19) au fuselage, puis se servir d'une petite pince à épiler pour positionner les jambes des ailes et de la section centrale sur l'aile inférieure, et les jambes plus longues de la section centrale à l'avant. Noter l'alignement des ailes sur le dessin en médaillon.

SONDERHINWEISE

Unterflügel (19) zuerst an Rumpf kleben, dann mit Pinzette die Flügel- und Rumpfstreben in Unterflügel einsetzen, längere Rumpfstreben nach vorn. Flügelstüfflung nach Inset-Skizze ausrichten.

○ CEMENT COLLE KLEBEN ● TRANSPARENT KLARSICHTTEIL ■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Bristol Fighter F.2B.

ROLE: Two-seat fighter-reconnaissance.

POWERED BY: One 275 h.p. Rolls-Royce Falcon III engine.

PERFORMANCE: Maximum speed at 5,000ft, 122 m.p.h.; service ceiling 20,000ft; endurance 3 hours.

DIMENSIONS: Wing span 39ft 4in, length 26ft 2in, height 9ft 9in.

ARMAMENT: One forward-firing Vickers machine gun and single Lewis gun at rear. Light bombs could be carried.

REMARKS: First flown in 1916 and entered Royal Flying Corps service on the Western Front in April 1917. Popularly known as the Brisfit, the type continued in RAF service until 1932. Total of 4,469 built.

MARQUE: Bristol Fighter F.2B.

ROLE: Chasseur et reconnaissance biplace.

PROPULSE PAR: 1 moteur Rolls-Royce Falcon III de 275 HP.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 182 km-h à Plafond de croisière 6,7 km. Durée 3 heure.

DIMENSIONS: Envergure 11,96 m; longueur 7,87 m; hauteur 2,97 m.

ARMEMENT: 1 mitrailleuse Vickers de tir avant et 1 simple Lewis à l'arrière. Peut porter des bombes légères.

REMARKS: Vol inaugural en 1916, entrée en service avec le Royal Flying Corps sur le front occidental, en 1917. Couramment appelé le Brisfit, cet appareil continua de servir la RAF jusqu'en 1932. 4469 appareils construits.

BAUMUSTER: Bristol F.2B.

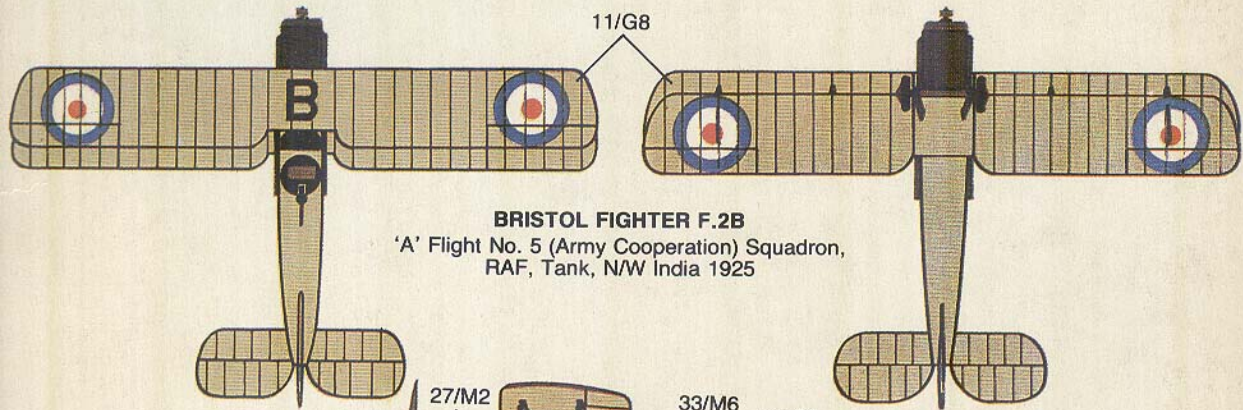
VERWENDUNGSZWECK: Jagdweisitzer, Aufklärer. TRIEBWERK: Rolls-Royce Falcon III, 6 Zylinder Reihenmotor, 285 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 182 kmh. Gipfelhöhe 6.7 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 11,96 m; Länge 7,87 m; Höhe 2,97 m.

BEWAFFNUNG: 1 Vickers MG 7.7 mm, starr, mit 1200 Schuß, 1-2 bewegl. Lewis MG mit 420 Schuß, 200 kg Bomben.

BEMERKUNGEN: Erstflug 9.9.16, 3.528 gebaut. Noch bis 1936 in Neuseeland eingesetzt. Export auch u.a. nach: Griechenland, Belgien, Spanien Irland, USA (Lizenz).



BRISTOL FIGHTER F.2B

'A' Flight No. 5 (Army Cooperation) Squadron,
RAF, Tank, N/W India 1925

