

C'est au mois de janvier 1936 que décolle la première version militaire du Po.560 . Le Po.56 E destiné à la Marine Nationale pour expérimentation à bord du porte avions Béarn . Equipé d'une béquille spéciale articulée et escamotable ,d'une voilure étanche permettant un certain temps de flotabilité. Il effectuera un essais à bord du porte avions et sera ensuite versé à l'EGAN d'Orly. Au mois de mars le Po. 565, similaire mais recevant des moteurs Potez 9Eo de 240cv au lieu des 9Ab de 185cv volera mais restera à l'état de prototype.

Une première commande pour 40ex de Po.566 T3 (triplace d'observation) à cuve ventrale est passée fin 1937, mais seul 3ex seront construits dont 2 pris en compte par l'Armée de l'Air immatriculés L-288 pour le n°1 et J-974 pour le n°3. Ils disparaîtront dans la tourmente.

Documentations:

Aviation Magazine n° 888/889

Camouflage Air Journal vol 8 n°3

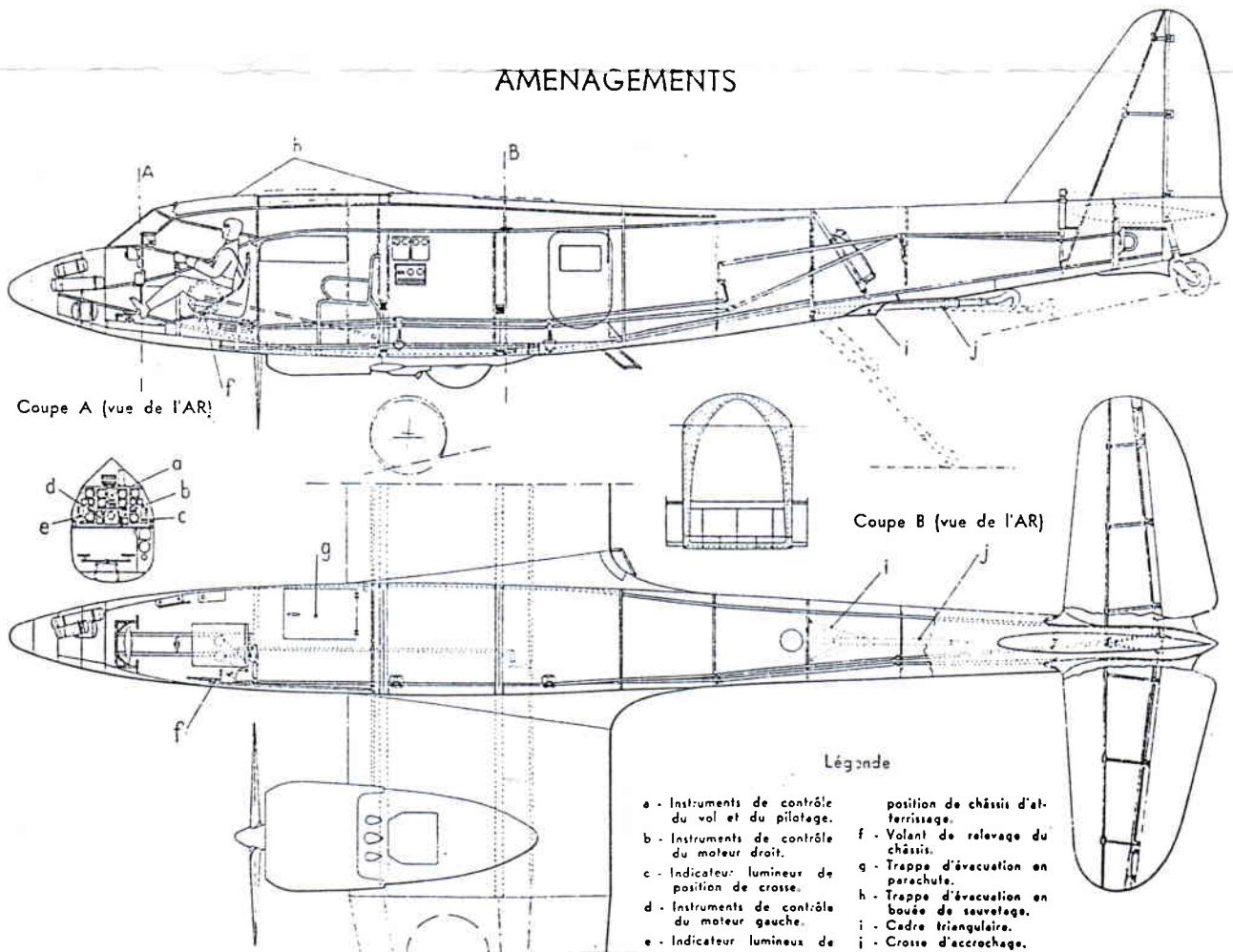
Documents officiels d'essais sept.1937 ref. FD.163 Po. 56 E

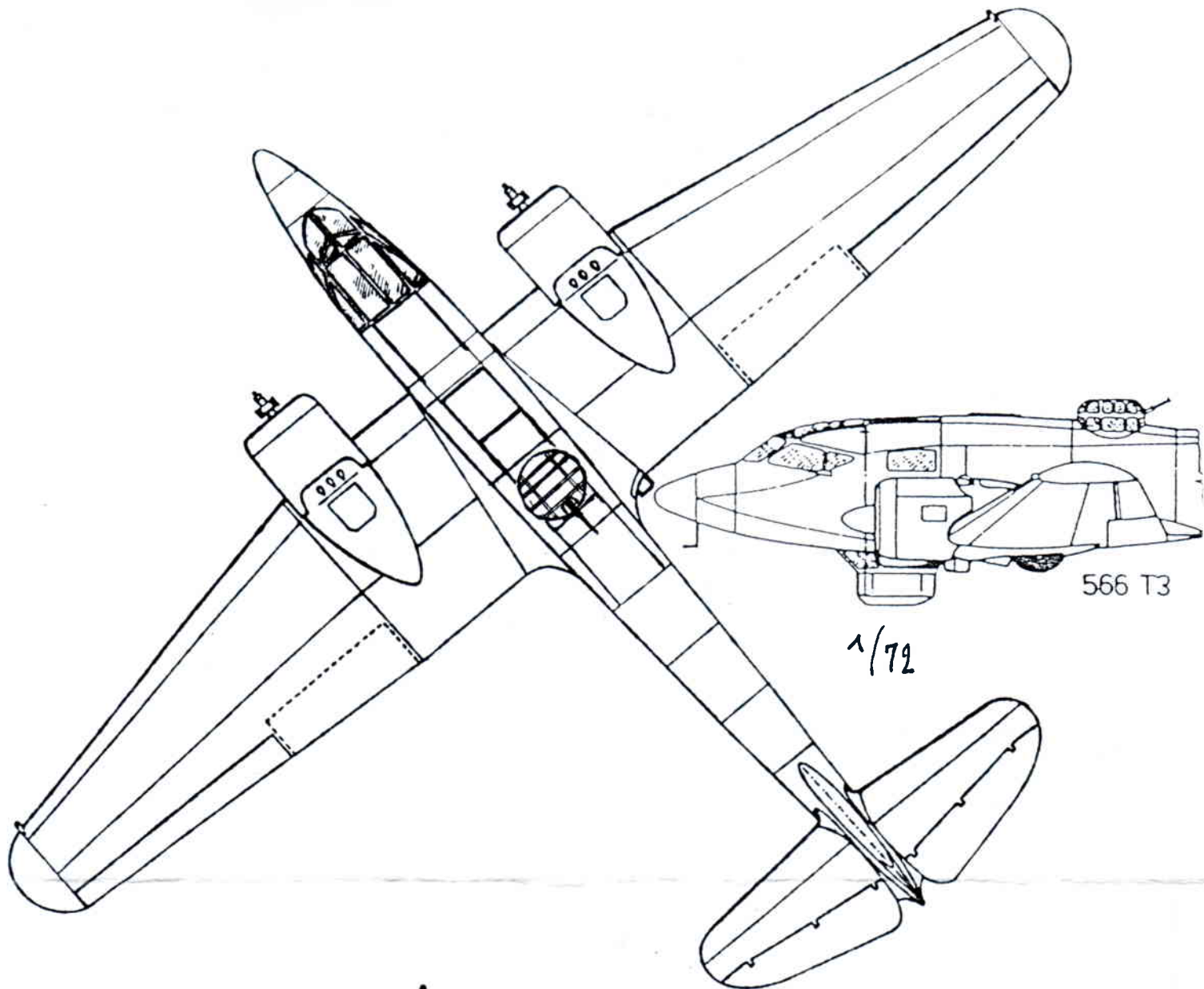
sept.1938 ref. FD.196 Po. 566T3

Bulletins Potez.

Encyclopédie A à Z vol.11 p.2774

AMENAGEMENTS

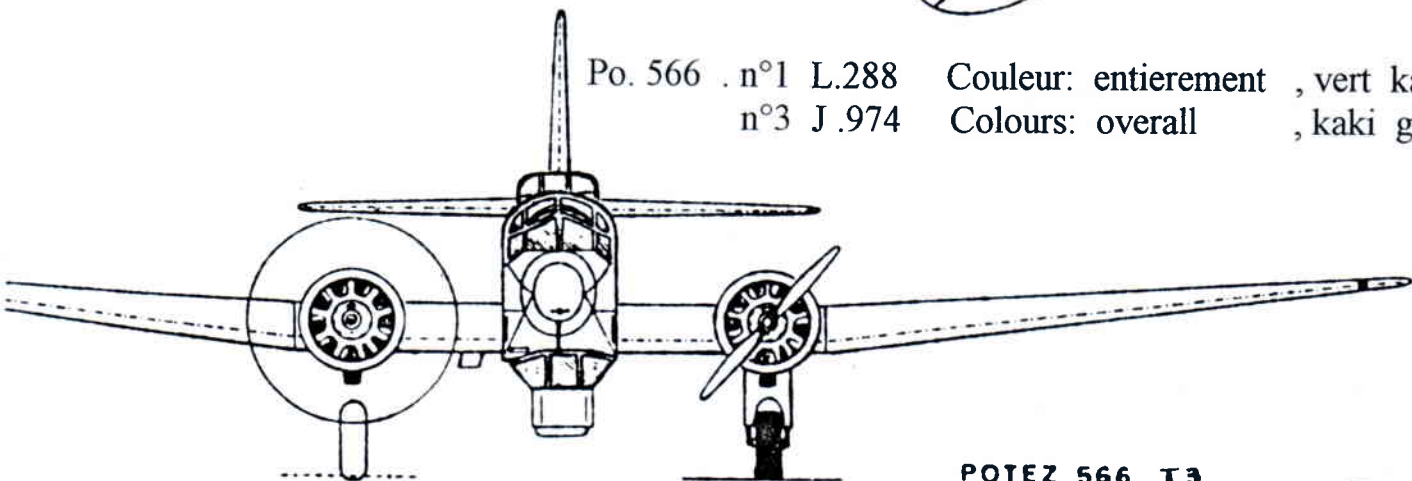




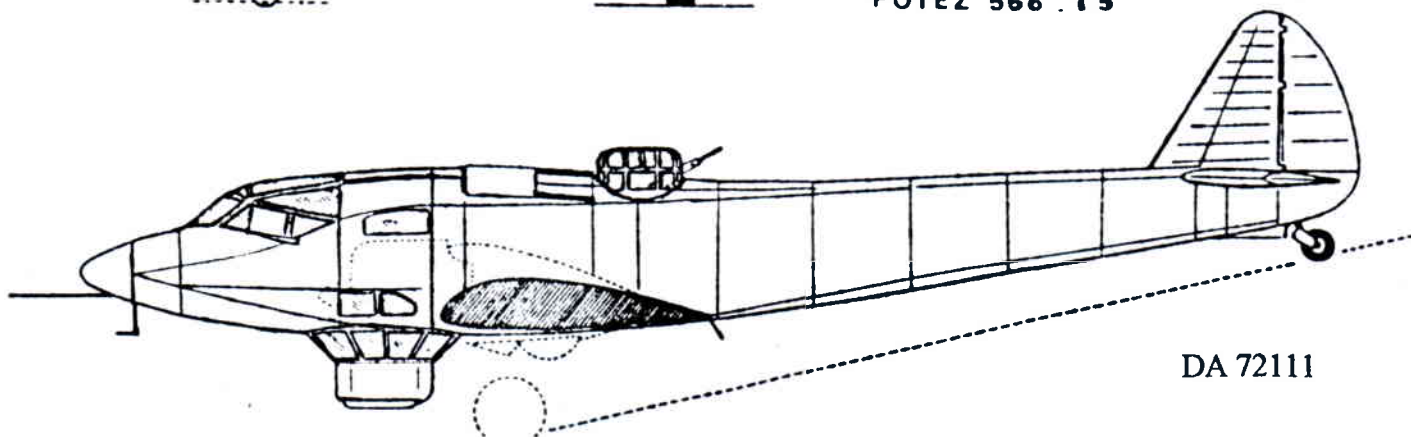
1/72

Po. 566 . n°1 L.288  
n°3 J.974

Couleur: entierement , vert kaki.  
Colours: overall , kaki green.



POTEZ 566 . T3



DA 72111