



# North American P51B Mustang

Lieutenant Henry W. Brown

Lieutenant Henry W Brown was the USAAF 355th Fighter Group's leading ace during World War 2, achieving 17 aerial combat victories and a further 14 aircraft destroyed on the ground during strafing attacks on enemy airfields. This kit represents the North American P-51B Mustang flown by Henry Brown whilst he was serving with the 354th Fighter Squadron, 355th Fighter Group, USAAF 8th Air Force, based at Steeple Morden in Cambridgeshire in June 1940. The Mustang was powered by a V12 Packard engine, based on the Rolls Royce Merlin engine, giving the aircraft a top speed of 703 km/h (437 mph). It was armed with four 12.7 mm guns. Wing span 11.28 m (34 ft), length 9.83 m (32 ft 3 in).

Le lieutenant Henry W. Brown fut le plus grand pilote de chasse du Groupe 355 de l'USAAF pendant la Deuxième Guerre Mondiale, et a remporté 17 victoires aériennes, sans compter les 14 autres avions détruits au sol au cours de mitraillages en rase-mottes des terrains d'aviation ennemis. Ce kit représente le P-51B Mustang nord-américain piloté par Henry Brown pendant qu'il servait dans la 354<sup>ème</sup> escadrille d'avions de chasse, le 355<sup>ème</sup> groupe d'avions de chasse, la 8<sup>ème</sup> force aérienne de l'USAAF, basé à Steeple Morden dans le Cambridgeshire en juin 1940. La propulsion du Mustang était assurée par un moteur V12 Packard, basé sur le moteur Rolls Royce Merlin, donnant à cet avion une vitesse maximale de 703 km/h. Armement: quatre pièces 12.7 mm. Envergure 11,28 m, longueur 9,83 m.

Leutnant Henry W. Brown war im Zweiten Weltkrieg das Spitzenass der 355. Jägergruppe (Fighter Group) der amerikanischen Luftwaffe. Er errang 17 Siege in Tiefflugbombardements und zerstörte in Einzelangriffen auf feindliche Flugplätze weitere 14 Flugzeuge am Boden. Dieser Bausatz stellt die nordamerikanische P-51B Mustang dar, die Henry Brown während seiner Dienstzeit 1949 in der 354 Jagdfliegerschwadron, 355. Jägergruppe der achten amerikanischen Luftwaffe in Steeple Morden in Cambridgeshire, England, flog. Die Mustang wurde von einem V12 Packard Motor, der auf einem Rolls-Royce Merlin Motor beruhte, angetrieben, der dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 703 km/h verlieh. Sie war mit vier 12,7 mm Gewehren bewaffnet. Spannweite: 11,28 m, Länge: 9,83 m.

Luitenant Henry W Brown van de USAAF 355th Fighter Group was de beste gevechtsaas in de tweede wereldoorlog, met 17 zegens in luchtgevechten en 14 andere vliegtuigen die gedurende bescheitingen op vijandelijke vliegvelden op de grond werden vernietigd. Dit bouw pakket is van de Noordamerikaanse P-51B Mustang die door Henry Brown werd gevlogen toen hij in juni 1940 op de vliegbasis Steeple Morden in Cambridgeshire dienst deed bij het 354th Fighter Squadron, de 355th Fighter Group, de USAAF 8th Air Force. De Mustang had een V12 Packard motor als krachtbron, die gebaseerd was op de Rolls Royce Merlin motor en waarmee het vliegtuig een maximale snelheid van 703 km/uur (437 mph) had. De wapenuitrusting bestond uit vier 12.7 mm kanonnen. Da spanwijdte van de vleugels bedroeg 11.28 m (34 ft), de lengte was 9,83 m (32 ft 3 in).

El lugarteniente Henry W Brown estuvo al mando del grupo de combatientes 355 de la USAAF durante la segunda Guerra Mundial, anotándose 17 victorias de combate aéreo además de otros 14 aviones destruidos en tierra durante ataques descarriados sobre campos aéreos enemigos. Este "kit" representa el P-51B Mustang norte-americano dirigido por Henry Brown mientras servía con el escuadrón de combate 354, grupo de combate 355, octava fuerza aérea de la USAAF, basado en Steeple Morden, Cambridgeshire en junio de 1940. El mustang estaba impulsado por un motor V12 Packard, basado en el motor Rolls Royce Merlin, dotando al avión de una velocidad máxima de 703 km/h. Estaba armado con cuatro ametralladoras de 12,7 mm. Envergadura de 11,28 m y longitud de 9,83 m.

Il Tenente Henry W. Brown è stato l'asso del 355mo Gruppo Caccia USAAF durante la seconda guerra mondiale con 17 vittorie in combattimento aereo e 14 aerei distrutti al suolo durante attacchi su campi d'aviazione nemici. Questo kit rappresenta il Mustang Nordamericano P-51B pilotato da Henry Brown mentre era in servizio con la 354ma Squadriglia da Caccia, 355mo Gruppo Caccia, USAAF 8th Air Force di base a Steeple Morden nel Cambridgeshire nel giugno 1940. Il Mustang era dotato di un motore Packard V12, basato sul motore Rolls Royce Merlin, che dava all'aereo una velocità massima di 703 km/h. Era armato con quattro mitragliatrici de 12,7 mm. Apertura alare 11,28 m, lunghezza 9,83 m.

Löjtnant Henry W. Brown var USAAFs 355 e jaktgrupps ledande äss under andre världskriget. Han vann 17 stridssegrar i luften och förstörde ytterligare 14 flygplan på marken under bombattacker mot fiendeflygplaster. Den här satsen representerar den nordamerikanska P-51B Mustang, som flögs av Henry Brown medan han tjänstgjorde i den 354:e jaktdivisionen, 355:e jaktgruppen, USAAFs 8:e flygvapen, baserad vid Steeple Morden i Cambridgeshire i juni 1940. Mustangen drevs av en V12 Packard motor, baserad på Rolls Royce Merlin motorn, som gav flygplanet en toppfart på 703 km/h. Det var utrustat med fyra 12,7 mm gevär. Vingbredd 11,28 m, längd 9,83 m.

Luutnantti Henry W. Brown oli USAAF:n (USA:n ilmavoimien) 355 hävittäjäryhmän mestarilentäjä toisen maailmansodan aikana saavuttaen 17 ilmataisteluvoittoa ja tuhoten toiset 14 lentokonetta maassa viholliskenttiin kohdistuvien hajahyökkäysten aikana. Tämä tarviksarja edustaa pohjois-amerikkalaista P-51B Mustang -konetta, jolla Henry Brown lensi sillä aikaa kun hän palveli 354. hävittäjäeskaderissa, 355. hävittäjäryhmässä, USAAF:n 8. ilmavoimissa, jonka tukikohtana oli Steeple Morden Cambridgeshire:ssa kesäkuussa 1940. Mustang-koneen moottorina oli V12 Packard, joka perustui Rolls Royce Merlin -moottoriin ja joka antoi lentokoneelle 703 km/h huippunopeuden. Aseistuksena oli neljä 12,7 mm:n konekivääriä. Siipien väli 11,28 m, pituus 9,83 m.

O Tenente Henry W Brown foi o principal az do 355 Grupo de Combate das Forças Aéreas Americanas durante a Segunda Guerra Mundial, alcançando 17 vitórias em combates aéreos e tendo também destruído mais outros 14 avioes durante ataques em voo baixo a campos de aviação inimigos. Este conjunto representa o Mustang P-51B Norte Americano que foi pilotado por Henry Brown durante o período em que ele pertenceu ao 345º. Esquadrão de Combate, 355º. Grupo de Combate, 8º. Força Aérea Americana, sediado em Steeple Morden em Cambridgeshire em Junho de 1940. O Mustang tinha um motor Packard V12, baseado no motor Merlin Rolls Royce, que dava à aeronave uma velocidade máxima de 703 km/h (437 mph). Este era um avião equipado com quatro metralhadoras de 12,7 mm. Envergadura 11,28 m (34 pés), comprimento 9,83 m (32 pés 3 pol).

Kaptajnlöjtnant Henry W. Brown var USAAF 355. Fighter Groups forende stjernepilot under 2. verdenskrig, idet han opnaede 17 luftkampsejre tillige med 14 fly, der blev odelagt på jorden under heftige beskydningsangreb på fjendtlige flyvepladser. Naervaerende saet indeholder det nordamerikanske P-51B Mustang fly, som Henry Brown flog, mens han gjorde tjeneste i juni 1940 i 354. jagereskadrille, 355. jagerenhed, USAAF 8th Air Force med base i Steeple Morden i Cambridgeshire. Mustang flyet blev drevet af en V12 Packard motor, baseret på Rolls Royce Merlin motoren, som gav flyet en tophastighed på 703 km/t. Det var bevaebnet med fire 12,7 mm maskingevaerer. Vingefang 11,28 m; laengde 9,83 m.



# North American P51B Mustang

Lieutenant Henry W. Brown

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAGE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADLARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIRROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PECAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LAMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PECAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PECAS ESTAO NUMERADAS. PINTÉ AS PEQUENAS PECAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BOR STUDERES. OG MAN BOR OVE SIG I MONTERINGEN, FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLAEBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE; SMA DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.

The varying shades of colour shown in the illustration can be obtained by blending the listed paints.

Les diverses nuances figurant sur l'illustration peuvent être obtenues en mélangeant les couleurs indiquées.

Die verschiedenartigen Farbschattierungen, die auf der Abbildung zu sehen sind, erhält man durch mischen der aufgeführten Farben.

I diversi colori mostrati nell'illustrazione possono essere ottenuti mischiando le vernici elencate.

Los distintos matices de color que se muestran en la ilustración pueden obtenerse mezclando las pinturas de la lista.

Voor het verkrijgen van de verschillende afgebeelde kleurnuances de in de lijst genoemde verf mengen.

De pa bilden visade olika färgnyanserna kan erhållas genom blandning av de pa listan uppförda färgerna.

Kuvassa näkyvät eri värisävyt voidaan valmistaa sekoittamalla luettelossa olevia maaleja.

As várias tonalidades de cores apresentadas na ilustração podem ser obtidas mesclando as tintas que figuram na lista.

De i illustrationen viste forskjellige farvenuancer kan fås ved at blande de pa listen anførte farver.



CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA  
COLAR  
KLAEBEMIDDEL



CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENT  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENTE  
KLAR



DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
ÄLÄ LIIMAA  
NAO COLAR  
MA IKKE KLAEBES



ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DÉJÀ ASSEMBLÉE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
KOOTUT OSAT  
SECCAO MONTADA  
MONTERET SEKTION

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE À L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER. UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO. IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI. QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA. USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

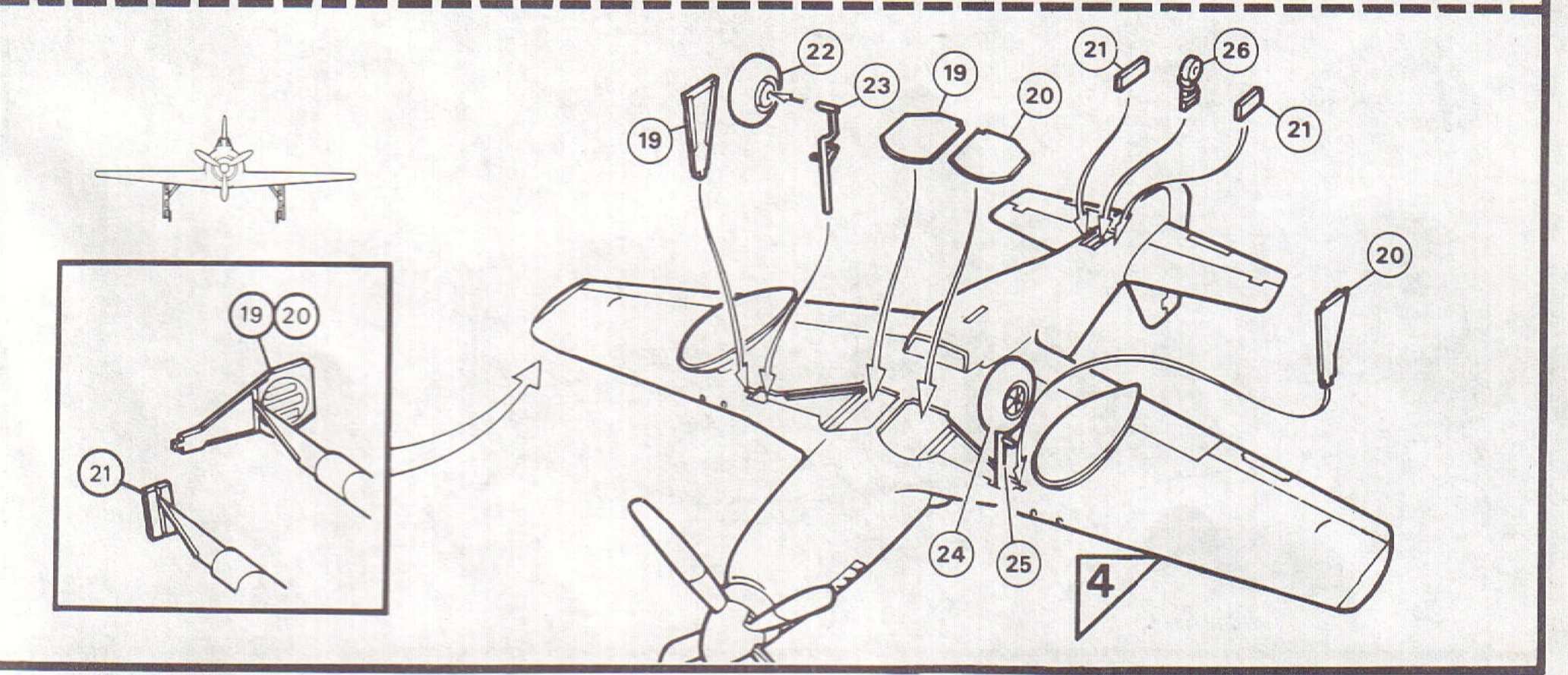
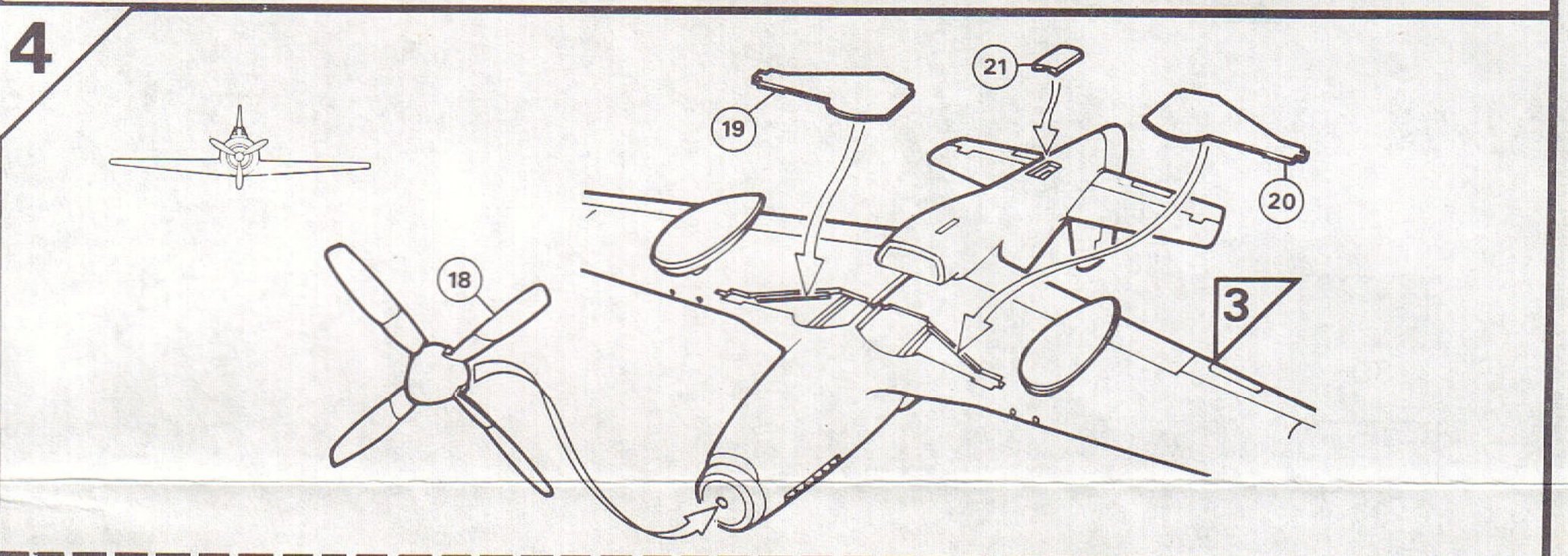
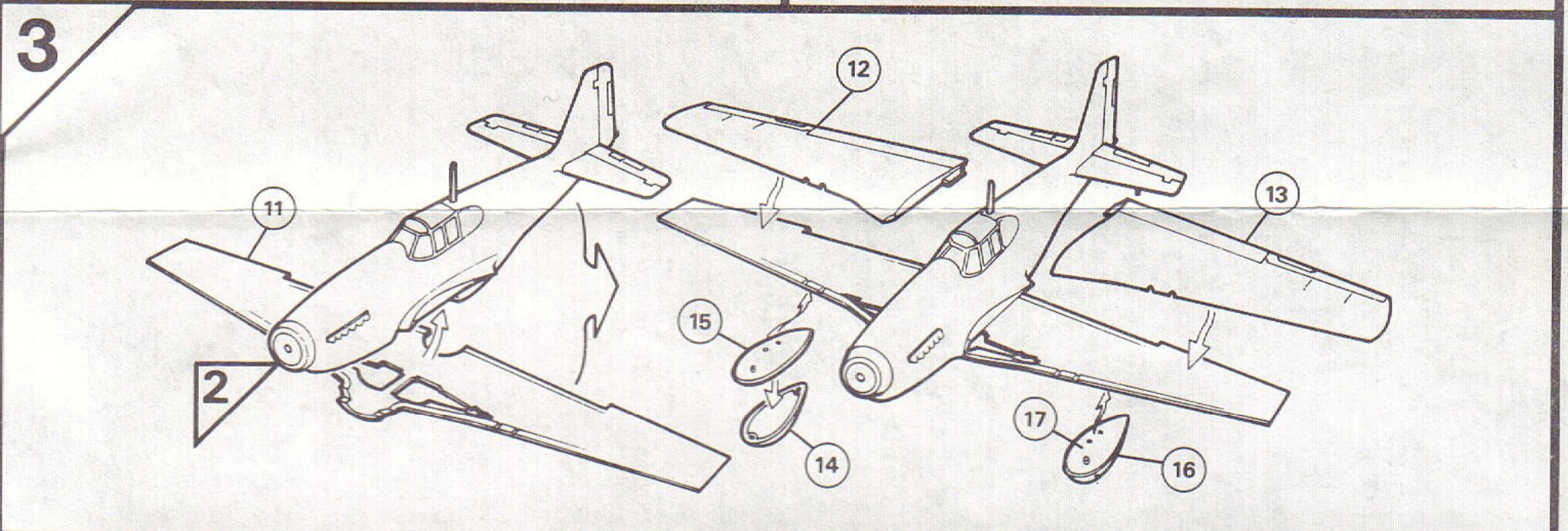
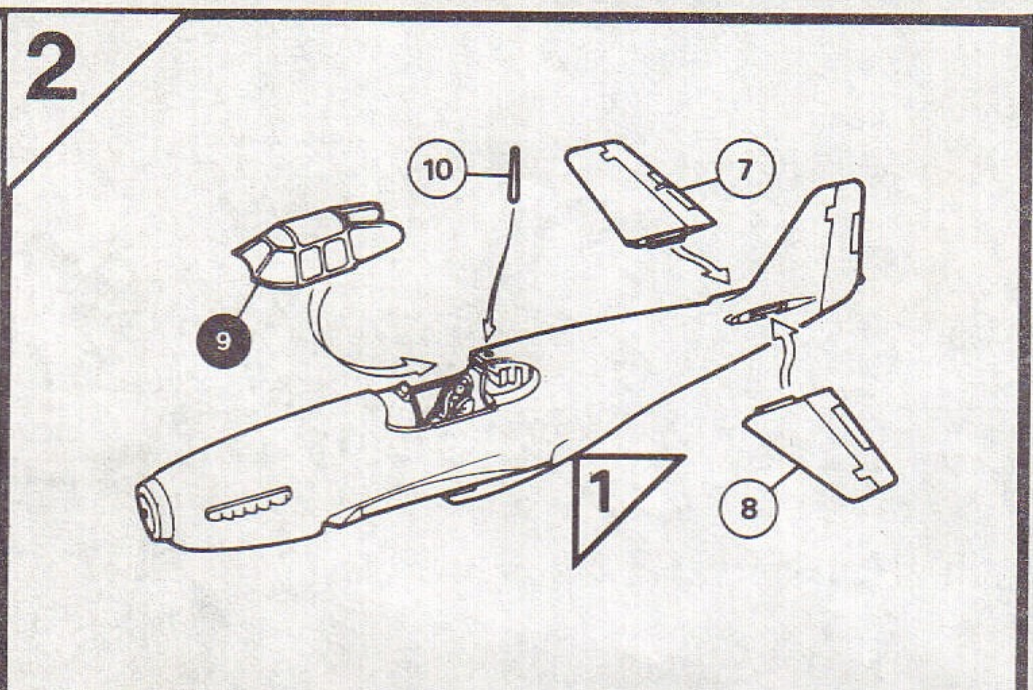
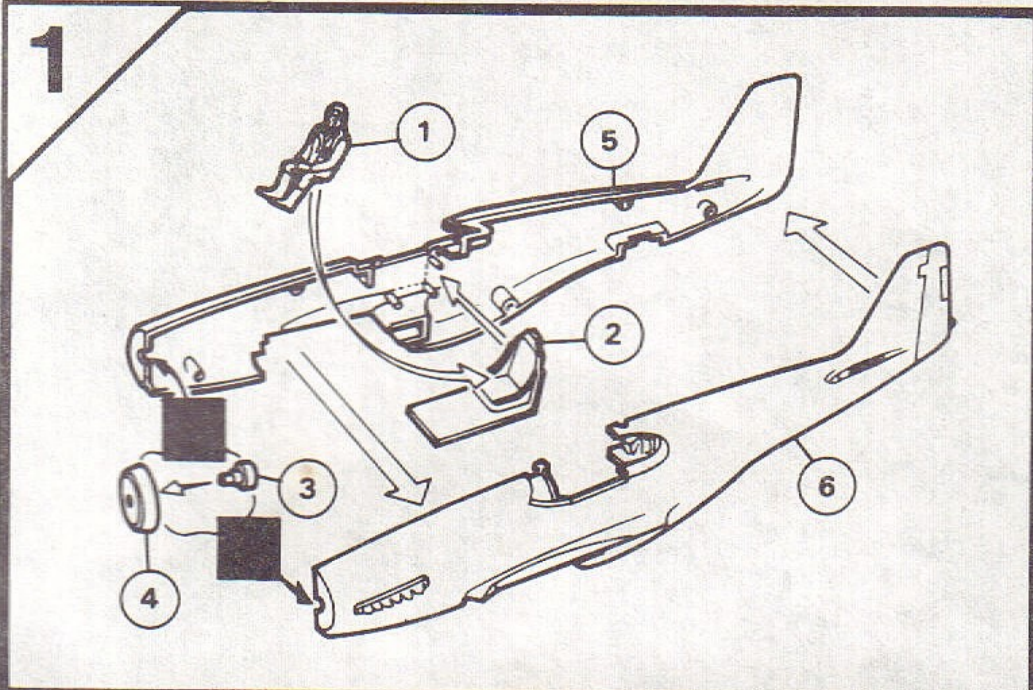
OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PÅSS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

FASTSÄTTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

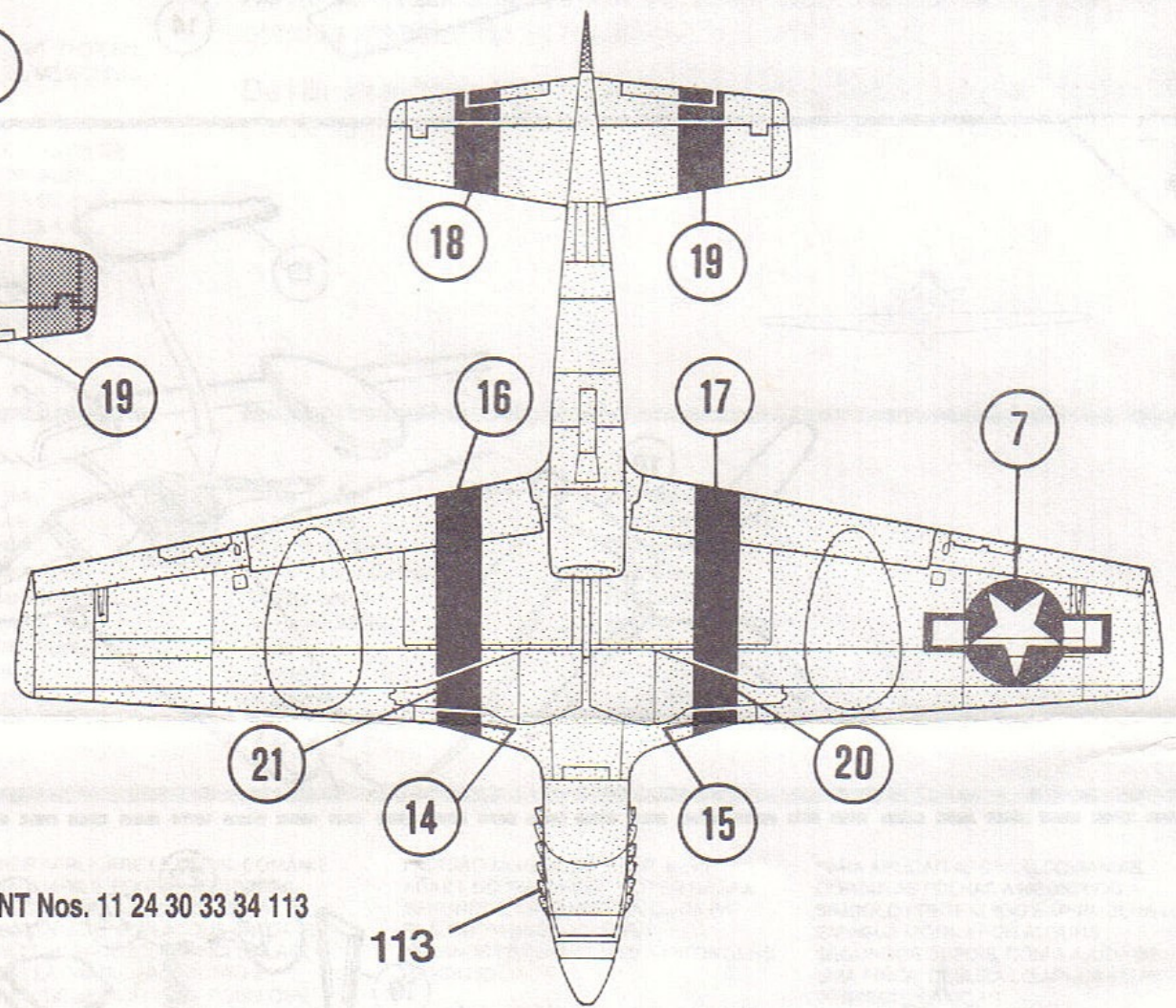
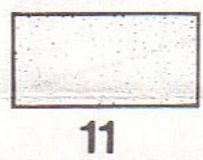
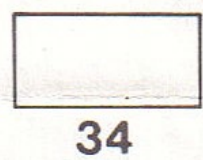
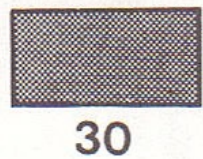
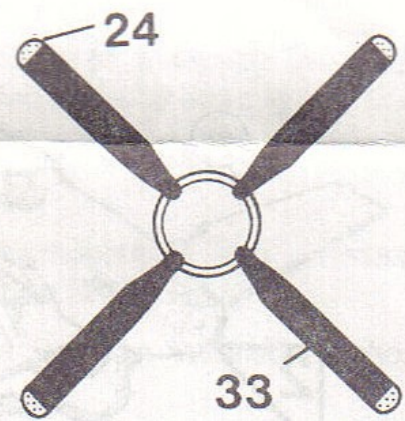
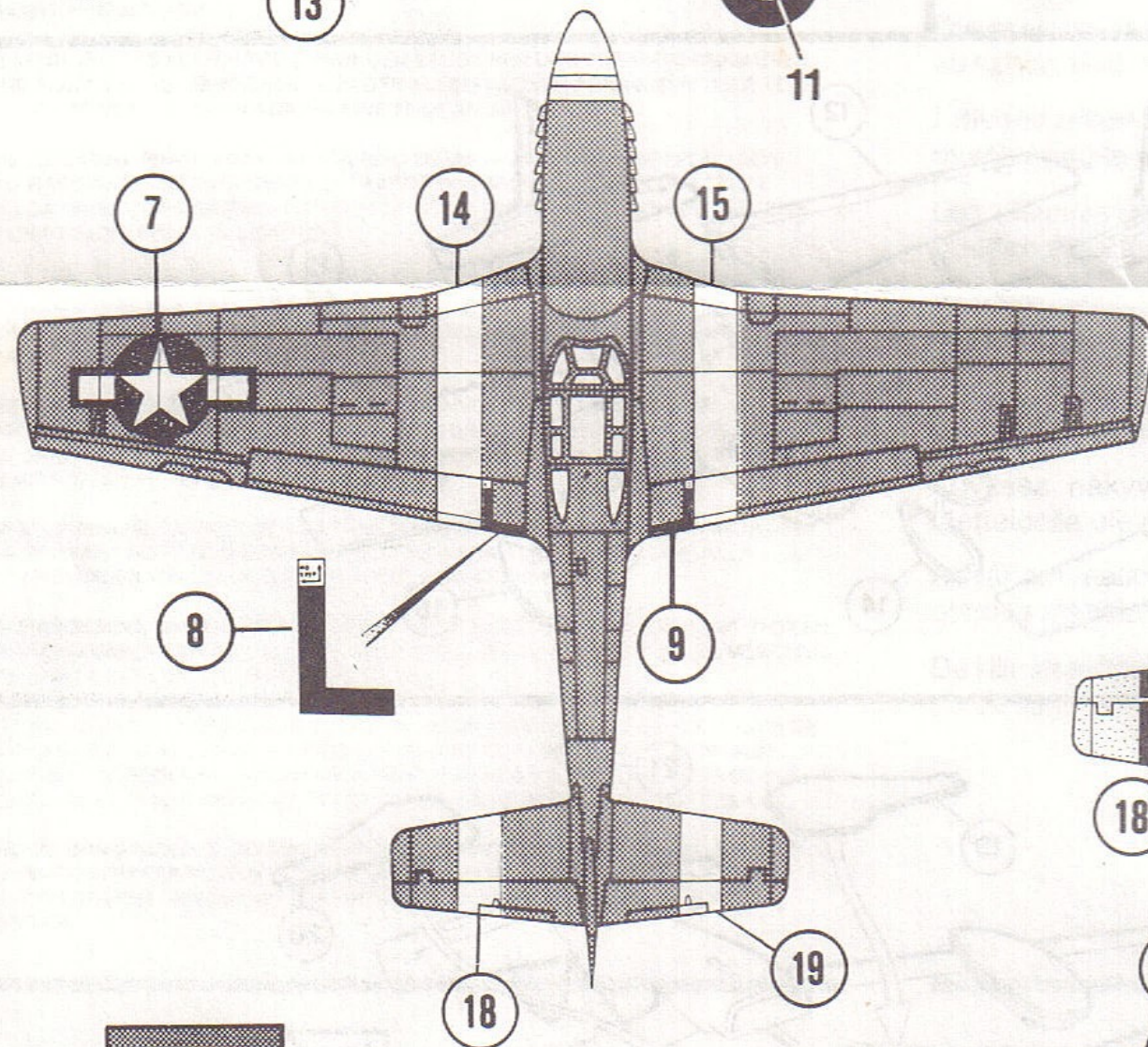
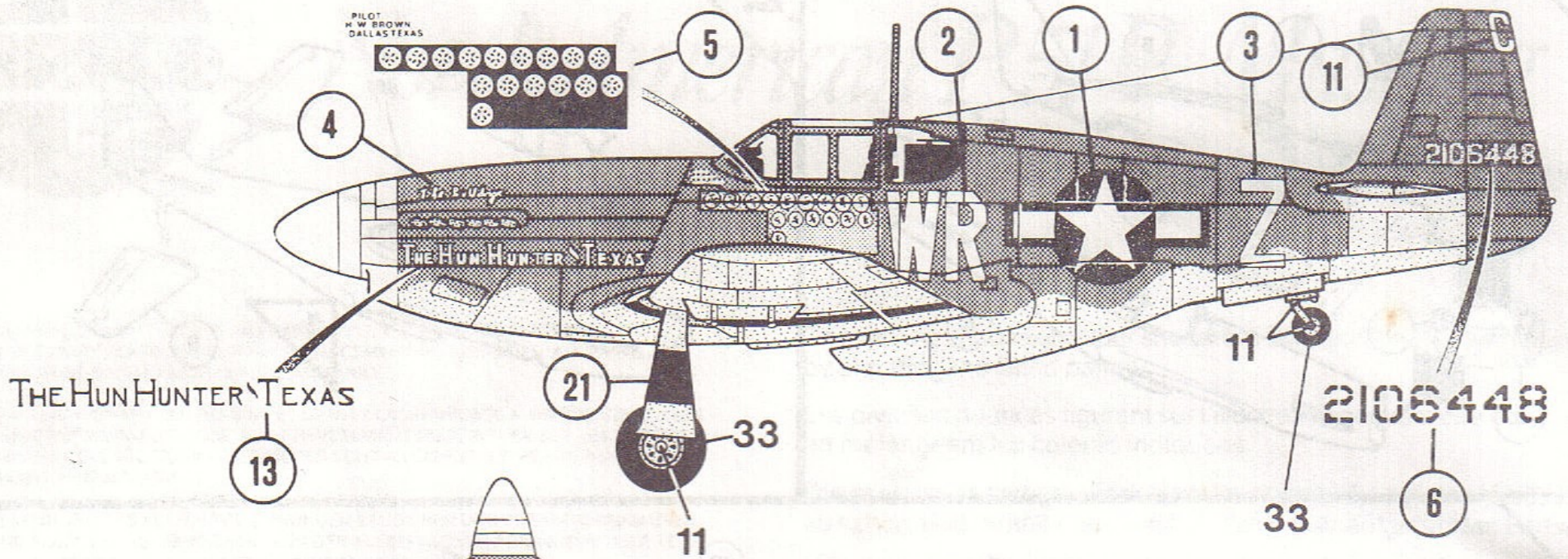
OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV. OG DYPPE DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER. UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE POSITION. PÅFØRES IFOLGE BRUGSANVISNINGERNE PÅ ÅESKEN.



PILOT  
M W BROWN  
DALLAS TEXAS



HUMBROL PAINT Nos. 11 24 30 33 34 113

