



1:48 Hawker Hunter F.4/F.5/J34

A09189 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 214mm Fuselage Length: 291mm | Three Decal Schemes Included

EN Upon entering RAF service in July 1954, the Hawker Hunter F.1 proved to be somewhat unreliable and fell short of RAF requirements for a front-line fighter. However, by the time the improved F.4 (and F.5 with Sapphire 101 engine) marks entered front line squadron use, the Hunter had matured into an effective machine and has since become recognized as not just one of the most beautiful and purposeful looking jet fighters ever produced, but also one of the most widely used and versatile. The definitive F.6 variant ensured the Hunter's place in RAF history, its distinctive 'dog-tooth' leading edge to the wing easily distinguishing it from the earlier marks as did the improved Rolls Royce Avon 203 engine. Seeing combat over Suez as well as combat patrols during the Borneo confrontation, the Hunter later excelled in FGA.9 guise as an excellent ground attack aircraft. In addition to RAF service the Hunter found a home with a wide array of export users. From Chile to India, Sweden to the Lebanon, the Hunter could be found flying with a variety of air forces right up until the beginning of the 21st century.

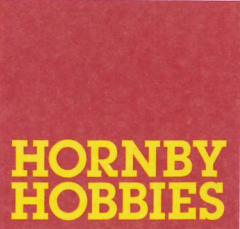
FR Mis en service au sein de la RAF en juillet 1954, le Hawker Hunter F.1 s'avéra être peu fiable, ne répondant pas aux exigences de la RAF pour un avion de chasse de première ligne. Cependant, lors de l'usage des versions améliorées F.4 et F.5 (avec moteur Sapphire 101) par des escadrilles de première ligne, le Hunter s'était converti en un appareil performant. Il est désormais reconnu comme l'un des plus beaux et des plus puissants chasseurs à réaction polyvalents mais aussi l'un des plus utilisés. La variante définitive F.6 assura la place du Hunter dans l'histoire de la RAF. Son bord d'attaque alaire distinctif en 'dent de chien' le distingue aisément des versions antérieures, ainsi que le moteur amélioré Rolls Royce Avon 203. Le Hunter fut utilisé au combat lors de la crise du canal de Suez ainsi que pour des patrouilles opérationnelles pendant la confrontation indonésio-malaise sur l'île de Bornéo. Plus tard, la variante FGA.9 excella en tant qu'avion d'attaque au sol. Outre son service avec la RAF, le Hunter fut exporté vers beaucoup de pays utilisateurs, par exemple le Chili, l'Inde, la Suède et le Liban. Jusqu'au commencement du XXI^e siècle, il a été en service au sein d'une variété de forces aériennes.

DE Nach ihrer Indienstrafnahme durch die RAF im Juli 1954 erwies sich die Hawker Hunter F.1 zunächst als nicht besonders zuverlässig und blieb hinter den Anforderungen der RAF für Frontlinienjäger zurück. Als aber dann die verbesserten Versionen F.4 und F.5 (mit dem Sapphire 101 Triebwerk) für den Frontlinieneinsatz übernommen wurden, war die Hunter zu einer schlagkräftigen Maschine gereift. Sie wird seither nicht nur als eine der formschönsten und optimal zweckentsprechend geformten Düsenjäger angesehen, die jemals gebaut wurden, sondern ist auch zu den am meisten und vielfältigsten eingesetzten Flugzeugen ihrer Art zu zählen. Die definitive F.6 Variante sicherte der Hunter ihren Platz in der Geschichte der RAF. Ihre unverkennbar versetzte Flügelvorderkante hebt sie klar von ihren Vorgängern ab; Gleiches gilt auch für das verbesserte Rolls Royce Avon 203 Triebwerk. Nach ihrem Einsatz bei Luftkämpfen über Suez wie auch zu bewaffneter Luftraumüberwachung bei dem als Konfrontasi bekannten indonesisch-malaysischen Konflikt eingesetzt, bewährte sich die Hunter später ganz besonders als Version FGA.9 bei Bodenangriffen. Über den RAF-Einsatz hinaus wurde die Hunter in viele Länder exportiert und äußerst vielfältig verwendet. Von Chile bis Indien, von Schweden bis zum Libanon flog die Hunter bis ins 21. Jahrhundert bei verschiedenen Luftstreitkräften.

ES Al entrar en servicio en la RAF en julio de 1954, el Hawker Hunter F.1 adoleció de ciertas carencias en cuanto a fiabilidad y no logró satisfacer los requisitos de la RAF para sus cazas de primera línea de combate. Sin embargo, cuando los modelos mejorados F.4 (y F.5 con motor Sapphire 101) entraron en uso en los escuadrones de primera línea, el Hunter se había transformado en un aparato de elevada efectividad y desde ese momento fue reconocido no solo como uno de los cazas más hermosos y efectivos jamás producidos, sino también en uno de los más versátiles y con mayor número de unidades en uso. La variante definitiva F.6 garantizó al Hunter un lugar en la historia de la RAF, con su distintivo borde de ataque 'diente de perro' hasta las alas, que lo distingue de los modelos anteriores, al igual que el motor Rolls-Royce Avon 203 mejorado. Tras entrar en combate sobre Suez y en patrullas de combate durante el conflicto de Borneo, el Hunter llegaría a sobresalir en su variante FGA.9 como excelente aparato de ataque aire-tierra. Además de en la RAF, el Hunter fue utilizado en distintos países extranjeros. Desde Chile hasta India, Suecia o Líbano, el Hunter prestó servicio en distintas fuerzas aéreas hasta comienzos del siglo XXI.

SV När RAF började använda Hawker Hunter F.1 i juli 1954 visade planet sig vara något opålitligt och oförmöget att uppfylla RAF:s krav på ett jaktplan vid frontlinjen. När de förbättrade varianterna F.4 (och F.5 med Sapphire 101-motor) började användas av flygdivisionerna vid frontlinjen hade dock Hunter utvecklats till en effektiv maskin som idag betraktas som ett av de vackraste och för ändamålet välutformade jetflygplan som någonsin har producerats samt även ett av de mest använda tack vare dess mångsidighet. Den definitiva F.6-varianten grundmurade Hunters plats i RAF-historien med en "hundtandsformad" vinge som, tillsammans med den förbättrade Rolls Royce Avon 203-motorn, lätt kunde åtskiljas från tidigare varianter. Hunterplanet användes över Suez och under Borneo-konflikten, och användes senare med stor framgång som jaktplan vid markattacker under beteckningen FGA.9. Bortsett från tjänstgöringen i RAF exporterades även Hunter till andra länder. Hunter användes av flera olika flygvapen (t.ex. Chile, Indien, Sverige och Libanon) till i början på 2000-talet.

Airfix would like to thank the IWM at Duxford, John Adams and the Tangmere Aviation Museum for their help with the development of this model.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Specification

Maximum Speed: Mach 0.94, (715 mph, 1,150 km/h) at sea level

Range: 385 nautical miles (445 mi, 715 km)

Wingspan: 33 ft 8 in (10.26 m)

Length: 45 ft 11 in (14.00 m)

Armament: 4 x 30mm cannons plus four underwing hardpoints with a maximum capacity of 7,400 lb (3,400 kg)

Spécification:

Vitesse maximale: Mach 0,94 (1.150 km/h) au niveau de la mer

Autonomie: 385 milles marins (715 km)

Envergure: 10,26 m

Longueur: 14,00 m

Armement: quatre canons de 30 mm et quatre points d'emport sous les ailes avec une capacité maximale de 3.400 kg

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: Mach 0,94 (1150 km/h) auf Meereshöhe

Reichweite: 385 nautische Meilen (715 km)

Spannweite: 10,26 m

Länge: 14,00 m

Bewaffnung: vier 30 mm Maschinenkanonen und vier Unterflügelstationen mit maximal 3400 kg Tragfähigkeit

Especificación:

Velocidad máxima: Mach 0,94, (1150 km/h) a nivel del mar

Autonomía: 385 millas náuticas (715 km)

Envergadura: 10,26 m

Longitud: 14,00 m

Armamento: 4 cañones de 30 mm más cuatro puntos de anclaje bajo las alas, con una capacidad máxima de 3400 kg

Spezifikation:

Maximal hastighet: Mach 0,94, (1 150 km/h) på havsnivå

Räckvidd: 385 sjömil (715 km)

Spännvidd: 10,26 m

Längd: 14,00 m

Bestyckning: 4 st. 30 mm-kanoner och fyra bombställ under vingarna med en total kapacitet på 3 400 kg

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavaa pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza sklądania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Liimaa
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmten
Não colar
Skal ikke klæbes
Älä liimaa
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
'Indica localização final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repetir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repetir a operação
Manøveren gentages
Toista toimenpide
Powtórzyc operację
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanias
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Kristallstykke
Kristalliossa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

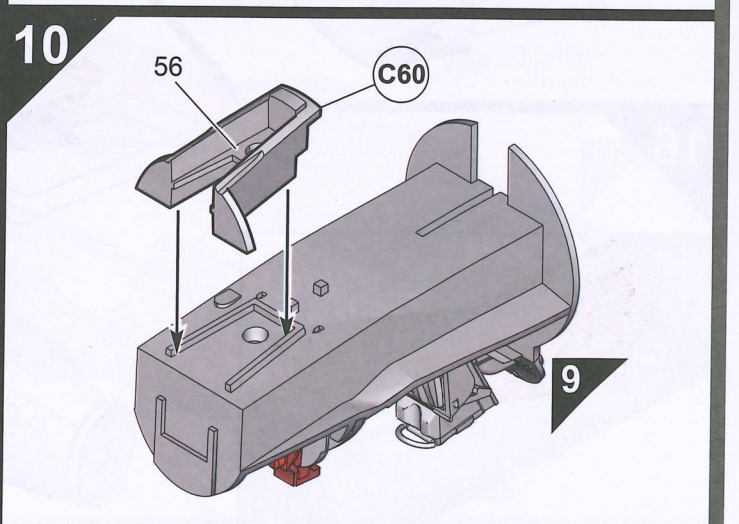
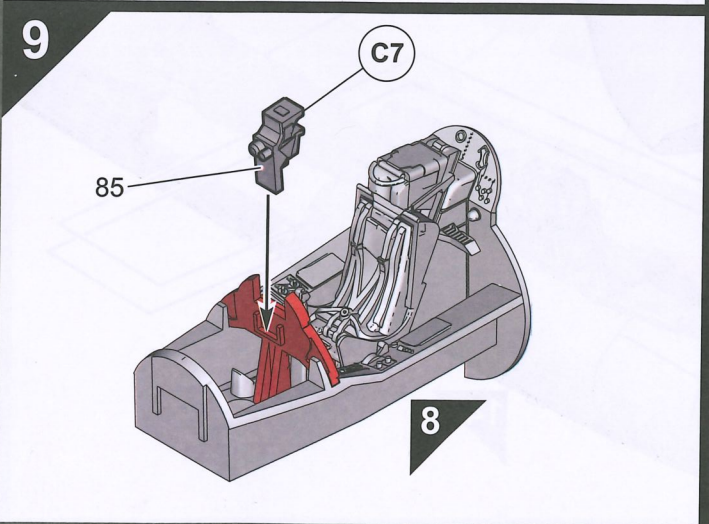
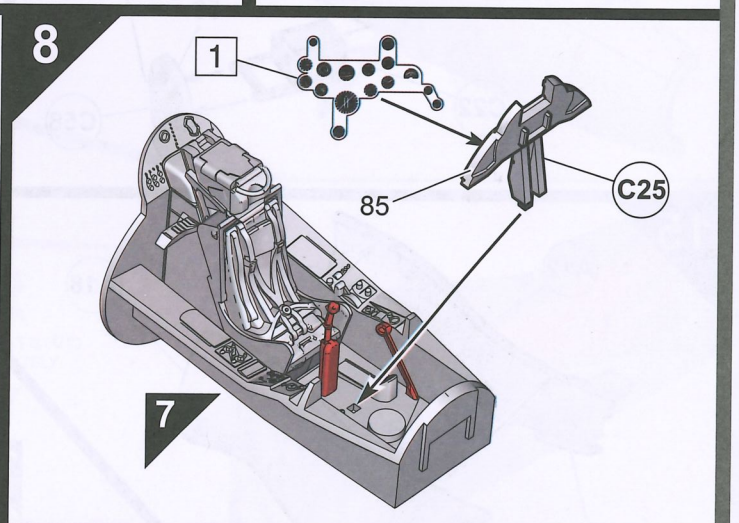
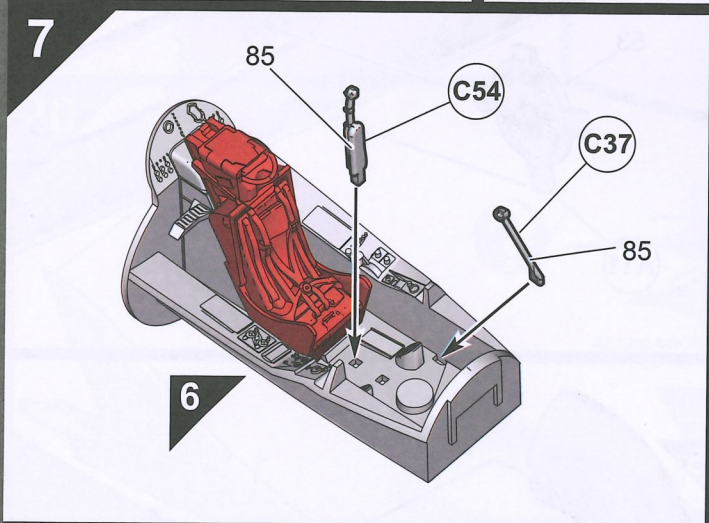
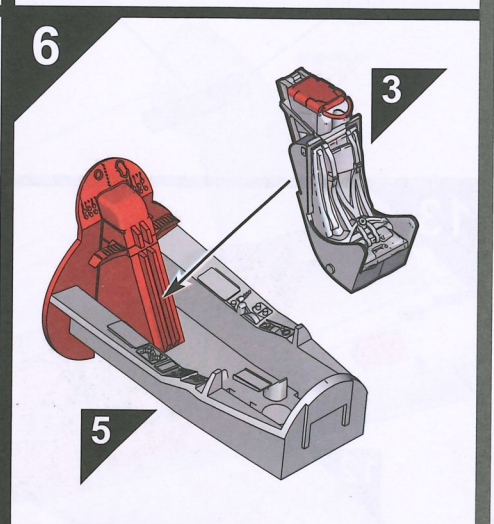
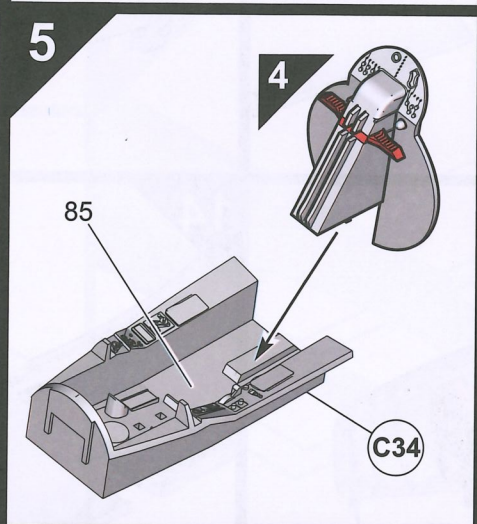
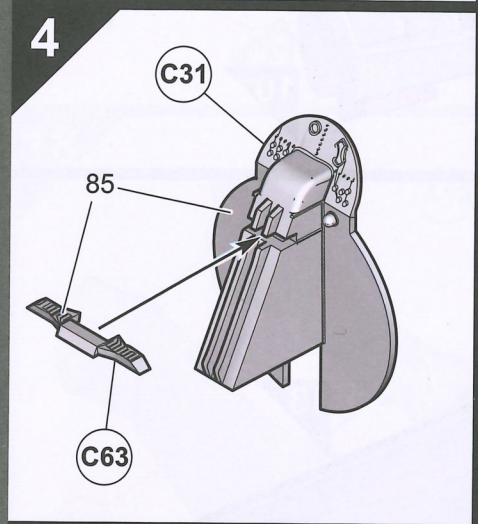
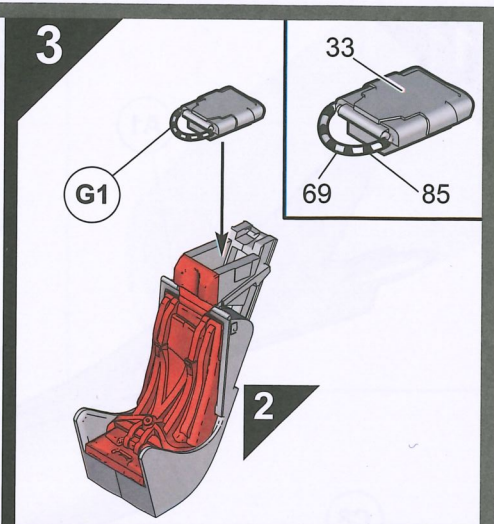
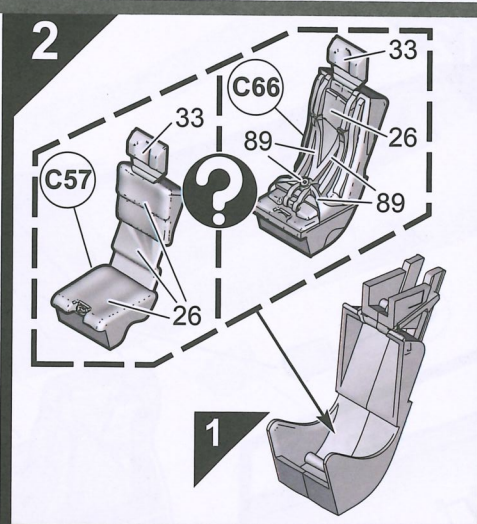
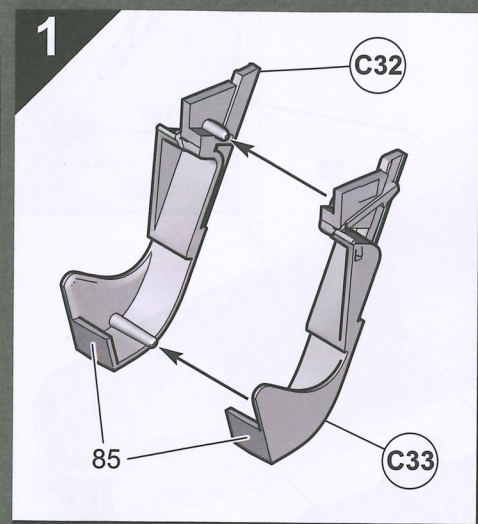
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążyc balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista viilaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε με λείμα

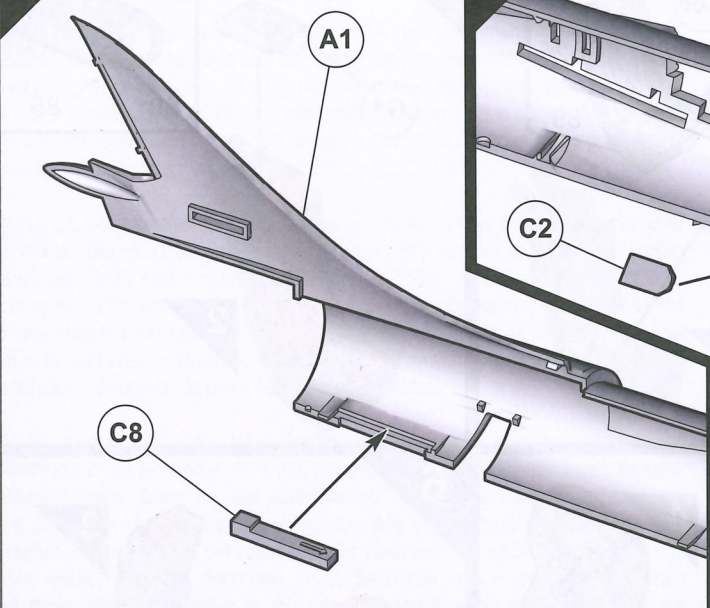
Drill or pierce
Percer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywierć lub przedziurwić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

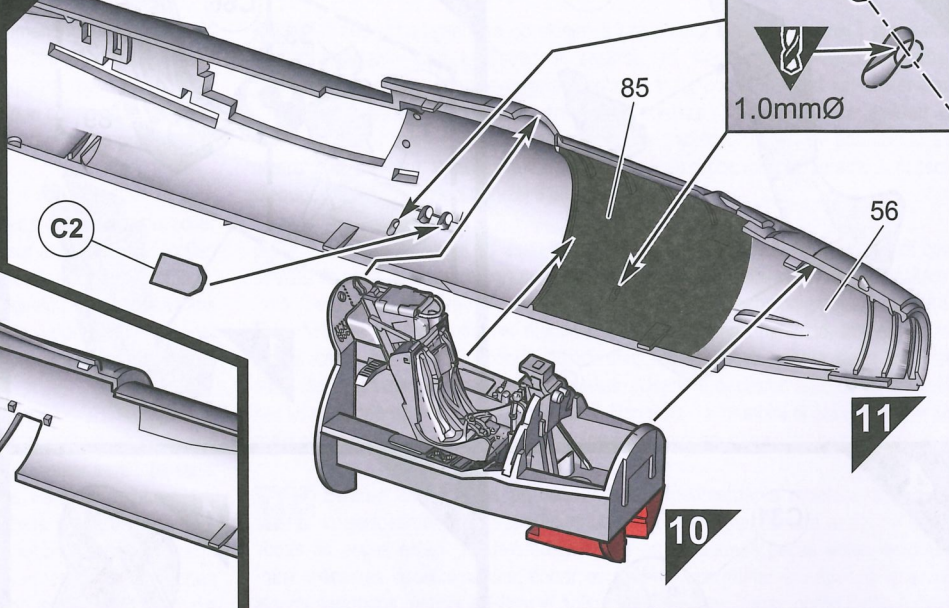
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbrnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



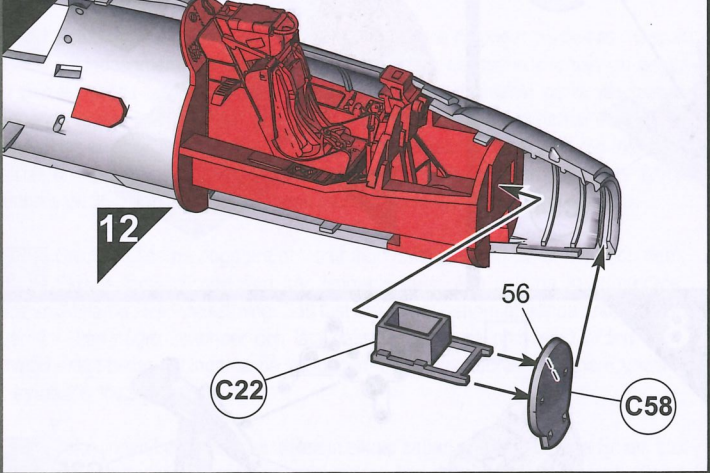
11



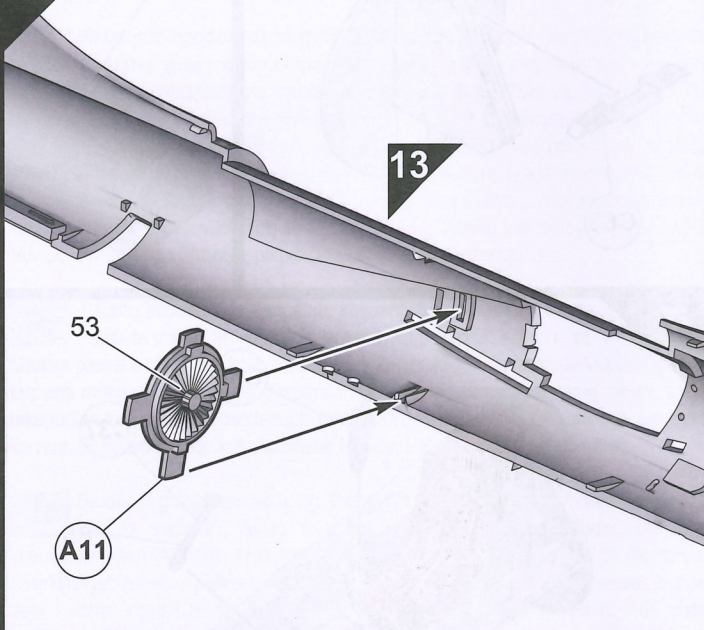
12



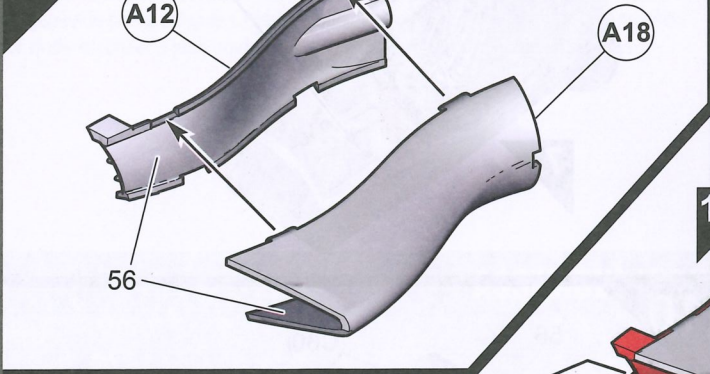
13



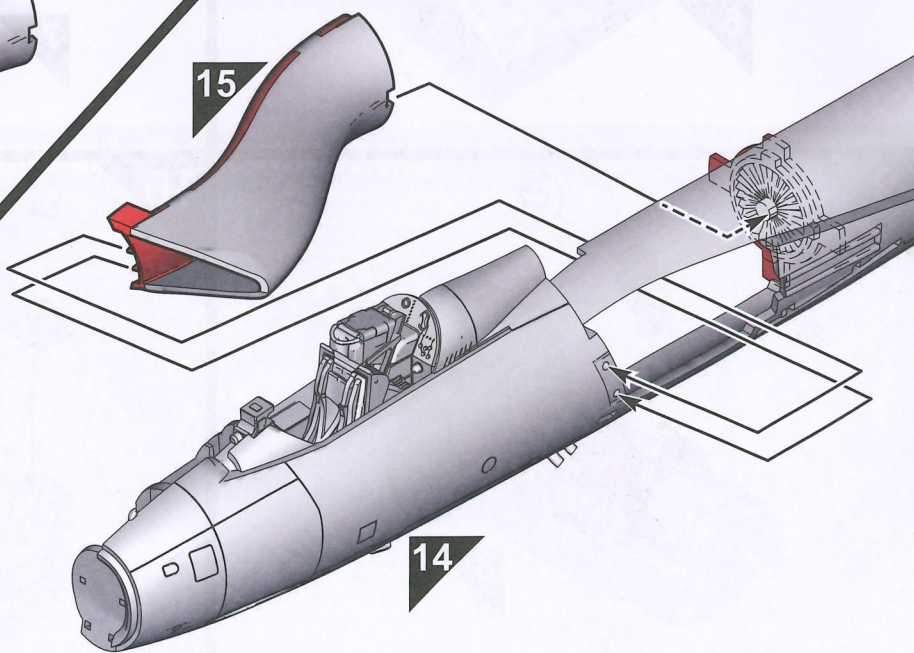
14



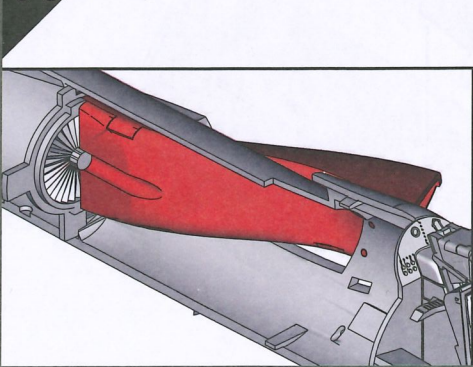
15



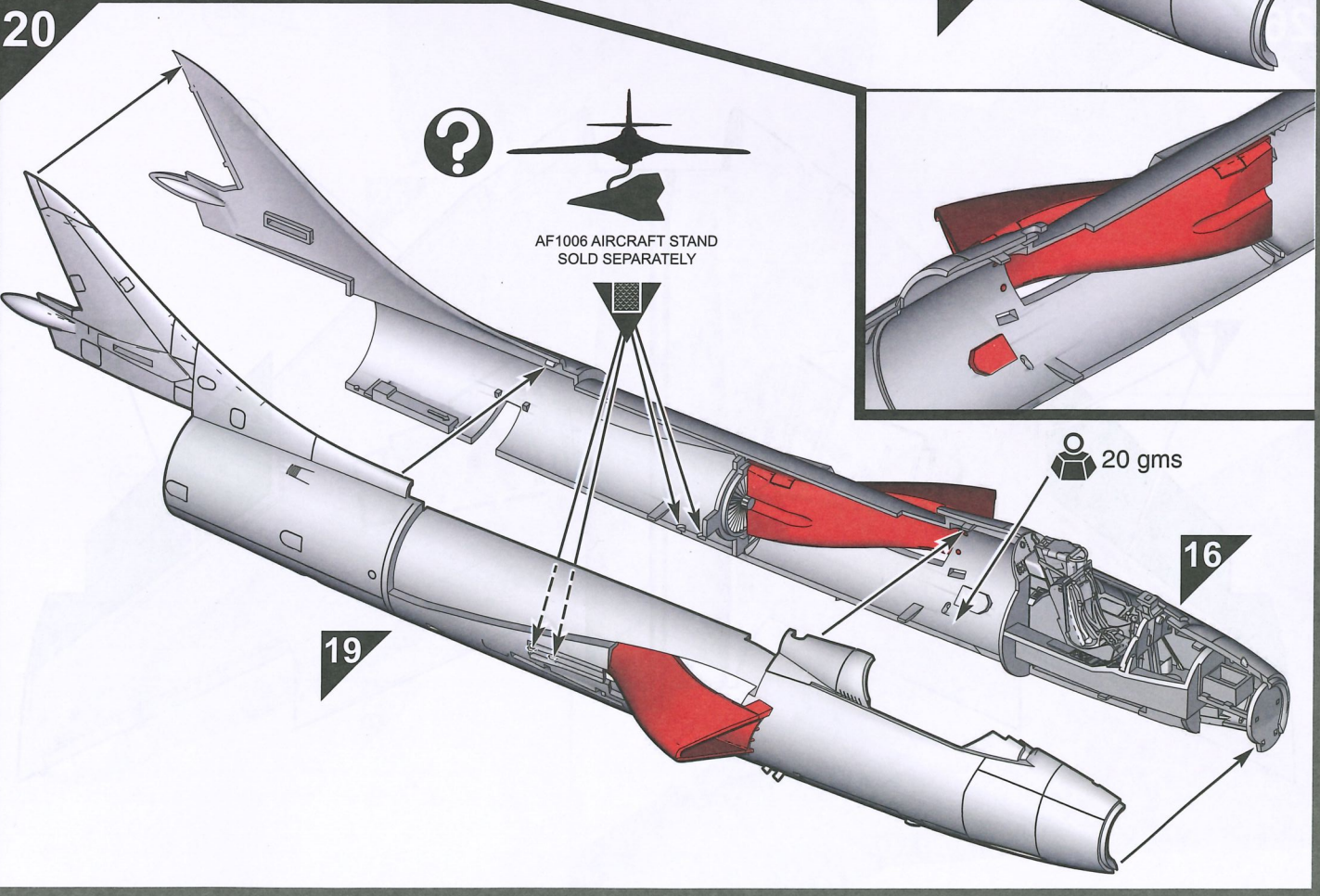
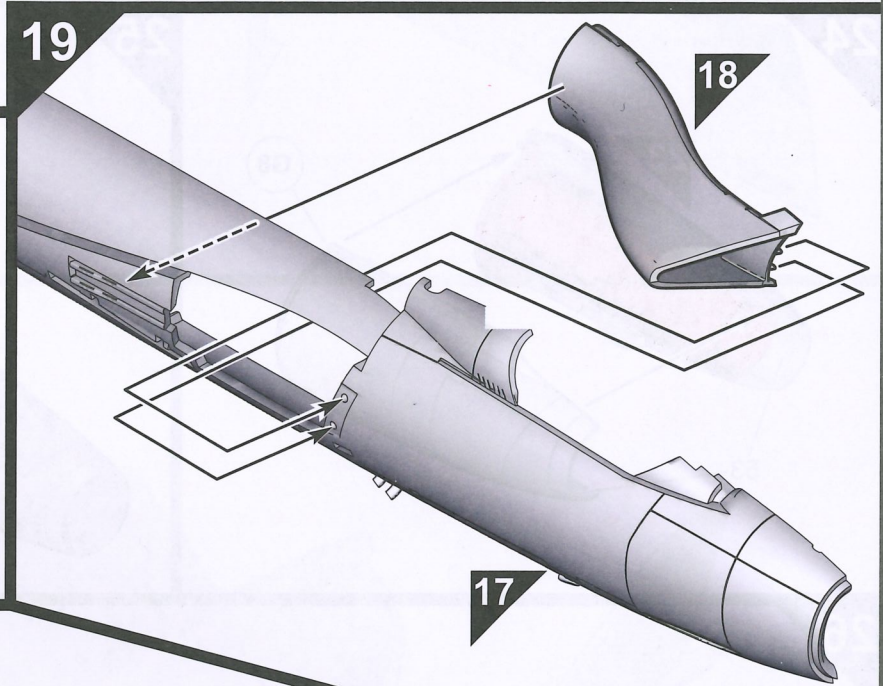
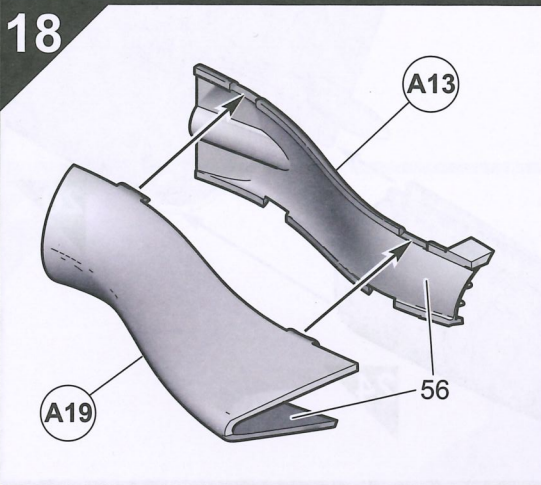
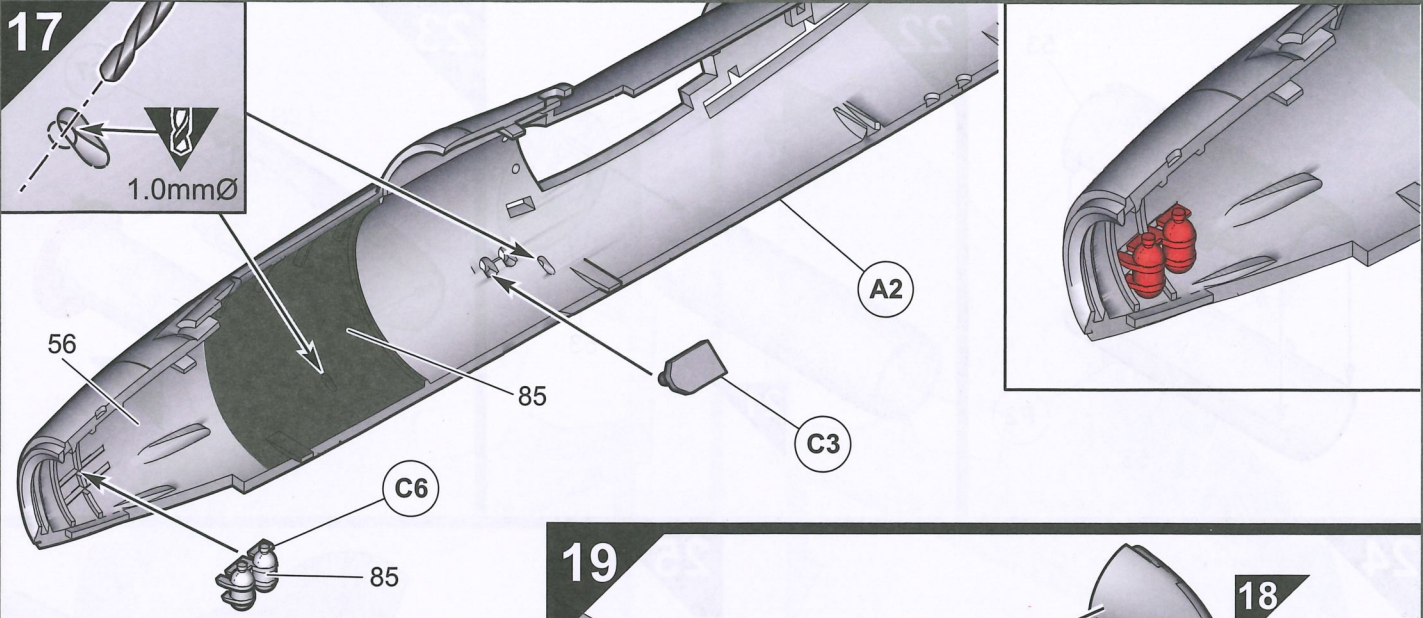
15

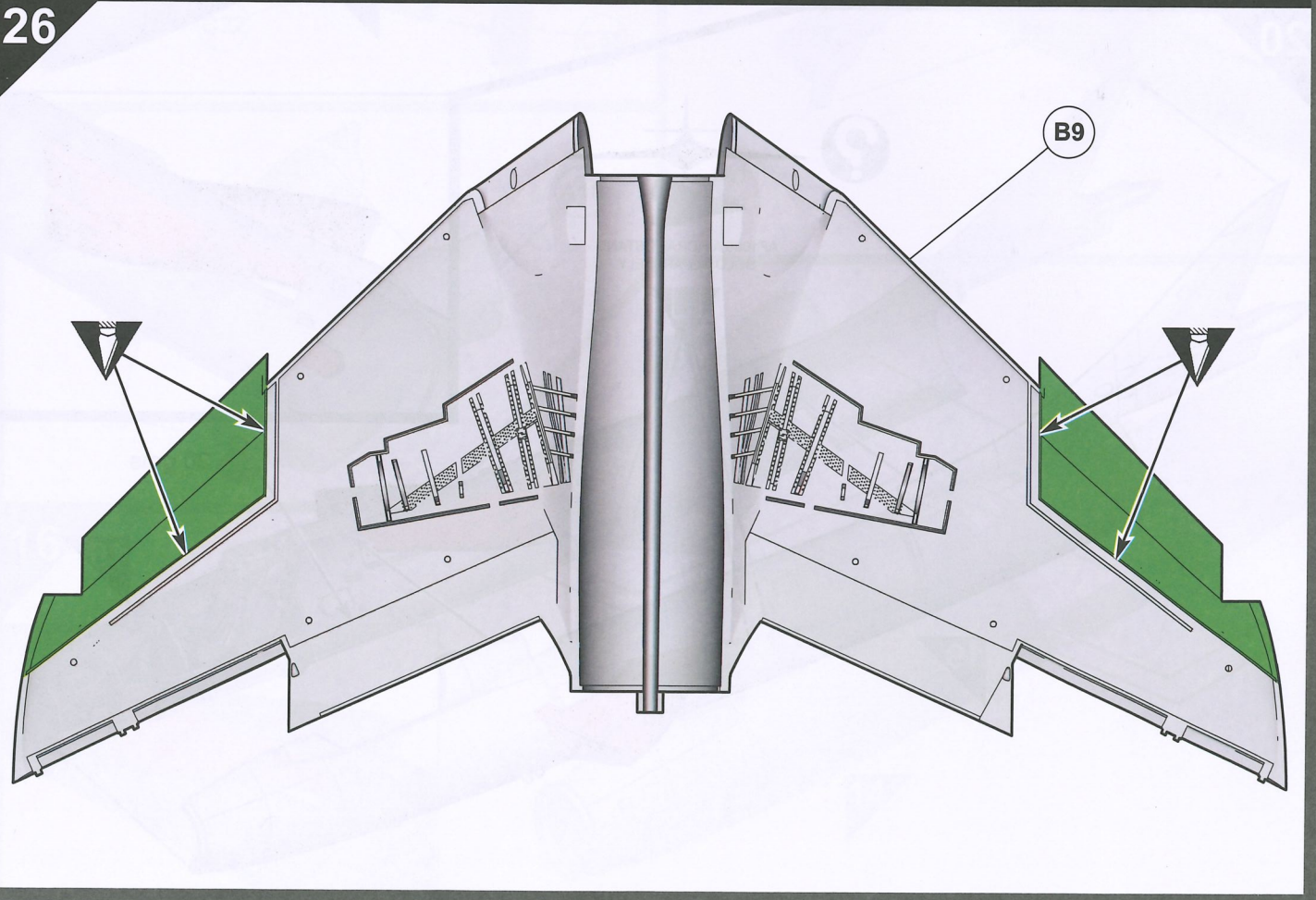
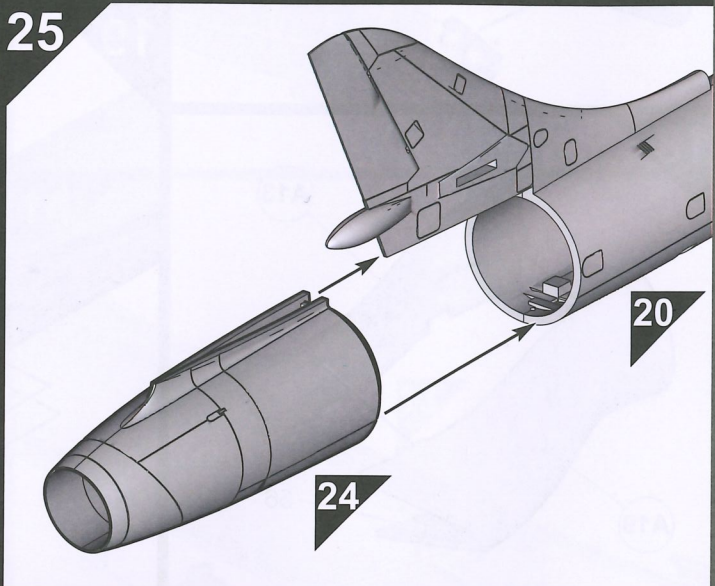
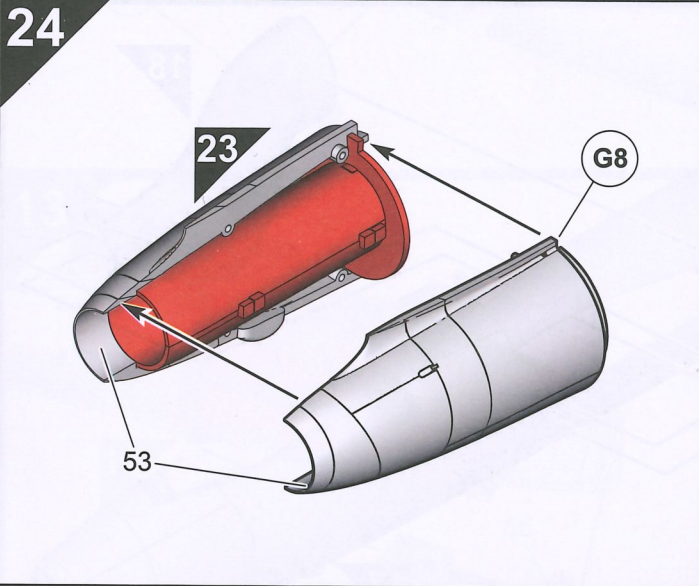
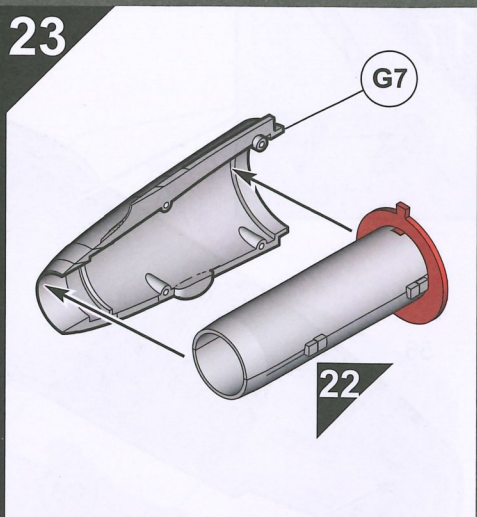
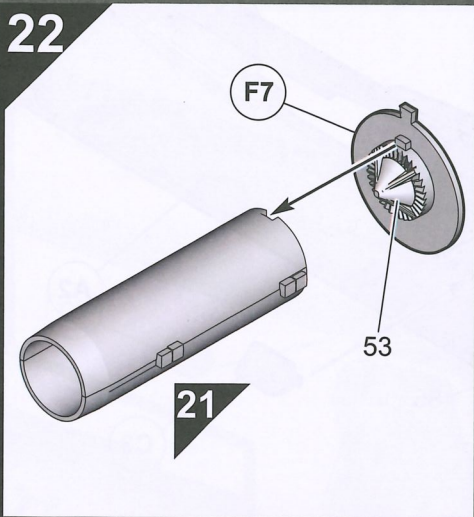
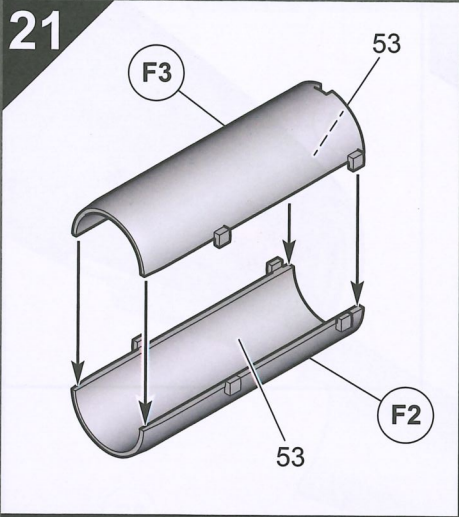


16

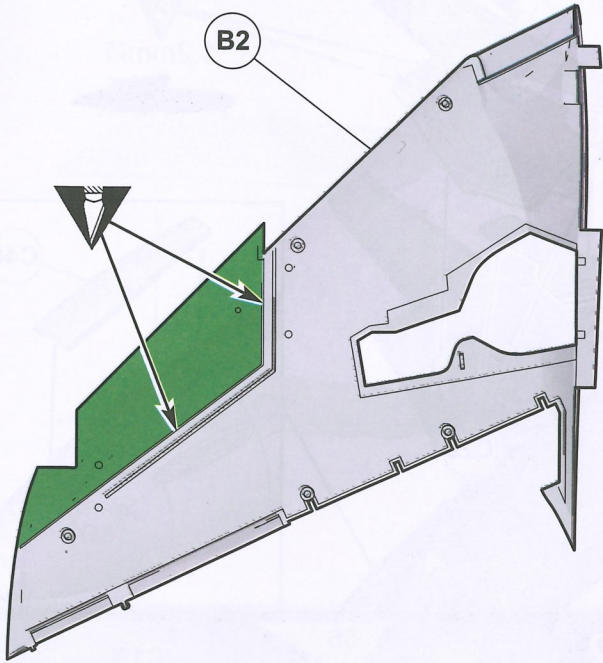


14

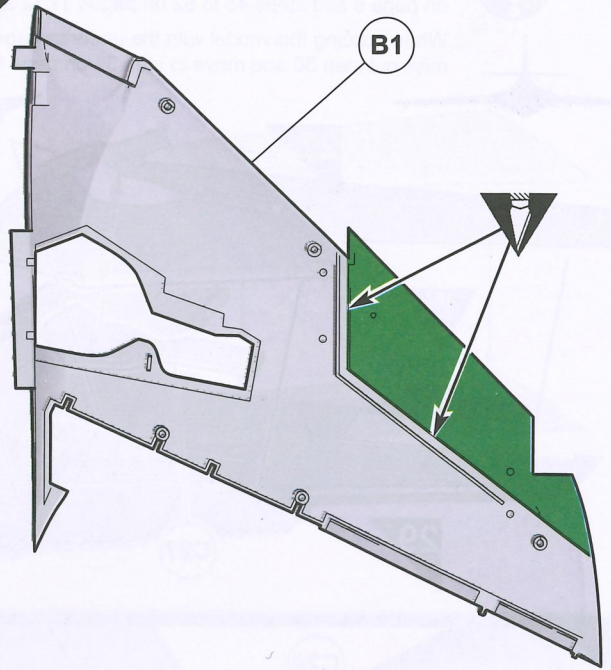




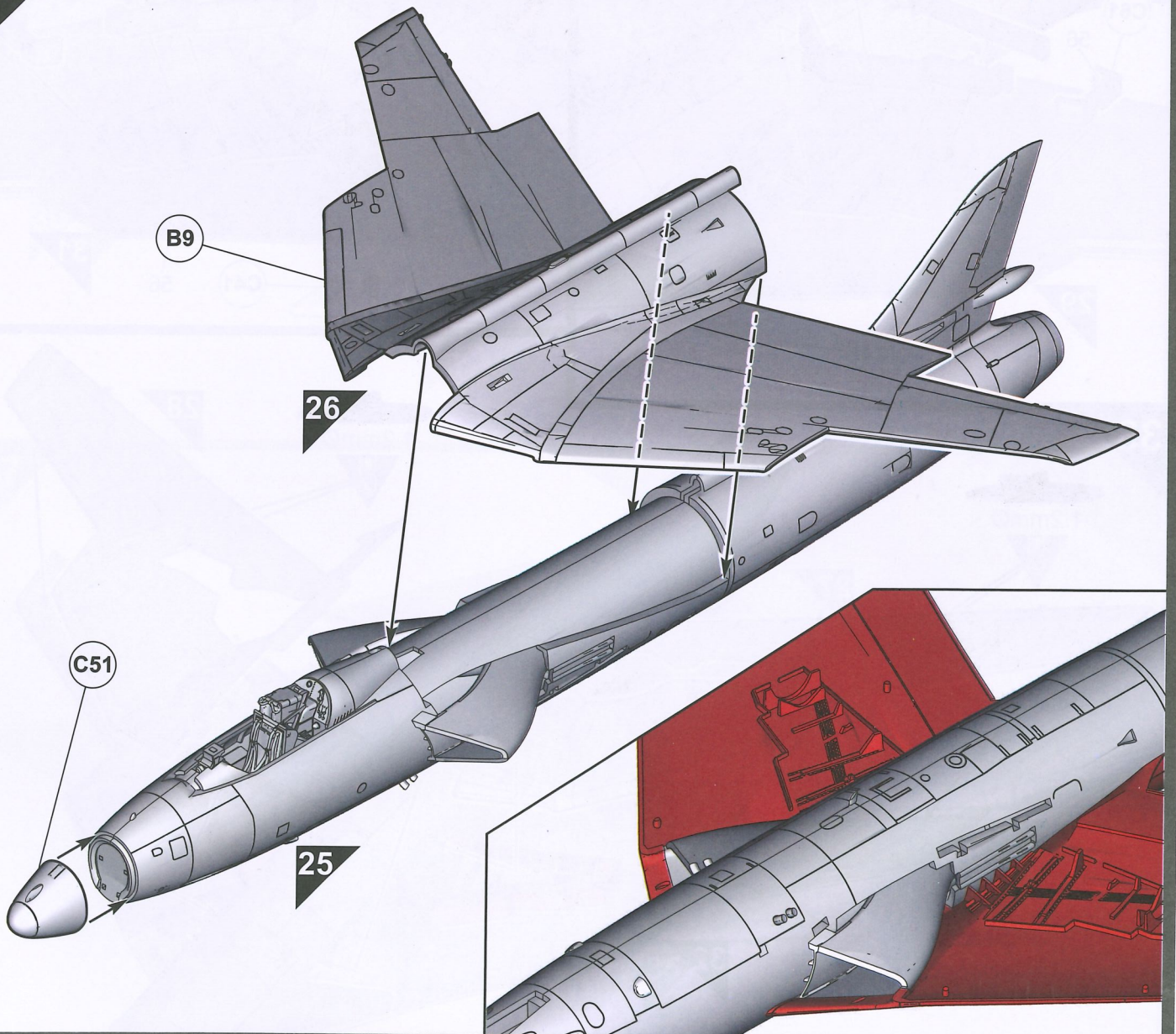
27



28



29

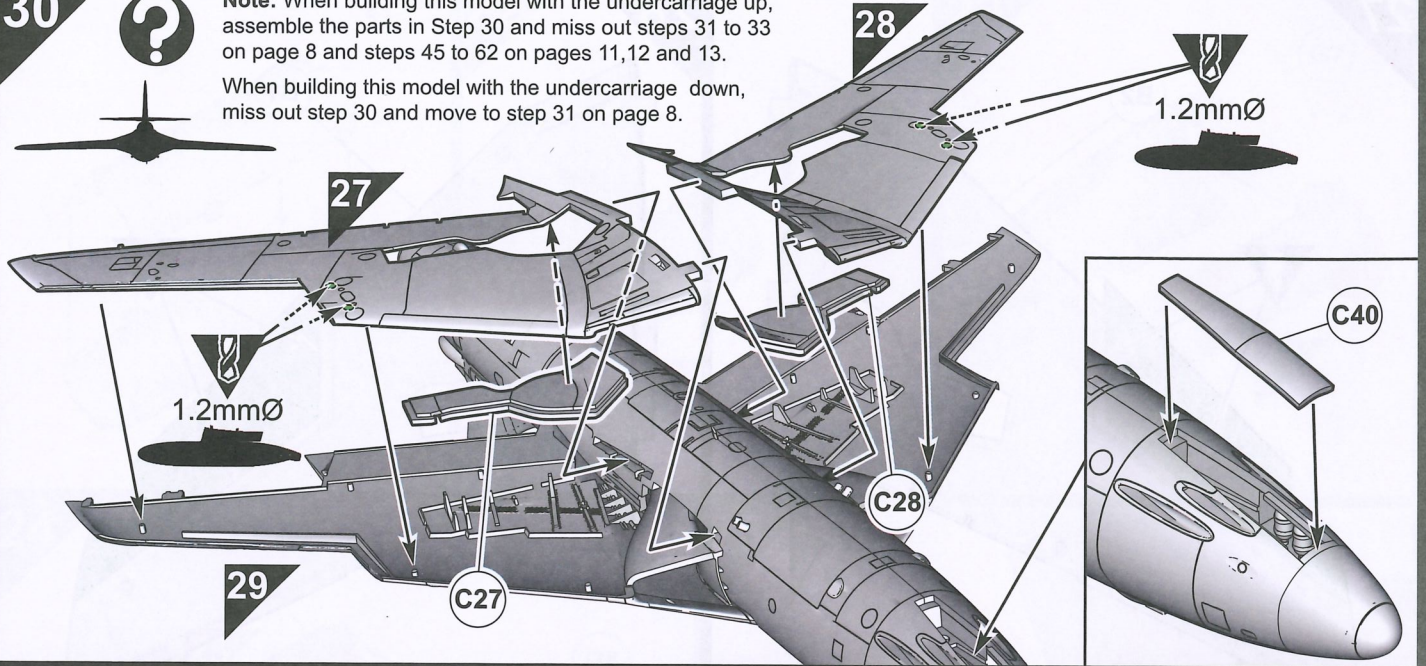


30

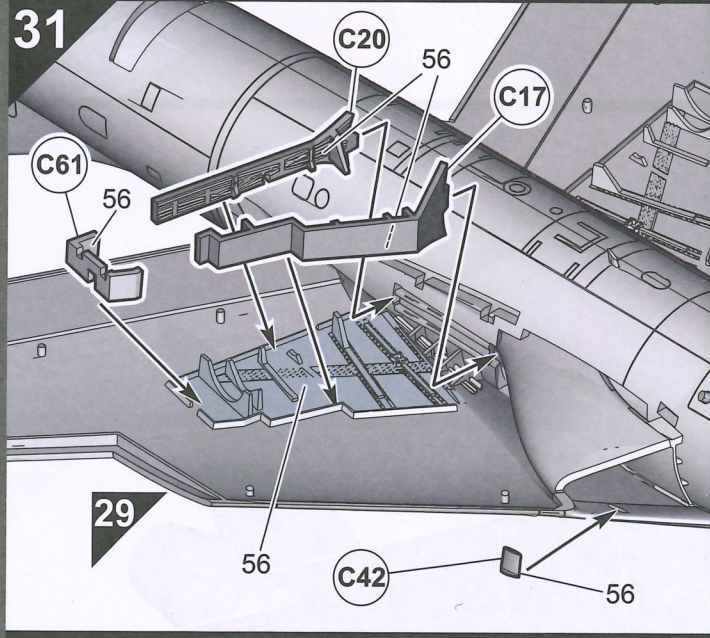


Note: When building this model with the undercarriage up, assemble the parts in Step 30 and miss out steps 31 to 33 on page 8 and steps 45 to 62 on pages 11, 12 and 13.

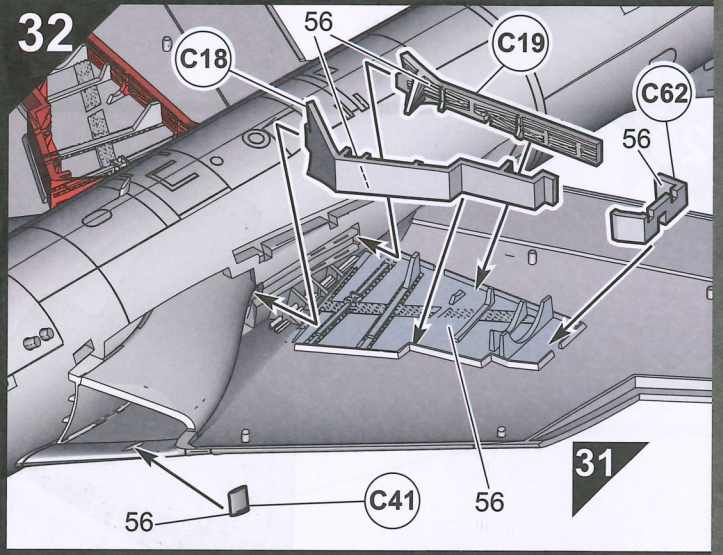
When building this model with the undercarriage down, miss out step 30 and move to step 31 on page 8.



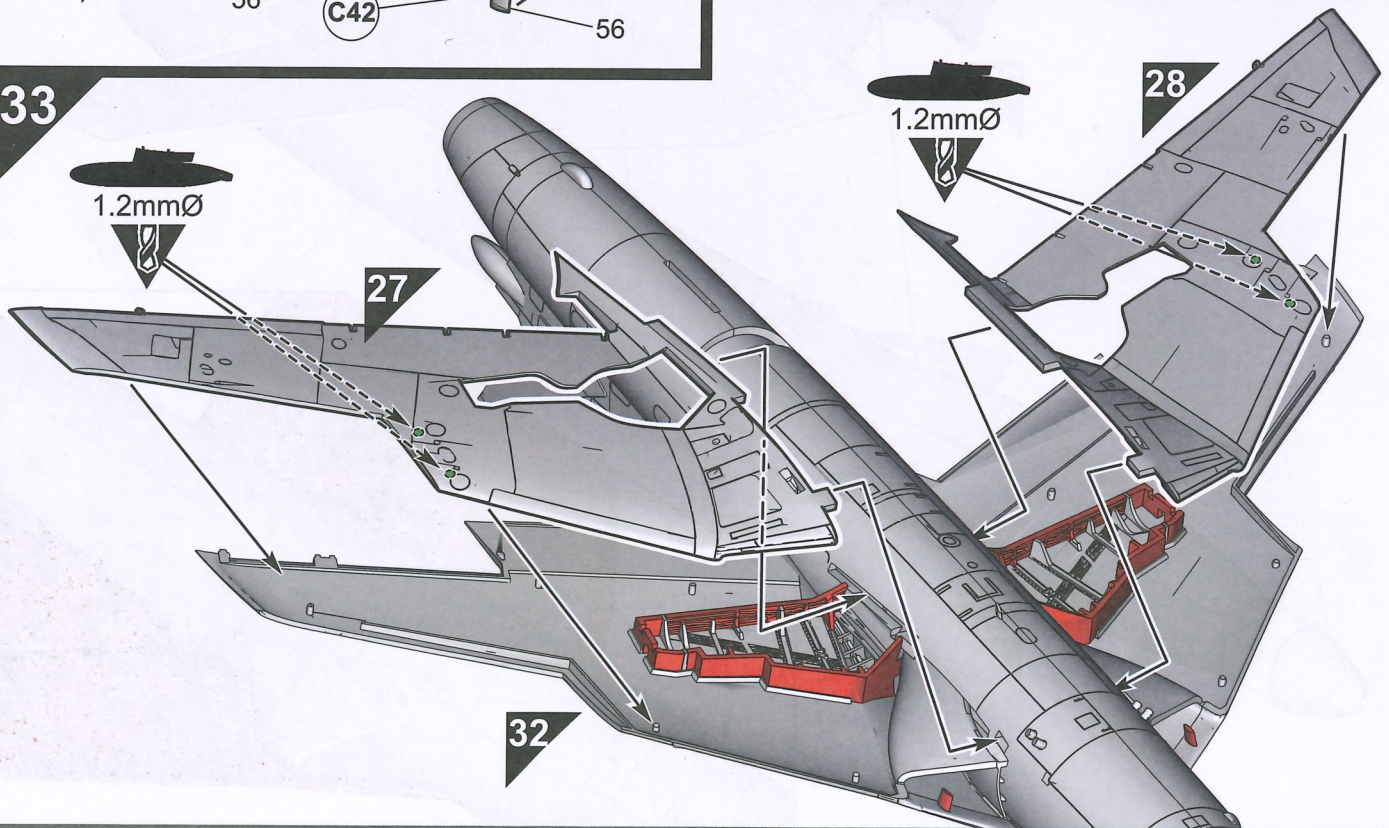
31



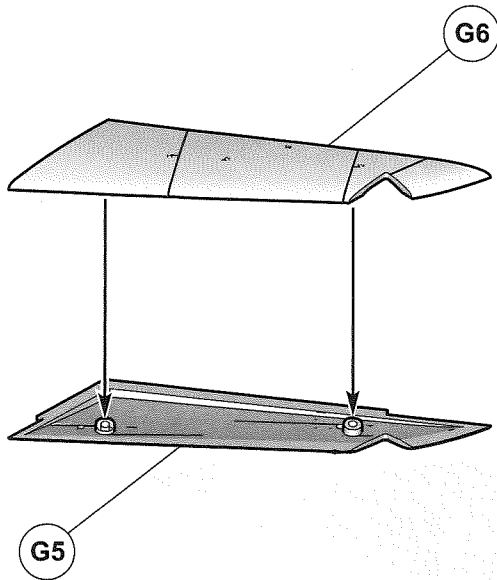
32



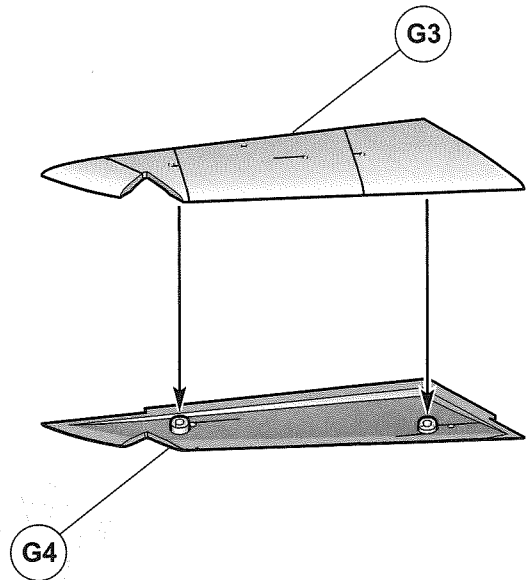
33



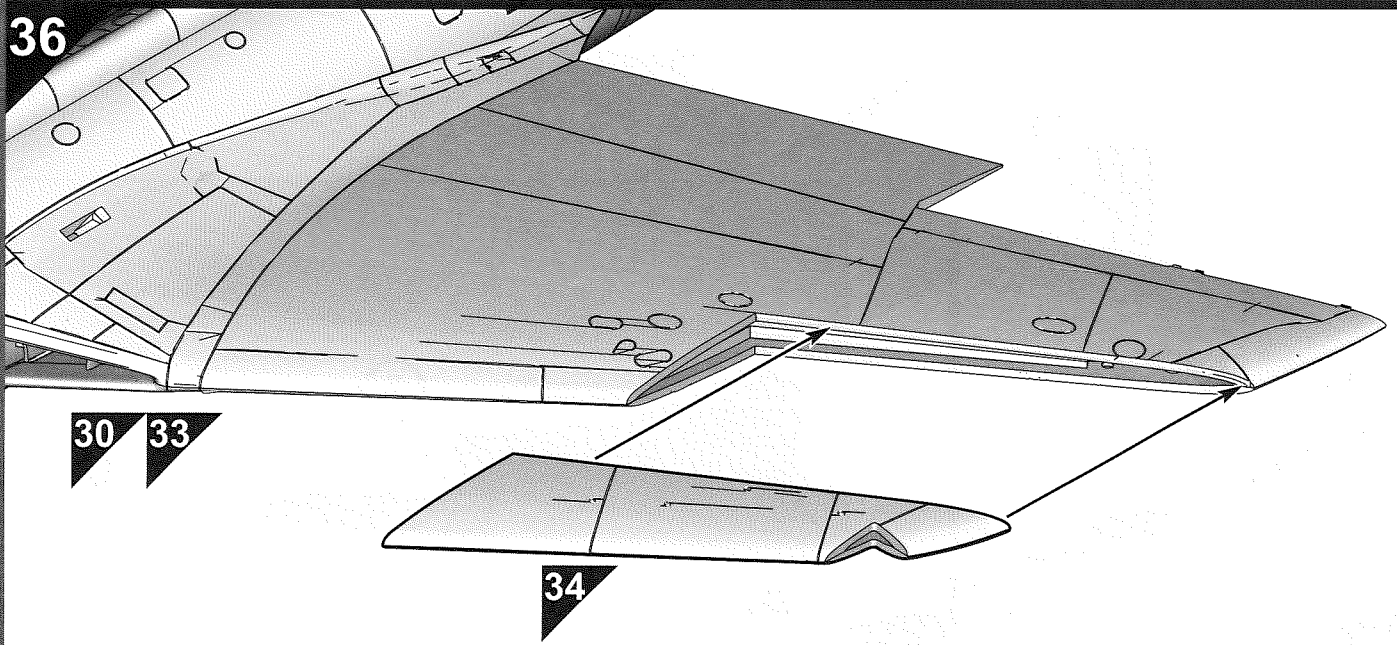
34



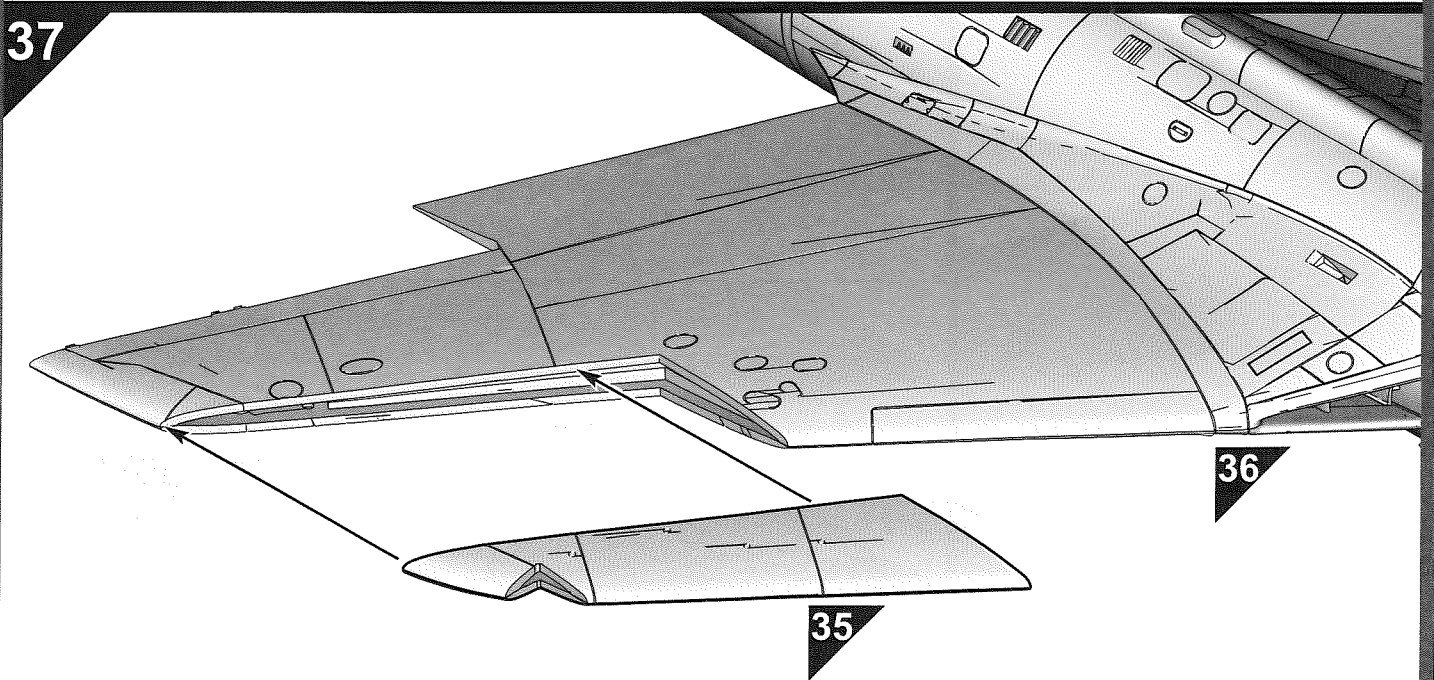
35



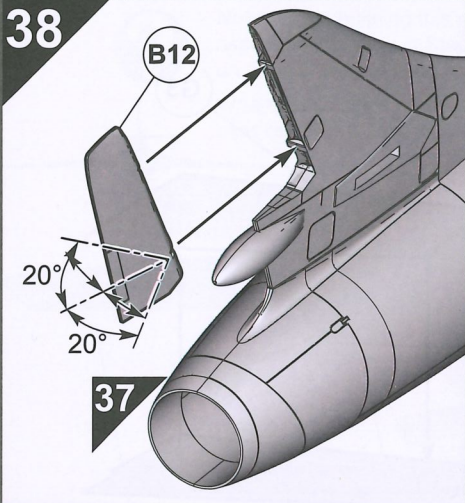
36



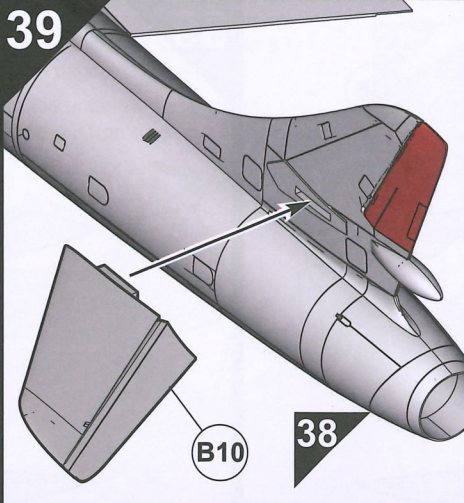
37



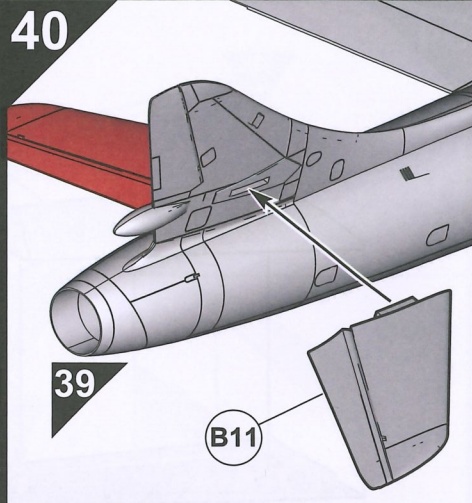
38



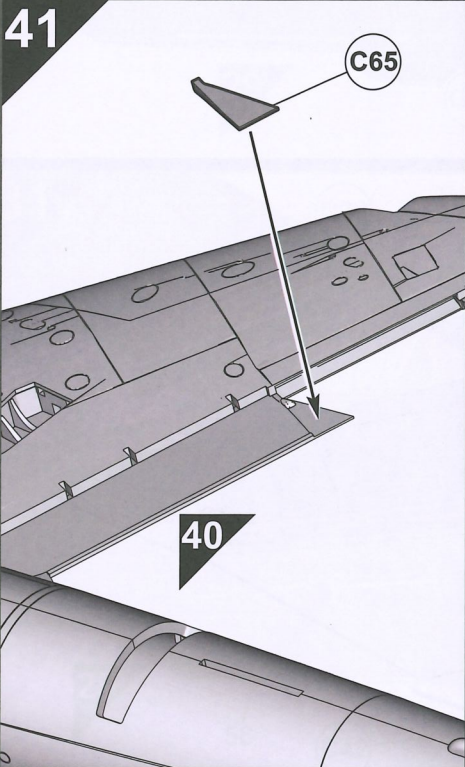
39



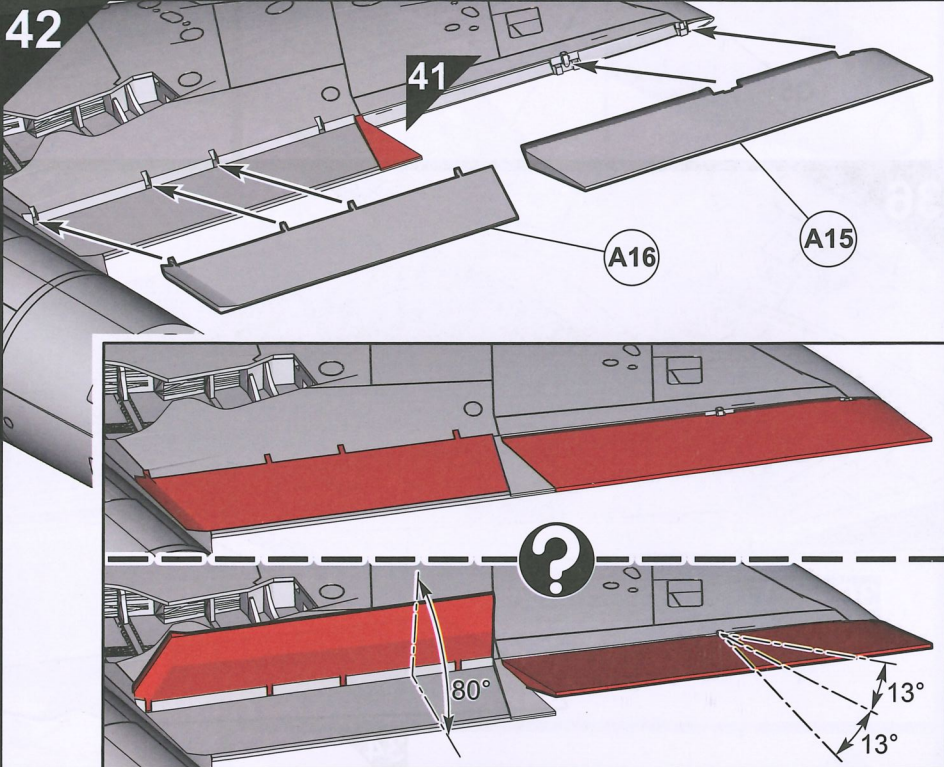
40



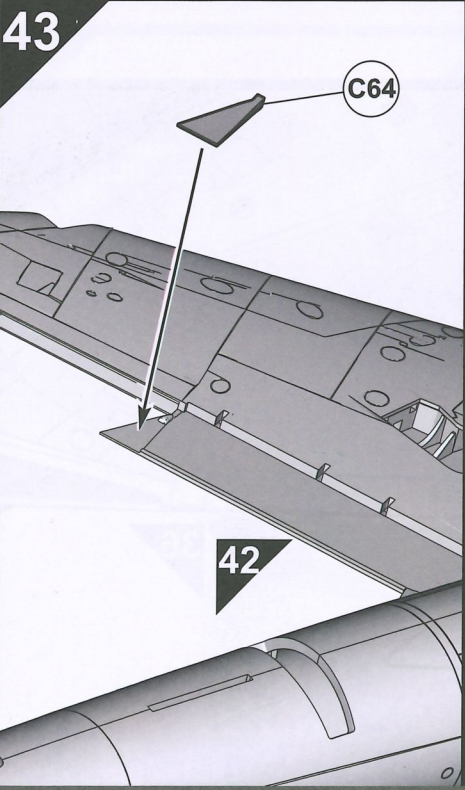
41



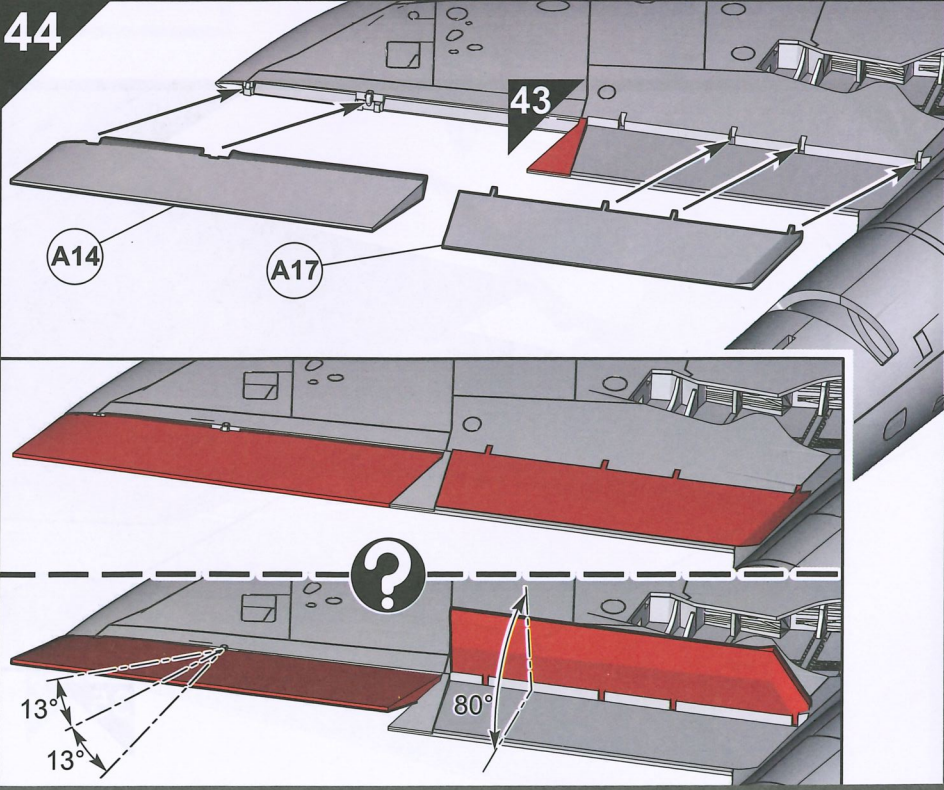
42

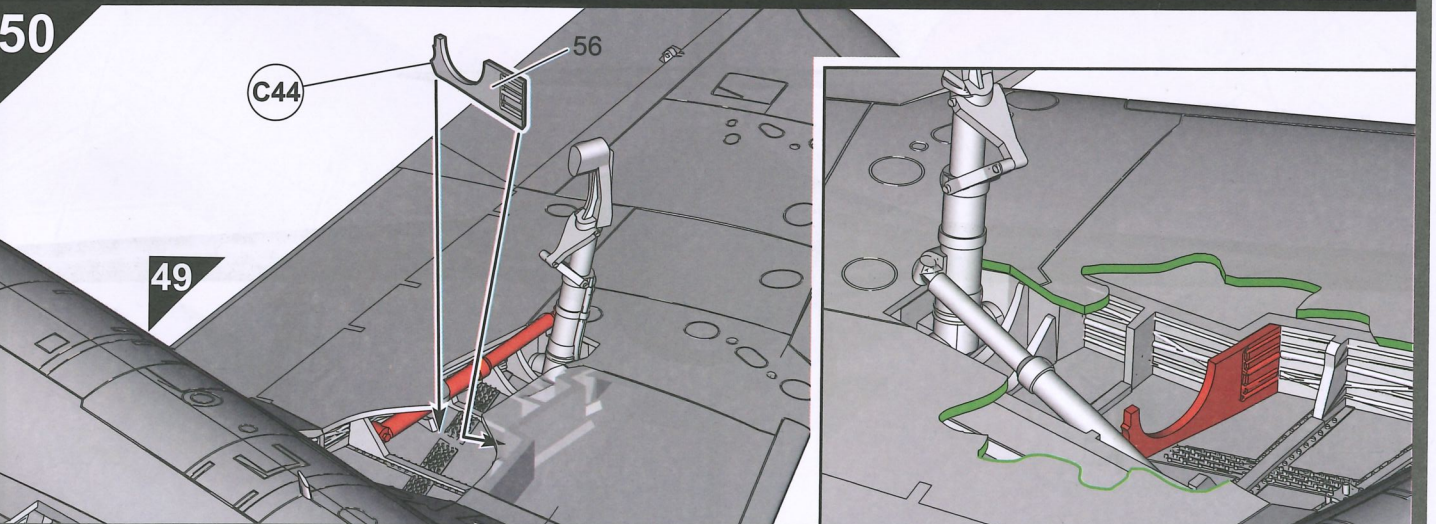
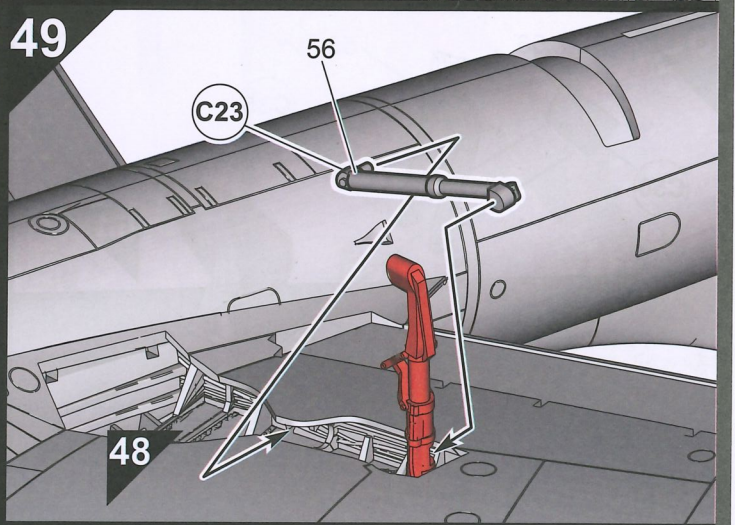
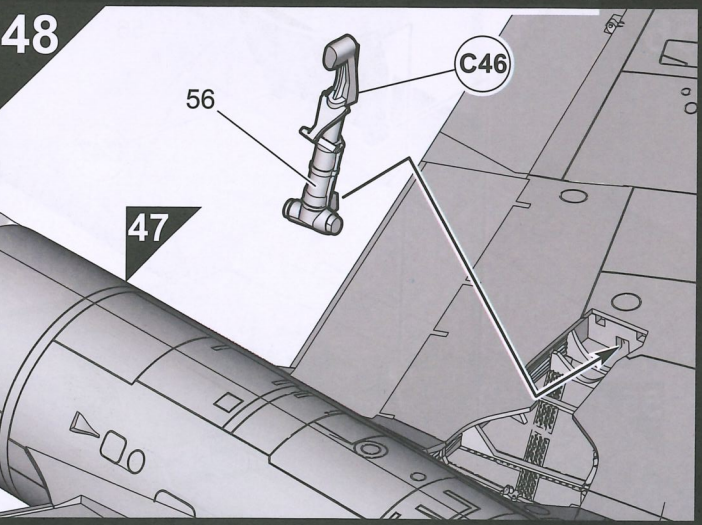
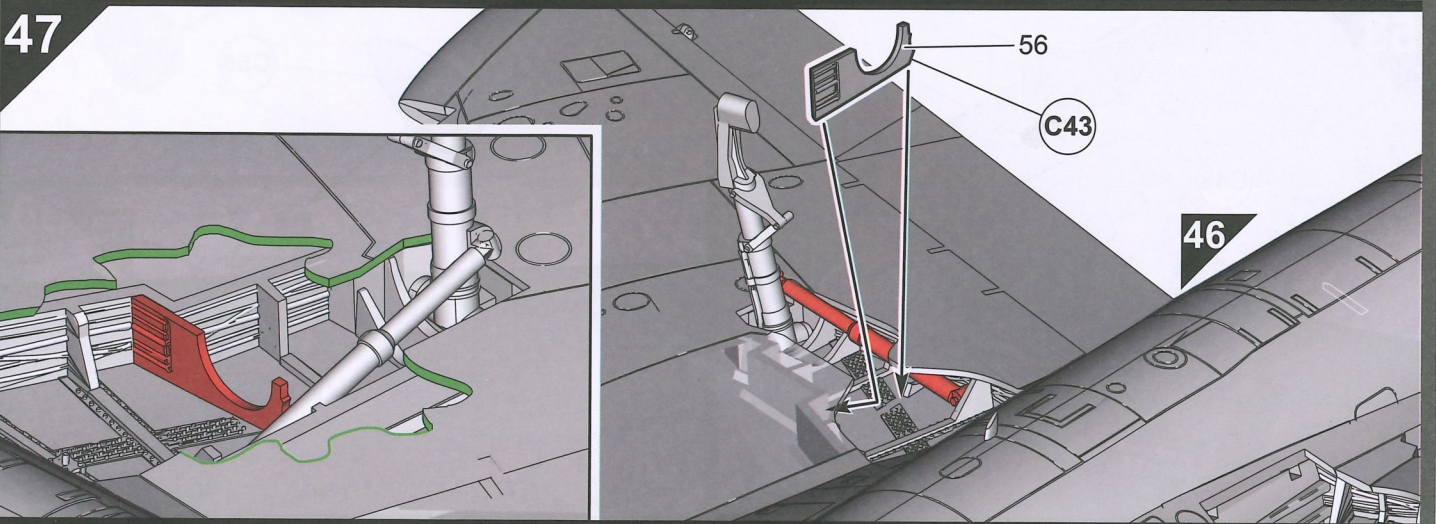
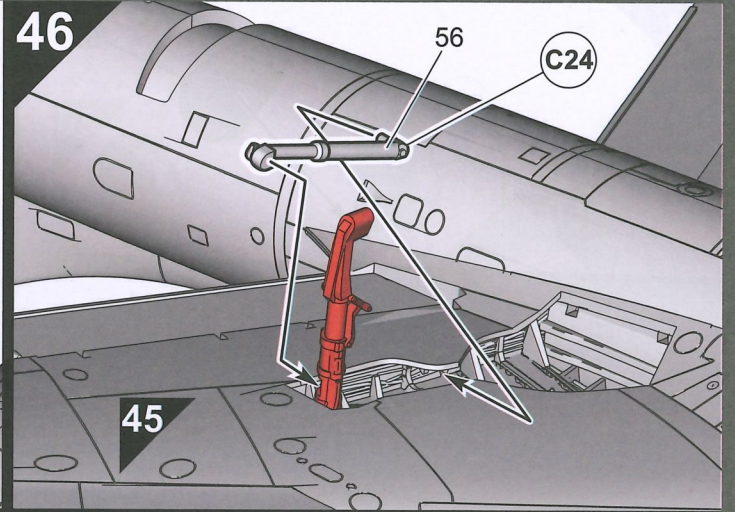
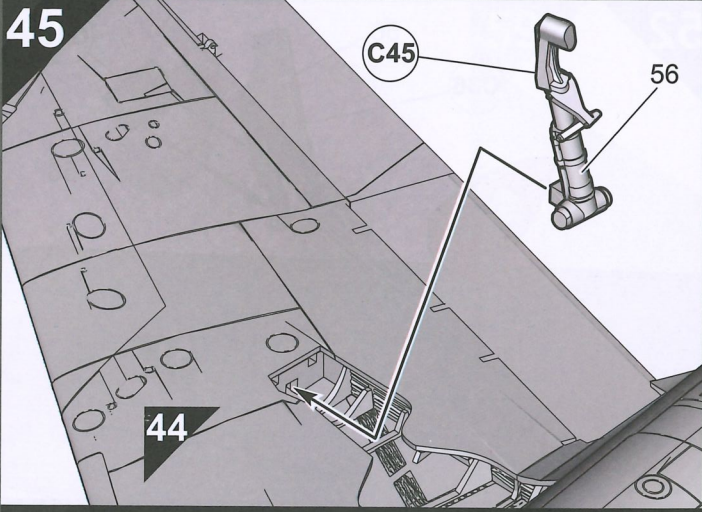


43

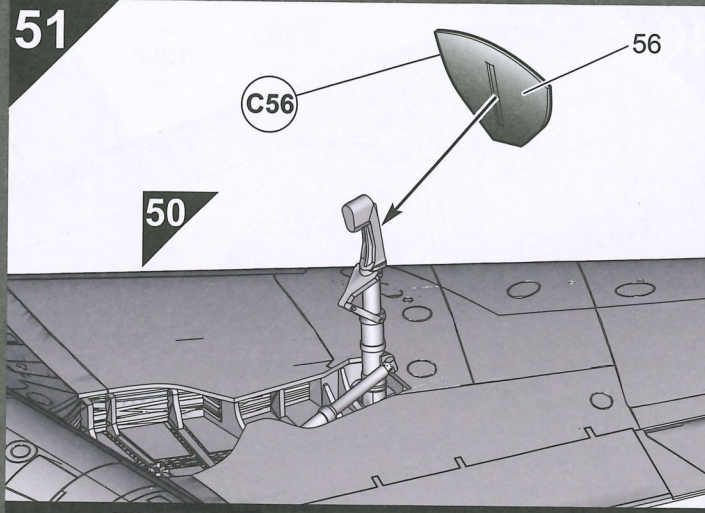


44

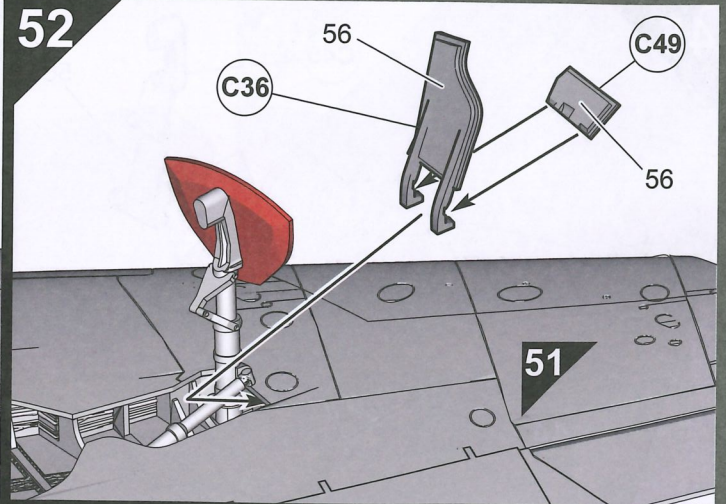




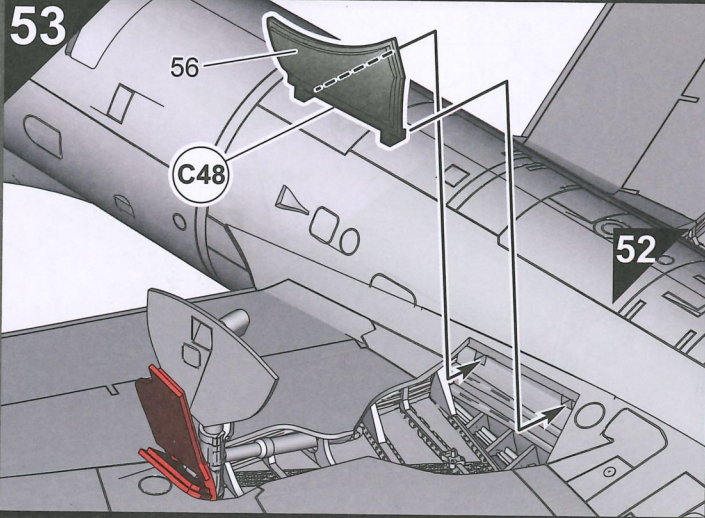
51



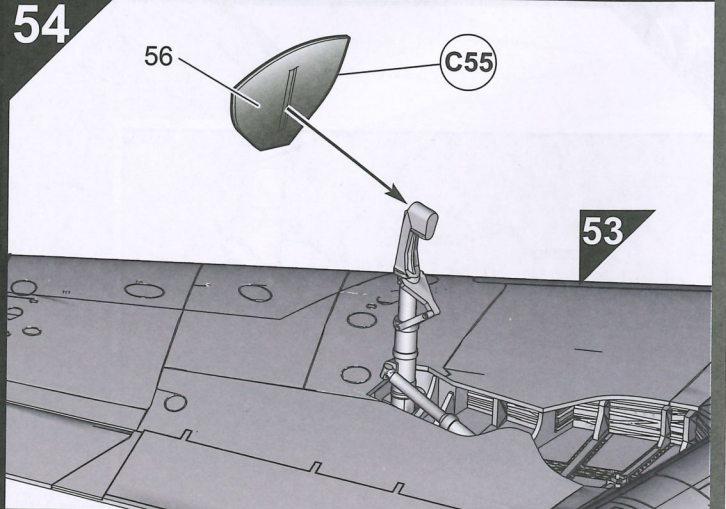
52



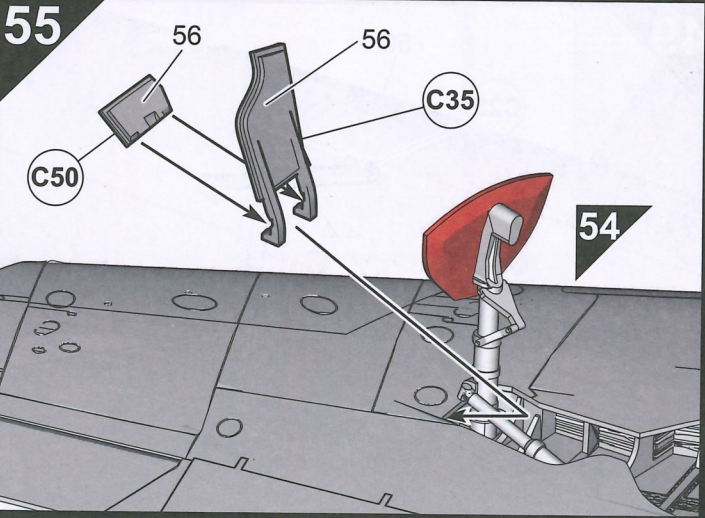
53



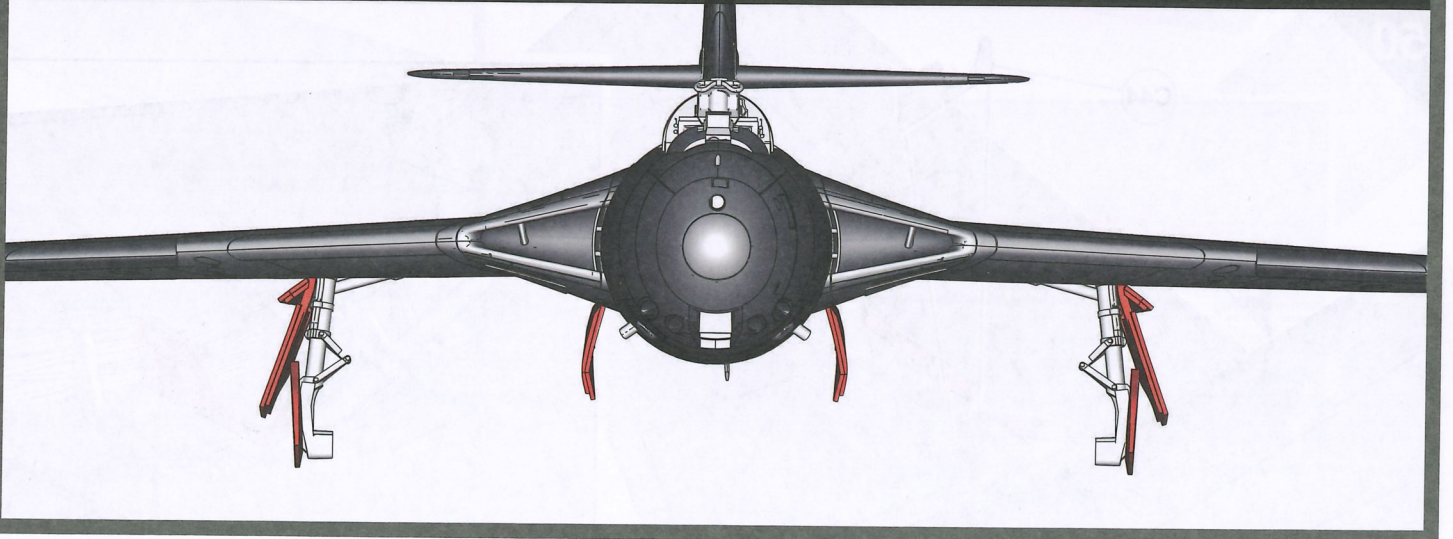
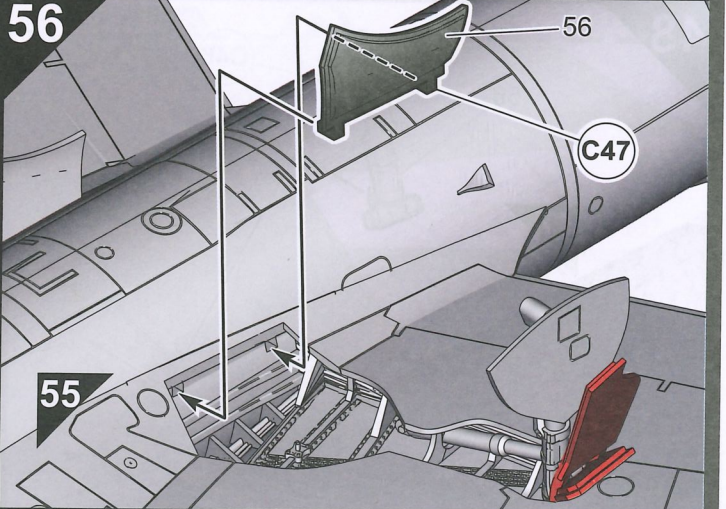
54



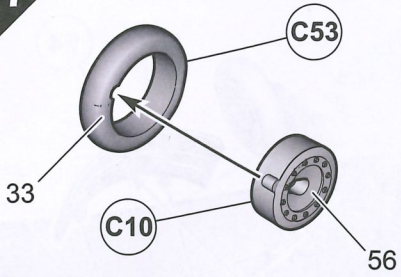
55



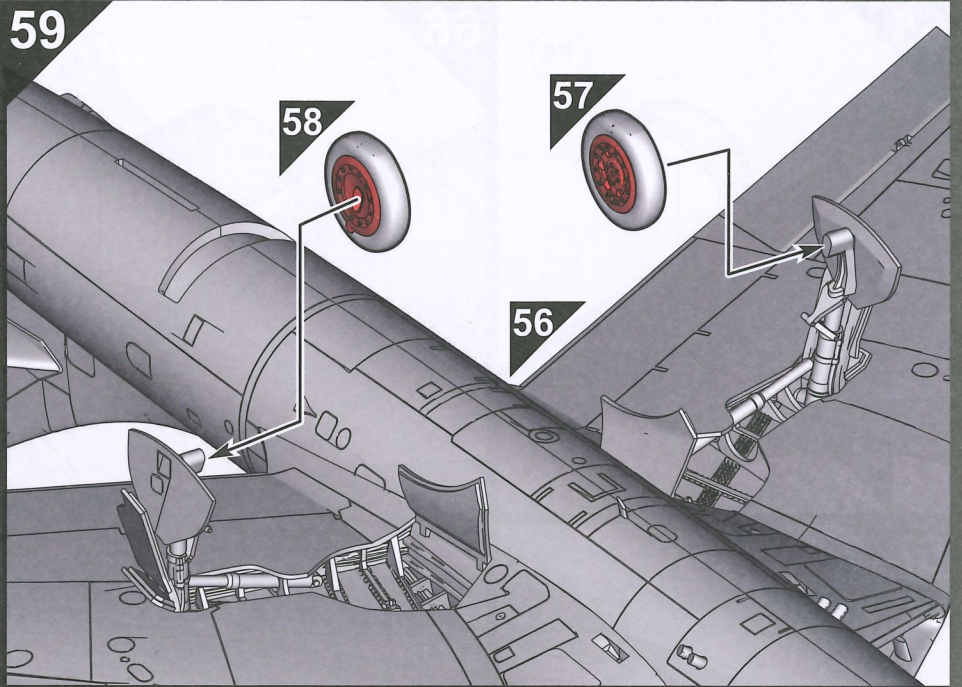
56



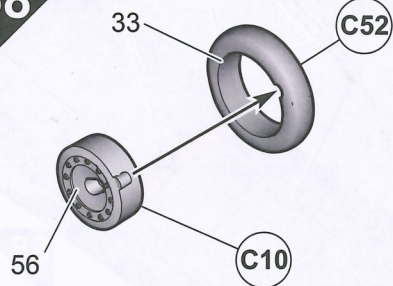
57



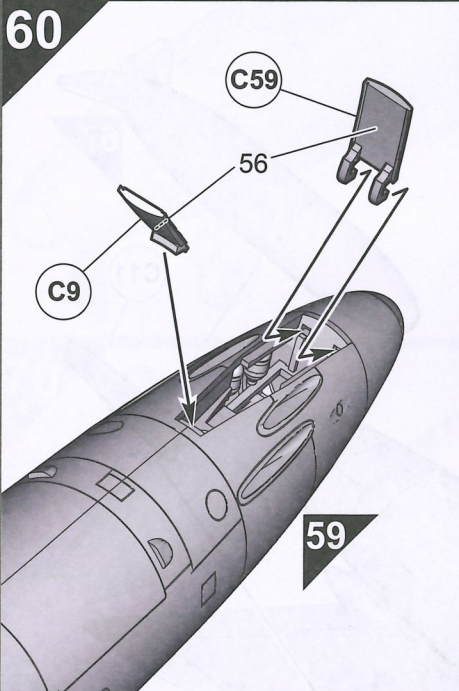
59



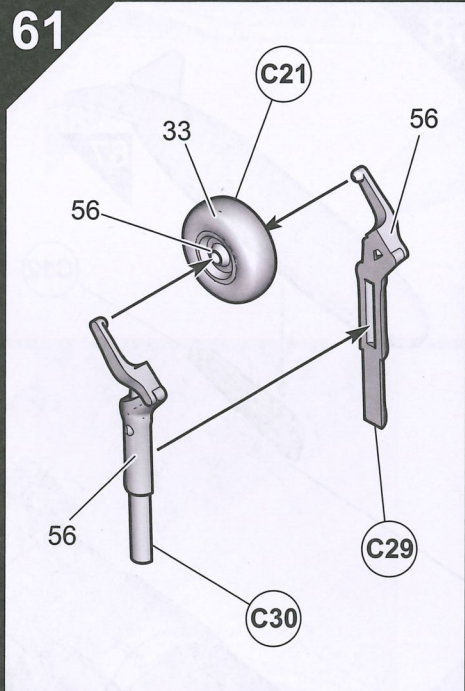
58



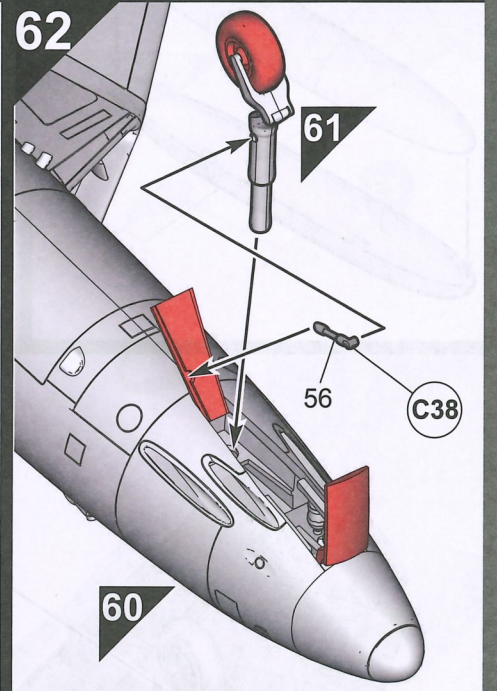
60



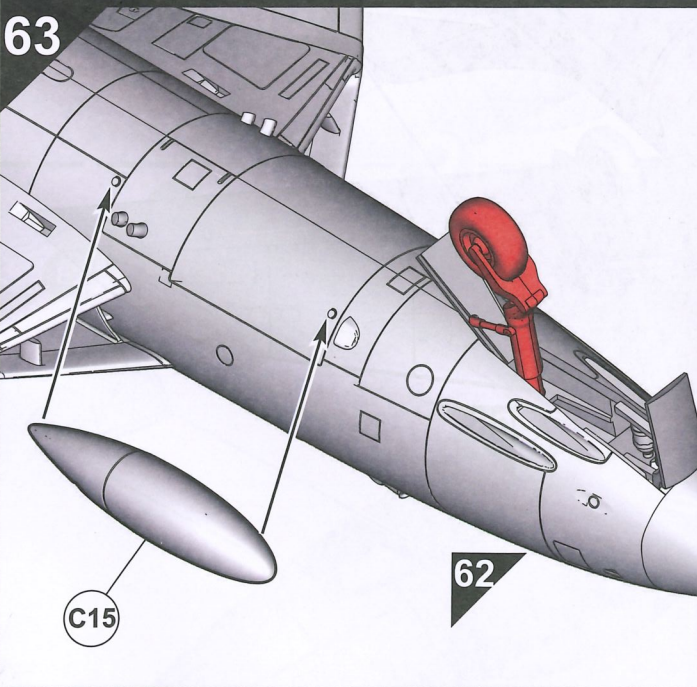
61



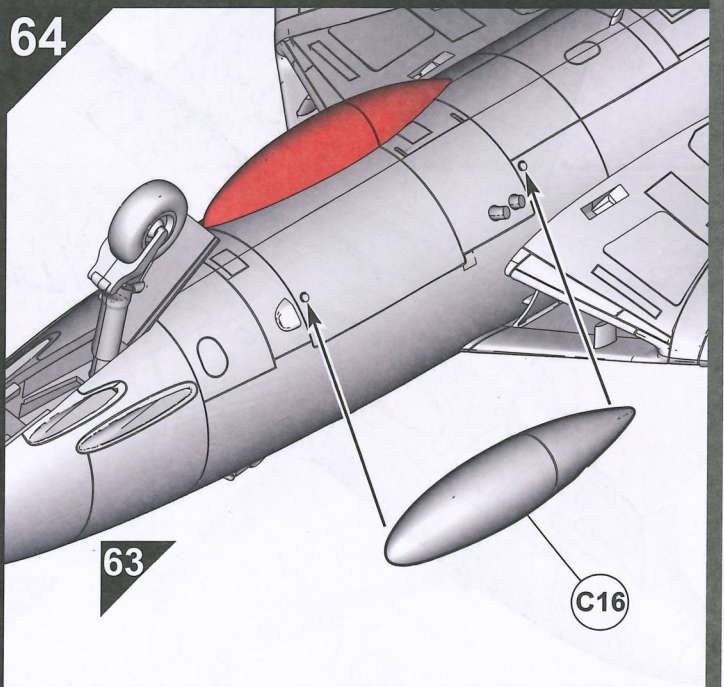
62



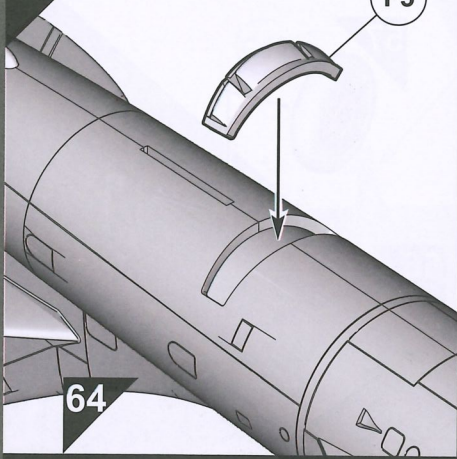
63



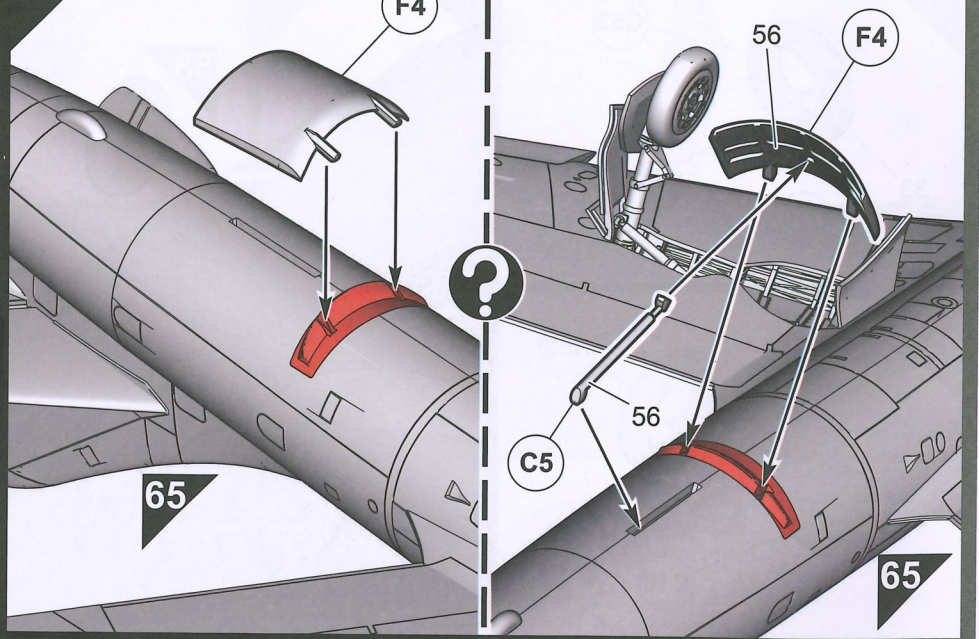
64



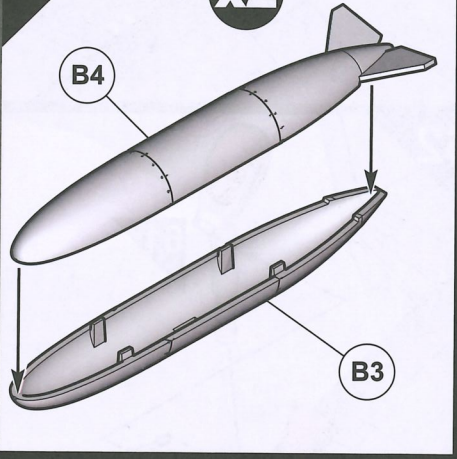
65



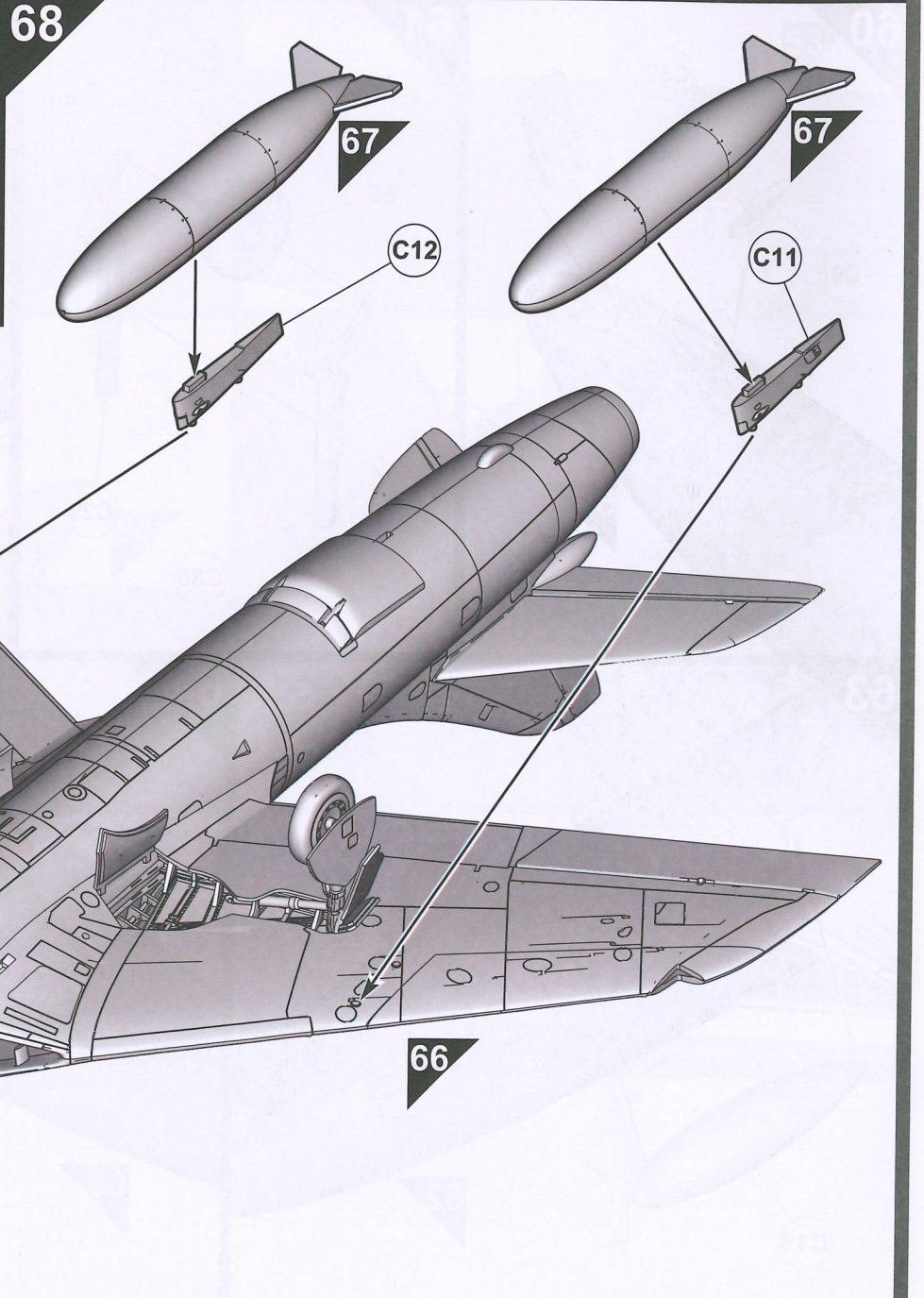
66



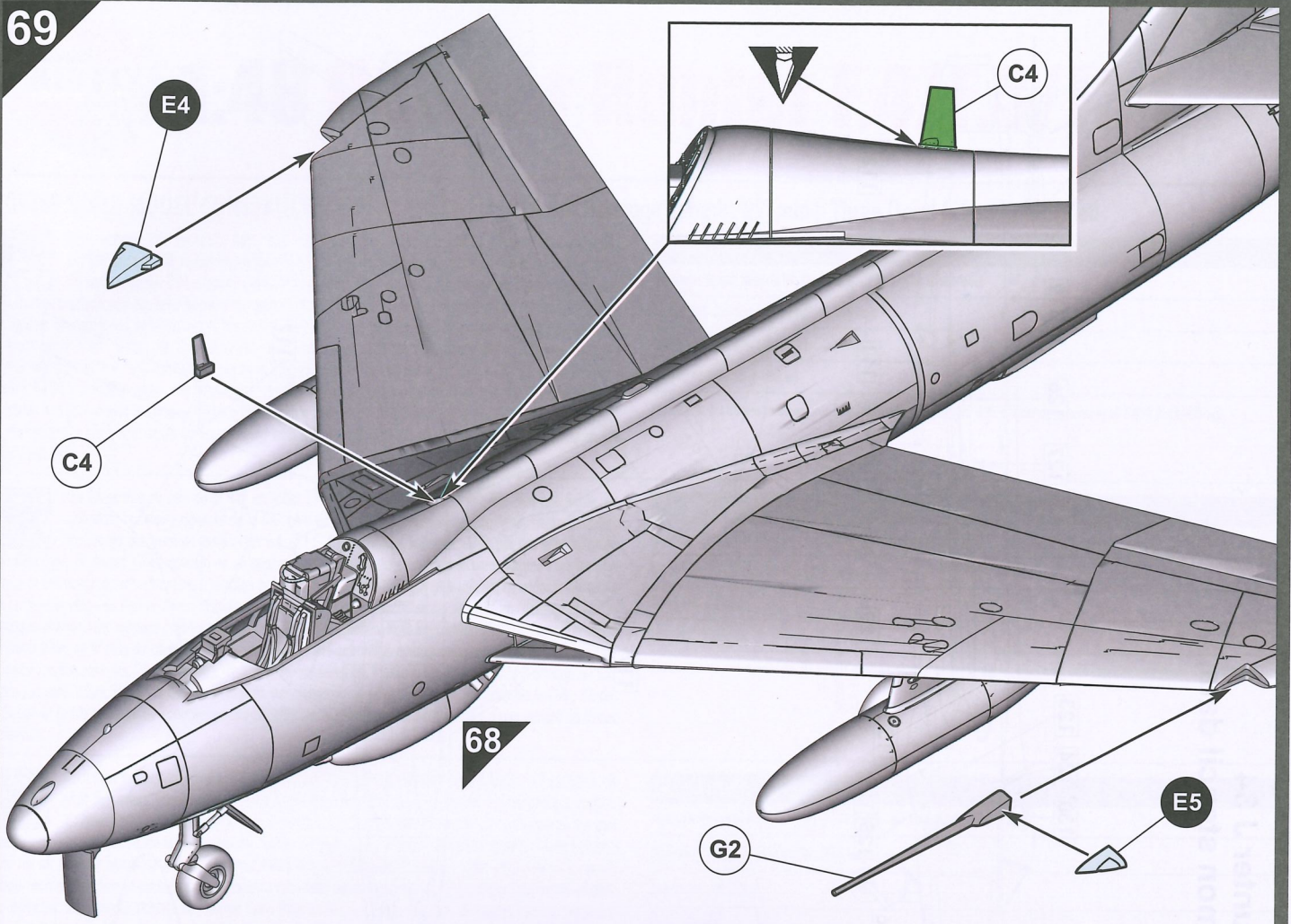
67



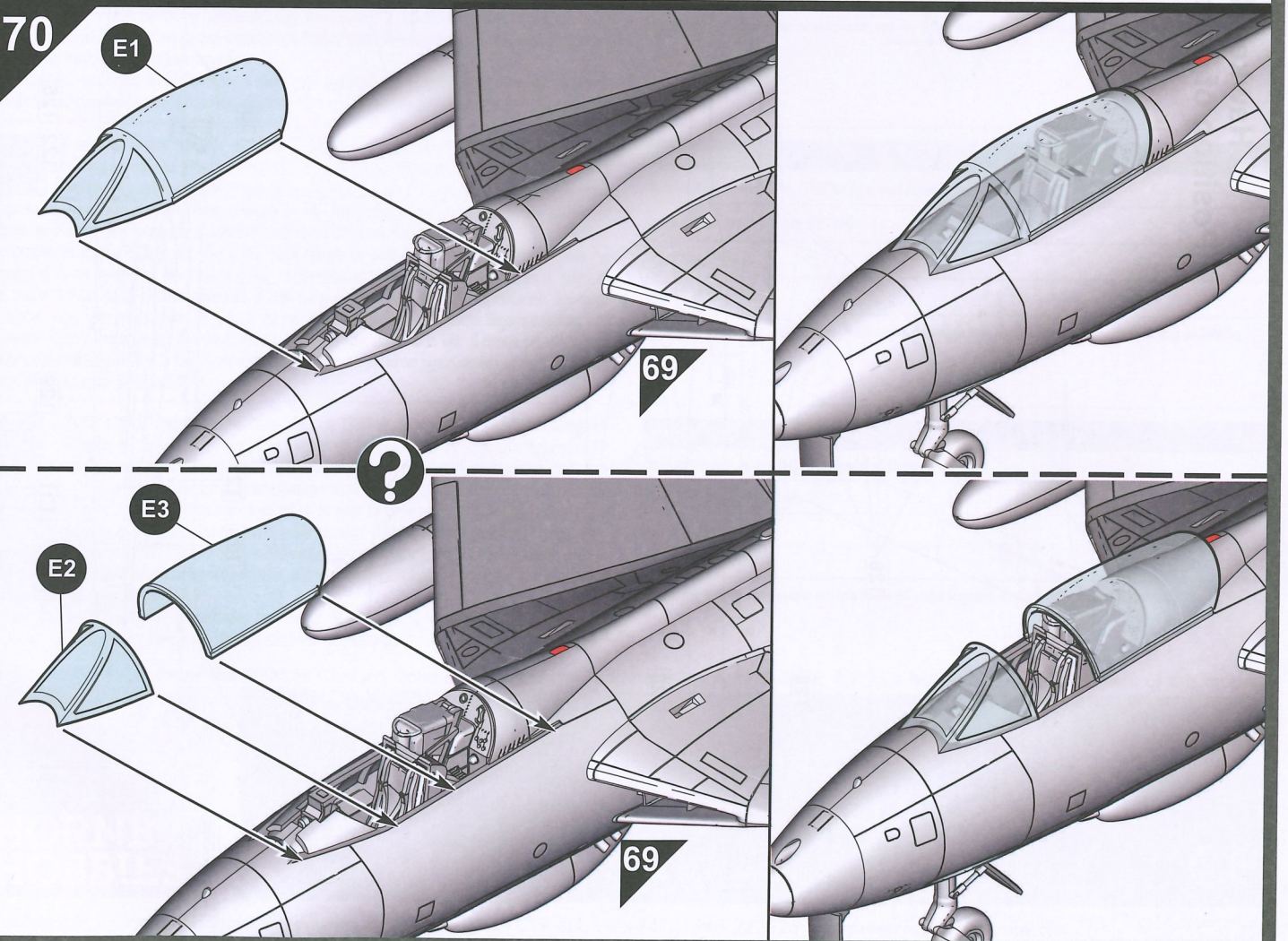
68



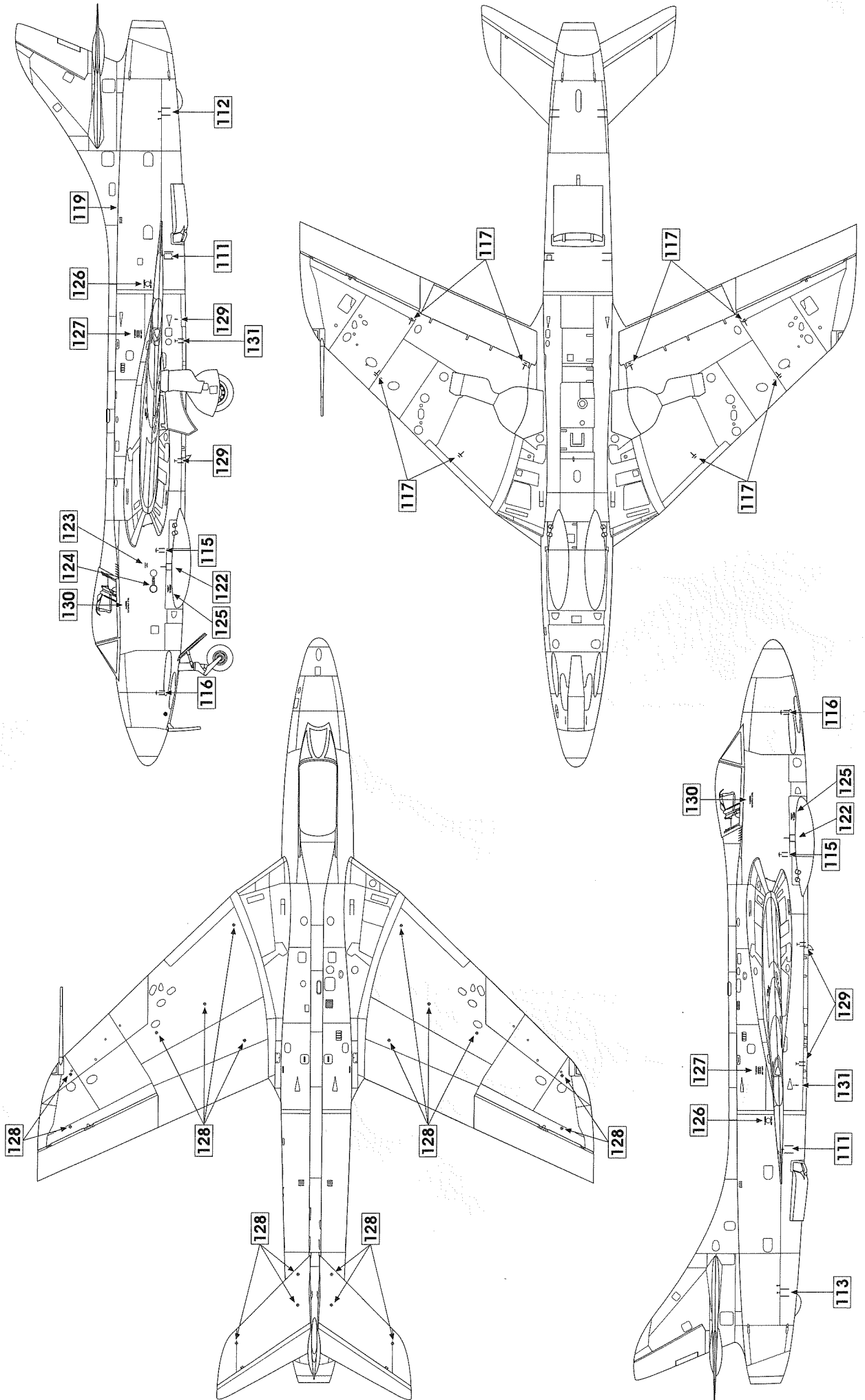
69



70

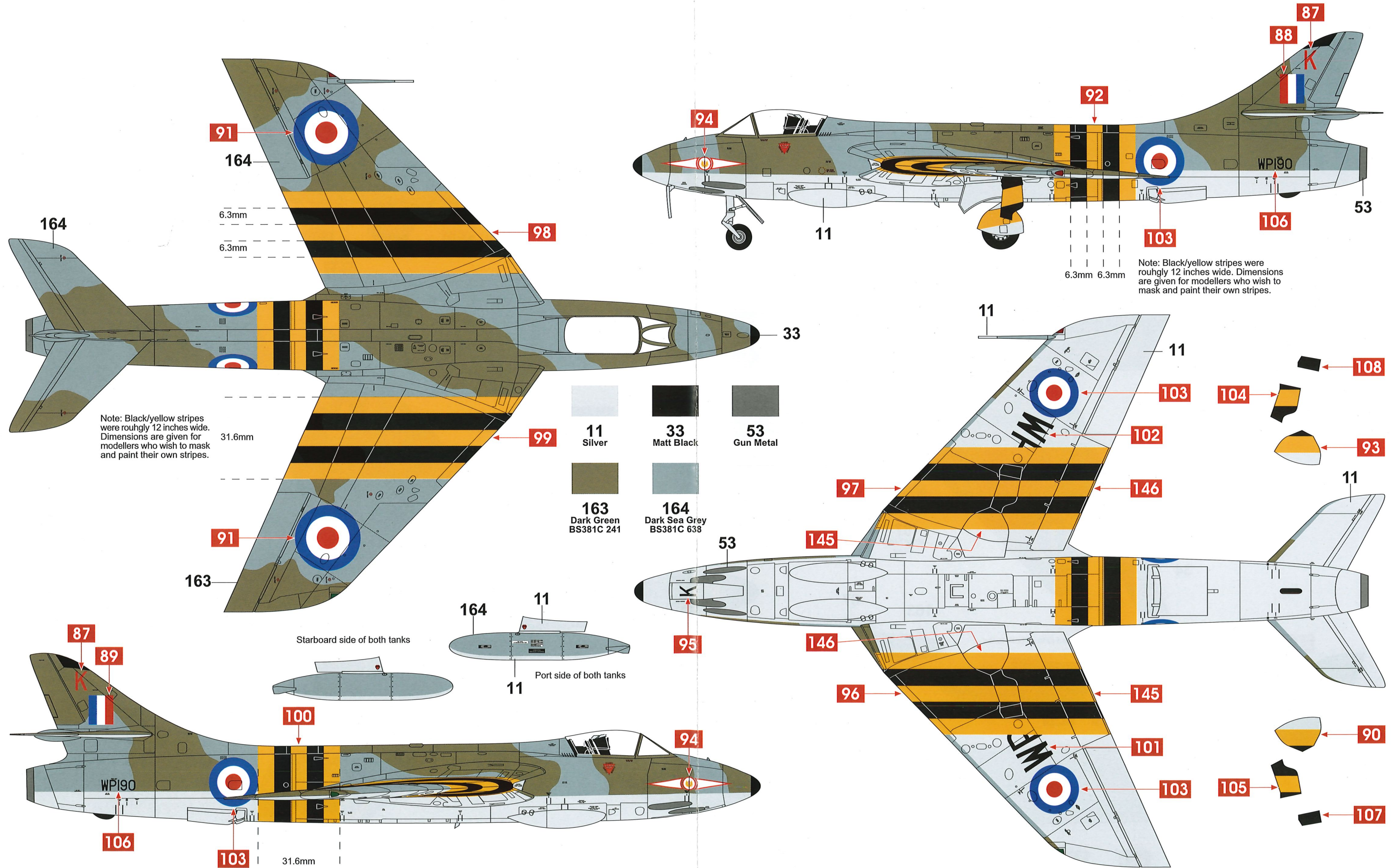


Ⓟ Hawker Hunter J 34
Position of common stencil data.



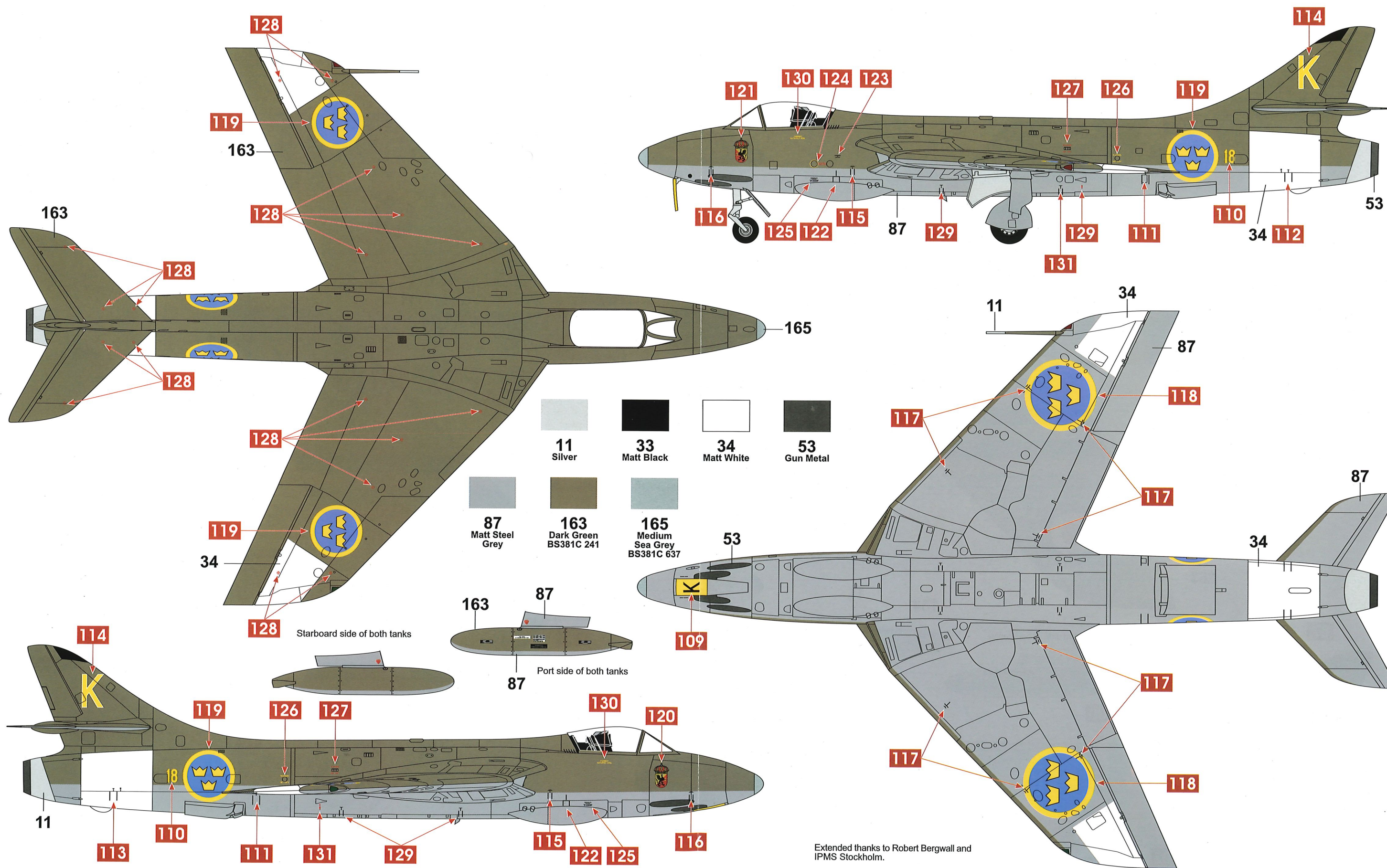
A Hawker Hunter F.5

No.1 Squadron, Operation 'Muskateer', Royal Air Force Station Nicosia, Cyprus, September-November 1956.



B Hawker Hunter J 34

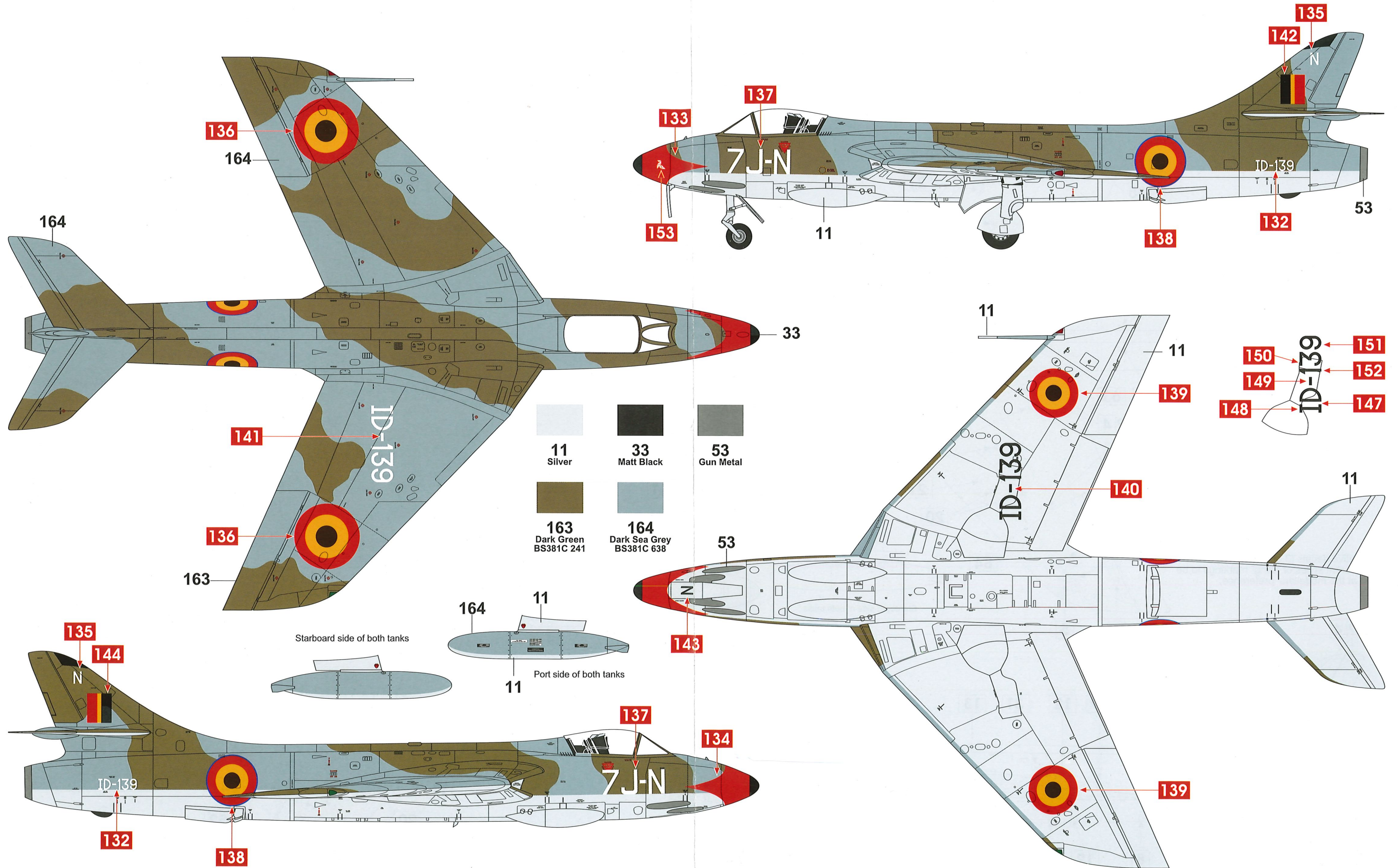
No.3 Squadron, Södertörns flygflottilj F18, Svenska Flygvapnet (Swedish Air Force), Tullinge, Stockholm, Sweden 1959.



Extended thanks to Robert Bergwall and IPMS Stockholm.

©Hawker Hunter F.4

No. 7 Escadrille, No. 7 Wing, Chièvres, Belgium, June 1956.



©Hawker Hunter F.4/5

Position of common stencil data.

Alternative decals (3 or 4) are provided for the different styles of "sling" markings to be used at the modellers' preference.

