



Macchi C.200 SAETTA

03991-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Macchi C.200 SAETTA

Unter der Leitung des bekannten Rennflugzeug-Konstrukteurs Dr. Mario Castoldi entstand 1936 die Konstruktion eines Tiefdecker-Jagdflugzeuges in Schalenbauweise mit vollständig einziehbarem Fahrwerk. Angetrieben von dem luftgekühlten Fiat-Sternmotor A.74 startete der erste Prototyp am 24. Dezember 1937 zum Jungfernflug. Die C.200 "Saetta" (Blitz) setzte sich Anfang 1938 in einem Vergleichsfliegen gegen ihre Mitbewerber durch und ging ab 1939 bei den Firmen Macchi, Breda und Ambrosini in Serienproduktion. Die ersten Flugzeuge erhielten eine geschlossene Kanzelhaube. Auf Drängen der Piloten wurden die folgenden Maschinen dann nur noch mit einem offenen Cockpit in unterschiedlichen Varianten ausgeliefert. Bis Anfang 1943 verließen insgesamt 1.174 Maschinen mit geringfügigen Modifikationen die Werke. Neben dem Jäger und der Jagdbomber-Version C.200 CB mit verstärkten Tragflächen gab es noch die tropentaugliche C.200 AS. 1940 über Malta erstmals im Einsatz konnten sich die sehr wendige "Saetta" bei den Luftkämpfen über dem Balkan Anfang 1941 in der Hand eines guten Piloten selbst gegen "Hurricanes" oftmais durchsetzen. Ab Sommer 1941 waren rund fünfzig C.200 des italienischen Expeditionsheeres im Südschnitt der Ostfront erfolgreich im Einsatz. Mit ihrem offenen Cockpit war die "Saetta" jedoch nicht für den russischen Winter geeignet. Bei den Kämpfen in Nordafrika waren C.200 Anfang 1942 erstmals Bomben ab. Aufgrund der geringen Triebwerksleistung und ihrer schwachen Bewaffnung entsprach die C.200 zu diesem Zeitpunkt nicht mehr dem Stand der Technik und wurde ab Ende 1941 durch die C.202 "Folgore" (Donnerschlag), ausgerüstet mit dem bei Alfa Romeo in Lizenz produzierten DB 601, ersetzt.

Technische Daten

Spannweite:	10,58 m
Länge:	8,19 m
Höhe:	3,5 m
Flügelfläche:	16,8 qm
Leergewicht:	1.895 kg
Startgewicht:	2.590 kg
Triebwerk:	14-Zyl.-Doppelsternmotor Fiat A.74-RC 38; 31,25 Liter Hubraum
Startleistung:	649 kW (840 PS) bei 2.400 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	502 km/h in 4,5 km Höhe
Reisegeschwindigkeit:	455 km/h
Landegeschwindigkeit:	125 km/h
Steigleistung:	20,3 m/s
Gipfelhöhe:	9,6 km
Reichweite:	570 km
Flugdauer max.:	80 Minuten
Bewaffnung:	zwei Breda SAFAT 12,7-mm-MG im Rumpf zwei Bomben (50, 100 oder 160 kg) unter den Tragflächen.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden strengstens verboten.
Ce produit est protégé par la loi sur les droits d'auteur et les droits voisins. Toute reproduction, même partielle, est formellement interdite.
Este producto está protegido por la legislación sobre derechos de autor y derechos conexos. La reproducción, incluso parcial, quedará estrictamente prohibida.
Questo prodotto è protetto dalla legge sui diritti d'autore e sui diritti vicinali. È rigorosamente vietata la riproduzione, anche parziale.
Este producto está protegido por la legislación sobre derechos de autor y derechos conexos. La reproducción, incluso parcial, quedará estrictamente prohibida.
Este producto é protegido pela legislação sobre direitos autorais e direitos conexos. A reprodução, mesmo parcial, é estritamente proibida.
Este producto està protegido per la legge sui diritti d'autore e sui diritti vicinali. È rigorosamente vietata la riproduzione, anche parziale.

Macchi C.200 SAETTA

In 1936 construction of a low-wing fighter aircraft of monocoque design and including fully retractable undercarriage began under the direction of the famous racing aircraft designer Dr. Mario Castoldi. Powered by an air-cooled Fiat A.74 radial engine, the prototype undertook its maiden on flight 24th December 1937. During comparison fly-off's early in 1938 the C.200 "Saetta" (Lightning) was able to assert itself over its competitors and in 1939 went into mass production with Macchi, Breda and Ambrosini. The aircraft were initially fitted with a fully enclosed cockpit but later models - on the insistence of the pilots - were only delivered with open cockpits of varying designs. Up to the beginning of 1943, a total of 1174 aircraft left the factory with only minor modifications. In addition to the fighter and C.200 CB fighter-bomber version with reinforced wings, the C.200 AS was developed for operations in tropical conditions. The very agile "Saetta" first entered service in Malta in 1940. In early 1941 during aerial combat over the Balkans it often prevailed against the "Hurricane" when in the hands of a good pilot. From the summer of 1941 about fifty C.200 of the Italian Expeditionary Force were successfully deployed on the southern sector of the Eastern Front. The "Saetta" with its open cockpit was however not suitable for use during the Russian winter. The C.200 was first used as a bomber during the campaign in North Africa early in 1942. By this time the C.200 was - due to the low power output of its engine and poor armament - no longer „state of the art“. Correspondingly from late 1941 onwards it was replaced by the C.202 "Folgore" (Thunder) fitted with the DB 601 engine produced under license by Alfa Romeo.

Technical Data

Wingspan:	10,58 m (34 ft 8 ins)
Length:	8,19 m (26 ft 11 ins)
Height:	3,5 m (11 ft 6 ins)
Wing Area:	16,8 qm (180.7 sq.ft)
Empty Weight:	1.895 kg (1478 lbs)
Take-off Weight:	2.590 kg (5711 lbs)
Engine:	Fiat A.74-RC 38 - 14 Cylinder Twin Radial 31,25 Litre Capacity
Take-off Power Rating:	649 kW (840 Bhp) at 2.400 Rpm
Maximum Speed:	502 km/h (312 mph) at 4500 m (14760 ft) Altitude
Cruising Speed:	455 km/h (282 mph)
Landing Speed:	125 km/h (77 mph)
Rate of Climb:	20,3 m/s (3995 ft/min)
Service Ceiling:	9,6 km (31500 ft)
Range:	570 km (354 miles)
Endurance:	80 Minute's
Armament:	2 x Breda SAFAT 12.7mm MG in the Fuselage 2 x 50, 100 or 160kg Bombs under the Wings.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction in whole or in part is prohibited.
Vliegtuig ontwikkeld en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onvergundende nabootsing worden gescrechtelijk verboden.
Forma realizada y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Copiar todo o parte sin permiso esta estrictamente prohibido.
Modell erstellt und ist Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Alle Kopierungen bedurfen schriftlicher Genehmigung.
Forma realizada e pertencente a Revell GmbH & Co. KG. Proibida a reprodução integral ou parcial.
El avión es fabricado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción sin permiso es estrictamente prohibida.
El avión es fabricado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. La reproducción sin permiso es estrictamente prohibida.
Forma realizada e pertencente a Revell GmbH & Co. KG. A reprodução integral ou parcial é estritamente proibida.
Forma realizada e pertencente a Revell GmbH & Co. KG. A reprodução integral ou parcial é estritamente proibida.

Verwendete Symbole / Used Symbols

<p>Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachstehenden Baustufen verwendet werden.</p> <p>Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.</p> <p>Sivvanse faser en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.</p> <p>Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.</p> <p>Huomioida seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa rakennusvaiheissa.</p> <p>Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksene som følger.</p> <p>Prosze zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.</p> <p>Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşagidakı sembolere lütfen dikkat edin.</p> <p>Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.</p>	
	

Abrühbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals	Zur Anbringung der Aufkleber empfohlen Recommended for affixing the decal	Kleben Glue Colle lijmen Engomar Colar incollare Limmas Límaa Limes Lim Klejen Przyklejcie κόλληση Yapıştırma Lepení ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmen No engomar Alternado Facultativo Välittä Vaihtoehitoesti Vaigrift Vaigrift На выбор Do wyboru εναλλακτικά Seçmeli Voilein tetszs szerint način izbire	Klebeband Adhesive tape Découpage ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Klejka linaga Tašma klejacia κολλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepicí páska ragaszítószalag Traka z lepilom	Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpia las piezas Peça transparente Pârte transparente Genomsiktig delar Lämplikayık osat Glassklare dele Gjenomsiktige dele Прозрачные детали Elementy przezroczyste öffnungs elástica Şeffaf parçalar Pružarcne díly attēzētāk alkatrēzēk Deli ki se jasno vide
---	--	---	--	--	--

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Deszelfe handling henhalen en de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpide kummeli vieressä sivulla Det samme arbejde gentages på den modsættigende side Gjenta prosedyren på siden tvers overfor Повторять таку ж операцію на протилежній стороні Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwej επαναληφθεί την ίδια διαδικασία στην ανέπαντη πλευρά Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın Stejný postup zopakovat na protilehlé straně ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Ist postopek ponovit na suprotnej strani	Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración de piezas ensambladas Figura representando peças encaixadas Illustrazione delle parti assemblate Bilden visar dalarna hopstatta Kuva yhenteistyytä ostaa Ilustraciones viser de sammensatte delel Illustrasjon, sammensatte delel Изображение смонтированных деталей Rysunek złożonych części απεικόνιση των συνυπολογιζόμενων εξαρτήματων Bürtürştrilen parçaların sekili Zobrazení sestavených dílů összéglöltött alkatrészek ábrája Síklopljenega dela	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Afdebelen van samengevoegde onderdelen Separar con un cuchillo Separar utilizando una faca Staccare col coltellino Skädd loss med kniv Irotta veitsellä Aldskilles med en kniv Skjær av med en kniv Отделяти ножом Odciąć nożem Διασπάστε με μαχαιρί Bir bıçak ile kesin Oddélji med kniven Oddeliti z nožem	Bauteile trocken lassen Allow the parts to dry Laissez sécher les pièces Onderdelen laten drogen Dejar secar las piezas Far asciugarsi i componentes Arna oisen kuiva La delen tørke Lad komponenterne tørke Латијета ма високонући Сјећи постојави да височине Αφήστε τα μέρη να απευθύνονται Yapıclarını kurumaya bırakın Aktarışezek hizya száradni Jednotlivě díly nechte zaschnout Putstite da destavni dell posušijo	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antall arbeidstid Antall arbeidsstid Количество операций Liczba operacji ορθόδοξης των εργασιών İş sahafalarının sayıları Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Števílkova koraka montáže	

	Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi	Não incluído Ikke medsendt Ingå ej	Ikke inkludert Ervát sisällä Δεν οντυπεριλαμβάνεται	Не содержится Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo
--	---	---	--	---	---	---

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza elette e tenere a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bilfogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut from the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued or are no longer available. Products that are returned must be accompanied by authorisation by a company representative, will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

PL: Stosować sie do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale doogląd.

GR: Προσέβετε τη συνημμένη υποδειγμένη αρθρωτική και φαγάετε τις έτοι άντε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Etekte güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakaleceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na priložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellekelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készén!

SLO: Priloženo varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnom mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que du ticket de caisse.

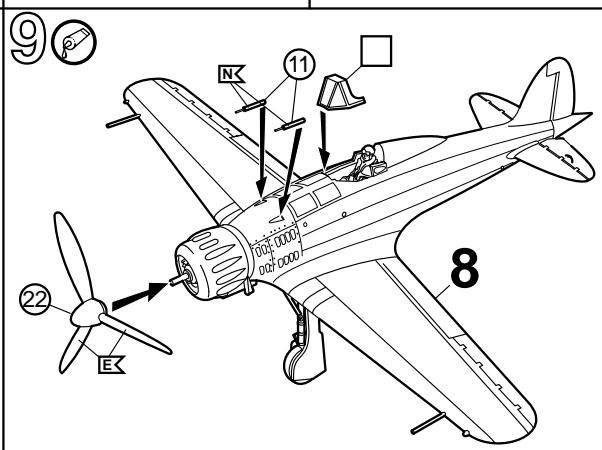
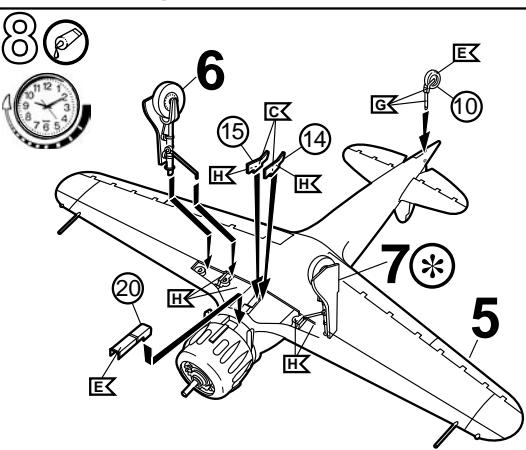
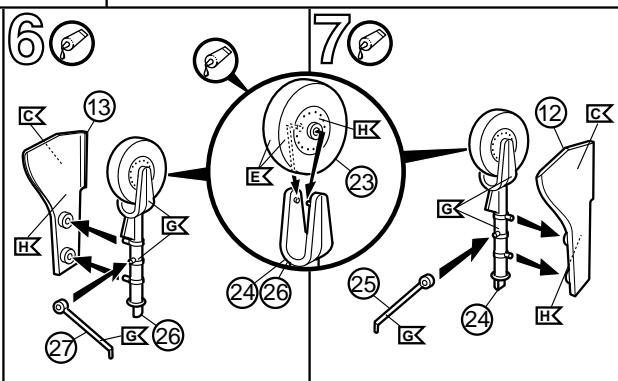
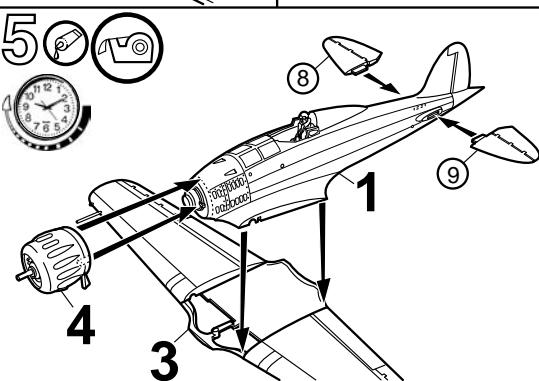
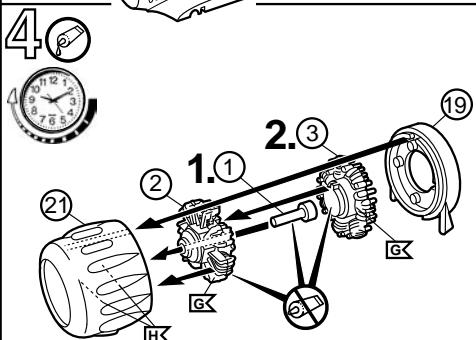
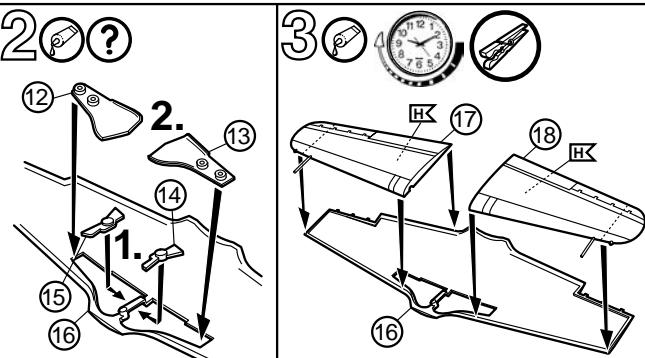
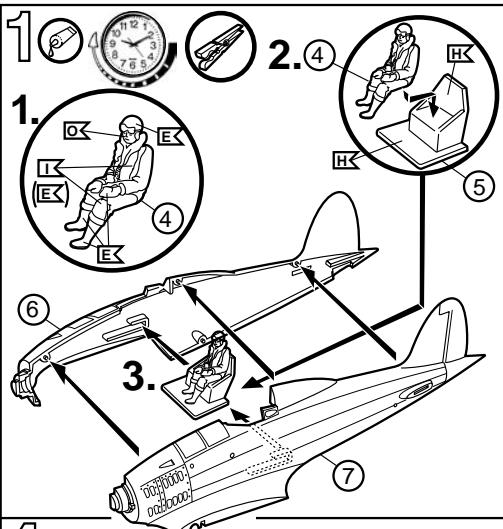
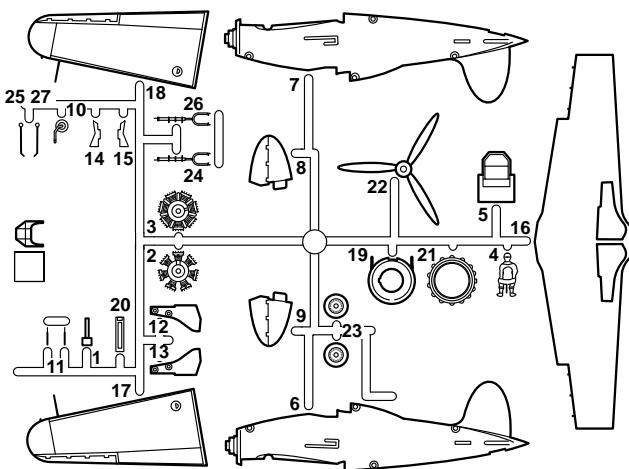
Le SAV ne sera assuré que pour celles articles ayant été acheté depuis moins de 24 mois. Les SAV ne sera assuré que pour celles articles ayant été acheté depuis moins de 24 mois. Les articles pourront être échangés pour la transformation de maquettes achetées et obtenu en prépaiement. Dans le cas où nous n'aurons pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour toutes autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidens malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omloop kunnen tegen vooruitbringend gecheckt worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

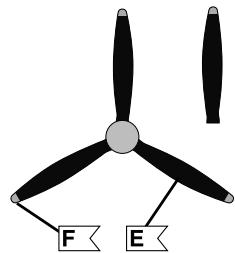
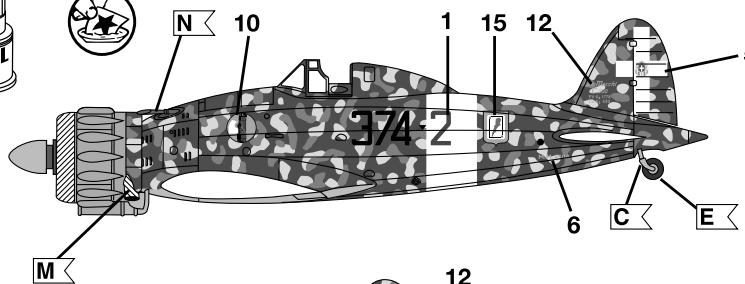
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



10



**Macchi C.200, 374a Squadriglia,
153° Gruppo Autonomo, Grottaglie, Italy, April 1941**



A



B



C



D



E



F



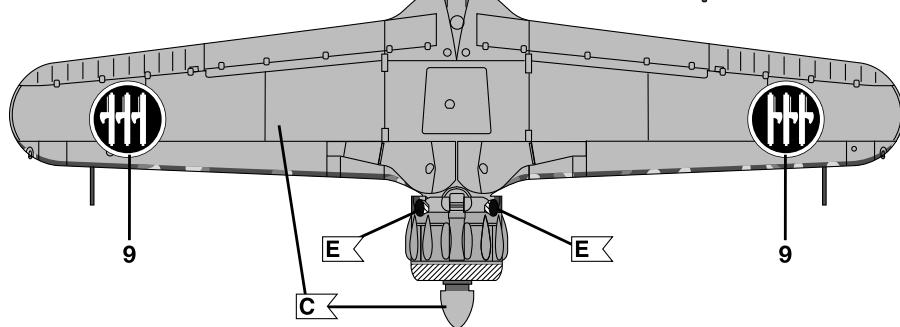
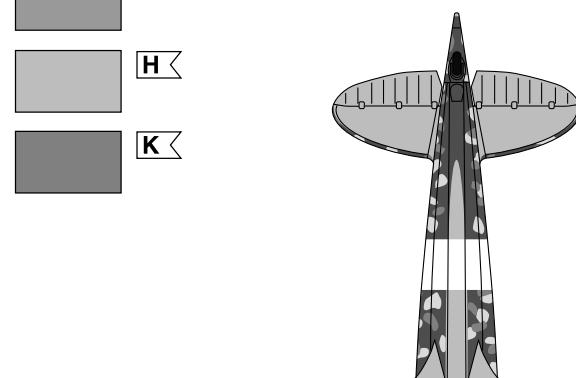
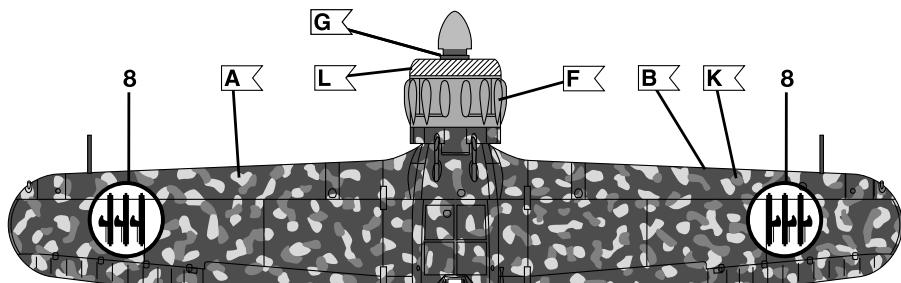
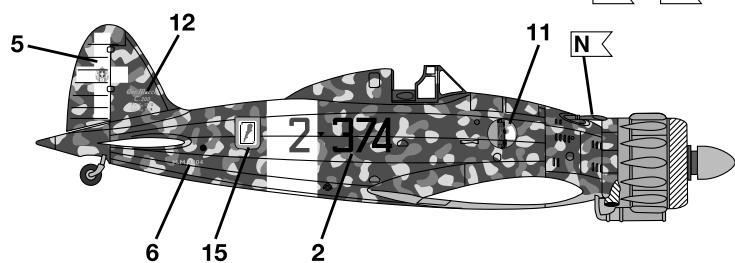
G



H



K



L



M

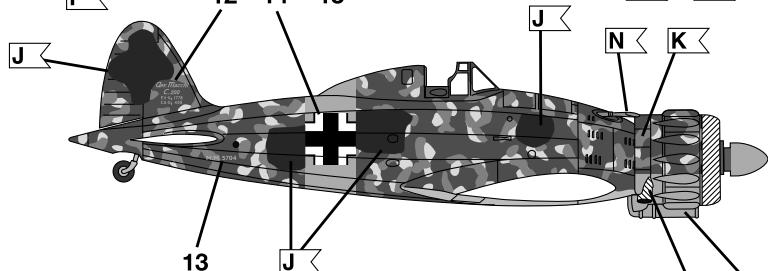
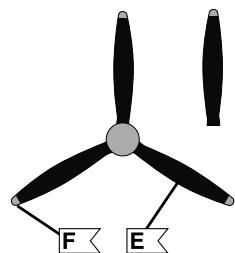
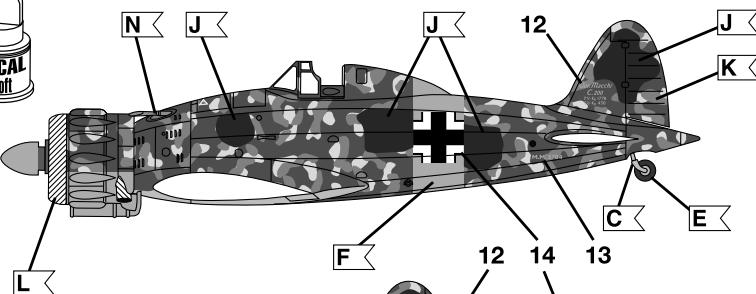


N

11



**Macchi C.200, 3./JG108, Bad Vöslau,
summer 1944**



A



B



C



E



F



G



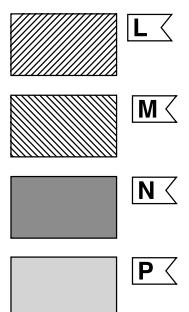
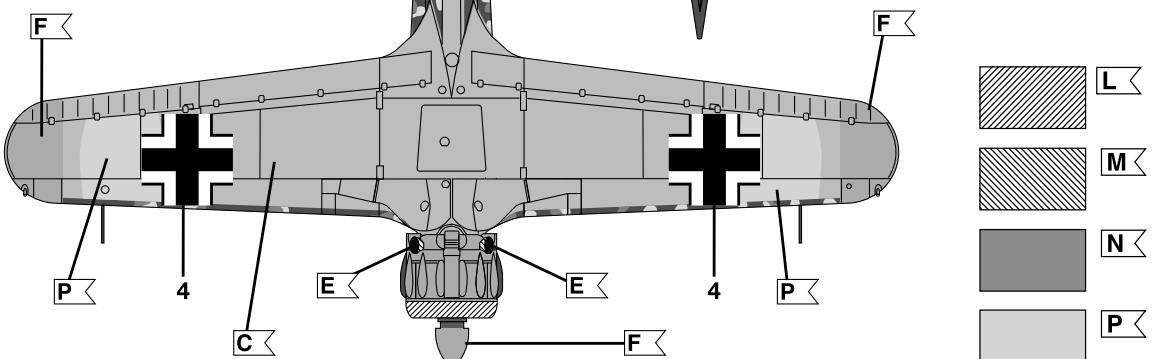
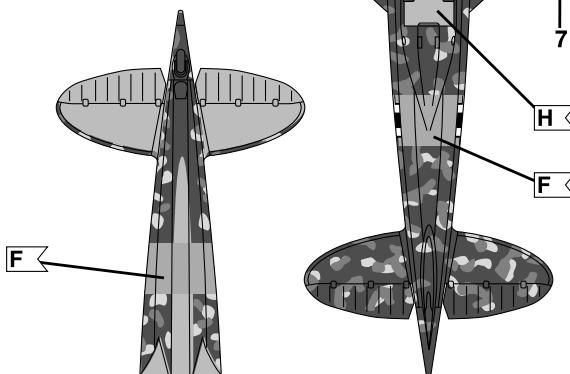
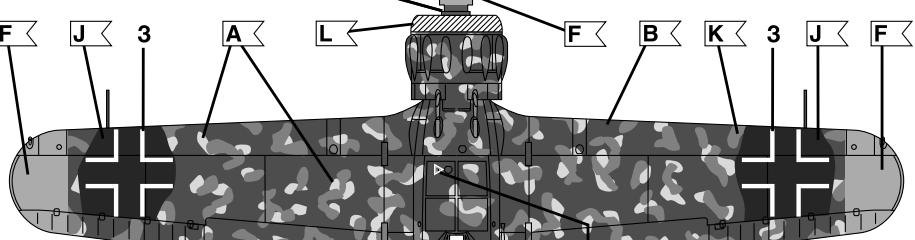
H



J



K



L



M



N



P