

MERKAVA

In 1948, one of the many problems facing the new Jewish state of Israel was a total absence of armoured fighting vehicles, and the restrictions applied to nations who had tanks, but were refused the ability to sell them outside of their own countries, made the situation for Israel almost hopeless in obtaining any. They managed to get some derelict Sherman tanks that were going to be scrapped and a few armoured cars, but the number obtained was insufficient for the creation of a viable force. It was these conditions that eventually led to the development of today's impressive Merkava line. Following the cease fire of the 1948 war, several dozen Sherman tanks, of all types were purchased from all over the world and standardized on a production line set up in Israel, and designated the M-50 Sherman. Later, they were able to purchase the British Centurion tank which went on the same production line for rebuild to their own specifications. The country was still dependent upon other countries products for their armour needs, and often, due to situations beyond the control of Israel, they were denied shipments of requested items. The production line was receiving requests for modifications of M48 Patton tanks as well as Soviet T54 and T55's. Following the six day war General Israel Tal, felt an urgent need for a self-sufficiency in major weapons needs such as aircraft and tanks, due to the serious cutbacks in resupply from leading nations. He became obsessed by the idea of building tanks in Israel, and although backed by some military experts, he was regarded with some suspicion and doubt by many others. Here, with feverish ardour and imagination General Tal started the venture which in nine years produced the re-

markable Merkava. The Merkava is manned by a crew of four and its main armament is the 105mm M64 L71A tank gun, with secondary armament of a 7.62mm co-axial machine gun located in a vertical armoured slit in the turret and two additional LMG's on the commanders hatch and the loaders hatch, these are used for close in combat and against low-flying aircraft. The driver is located to left of the power pack and can enter the rear compartment by lowering his seat back. The fighting compartment extends the whole width of the hull and is air conditioned for crew comfort in the desert environments, it was designed to operate in. Engine is a Teledyne Continental AVDS-1790 V-12 Diesel which produces 900 hp. Operating in the Southern deserts, the Merkava crews enjoy hitherto undreamed-of comforts. Cooled water from a container installed at the rear provides water for drinking through a special pipe into the turret. In hot weather this is an absolutely vital necessity, making all the difference in the fighting capability of the crew. With the troop carrying capability, via the large rear door, the Merkava is truly one of the most modern and versatile armoured systems in the world and was extensively proven in the field of combat against the highly touted T-72 Soviet armour used in the recent Lebanon conflict.

* * *

1948 hatte Israel viele Probleme und eines davon war der enorme Mangel an gepanzerten Kampffahrzeugen. Länder die zwar Panzer bauten, hatten Ausfuhrverbote und es war fast unmöglich für Israel, irgendwo, irgendwelche zu bekommen. Man konnte zwar einige Sherman Wrack's und einige gepanzerte Fahrzeuge, die verschrottet

werden sollten, aufreiben, aber die Anzahl war für eine Armee vollkommen ungenügend. Diese Umstände führten wahrscheinlich zur Entwicklung der heute so eindrucksvollen Merkava Serie. Nach Feuereinstellung des 48er Krieges wurden auf der ganzen Welt gebrauchte Sherman gekauft, umgebaut und auf den neuesten Stand gebracht. Diese umgebauten Sherman bekamen den Namen M-50 Sherman. Später gelang es den britischen Centurion zu kaufen und den eigenen Bedürfnissen nach umzubauen, blieb aber trotzdem von anderen Ländern abhängig und oft wurden bestellte Waffen vom Ausland einfach nicht geliefert. Verbessert wurden auch M48 Patton's wie auch erbeutete T54 und T55. Nach dem 6-Tage Krieg verlangte General Tal eine hinreichende Menge an Hauptkampfmitteln wie Flugzeuge und Panzer, die grossen Nationen nicht liefern wollten oder nicht liefern konnten. General Tal hatte sich in die Idee verbissen, in Israel die dringend benötigten Panzer selbst zu bauen, kämpfte gegen Argwohn und Zweifel, und es gelang ihm, nach 9 Jahren, seine Pläne zu verwirklichen und den von allen beachteten Merkava zu produzieren. Dieser Panzer hat eine Crew von 4 Mann, als Hauptkanone wurde die 105mm M64 L71A verwendet, im vertikalen Schlitz des Turmes sass ein koaxiales MG mit 7,62mm, sowie auf der Kommandanten-Kuppel und der Ladeschützen-Kuppel je ein LMG für den Nahkampf und zur Bekämpfung niedrig fliegender Flugzeuge. Der Fahrer sitzt auf der linken Seite und kann, durch Absenken seines Sitzes, in den hinteren Kampfraum gelangen. Dieser Kampfraum geht über die gesamte Breite der Wanne und hat eine Air-Condition. Als Motor wird ein Teledyne Continental AVDS-1790 V-12 Diesel verwendet mit ca. 900 PS. Im Wüsteneinsatz hat die Crew einen bisher unbekanntem Komfort nämlich eine Wasserversorgung direkt in den Turm durch Pipelines mit dem lebenswichtigen Kaltwasser. Durch die grosse Heckklappe ist auch der Truppentransport möglich. Der Merkava hat sich in den Kämpfen im Libanon Konflikt gegen russische T-72 als äusserst kampfstark und vielseitig einsetzbares Panzer-Fahrzeug erwiesen.

★1/35th MILITARY MINIATURE SERIES

MERKAVA ISRAELI MAIN BATTLE TANK



READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN — DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 6 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammensetzen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwicken.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

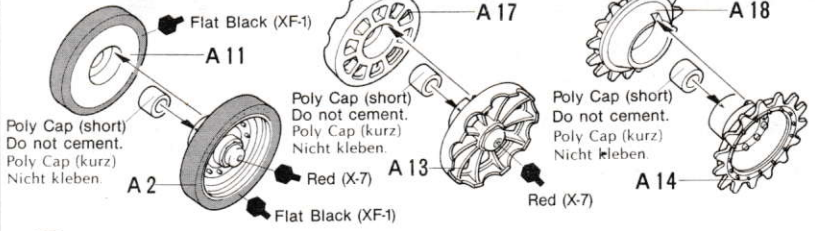
Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnr. der Tamiya Acrylfarben und Paint Marker.

Not used. /Nicht nützen.

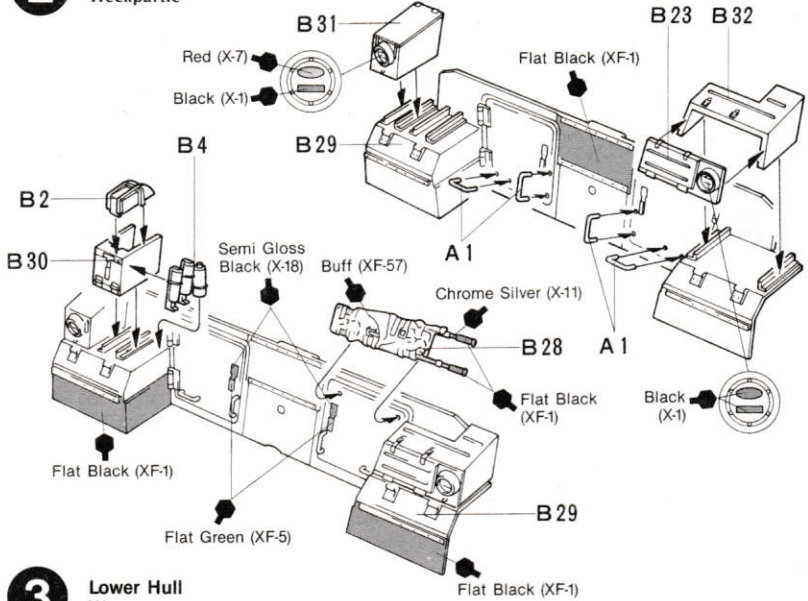
A3, A7 x 1, A8 x 1, A16 x 1, A20 x 1, A21 x 1, B76.

1 Wheels Räder

- ◀ Road Wheel ▶ ★ Make 12 sets.
◀ Lauftrad ▶ ★ 12 Satz machen.
- ◀ Idler Wheel ▶ ★ Make 2 sets.
◀ Spannrad ▶ ★ 2 Satz machen.
- ◀ Drive Sprocket ▶ ★ Make 2 sets.
◀ Kettentriebrad ▶ ★ 2 Satz machen.

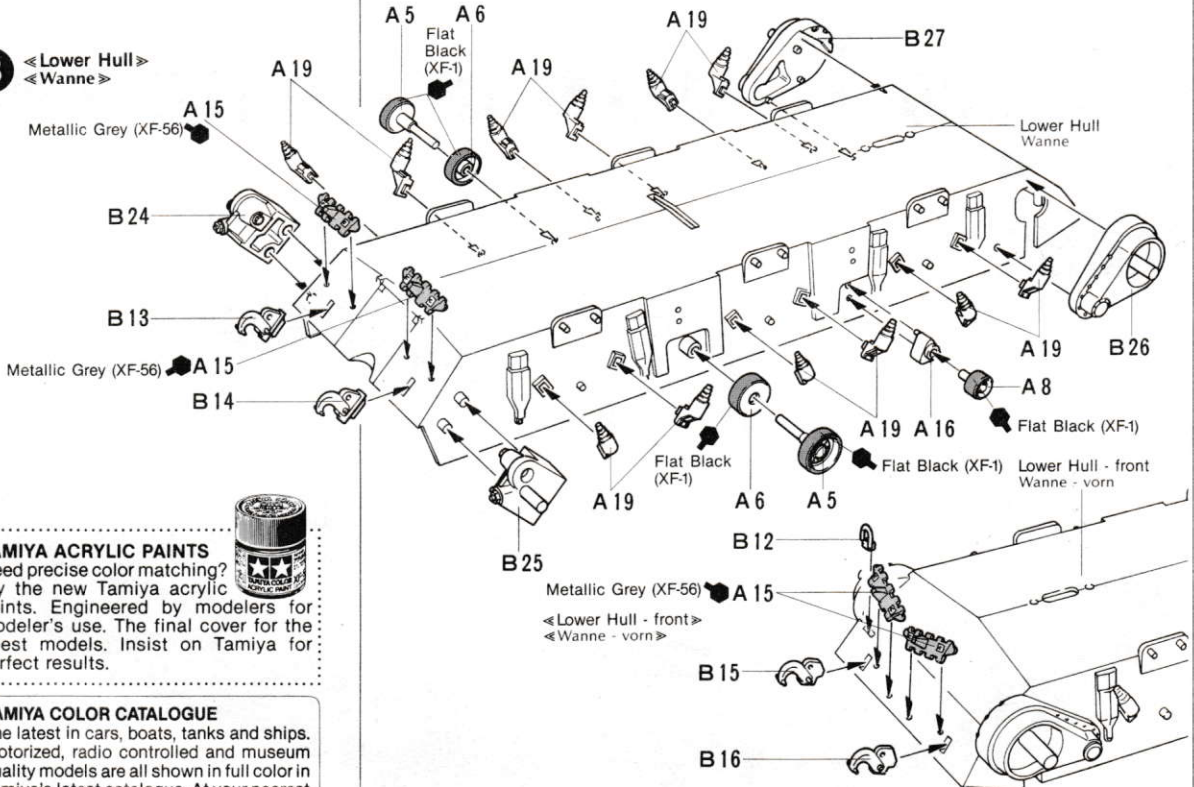


2 Rear Panel Heckpartie



3 Lower Hull Wanne

3 <Lower Hull> <Wanne>

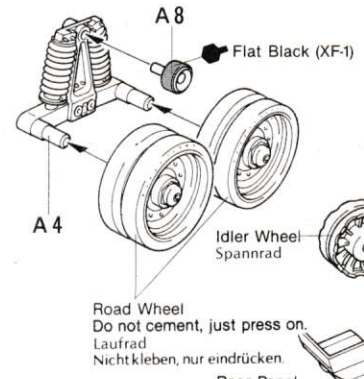


TAMIYA ACRYLIC PAINTS
 Need precise color matching?
 Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

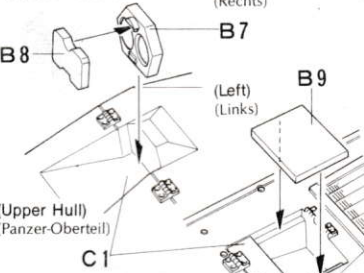
TAMIYA COLOR CATALOGUE
 The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

4 «Suspension»
«Radaufhängung»

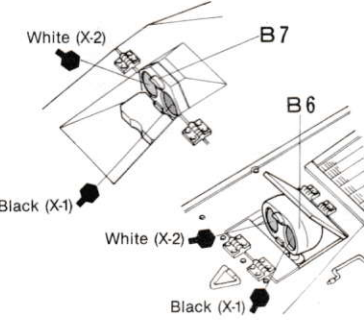
★ Make 6 sets.
★ 6 Satz machen.



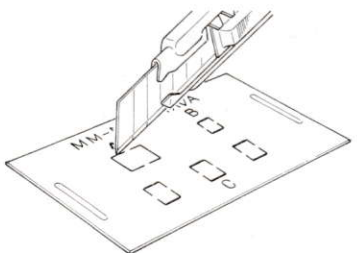
5 «Headlights»
«Scheinwerfer»
«Closed Position»
«Geschlossen»



«Open Position»
«Offen»



Cut out transparent part as shown.
Transparentteil wie gezeigt schneiden.



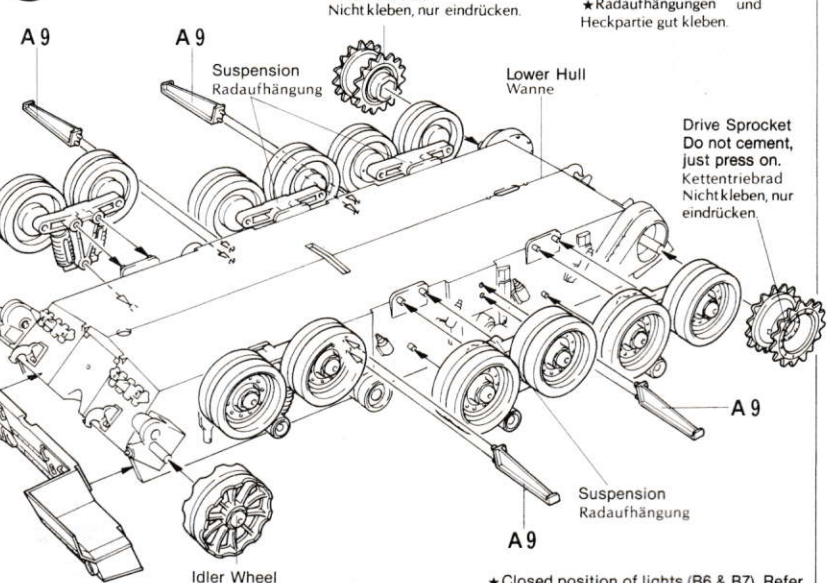
6 «Trimming of Mesh»
«Drahtgitter»

Cut mesh according to B39 as shown.
Note mesh pattern.

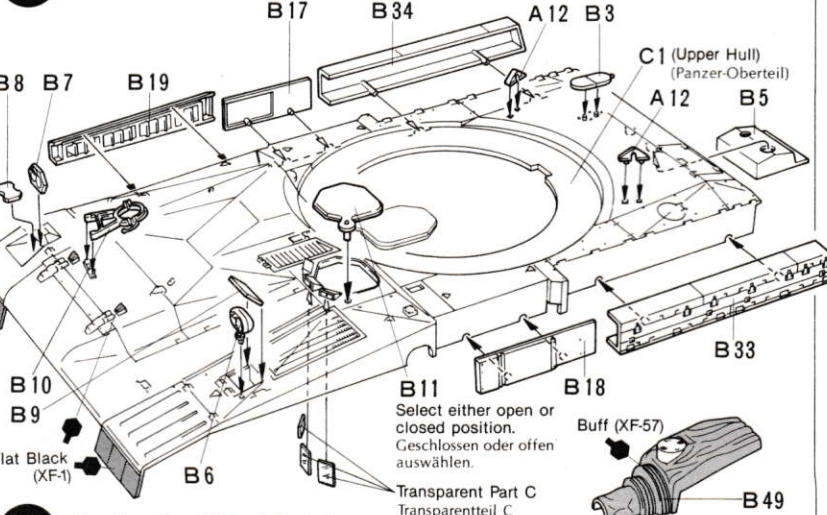
«Mesh: full-sized»
«Drahtgitter: volle Grösse»



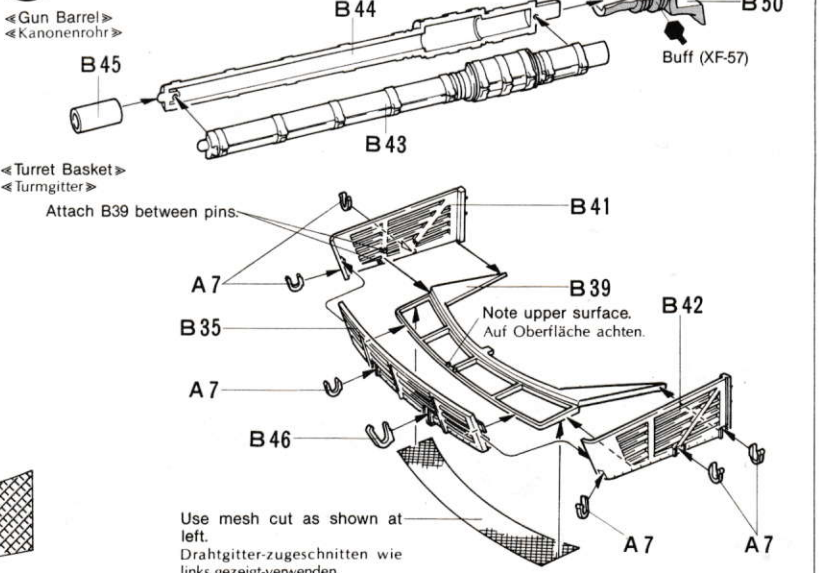
4 Fixing of Wheels
Einbau der Räder



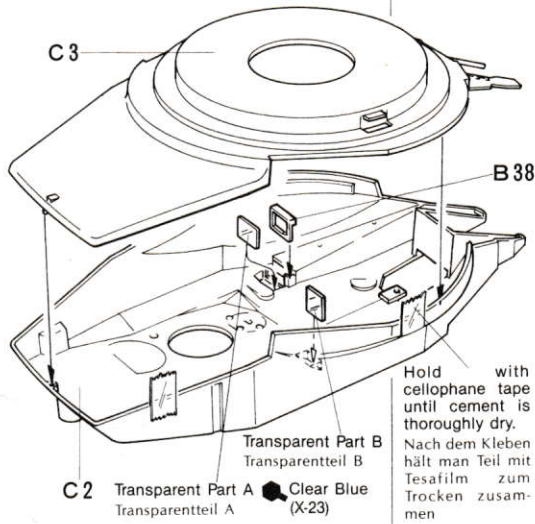
5 Upper Hull
Panzer-Oberteil



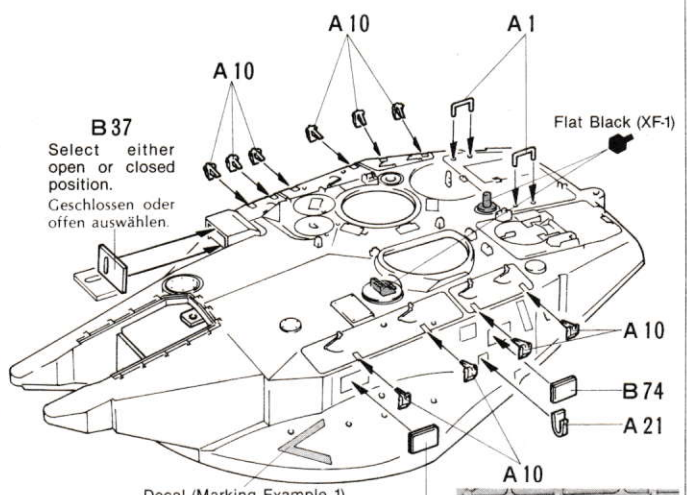
6 Gun Barrel and Turret Basket
Kanonenrohr und Turmgitter



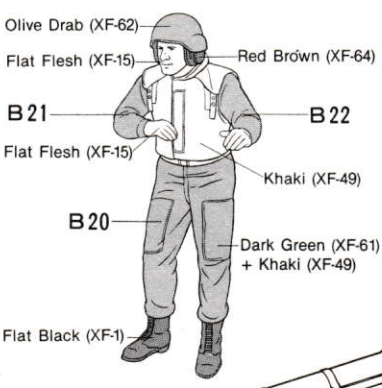
7 << Turret >>
<< Turm >>



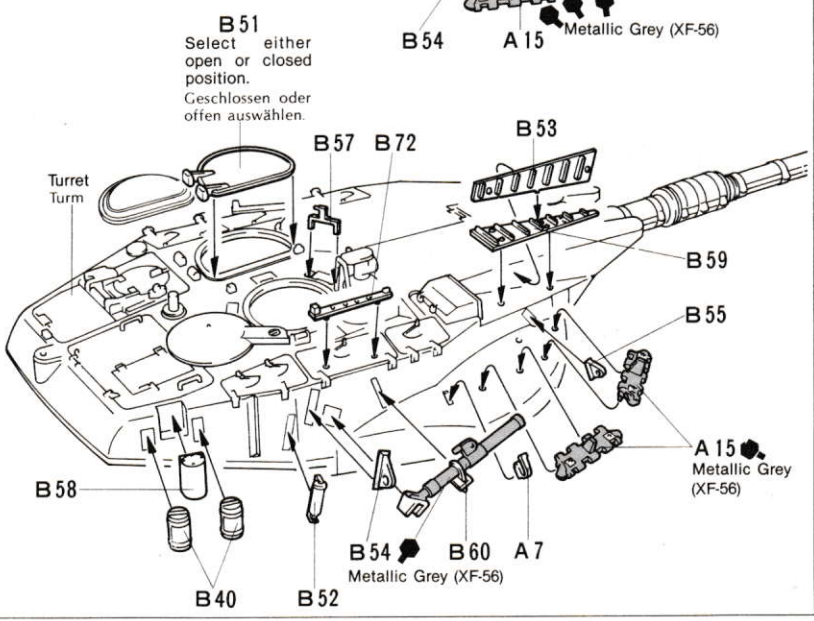
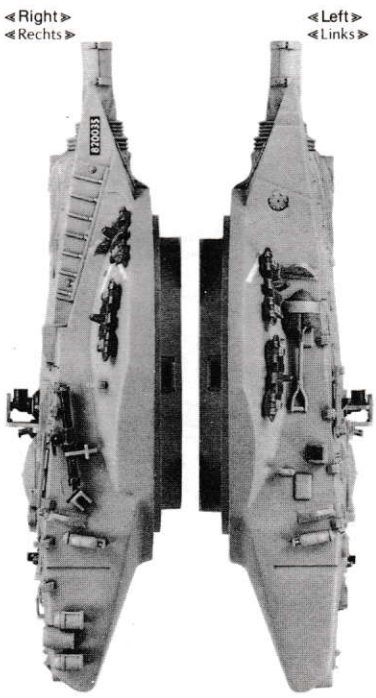
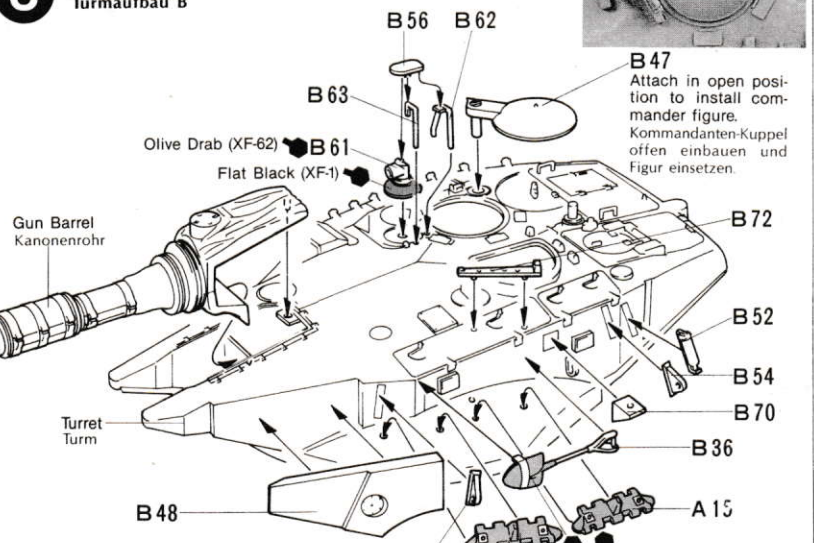
7 Turret Construction A
Turmaufbau A



8 << Commander >>
<< Kommandant >>

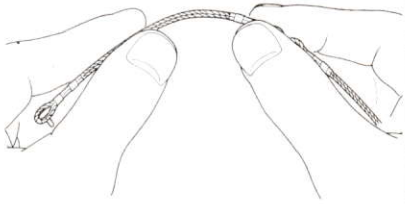


8 Turret Construction B
Turmaufbau B

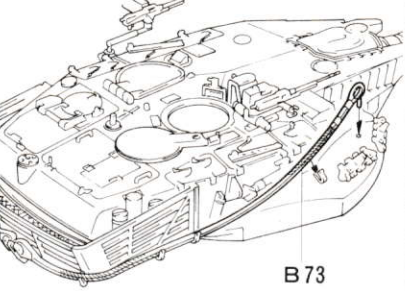


9 <<Cable>>
<<Drahtseil>>

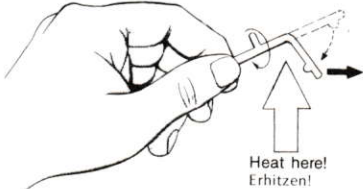
Bend cable B73 a little as shown.
Drahtseil B73 etwas biegen wie gezeigt.
Schnelles Biegen kann das Seil brechen.



<<Attaching Cable B73>>
<<Ambringung des Drahtseiles B73>>

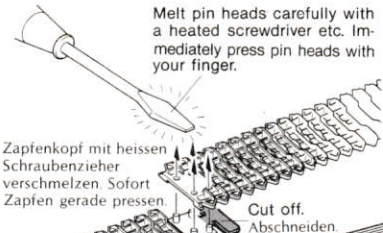


<<How to make Antenna>>
<<Antennenbau>>



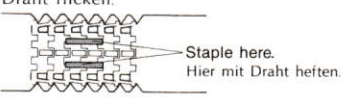
★ Heat a length of sprue. When melted a little, stop heating and stretch it. Allow about 5 seconds to cool and cut to 7cm.
★ Ein Stück vom Spritzling erhitzen, wenn es etwas schmilzt, nicht mehr erhitzen und auseinander ziehen. 5 Sekunden abkühlen lassen und 7cm lang schneiden.

10 <<Track Construction>>
<<Kettenmontage>>

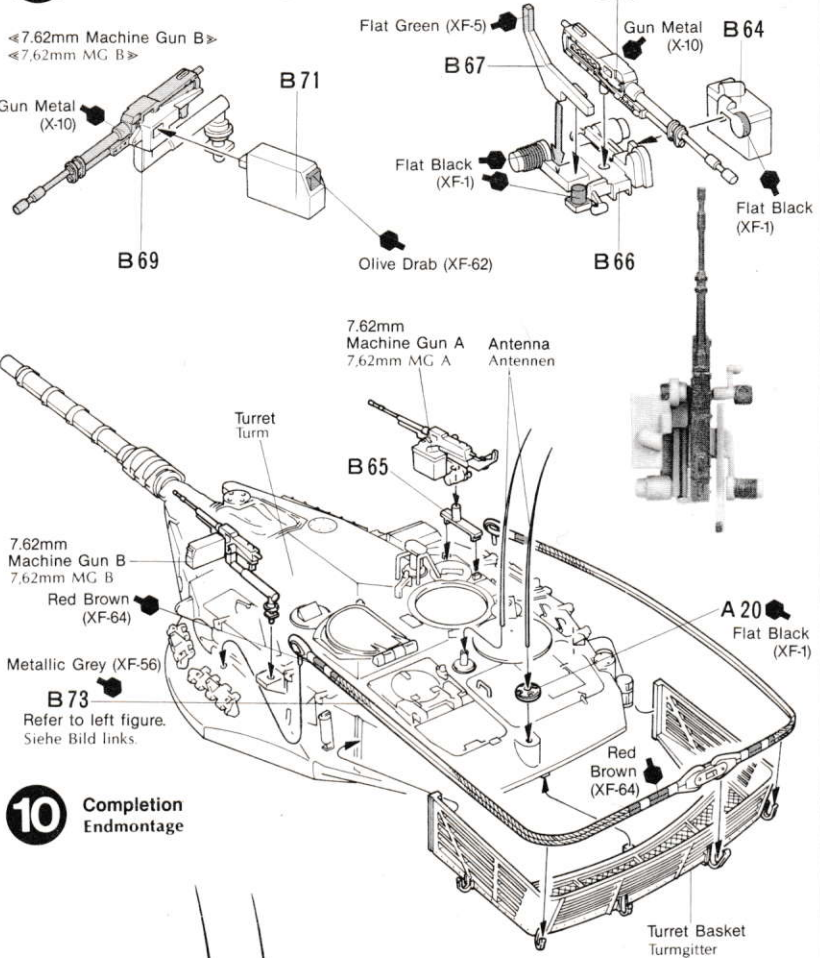


Poly Cap (long)
Attach first to lower hull.
Lange Poly Cap erst auf unterer Wanne anbringen.

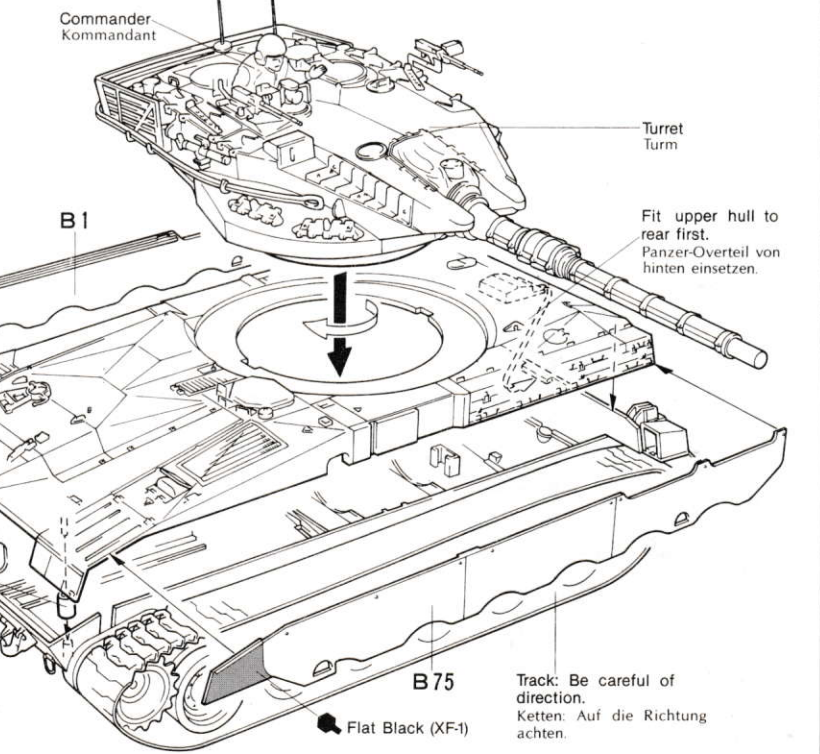
★ If track is broken, strengthen with staples or thread.
★ Bei Kettenbruch mit Heftklammern oder Draht flicken.



9 Final Assembly
Zusammenbau des Turmgitters



10 Completion
Endmontage



PAINTING



APPLYING DECALS

«Painting of the Merkava MBT»

The Merkava, like the other military vehicles of the Israeli Army, is painted in an overall desert yellow. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Apply the decals referring to the drawing at right.

«Bemalung des Merkava MBT»

Der Merkava ist, wie auch alle anderen Militär-Fahrzeuge in Israel, ganz in desert-yellow (Wüstengelb) gespritzt. Bemalung kleiner Details sind in der Anleitung angegeben und sollten auch je nach Baustufe, sofort gemacht werden. Anbringung der Decals siehe Zeichnung rechts.

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

«Abziehbilder - Decals»

- (1) Staub, Schmutz und Klebstoffreste mit nassem Tuch entfernen.
- (2) Decals erst ausschneiden entlang den Linien.
- (3) Decals in Wasser legen, dann nach 10 Sekunden auf z. B. Handtuch legen und etwas abtrocknen lassen.
- (4) Decal an der Unterlage halten und Bild auf das Modell schieben.
- (5) Mit etwas Wasser auf dem Finger lässt sich das Decal noch etwas verschieben.
- (6) Decal mit etwas Stoff gut andrücken um die Luftblasen zu entfernen und das Wasser abzutrocknen. An unebenen Stellen kann man mit heissem Tuch das Decal besser andrücken. Transparente Überreste am Decal abschneiden. Decal nicht mehr berühren, bis getrocknet ist.

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA 1/35 SCALE TANK MODELS

1/35 U.S. M1 ABRAMS TANK



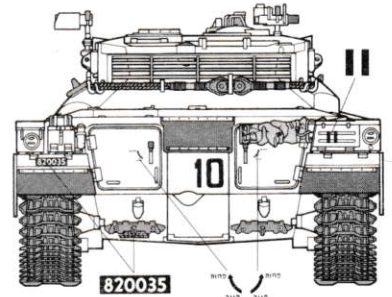
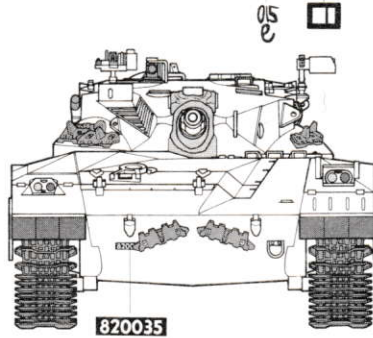
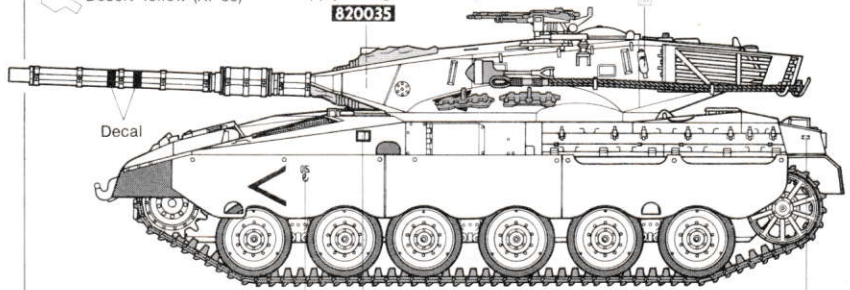
«Marking Example 1»

«Beispiel 1»

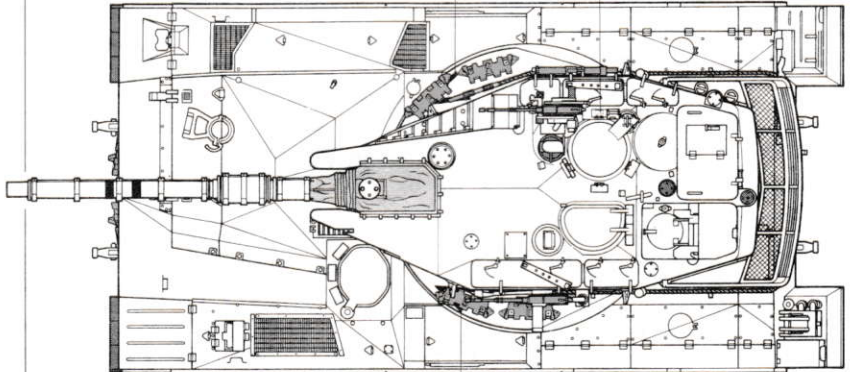
Desert Yellow (XF-59)

Number (small)
Apply on right side only.

Apply on both sides.



Decal (small) (Common)



«Marking Example 2»

«Beispiel 2»

Desert Yellow (XF-59)

Apply on both sides.

