

# Grumman F-14A TOMCAT

1:72 グラマンF-14Aトムキャット

Hasegawa  
Hobby kits



グラマンF-14Aトムキャットは、アメリカ海軍の可変翼艦上戦闘機です。F-14Aは、アメリカ海軍のVFX（次期艦上戦闘機）候補であった、F-111Bの不調による代案として開発された艦上戦闘機です。F-14Aの最大の特徴は、AWG-9火器管制システムを搭載して、約166km先の目標を索敵、最大24目標を追尾、その内6機を、最大射程約185kmのAIM-54フェニックスミサイルで同時攻撃が行なえるという、他の追従を許さない、多目標同時処理能力を持っています。もう一つの特徴は、可変翼を採用していることです。この可変翼は、マッハ・スウィープ・プログラム・コンピュータによって常に最適の揚抗比が得られるように主翼の後退角を変化させます。又格納用の後退角では75°になり空母甲板上での取り回しを容易にしています。

〈データ〉乗員2名、全幅19.54m、全長18.90m、全高4.88m、最大離陸重量24,950kg、エンジン：P & W TF30-P-412×2、推力4,763kg（AB使用時9,480kg）、最大速度マッハ2.34/12,200m、固定武装M61A1 20mm/バルカン砲×1、初飛行：1970.12.21（原型）

The Gruman F-14A Tomcat is a U.S. Navy variable-wing carrier-borne fighter aircraft. The F-14A was originally developed as an alternate to the F-111B as a candidate for the U.S. Navy VFX (the next-generation carrier fighter) when that aircraft program was cancelled. The F-14A's most prominent characteristic is a multiple-target fire control system utilizing the AWG-9 radar, allowing it to detect and attack an airborne target from 166 km (90 nm) away, simultaneously track 24 targets and attack six of them with its AIM-54 phoenix missiles which possess a range of 185 km (100 nm). Another characteristic is its use of variable wing geometry. The wings are controlled by a mach sweep program computer which constantly maintains wing sweep at the optimum angle for the flight activity being performed. Wings can be swept back as far as 75° making carrier deck-top storage simpler. 〈Data〉 Crew : 2 Wing span : 19.54m Length : 18.9m Height : 4.88m Maximum take-off weight : 24,950 kg Powerplant : Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Thrust : 4,763 kg (9,480 kg with afterburner) Maximum speed : mach 2.34 at 12,200 m Fixed armament : M61A1 20mm vulcan cannon First flight : December 21, 1970 (prototype)

Die Gruman F-14A Tomcat ist ein Flugzeugträger-gestütztes Kampfflugzeug mit Verstellflügeln der U.S. Navy. Die F-14A wurde ursprünglich als Alternative zur F-111B als Kandidat für die U.S. Navy VFX (Flugzeugträger-Kampfflugzeug der nächsten Generation) entwickelt, aber das Entwicklungsprogramm wurde aufgehoben. Das wichtigste Merkmal der F-14A ist ein Mehrziel-Feuerleitsystem mit dem AWG-9 Radar, mit dem jedes fliegende Ziel bis zu 166 km (90 nm) Entfernung erfasst und angegriffen werden kann sowie 24 Ziele verfolgt und davon sechs mit den AIM-54 Phoenix Lenk Waffen mit einem Bereich von 185 km (100 nm) angegriffen werden können. Ein anderes Charakteristikum ist die Verwendung der verstellbaren Flügel-Geometrie. Die Flügel werden durch einen Mach-Pfeilung-Programmcomputer überwacht, der die Flügel-Pfeilung ständig auf dem optimalen Winkel entsprechend der Flugbedingungen hält. Die Flügel können bis zu 75° zurückgesetzt werden, um weniger Platz auf dem Flugzeugträgerdeck einzunehmen. 〈Data〉 Besatzung : 2 Spannweite : 19.54 m Länge : 18.9 m Höhe : 4.88 m Max. Startgewicht : 24,950 kg Triebwerk : Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Schub : 4,763 kg (9,480 kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit : Mach 2,34 bei 12,200 m Feste Bewaffnung : M61A1 20 mm Vulcan kanone Erstflug : 21. Dezember 1970 (Prototyp)

Le Gruman F-14A Tomcat est un avion de combat à ailes variables sur porte-avions. Le F-14A a été mis au point à l'origine en tant que variante du F-111B et a été proposé pour le VFX de la Marine Américaine (Avion de combat nouvelle génération) lorsque le programme d'aviation a été annulé. La caractéristique la plus remarquable du F-14A est le système de commande de tir sur cibles multiples utilisant le radar AWG-9 dont il est équipé, lui permettant de détecter et d'attaquer une cible aérienne à partir d'une distance de 166 km (90 nm), de dépister simultanément 24 cibles et d'attaquer 6 de ces cibles à l'aide de missiles Phoenix AIM-54 dotés d'un rayon d'action de 185 km (100 nm). Une de ses autres caractéristiques est l'utilisation d'ailes à géométrie variable. Les ailes sont commandées par un ordinateur programmé en courbe Mach qui maintient constamment l'envergure des ailes à l'angle optimal afin que les activités en vol soient effectuées. Les ailes peuvent être dégagées de 75° afin de faciliter le stockage sur le pont du porte-avions.

〈Données techniques〉 Equipe : 2 Envergure : 19.54 m Longueur : 18.9 m Hauteur : 4.88 m Poids maximum au décollage : 24,950 kg Moteur : Pratt et Whitney TF30-P-412 x 2 Poussée : 4,763 kg (9,480 kg avec post-brûleur) Vitesse maximale : Mach 2,34 à 12,200 m Armement fixe : Canon Vulcan 20 mm M61A1 Vol d'inauguration : 21 Décembre 1970 (prototype)

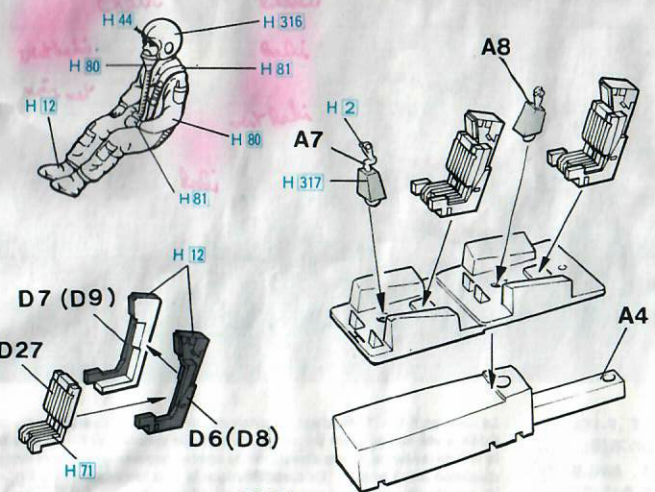
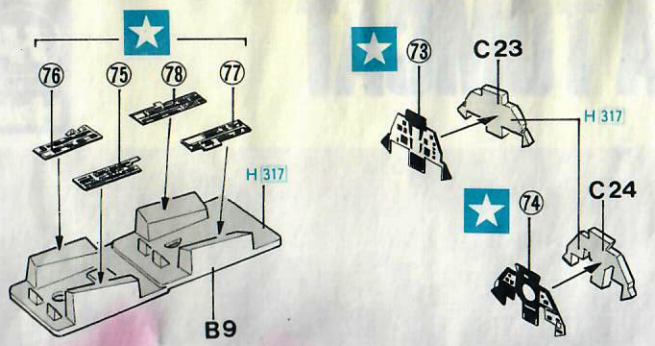
Il Gruman F-14A Tomcat è un caccia ad ala variabile da portaerei della marina USA. Originariamente l'F-14A è stato progettato come alternativa all'F-111B e come candidato per il ruolo di VSX (caccia da portaerei della futura generazione) della marina USA quando il progetto per crearne uno da zero fu abbandonato. Le caratteristiche più distinte dell'F-14A sono: un sistema di controllo del tiro a bersagli multipli, che impiega il radar AWG-9 in grado di individuare un bersaglio e guidare l'attacco da 166 chilometri di distanza, e di individuare 24 bersagli e attaccarne 6 con i missili Phoenix AIM-54 che possiedono un'autonomia di 185 chilometri; la geometria alare variabile, controllata da un computer che mantiene automaticamente la geometria alare sull'angolazione ottimale a seconda delle attività di volo eseguite (le ali possono essere tirate indietro fino a 75° facilitando le operazioni di carico del ponte superiore). 〈Caratteristiche〉 Equipaggio : 2 Apertura alare : 19.54 m Lunghezza : 18.9 m Altezza : 4.88 m Peso massimo al decollo : 24,950 kg Motore : Pratt & Whitney TF30-P-412 x 2 Spinta : 4,763 kg (9,470 kg con postbruciatore) Velocità massima : Mach 2,34 a 12,200 m Armamento fisso : Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm Volo inaugurato : 21 dicembre 1970 (prototipo)

Gruman F-14A Tomcat 是美國海軍的可變翼艦上戰鬥機。F-14A 是因為 F-111B 情況不佳，為取代其而開發的艦上戰鬥機。F-14A 的最大特徵是具有 AWG-9 武器管制系統，可搜尋約 166 公里前方的敵機，最多可跟蹤 24 個目標，而在最大射程約 185 公里內採用 AIM-54 Phoenix 導航飛彈，可同時攻擊 6 個目標。不僅完全不允許他機跟蹤，並具有多目標同時處理能力。本機的另一項特徵是採用可變機翼，可變機翼可根據馬赫後掠角程式電腦獲得最佳的升力阻力比，以改變主機翼的後掠角。而收藏時的後掠角可調整到 75 度使在航空母艦甲板上的作業更容易進行。

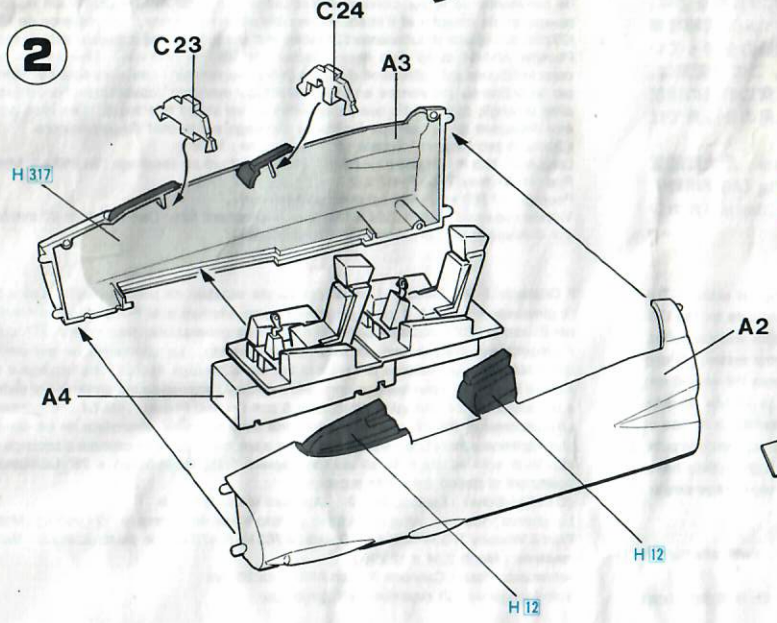
〈諸元〉乘員 2 名  
全寬：19.54 公尺 全長：18.90 公尺 全高：4.88 公尺  
最大離陸重量：24,950 公斤  
引擎：P&W TF 30-P-412×2  
推力：4,763 公斤（使用補熱器時為 9,480 公斤）  
最大速度：馬赫 2.34/12,200 公尺  
固定武装：M61A1 20 毫米 火神式大炮×1  
首次飛行：1970 年 12 月 21 日（原型）



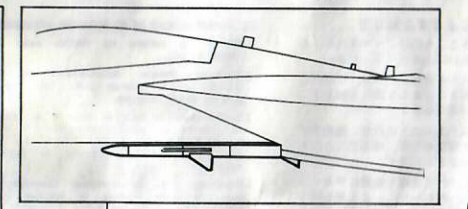
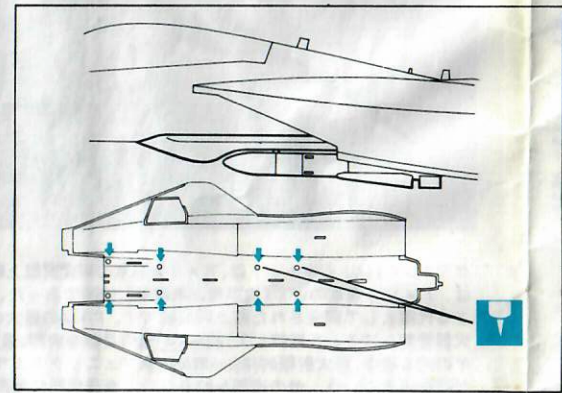
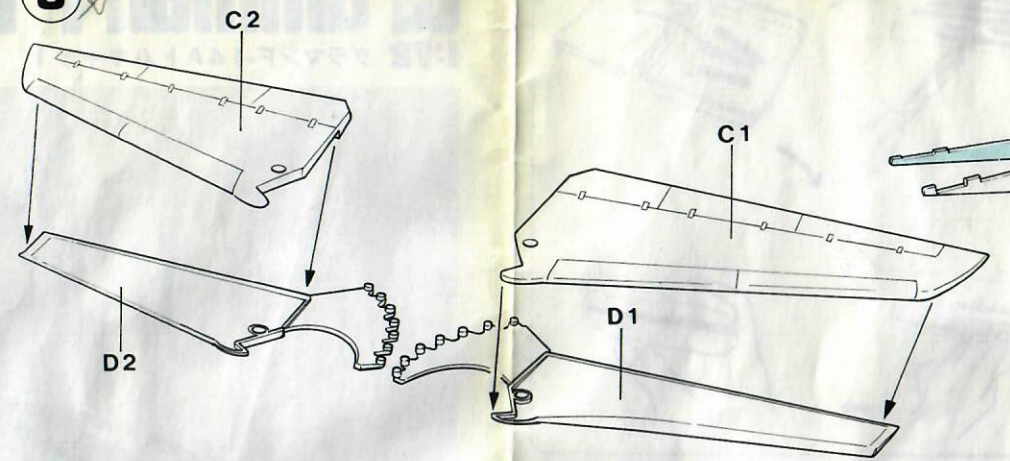
1



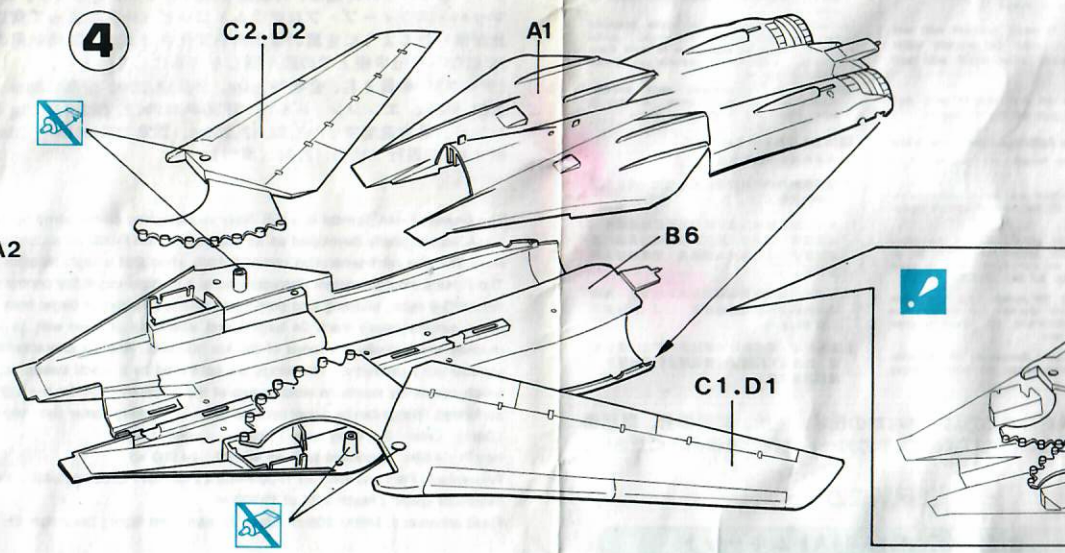
2



3

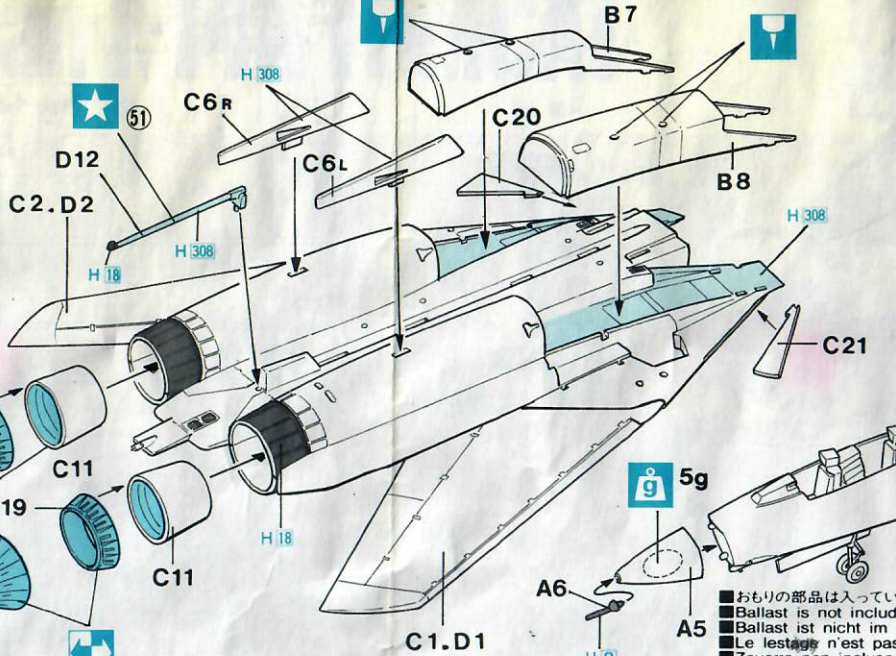
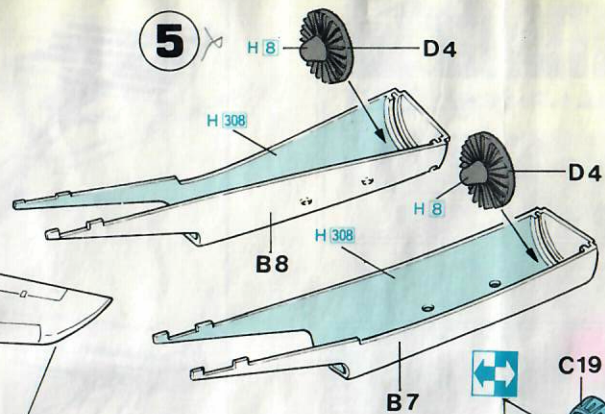


4

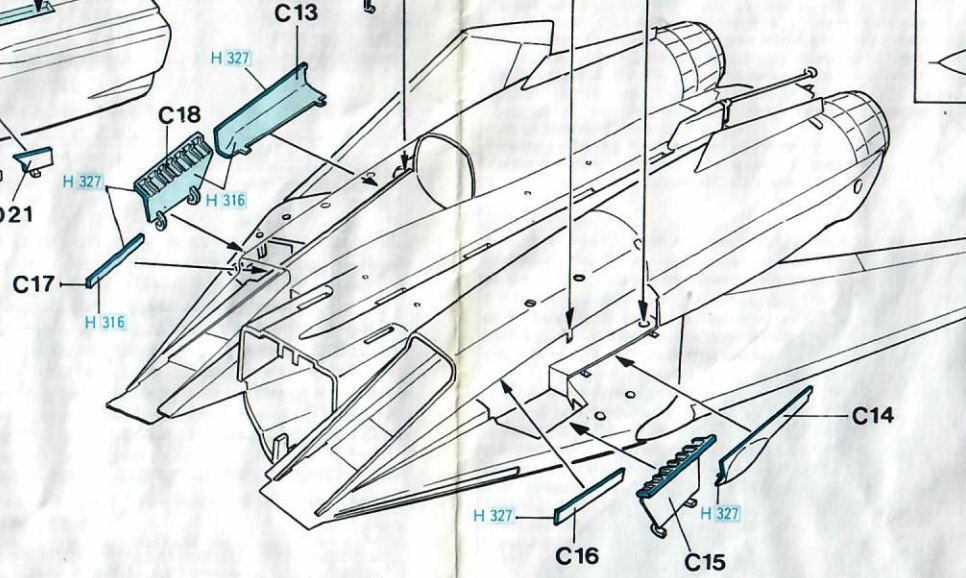
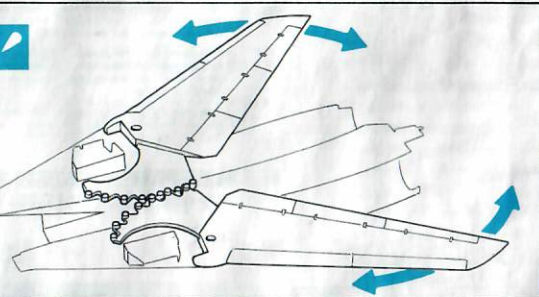
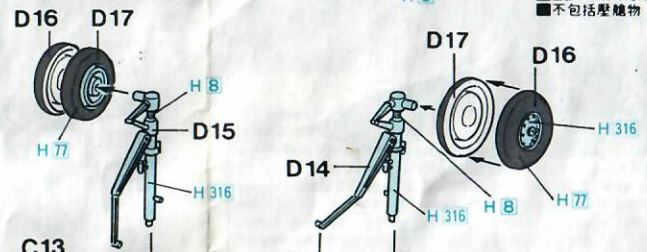
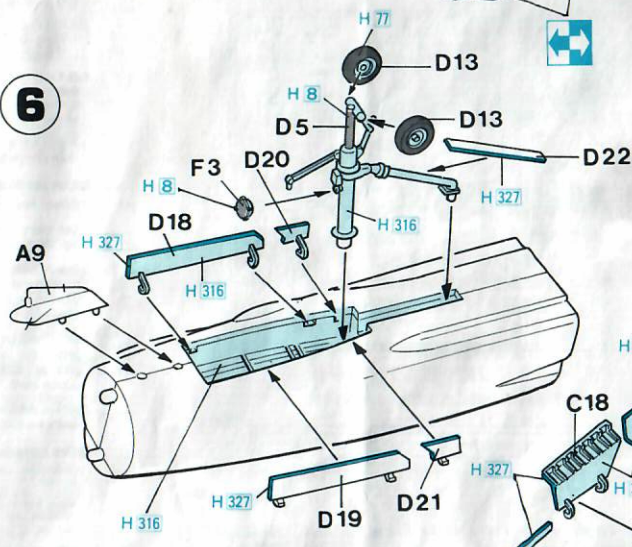




5



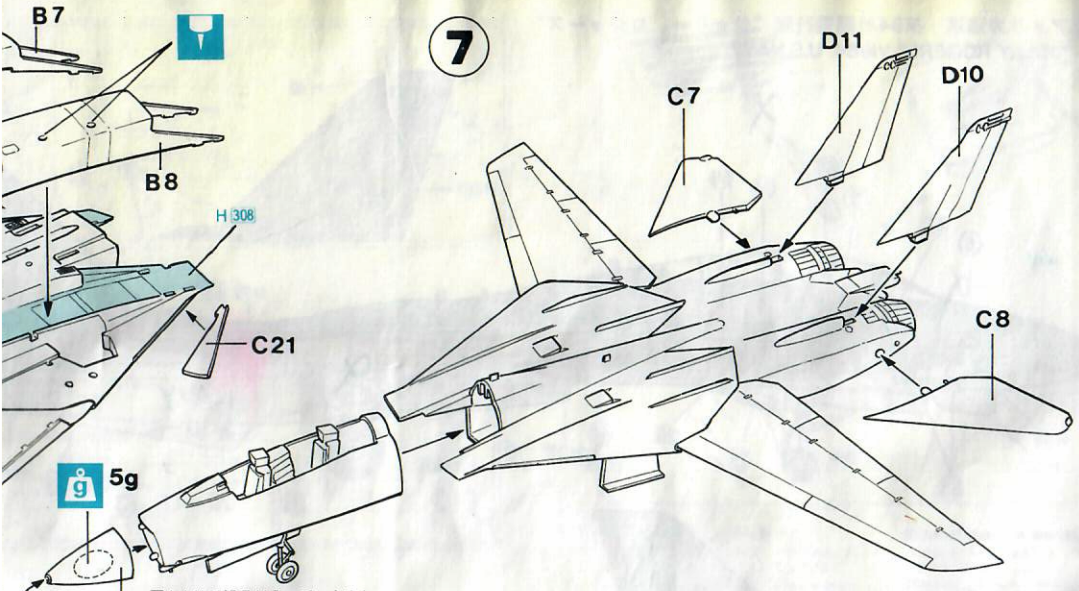
6



■ おもりの部品は入っていない  
 ■ Ballast is not included  
 ■ Ballast ist nicht im Lieferumfang  
 ■ Le lestage n'est pas inclus  
 ■ Zavorra non inclusa.  
 ■ 不包括裝植物

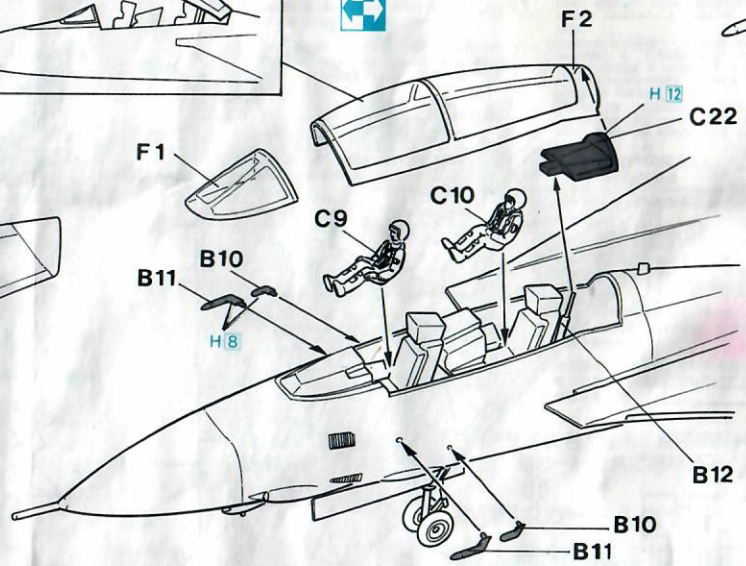
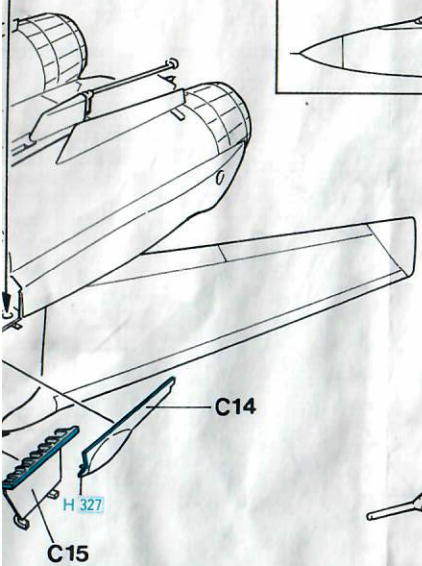
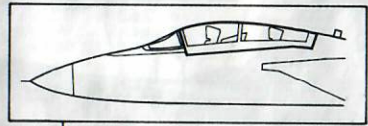
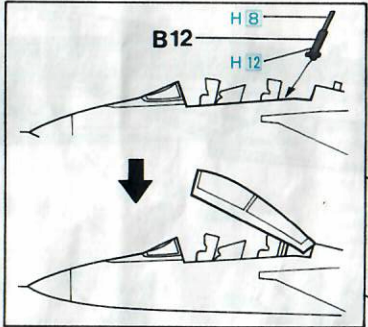
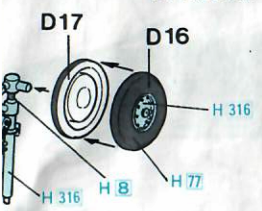


7

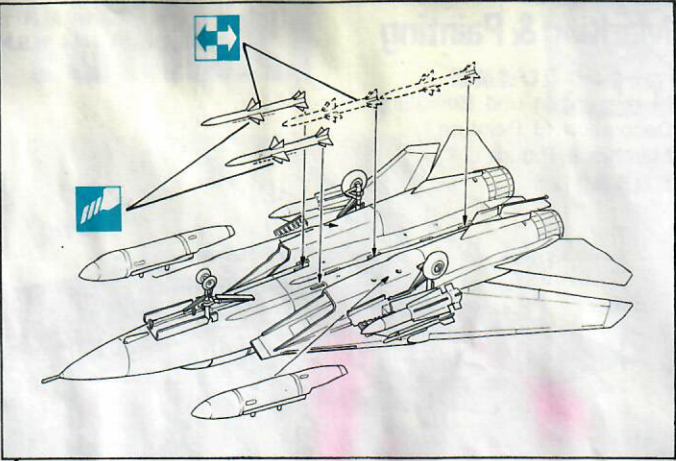
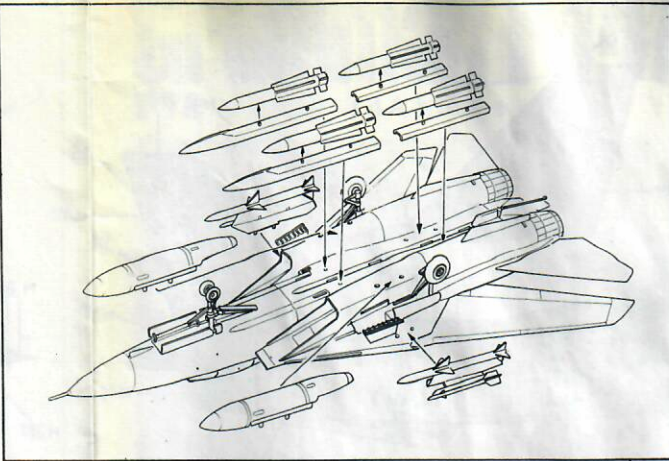


- おもりの部品は入っていません。
- Ballast is not included.
- Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
- Le lestage n'est pas inclu.
- Zavorra non inclusa.
- 不包括壓植物

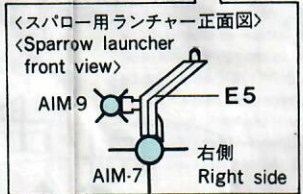
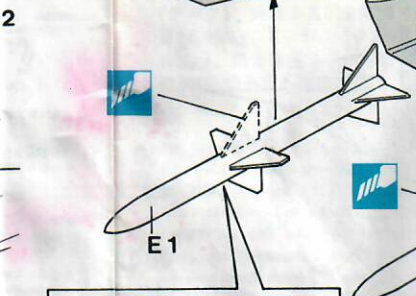
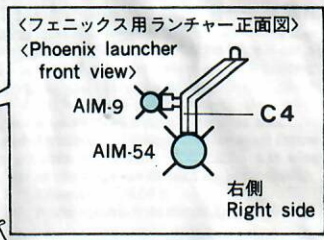
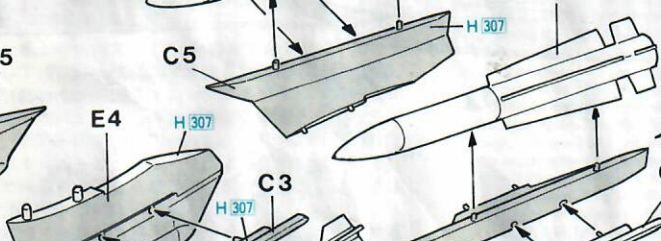
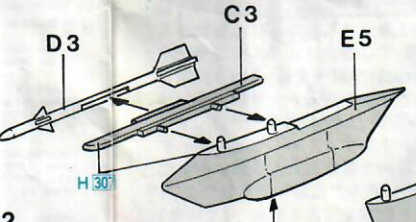
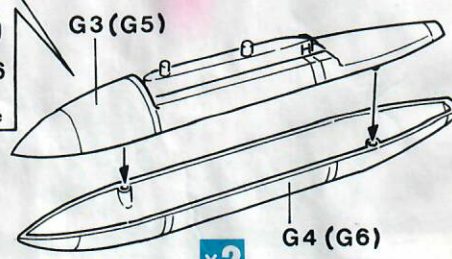
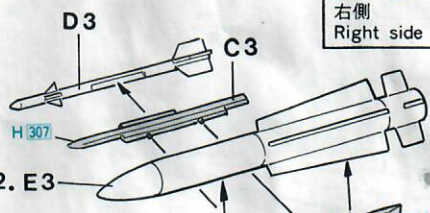
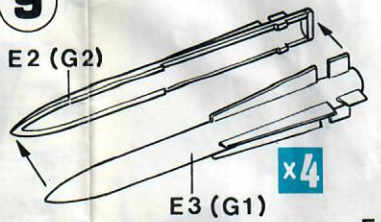
8







9



外部搭載兵装について

兵装のバリエーションをお楽しみになりたい方は、1/72エアクラフトウエポンIIIをご利用ください。  
It is recommended to use 1/72"U.S. Aircraft weapons III" separately offered from Hasegawa for more variation of external stores.

外部兵装搭載図  
EXTERNAL STORES

STA.No.	7	6	5	4	3	2	1	
AIM-9G/H/L/M Sidewinder	●	●				●	●	
AIM-7E/F Sparrow		●	●	●	●	●		
AIM-120A (AMRAAM)		●	●	●	●	●		
AIM-54 Phoenix		●	●	●	●	●		

CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
AIR	BLU CHIARO	透明藍色
	ARGENTO	銀色
NCE	GRIGIO SCURO	深灰色
	GRIGIO	灰色
AIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色
AIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色
	BIANCO	白色
	GRIGIO	灰色





接着してください。  
CEMENT TOGETHER  
ZUSAMMENKLEBEN  
COLLER ENSEMBLE  
INCOLLARE INSEME  
同梱品を一緒に



どちらかを選択してください。  
OPTIONAL  
NACH BELEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
可以选择使用



接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
不用黏合



2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARE 2 SERIE  
同様の制作二組



取り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE  
切取



ボールストンを挿入してください。  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER  
AGGRUNGERE ZAVORRA  
放入置填物



穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
開孔



デカールを貼ってください。  
APPLY DECAL  
HIER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
貼上水貼紙



穴をうめてください。  
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORO PIENO  
封孔填平



注意してください。  
BE CAREFUL  
HIER VORSICHT  
FAIRE ATTENTION  
USARE ATTENZIONE  
小心留意

塗料指定のH①はグンゼ産業・水性ホビーカラー、  
②はMrカラーの番号です。このキットには接着剤  
は入っていないので別にお求めください。

H① in painting indication is the number of  
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ② is  
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H① bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der  
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ②  
den Ton der Farbserie Mr Color anzeigt. Im Bausatz  
ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H① correspond au numéro  
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY  
COLOR, alors que ② correspond à Mr COLOR. La  
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H① nella indicazione della pittura è il numero della  
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre  
② è quello di Mr Color. La colla non è inclusa nella  
scatola di montaggio.

H①這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的  
編號，而②則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編  
號，這份套件並沒有包括膠水。

X H 2 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
X H 12 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
X H 18 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
X H 44 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
X H 71 21	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	MEDIA BRUNITURA	中石色
X H 75 25	ダークシーグレー 145	DARK SEA GRAY	SEE GRAU, DUNKEL	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	深海灰色
X H 76 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	焼鐵色
X H 77	タイヤブラック 85	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色
X H 80 54	カーキグリーン 102	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT CACHI	VERDE KHAKI	砒磯綠色
X H 81 53	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	砒磯色



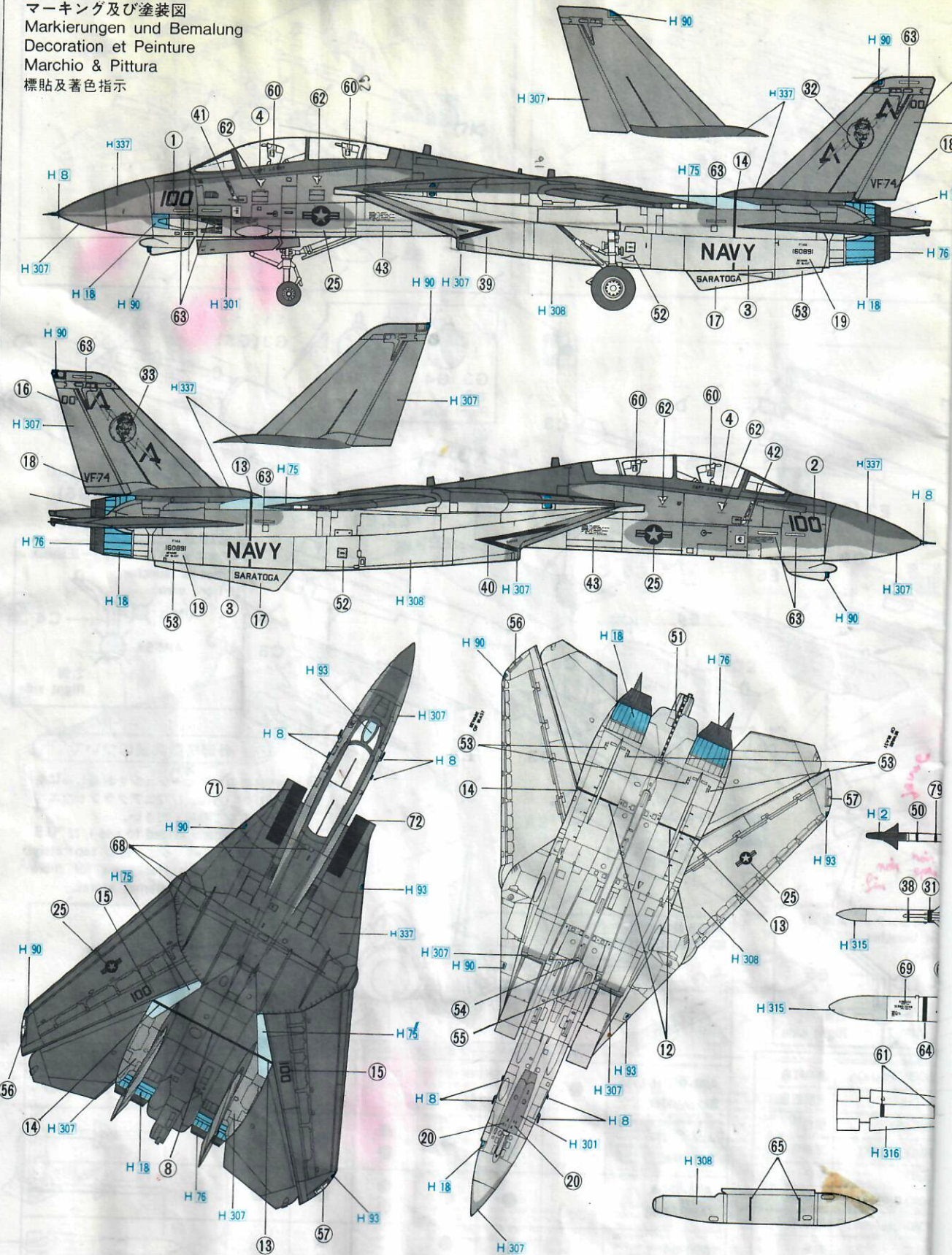
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 301	301	グレー FS36081	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 307	307	グレー FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 308	308	グレー FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 315	315	グレー FS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 316	316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 317	317	グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 337	337	グレイッシュブルー FS35237	GRAYISH BLUE	GRAUBLAU	BLUE GRIS	BLU GRIGIO	灰藍色



# Marking & Painting

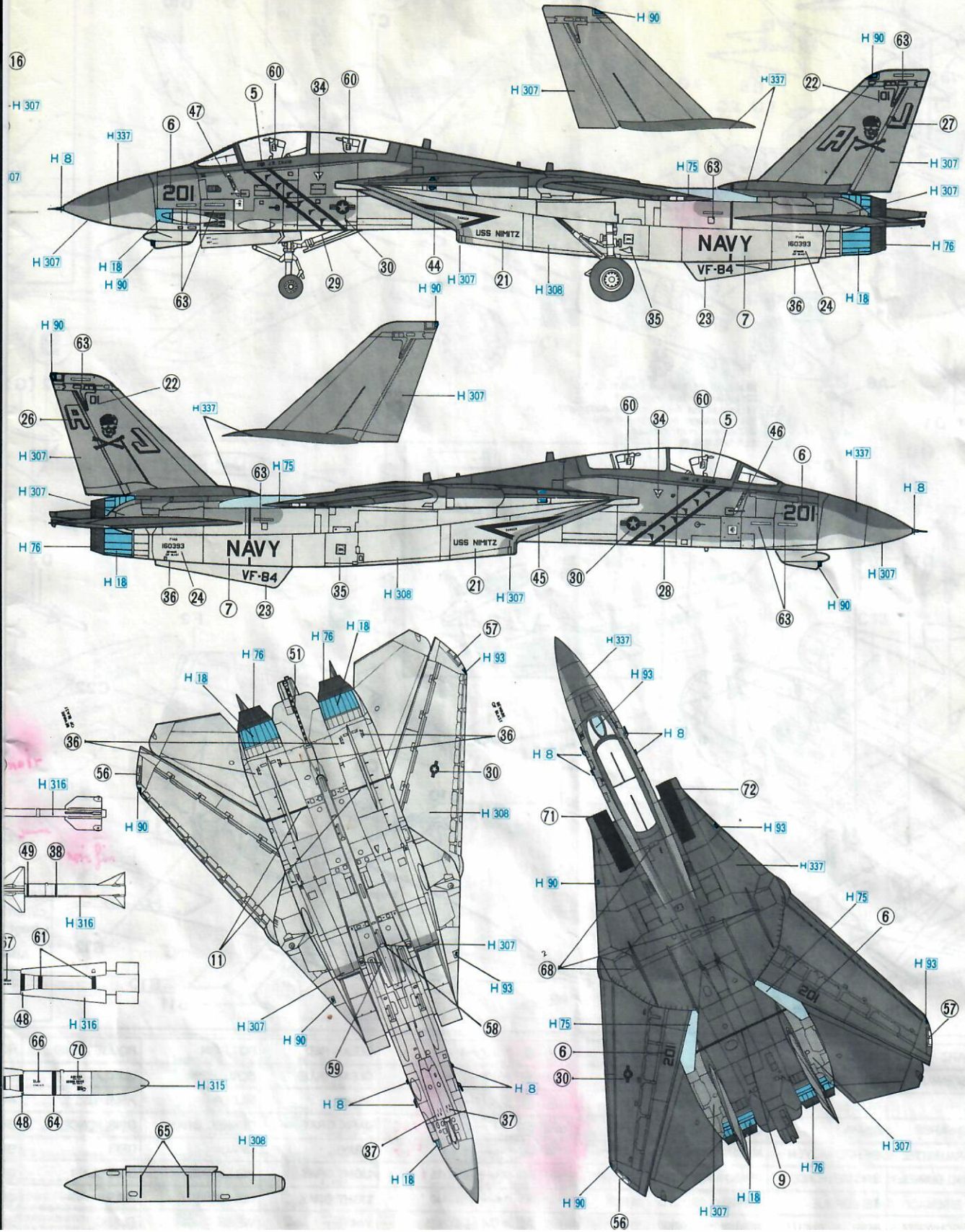
① アメリカ海軍 第74戦闘飛行隊 "ビ・デビルズ"  
"BE-DEVILERS" VF-74 U.S.NAVY

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
標貼及著色指示

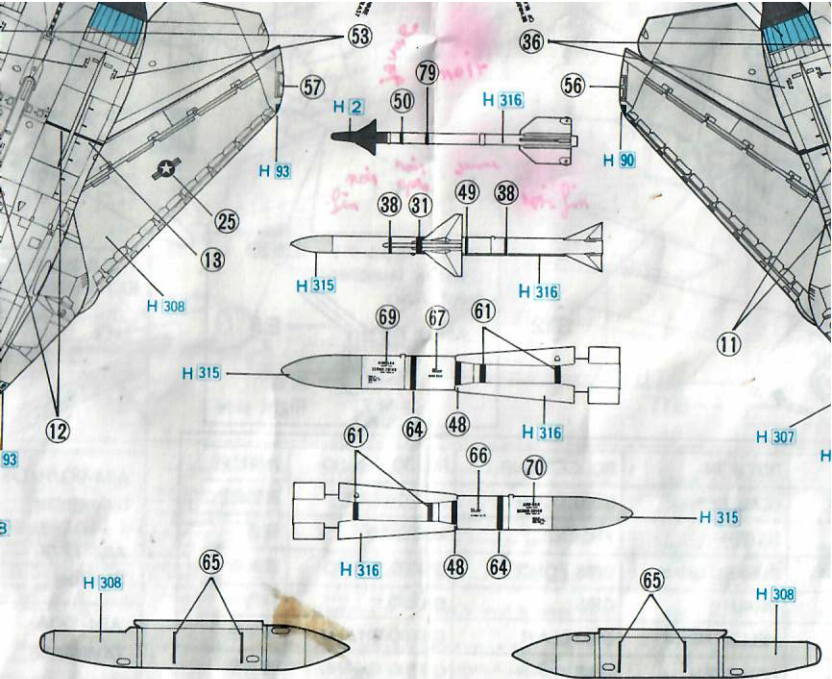




② アメリカ海軍 第84戦闘飛行隊 “ジョリー ロジャーズ”  
 “JOLLY ROGERS” VF-84 U.S.NAVY





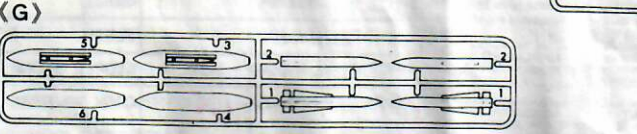
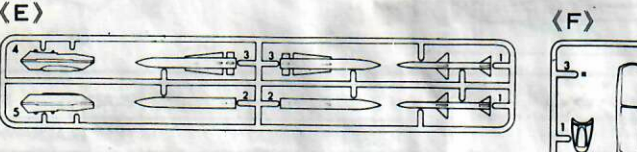
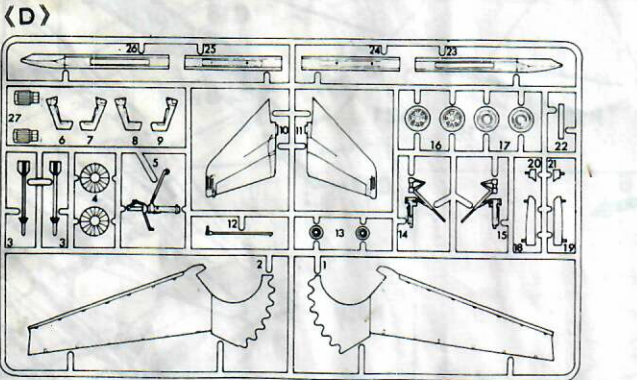
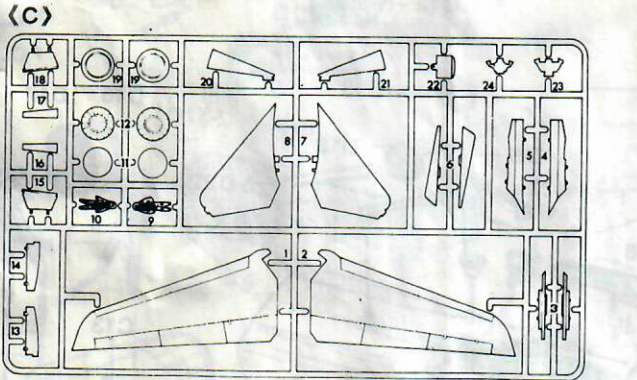
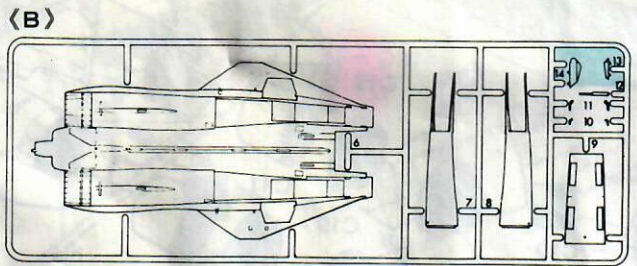
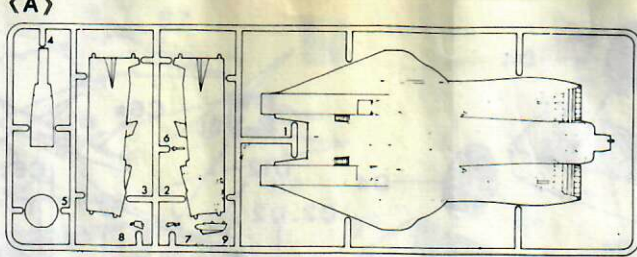


FS36320 : H 307

FS36375 : H 308

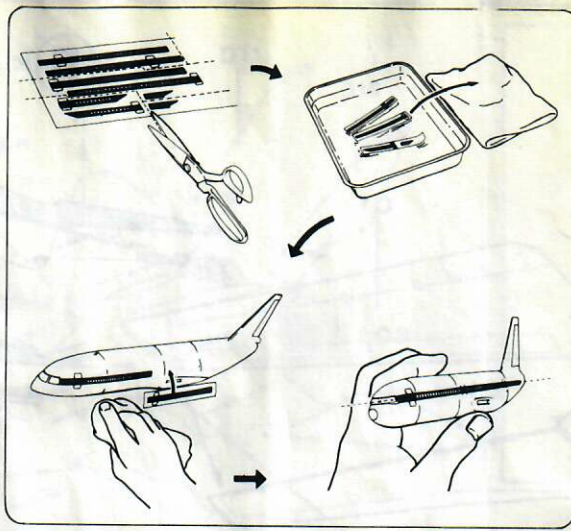
FS35237 : H 337





の部品は使用しません  
 Parts not for use  
 Teile werden nicht verwendet

Pieces a ne pas utiliser  
 Parti non per uso  
 不需要使用的部件



**■デカールのじょうずな貼り方**

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづまたはぬるまま濡に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上におせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

**■Comment appliquer les decalcomanies correctement**

- 1 Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide
- 2 Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes
- 3 Verser avec le bout du doigt s le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner a l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier support
- 4 Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

**■Correct Method for Applying Decals**

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut out each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

**■Modo esatto per applicare le decalcomanie**

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa

**■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder**

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittleränder mit einem feuchten Tuch.

**■貼上水印刷標貼の正確方法：**

1. 用濕布拭乾淨模型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙底，如果鬆動，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

**■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。**

部品請求カード

1/72 グラマンF-14A トムキャット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	400円	E 部品.....	350円
B 部品.....	400円	F 部品.....	200円
C 部品.....	500円	G 部品.....	350円
D 部品.....	500円	マーク.....	350円

8707 ART No. K12

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご諒承ください。