



While some raw materials were in short supply at the start of World War II, wood was available. So de Havilland came up with the unique design of an aircraft completely made of wood. It was known as the "Wooden Wonder" especially for its speed and versatility. In Canada over 1,030 Mosquito were built during World War II and some of which were supplied to the U.S. The "Mossie" as it was called by the air crews, could outperform many of the single engine fighters of the war. It could also be configured in a number of different ways. Its wood construction made use of the untapped wood working industry in wartime England. In addition, the light weight of the wood construction contributed to the excellent performance. It was powered by twin 1,460 horsepower Rolls Royce Merlin V-12 engines.

Alors que certains matériaux bruts se faisaient rares au début de la seconde guerre mondiale, le bois restait disponible. C'est ainsi que de Havilland a produit un avion au design unique fait entièrement en bois. Il était connu sous le nom de "Wooden Wonder" ou la merveille en bois, spécialement pour sa vitesse et sa versatilité. Au Canada plus de 1 030 Mosquito furent fabriqués durant la seconde guerre mondiale et certains d'entre eux furent fournis aux États-Unis. Le "Mossie" comme l'appelaient les employés de bord, pouvait surpasser plusieurs des chasseurs monomoteurs durant la guerre. Il pouvait aussi être configuré de plusieurs manières. Sa construction en bois faisait bon usage d'une industrie naissante du travail du bois en Angleterre en ce temps de guerre. De plus, le poids léger de sa construction en bois contribuait à son excellente performance. Il était propulsé par des moteurs jumeaux V-12 Rolls Royce Merlin de 1 460 chevaux.

Mientras que algunas materias primas eran escasas en el inicio de la Segunda Guerra Mundial, la madera estaba disponible. Por lo tanto Havilland ideó el diseño único de una aeronave completamente hecha de madera. Era conocida como la "Wooden Wonder" (Maravilla en madera) especialmente por su rapidez y versatilidad. En Canadá, se fabricaron más de 1.030 Mosquitos durante la Segunda Guerra Mundial, y algunos fueron suministrados a los EE.UU. El "Mossie" como fue llamado por las tripulaciones aéreas, podría superar muchos de los cazas de un solo motor de la guerra. También podía ser configurado en formas diferentes. Su construcción en madera utilizaba el sector de la madera sin explotar en la Inglaterra en tiempos de guerra. Además, el peso ligero de la construcción en madera contribuyó con el excelente rendimiento. Estaba propulsado por motores dobles V-12 de Rolls Royce Merlin con 1.460 caballos de fuerza.

**READ THIS BEFORE YOU BEGIN**

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

**LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER**

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

**LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR**

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquier partes sin usar se pueden descartar.

**CUSTOMER SERVICE**

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85532000200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

**SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85532000200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

**SERVICIO AL CLIENTE**

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85532000200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE		GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>		<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b>	Aircraft Gray	Gris aéronef	Gris aeroplano
<b>B</b>	Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>C</b>	Blue	Bleu	Azul
<b>D</b>	Brown	Brun	Marrón
<b>E</b>	Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
<b>F</b>	Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>G</b>	Flat White	Blanc mat	Blanco mate
<b>H</b>	Flesh	Chair	Carne
<b>I</b>	Green	Vert	Verde
<b>J</b>	Light Sea Gray	Gris de mer clair	Gris marino claro
<b>K</b>	Medium Sea Gray	Gris de mer moyen	Gris marino medio
<b>L</b>	Red	Rouge	Rojo
<b>M</b>	Silver	Argent	Plata
<b>N</b>	Sky Blue Type S	Bleu ciel Type S	Azul cielo tipo S
<b>O</b>	Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE	INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cut desired decal from sheet.</li> <li>2. Dip decal in water for a few seconds.</li> <li>3. Place wet decal on paper towel.</li> <li>4. Wait until decal is movable on paper backing.</li> <li>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</li> <li>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</li> <li>7. Milkeness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</li> <li>8. Do not touch decal until fully dry.</li> <li>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</li> <li>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</li> <li>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</li> <li>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</li> <li>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</li> <li>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</li> <li>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</li> <li>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</li> <li>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</li> <li>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</li> <li>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</li> <li>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</li> <li>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</li> <li>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</li> <li>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.</li> <li>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</li> <li>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</li> <li>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</li> <li>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</li> <li>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</li> </ol>



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* REPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETEZ  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>1</b>	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
<b>2</b>	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
<b>3</b>	Bomb Bay Hinge	Charnière de soute à bombes	Perno del compartimiento de la bomba
<b>4</b>	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
<b>5</b>	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
<b>6</b>	Main Wheel Door Hinge	Charnière de porte de la roue principale	Bisagra de la puerta de la rueda principal
<b>7</b>	Bomb Ring	Anneau de bombe	Anillo de la bomba
<b>8</b>	Bomb	Bombe	Bomba
<b>9</b>	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
<b>10</b>	Navigator	Navigateur	Navegador
<b>11</b>	Seat	Siège	Asiento
<b>12</b>	Pilot	Pilote	Piloto
<b>13</b>	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
<b>14</b>	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
<b>15</b>	Rt. Window	Fenêtre droite	Ventana derecha
<b>16</b>	Lt. Window	Fenêtre gauche	Ventana izquierda
<b>17</b>	Radio Equipment	Équipement radio	Equipo de radio
<b>18</b>	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
<b>19</b>	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
<b>20</b>	Main Wheel Half	Moitié de roue principale	Mitad de rueda principal
<b>21</b>	Main Wheel Half	Moitié de roue principale	Mitad de rueda principal
<b>22</b>	Lt. Main Gear Strut Inner	Intérieur gauche de contrefiche de l'engrenage principal	Parte interior del puntal del engranaje principal izquierdo
<b>23</b>	Lt. Main Gear Strut Outer	Extérieur gauche de contrefiche de l'engrenage principal	Parte exterior del puntal del engranaje principal izquierdo
<b>24</b>	Rt. Main Gear Strut Inner	Intérieur droit de contrefiche de l'engrenage principal	Parte interior del puntal del engranaje principal derecho
<b>25</b>	Rt. Main Gear Strut Outer	Extérieur droit de contrefiche de l'engrenage principal	Parte exterior del puntal del engranaje principal derecho
<b>26</b>	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
<b>27</b>	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
<b>28</b>	Front Wing Tip Light	Lampe d'aile avant	Luz de punta del ala delantera
<b>29</b>	Rear Wing Tip Light	Lampe d'aile arrière	Luz de punta del ala trasera
<b>30</b>	Landing Light	Lampe d'atterrissement	Luz de aterrizaje
<b>31</b>	Air Intake Screen	Grille de l'entrée d'air	Pantalla de entrada de aire
<b>32</b>	Rt. Exhaust Deflector Outer	Extérieur du déflecteur d'échappement droit	Parte externa del deflector del tubo de escape derecho
<b>33</b>	Rt. Exhaust Deflector Inner	Intérieur du déflecteur d'échappement droit	Parte interna del deflector del tubo de escape derecho

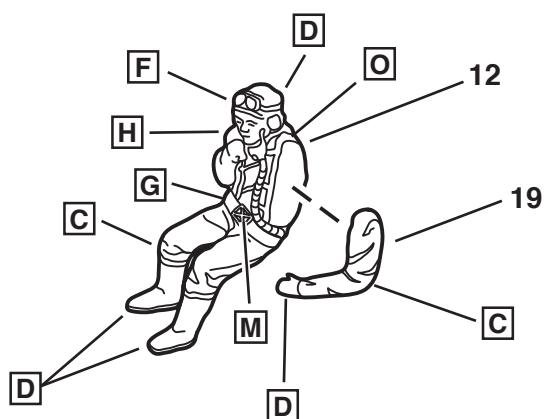
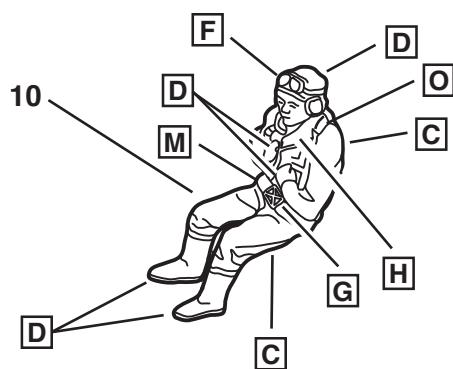
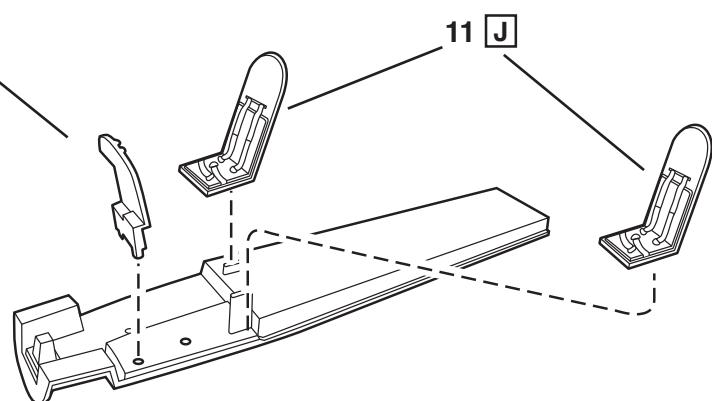
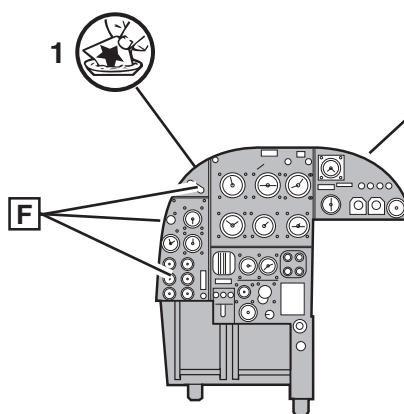
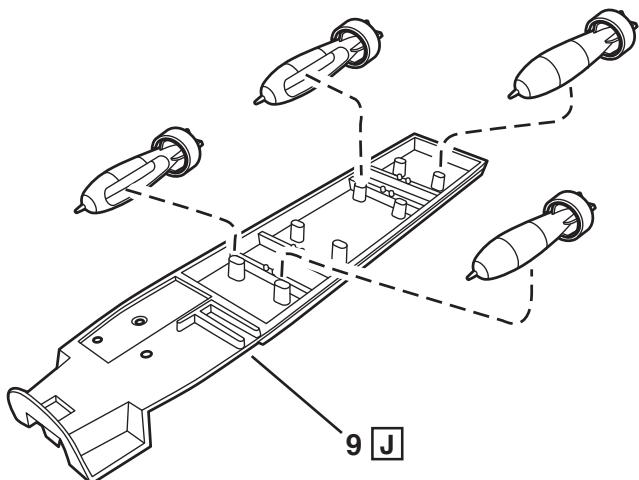
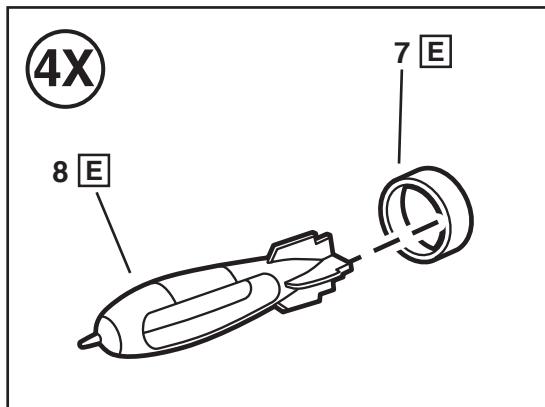
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>34</b>	Lt. Exhaust Deflector Inner	Intérieur du déflecteur d'échappement gauche	Parte interna del deflector del tubo de escape izquierdo
<b>35</b>	Lt. Exhaust Deflector Outer	Extérieur du déflecteur d'échappement gauche	Parte externa del deflector del tubo de escape izquierdo
<b>36</b>	Clear Nose	Nez clair	Nariz transparente
<b>37</b>	Antenna Mast	Mât de l'antenne	Mástil de la antena
<b>38</b>	Bottom Antenna	Antenne inférieure	Antena inferior
<b>39</b>	Rt. Canopy Half	Moitié droite de la verrière	Mitad de la dosel derecha
<b>40</b>	Lt. Canopy Half	Moitié gauche de la verrière	Mitad de la dosel izquierda
<b>41</b>	Rt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur droit	Parte superior del estabilizador derecho
<b>42</b>	Rt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur droit	Parte inferior derecha del estabilizador
<b>43</b>	Lt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur gauche	Parte superior del estabilizador izquierdo
<b>44</b>	Lt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur gauche	Parte inferior izquierda del estabilizador
<b>45</b>	Mud Guard	Garde-boue	Guardabarros
<b>46</b>	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
<b>47</b>	Propeller	Hélice	Hélice
<b>48</b>	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
<b>49</b>	Propeller Bearing	Roulement d'hélice	Rodamiento de hélice
<b>50</b>	Propeller Retainer	Retenue d'hélice	Retenedor de hélice
<b>51</b>	Lt. Wing Tank Outer	Extérieur du réservoir d'aile gauche	Parte externa del tanque del ala izquierdo
<b>52</b>	Lt. Wing Tank Inner	Intérieur du réservoir d'aile gauche	Parte interna del tanque del ala izquierdo
<b>53</b>	Rt. Wing Tank Inner	Intérieur du réservoir d'aile droite	Parte interna del tanque del ala derecho
<b>54</b>	Rt. Wing Tank Outer	Extérieur du réservoir d'aile droite	Parte externa del tanque del ala derecho
<b>55</b>	Lt. Bomb Half	Moitié gauche de bombe	Mitad izquierda de la bomba
<b>56</b>	Rt. Bomb Half	Moitié droite de bombe	Mitad derecha de la bomba
<b>57</b>	Bomb Ring	Anneau de bombe	Anillo de la bomba
<b>58</b>	Rocket	Roquette	Cohete
<b>59</b>	Rocket Fins	Ailettes de fusée	Aletas de cohetes
<b>60</b>	Machine Gun Assembly	Assemblage de mitrailleuse	Ensamblaje de ametralladora
<b>61</b>	Gun Nose	Nez du canon	Ametralladora del morro
<b>62</b>	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
<b>63</b>	Canopy	Verrière	Dosel
<b>64</b>	Nose Antenna	Antenne de nez	Antena del morro
<b>65</b>	Wing Tip Antenna	Antenne de bout d'aile	Antena de la punta del ala
<b>66</b>	Wing Antenna	Antenne sur l'aile	Antena del ala

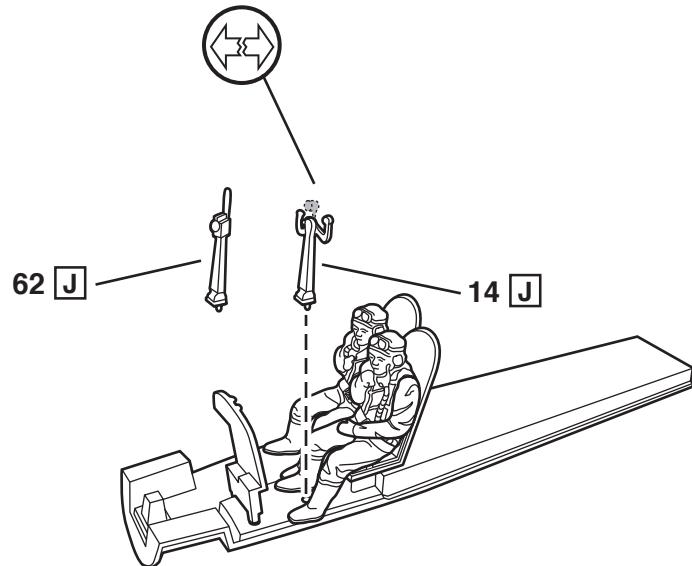
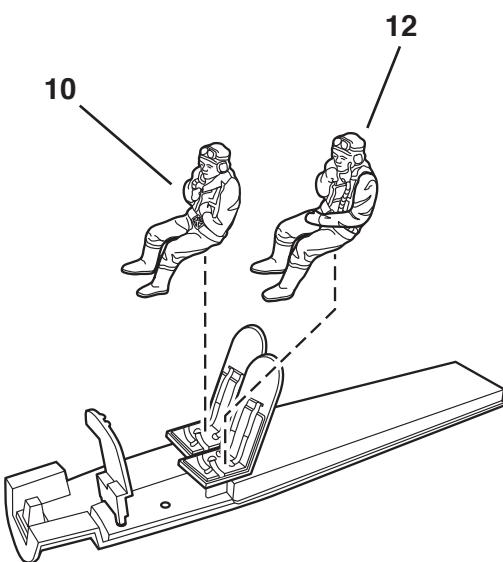
1

**NOTE: CAREFULLY READ THROUGH ALL ASSEMBLY STEPS TO DETERMINE WHICH VERSION TO BUILD AND ASSEMBLY OPTIONS FOR THE FUSELAGE, COCKPIT, BOMB BAY AND LANDING GEAR.**

**REMARQUE: LIRE SOIGNEUSEMENT TOUTES LES ÉTAPES D'ASSEMBLAGE POUR DÉTERMINER LA BONNE VERSION ET LES OPTIONS D'ASSEMBLAGE POUR LE FUSELAGE, LE POSTE DE PILOTAGE, LA SOUTE À BOMBE ET LE TRAIN D'ATERRISSAGE.**

**NOTA: LEA DETENIDAMENTE TODOS LOS PASOS DEL ENSAMBLAJE PARA DETERMINAR LA VERSIÓN A CONSTRUIR Y LAS OPCIONES DE ENSAMBLAJE PARA EL FUSELAJE, CABINA, COMPARTIMIENTO DE BOMBAS Y TREN DE ATERRIZAJE.**

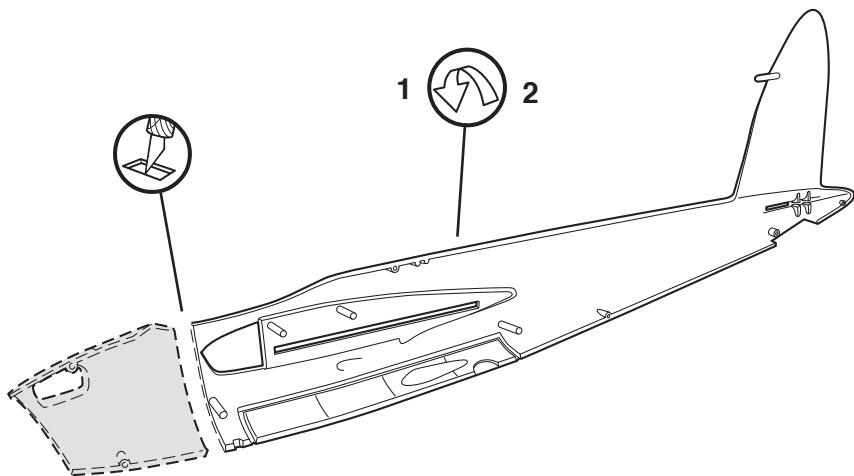
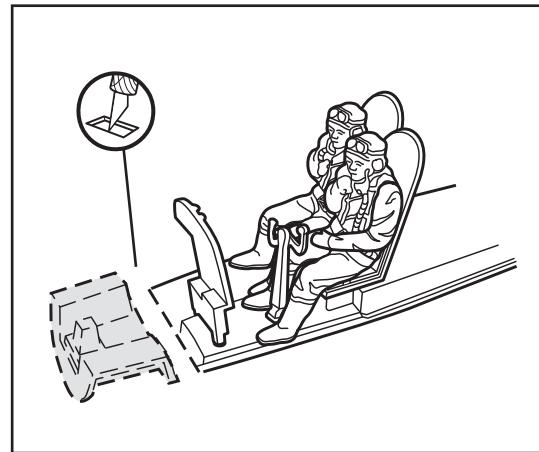


**2****BOMBER****FIGHTER-BOMBER, NIGHT FIGHTER****3****NIGHT FIGHTER**

**NOTE: FOR NOSE SHOWN IN STEP 10. CAREFULLY CUT OFF FRONT SECTION ALONG DEPRESSED LINE AND REMOVE.**

**REMARQUE: POUR LE NEZ MONTRÉ À L'ÉTAPE 10 COUPER SOIGNEUSEMENT LA SECTION AVANT LE LONG DE LA LIGNE SURBAISSÉE ET ENLEVER.**

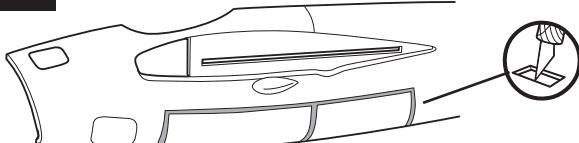
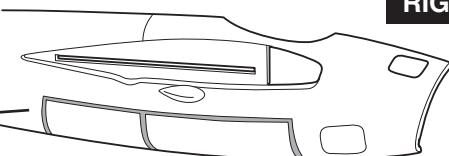
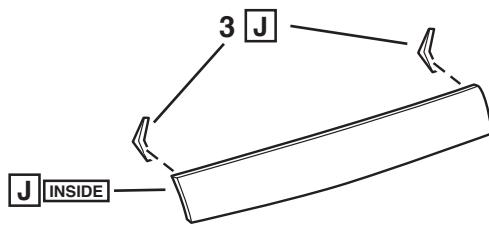
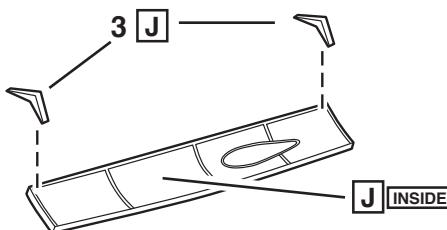
**NOTA: PARA EL MORRO MOSTRADO EN EL PASO 10. CORTE CUIDADOSAMENTE LA SECCIÓN DELANTERA POR LA LÍNEA PUNTEADA Y REMUEVA.**



**4**

RIGHT

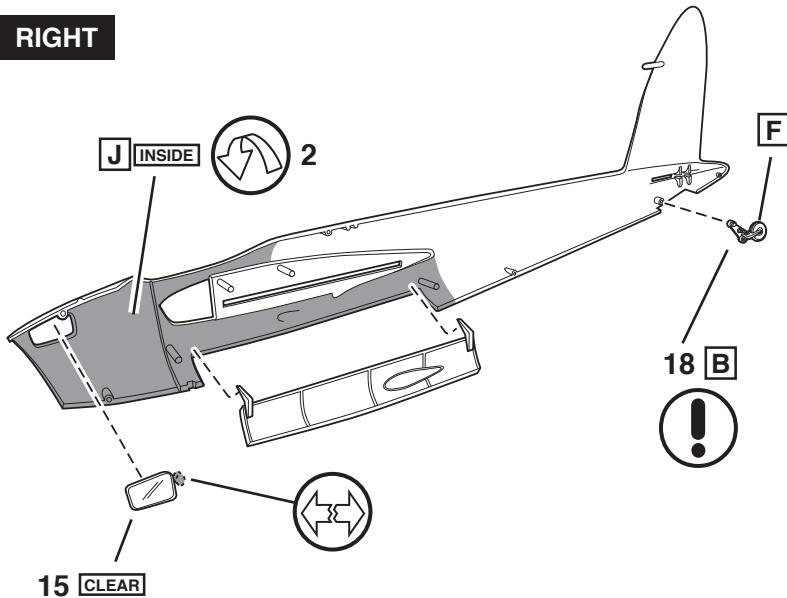
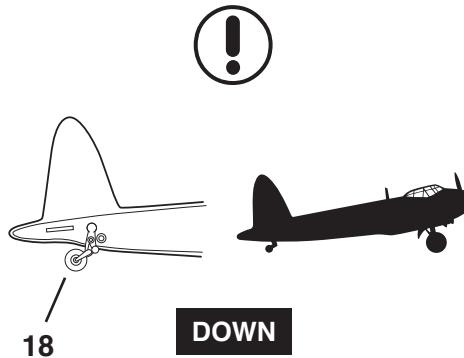
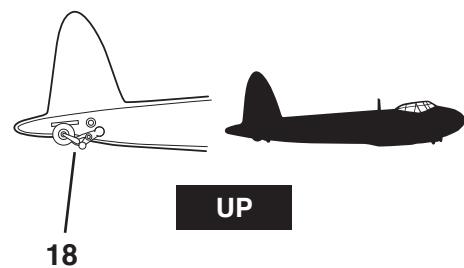
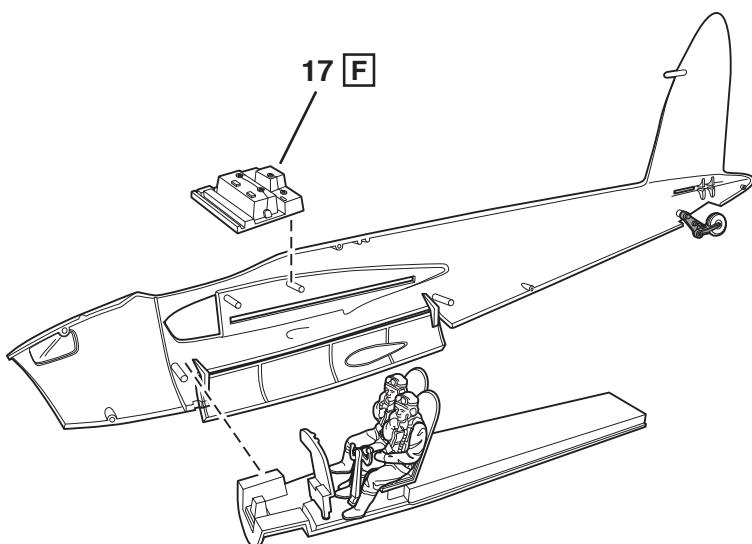
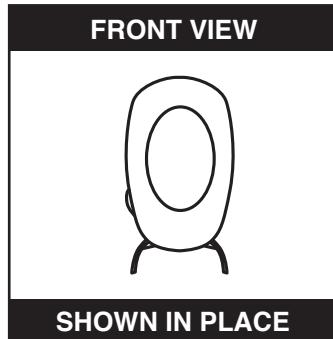
LEFT

**BOMBER**

**NOTE: FOR OPEN BOMB BAY DOORS SHOWN IN STEP 4, 5. CAREFULLY CUT ALONG DEPRESSED LINE AND REMOVE.**

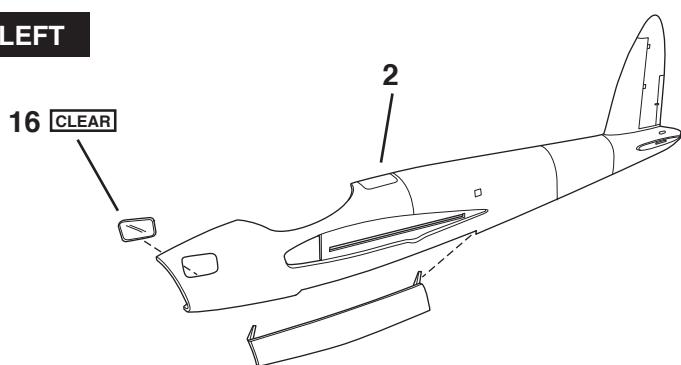
**REMARQUE: POUR DES PORTES DE SOUTE À BOMBE OUVERTES MONTRÉES À L'ÉTAPE 4 ET 5. COUPER SOIGNEUSEMENT LE LONG DE LA LIGNE SURBAISSEÉE ET ENLEVER.**

**NOTA: PARA LAS PUERTAS ABIERTAS DEL COMPARTIMIENTO DE BOMBAS MOSTRADAS EN LOS PASOS 4, 5. CORTE CUIDADOSAMENTE POR LA LÍNEA PUNTEADA Y REMUEVA.**

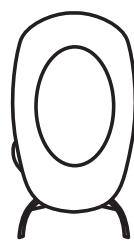
**RIGHT****FRONT VIEW**

**5**

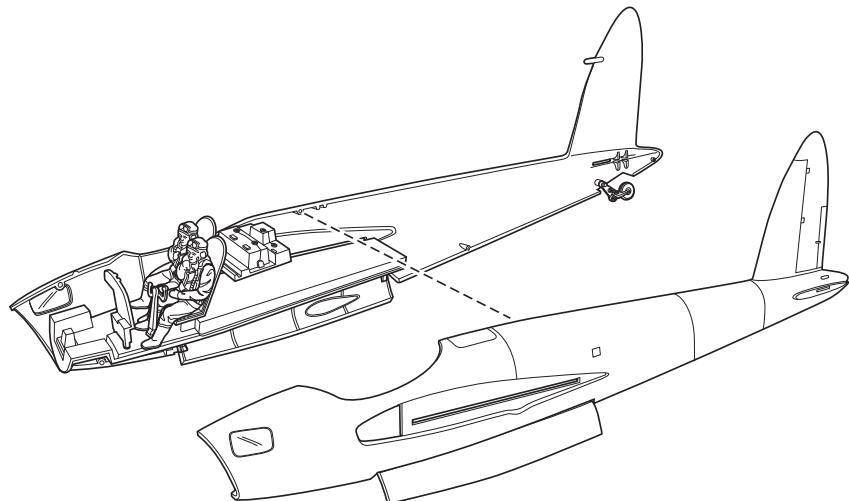
LEFT



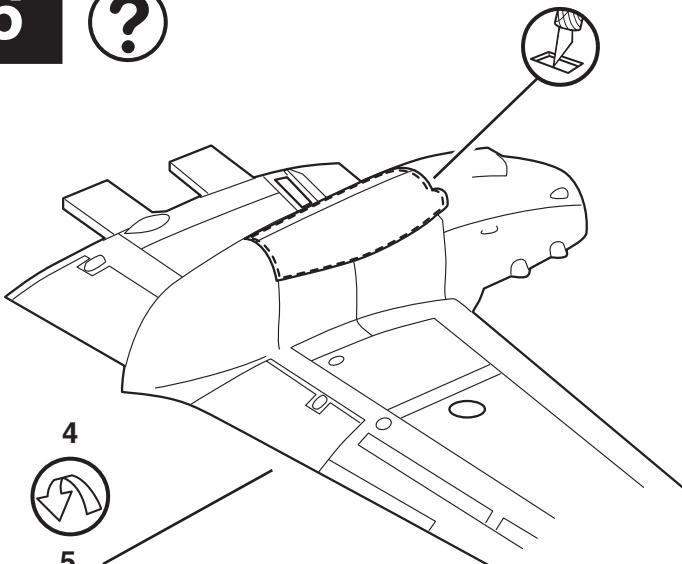
FRONT VIEW



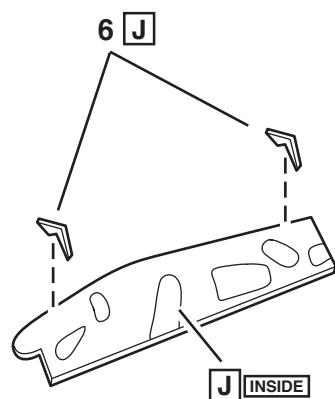
SHOWN IN PLACE

**6**

?



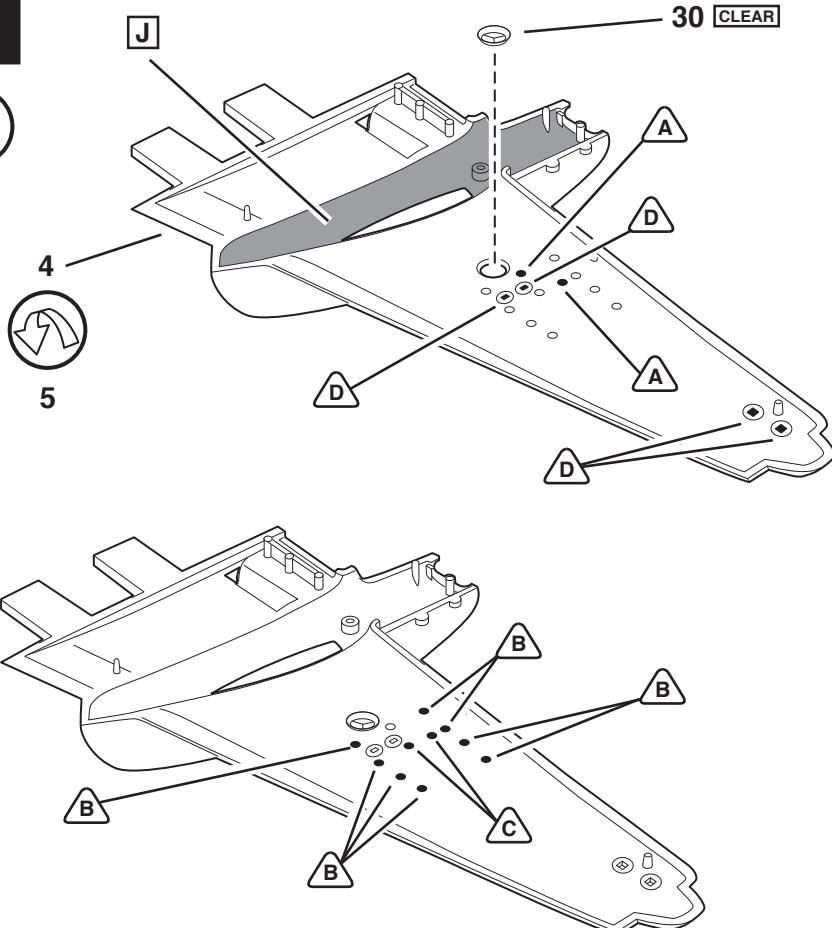
4X



**NOTE: FOR OPEN LANDING GEAR DOORS SHOWN IN STEP 9. CAREFULLY CUT ALONG DEPRESSED LINE AND REMOVE.**

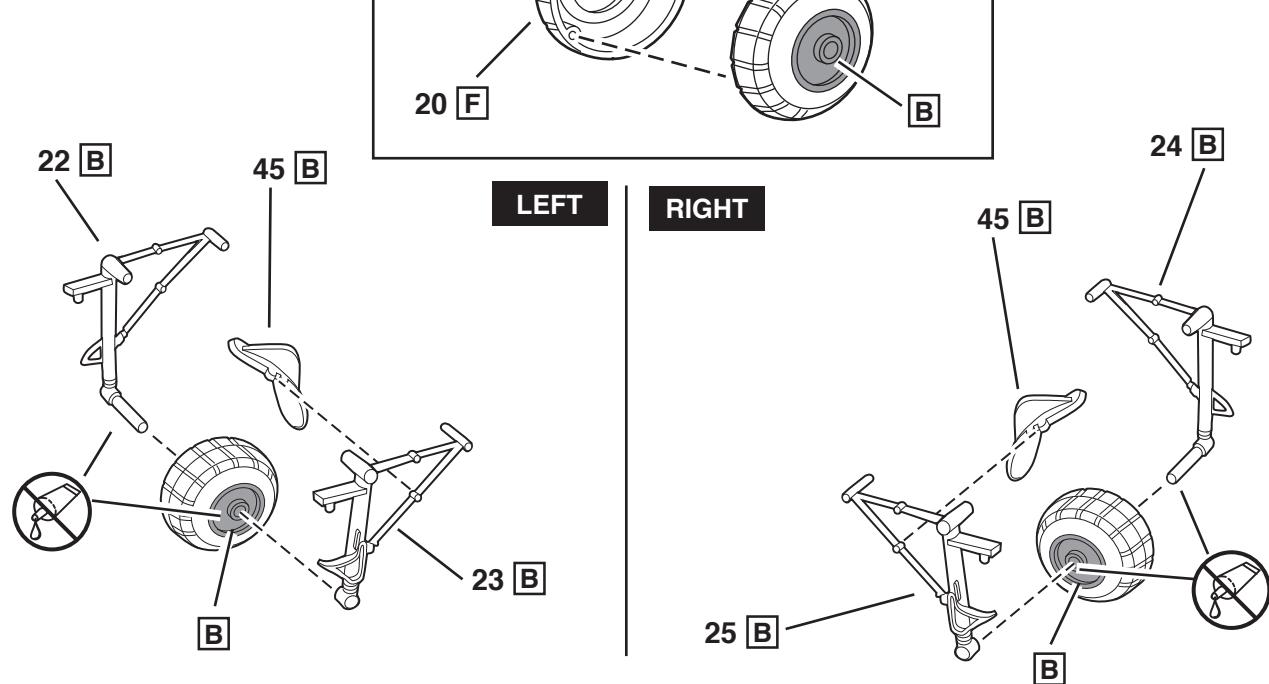
**REMARQUE: POUR LES PORTES DE TRAIN D'ATERRISSEMENT OUVERTES MONTRÉES À L'ÉTAPE 9. COUPER SOIGNEUSEMENT LE LONG DE LA LIGNE SURBAISSÉE ET ENLEVER.**

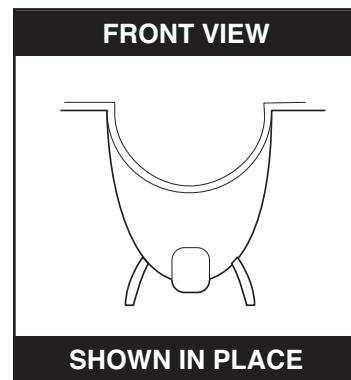
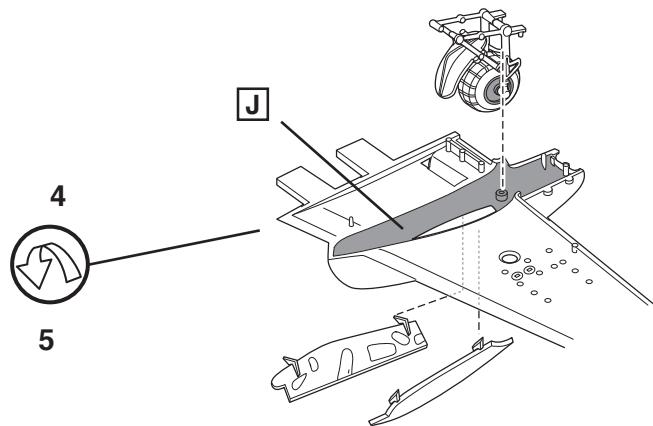
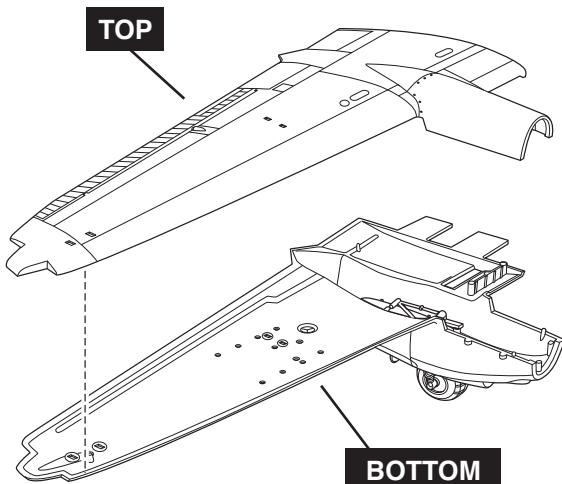
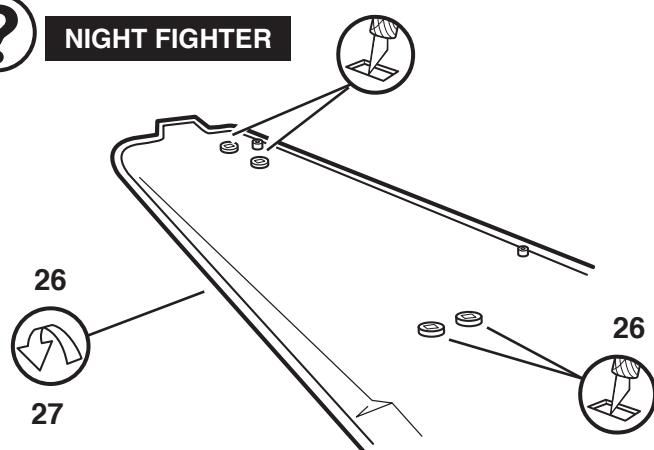
**NOTA: PARA LAS PUERTAS ABIERTAS DEL TREN DE ATERRIZAJE MOSTRADAS EN EL PASO 9. CORTE CUIDADOSAMENTE POR LA LÍNEA PUNTEADA Y REMUEVA.**

**7**

A - WING TANKS  
B - ROCKETS  
D - BOMBS  
C - ANTENNAS

A - STEP 13 / WING TANKS  
B - STEP 14 / ROCKETS  
C - STEP 15 / BOMBS  
D - STEP 16 / ANTENNAS  
A - ÉTAPE 13 / RÉSERVOIRS D'AILLE  
B - ÉTAPE 14 / ROQUETTES  
C - ÉTAPE 15 / BOMBES  
D - ÉTAPE 16 / ANTENNES  
A - PASO 13 / TANQUES DE LAS ALAS  
B - PASO 14 / COHETES  
C - PASO 15 / BOMBAS  
D - PASO 16 / ANTENAS

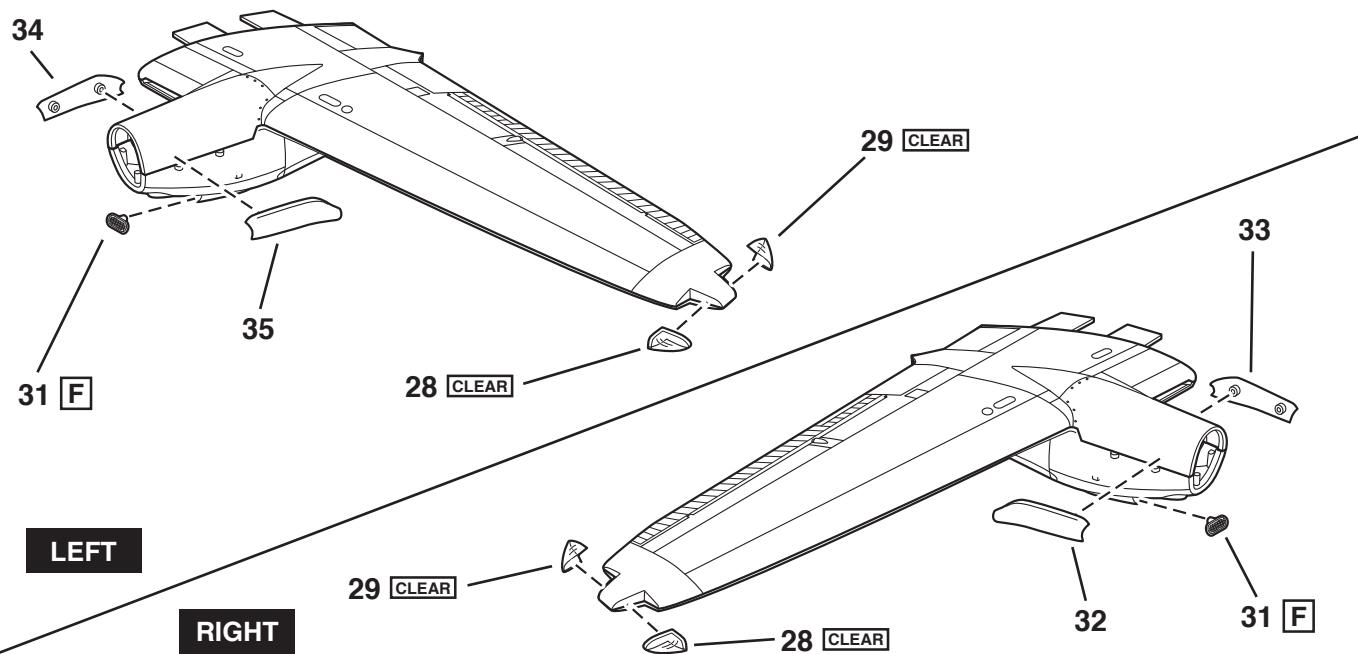
**8**

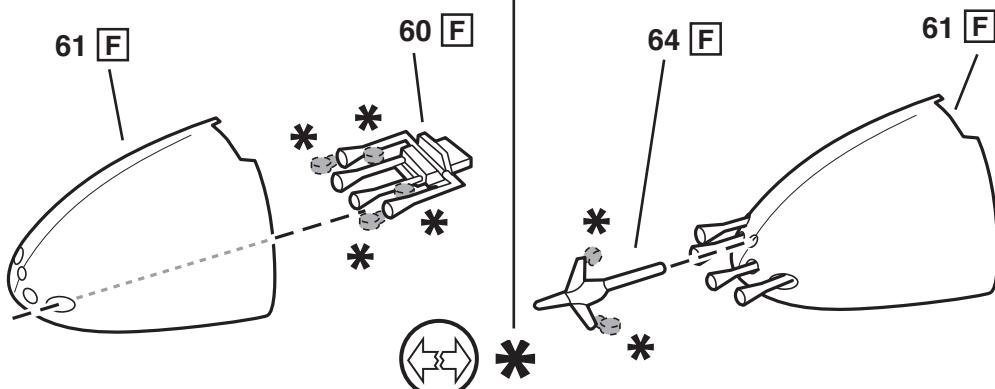
**9****NIGHT FIGHTER**

**NOTE: CAREFULLY CUT OPEN HOLES OF YOUR CHOICE FOR PARTS SHOWN IN STEPS INDICATED.**

**REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LES TROUS OUVERTS DE VOTRE CHOIX POUR LES PIÈCES DANS LES ÉTAPES INDIQUÉES.**

**NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE LOS AGUJEROS ABIERTOS DE SU ELECCIÓN PARA LAS PARTES MOSTRADAS EN LOS PASOS INDICADOS.**

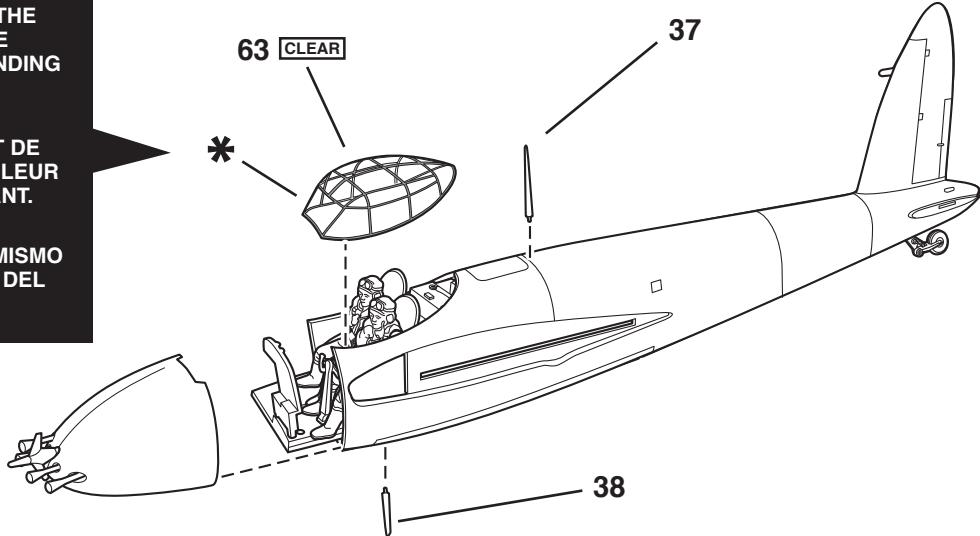
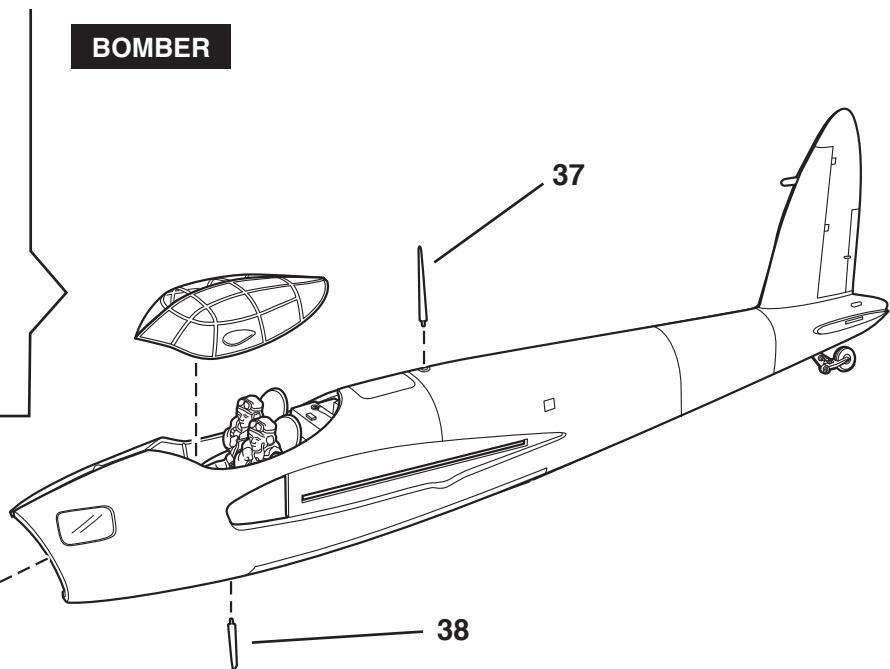
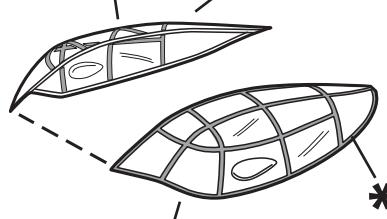


**10****FIGHTER BOMBER****NIGHT FIGHTER****FRONT VIEW**

**NOTE: PAINT FRAMEWORK ON THE WINDSCREEN AND CANOPY THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.**

**REMARQUE: PEINDRE LA CHARPENTE DU PARE-BRISE ET DE LA VERRIÈRE DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.**

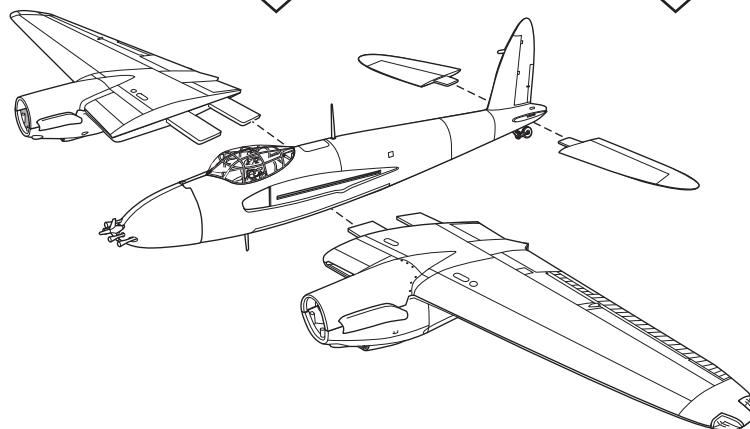
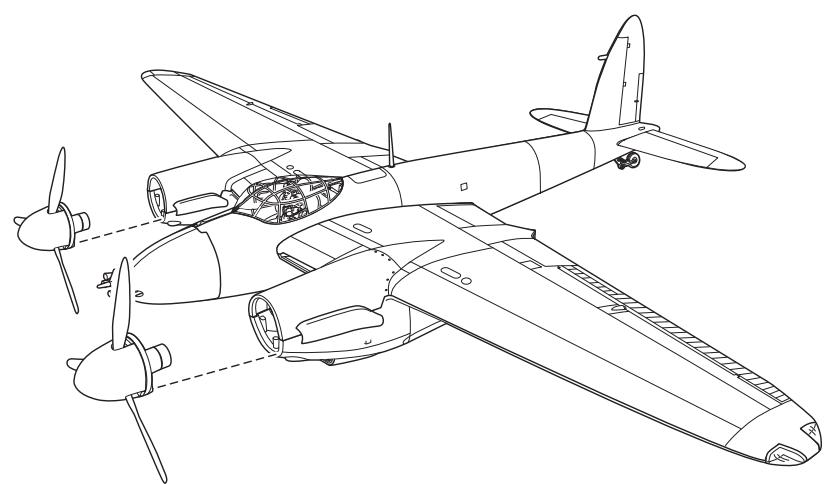
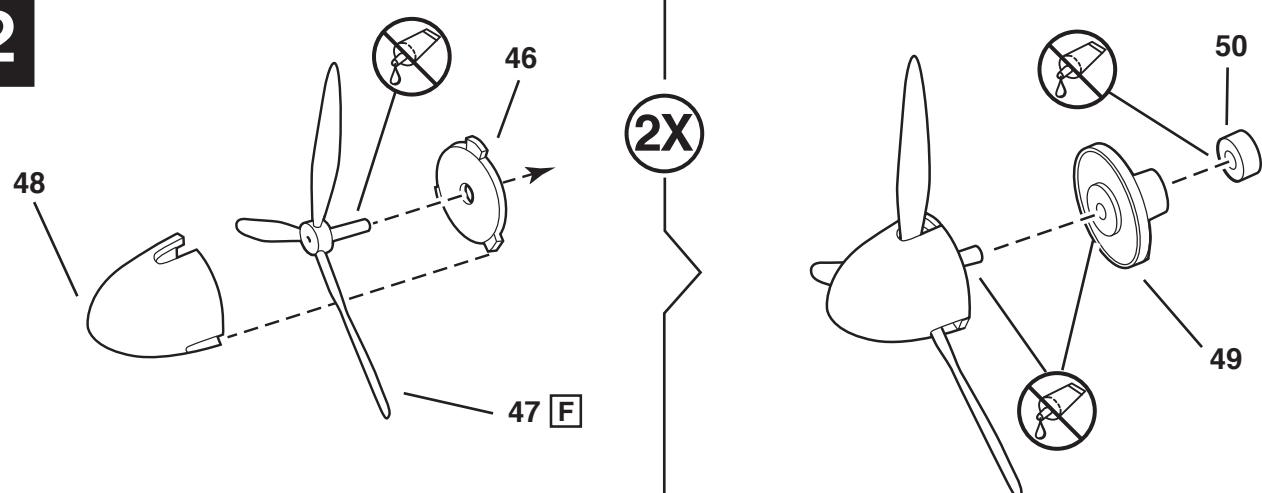
**NOTA: PINTE EL MARCO DEL PARABRISAS Y EL DOSEL DEL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAGE.**

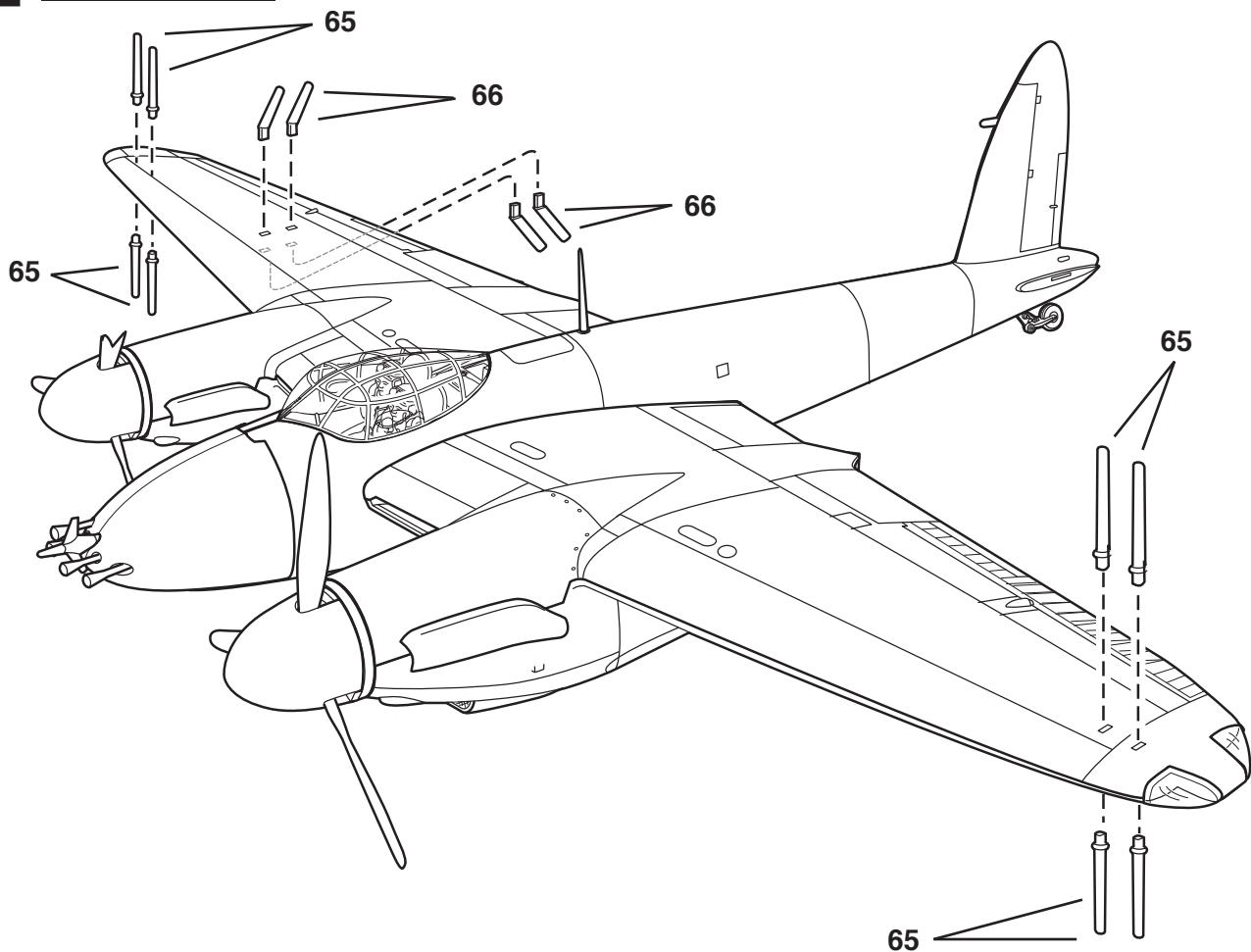
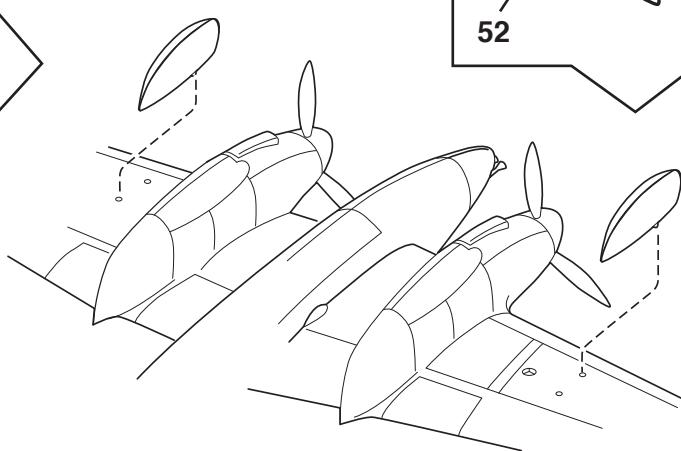
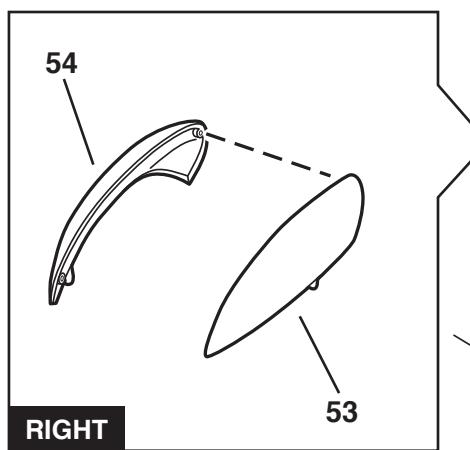
**39 [CLEAR]****BOMBER**

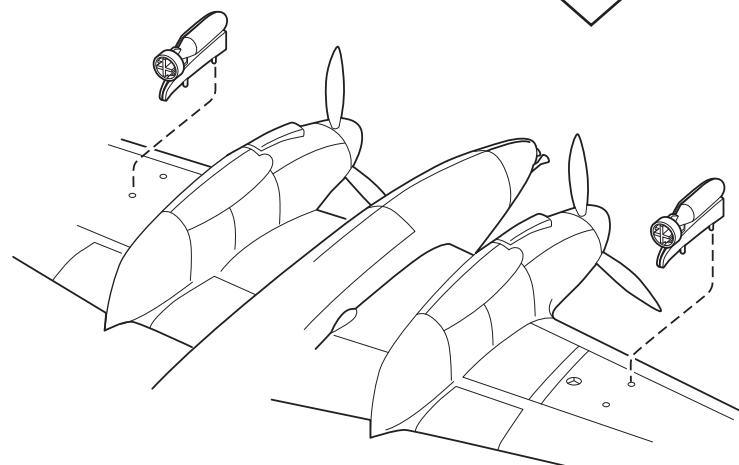
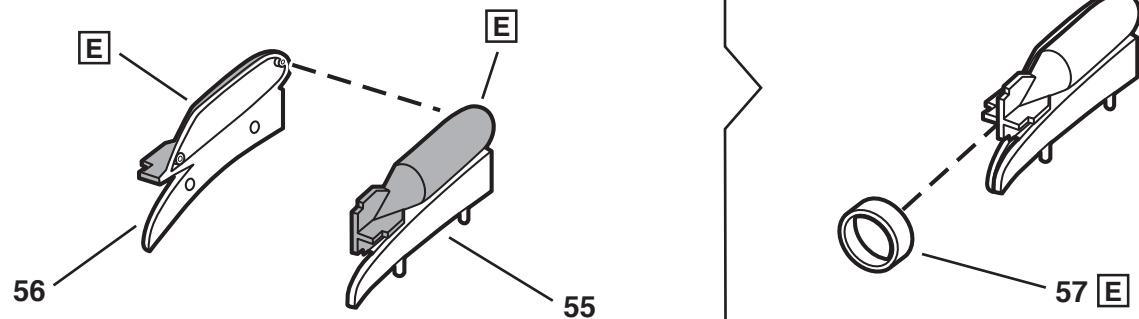
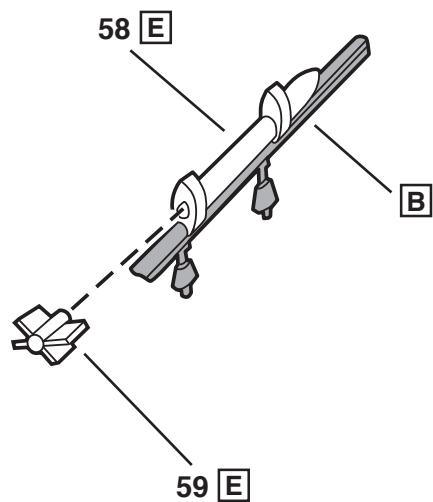
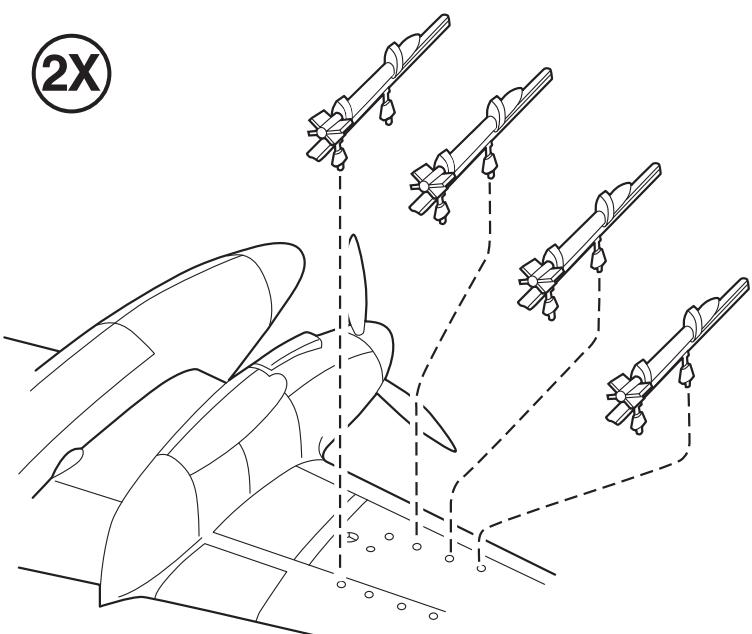
**11**

RIGHT

LEFT

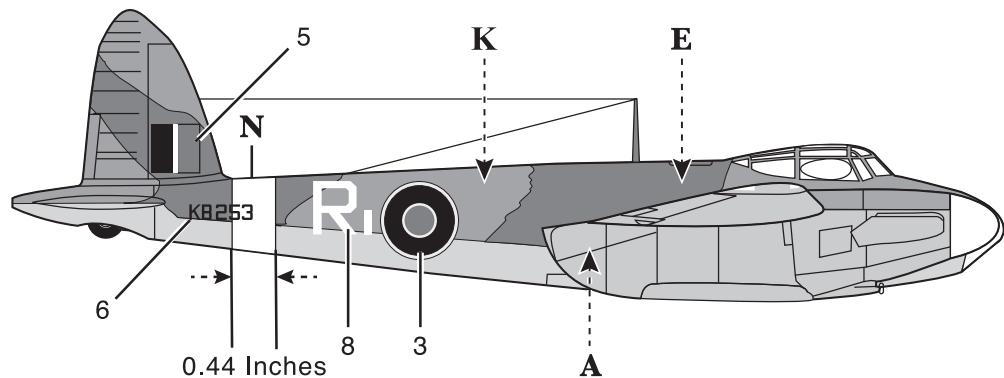
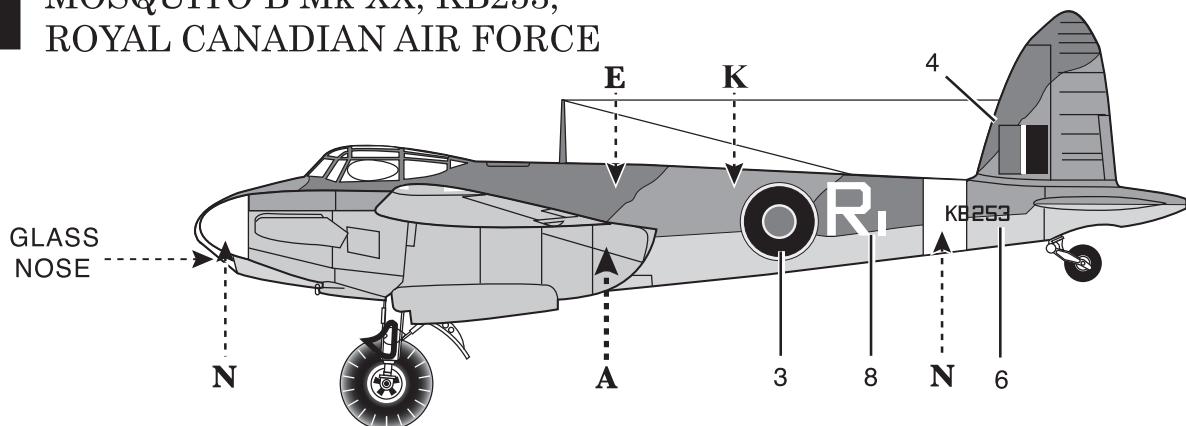
**12**

**13****NIGHT FIGHTER****14****BOMBER**

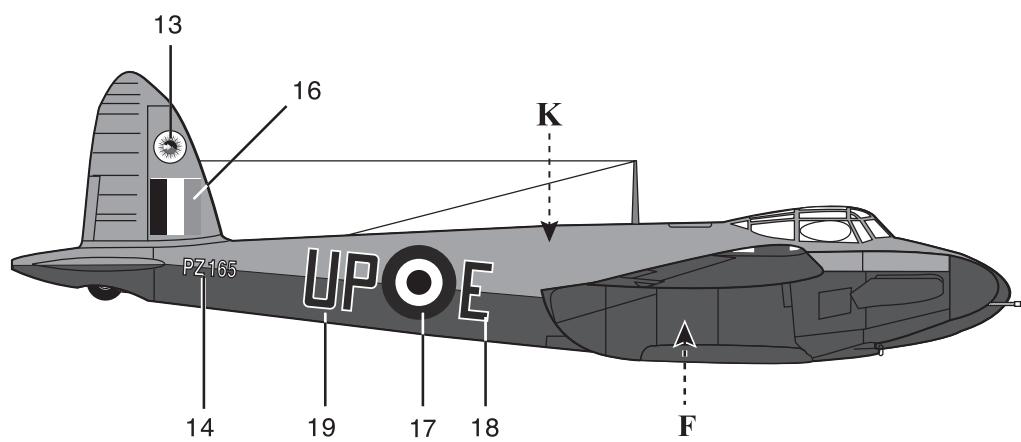
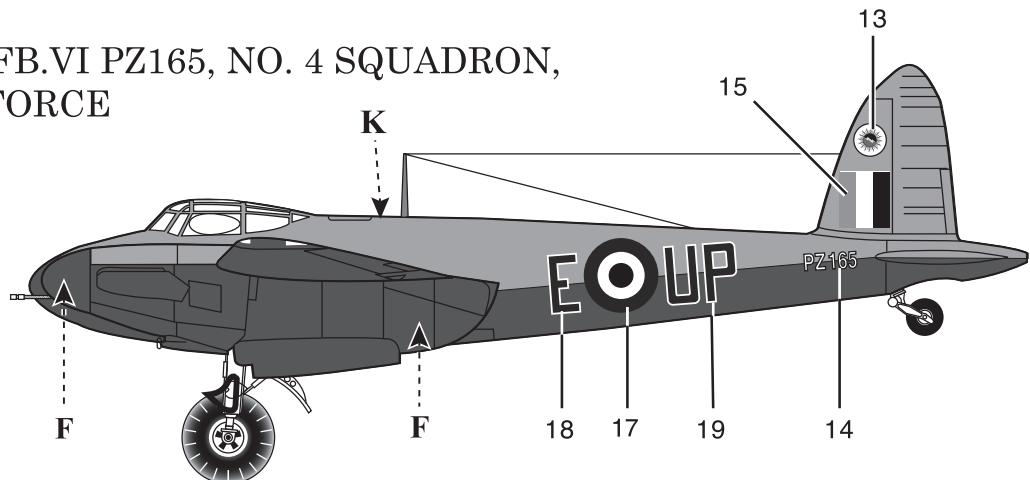
**15****FIGHTER BOMBER****16****FIGHTER BOMBER****8X****2X**

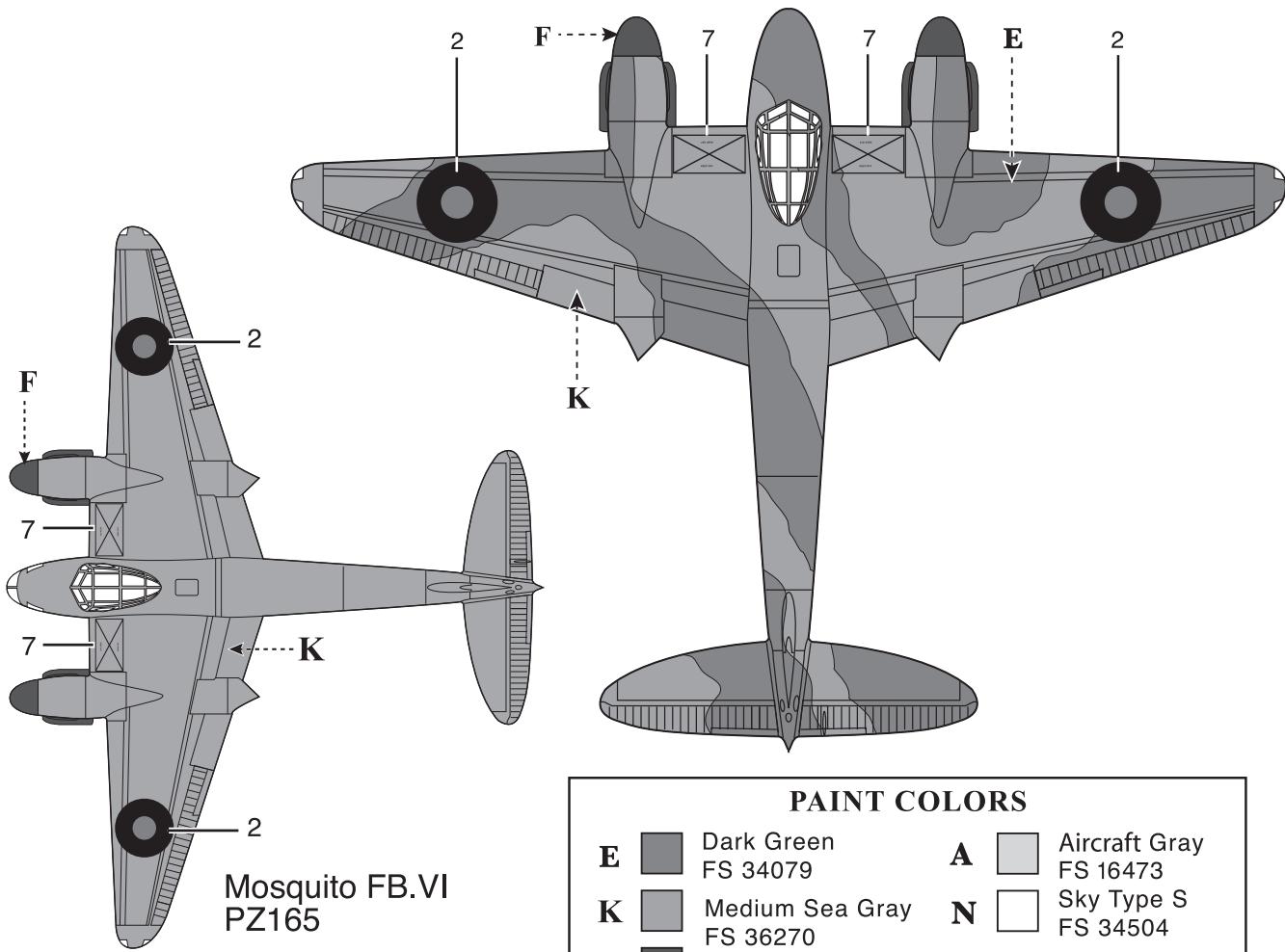
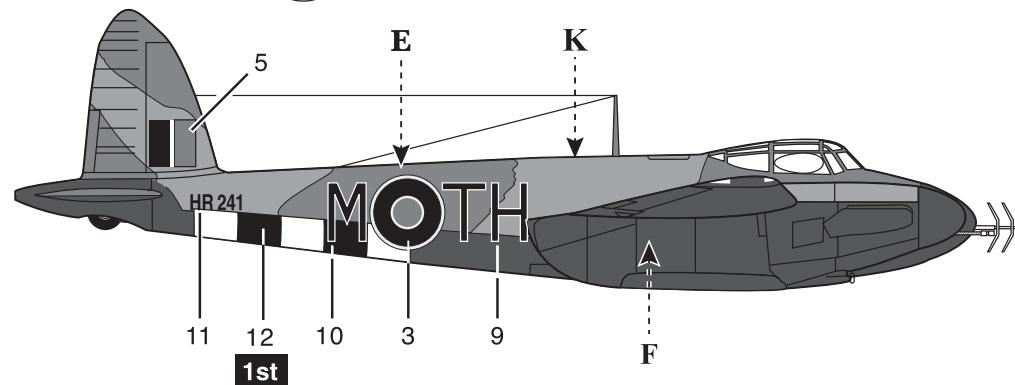
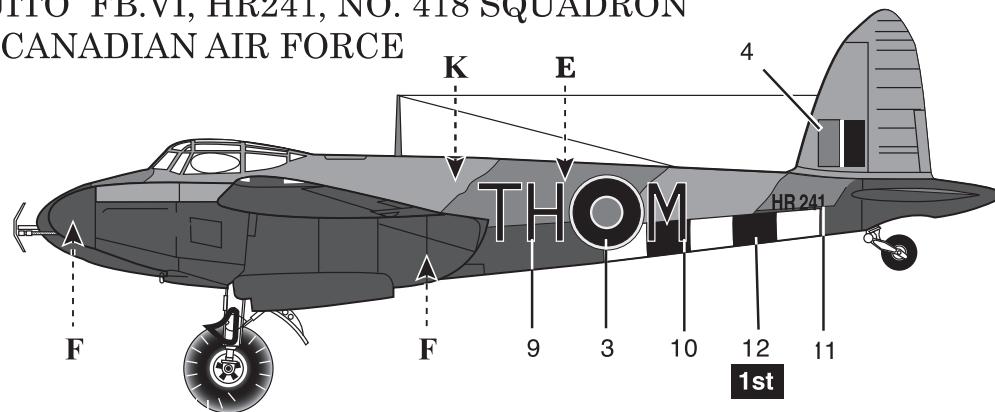
17

MOSQUITO B Mk XX, KB253,  
ROYAL CANADIAN AIR FORCE



MOSQUITO FB.VI PZ165, NO. 4 SQUADRON,  
ROYAL AIR FORCE



**18**MOSQUITO FB.VI, HR241, NO. 418 SQUADRON  
ROYAL CANADIAN AIR FORCE**PAINT COLORS**

<b>E</b>	Dark Green FS 34079	<b>A</b>	Aircraft Gray FS 16473
<b>K</b>	Medium Sea Gray FS 36270	<b>N</b>	Sky Type S FS 34504
<b>F</b>	Flat Black		