

Ref 073

Heller

43 Pièces

Ech: 1/72

CHANCE VOUGHT F4U-1 CORSAIR

HISTORIQUE

En 1942, le Squadron VMP-124 "Checkerboard" basé à Camp Kearney, reçut les nouveaux chasseurs P 4 U-1 "Corsair". En Février 1943, cette formation accomplit les premières missions opérationnelles face aux fameux "Zéro" Japonais. Cet avion aux performances supérieures surtout en piqué, permit aux Américains d'augmenter leur score d'avions abattus. Son armement comprenait six mitrailleuses de 12,7 mm entièrement logées dans les ailes.

CARACTERISTIQUES

Moteur: Pratt et Whitney R 2800-8 double
Wasp de 2000 CV
Vitesse: 670 Km/h à 6000 m.
Plafond opérationnel: 11.200 M.
Rayon d'action: 1600 Km.
Poids au décollage: 5000 Kgs
Envergure: 12,49 m
Hauteur : 4,50 m.
Longueur : 10,17 m

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- | | | | |
|----|-----------------------|----|--------------------|
| 1 | 1/2 Fuselage D. | 21 | Trappe G. Train G. |
| 2 | 1/2 Fuselage G. | 22 | Pion d'hélice |
| 3 | 2ème rangée cylindres | 23 | Manche à balai |
| 4 | Grille ventilation D. | 24 | Roue (2) |
| 5 | Grille ventilation G. | 25 | Roulette AR |
| 6 | Antenne AV | 26 | Trappe AR D. |
| 7 | Aile inf. centrale | 27 | Trappe AR G. |
| 8 | Plancher | 28 | Hélice |
| 9 | Cloison AR | 29 | 1/2 Aile inf. D. |
| 10 | Siège | 30 | 1/2 Aile inf. G. |
| 11 | Train D. | | |
| 12 | Train G. | | |
| 13 | Tableau de bord | | |

GRAPPE 2

- | | | | |
|----|--------------------|----|-----------------------|
| 14 | 1/2 Capot D. | 31 | Dessus aile D. |
| 15 | 1/2 Capot G. | 32 | Dessus aile G. |
| 16 | Volet D. | 33 | Antenne AR |
| 17 | Volet G. | 34 | Pitot |
| 18 | Trappe D. Train D. | 35 | Boîte |
| 19 | Trappe G. Train D. | 36 | 1ère rangée cylindres |
| 20 | Trappe D. Train G. | 37 | Empennage D. |
| | | 38 | Empennage G. |
| | | 39 | 1/2 Aile sup. D. |
| | | 40 | 1/2 Aile sup. G. |

CRISTAL

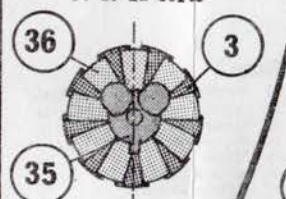
- | | |
|----|------------|
| 41 | Verrière |
| 42 | Pare-brise |

CONSEILS DE MONTAGE

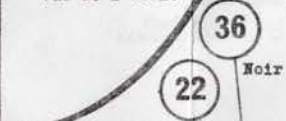
OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage. Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER, pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongle ou un stylet. Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.

Positionnement des cylindres et de la boîte



Vue de l'avant



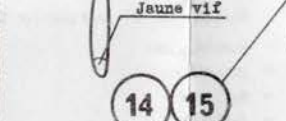
Gris perle



Noir



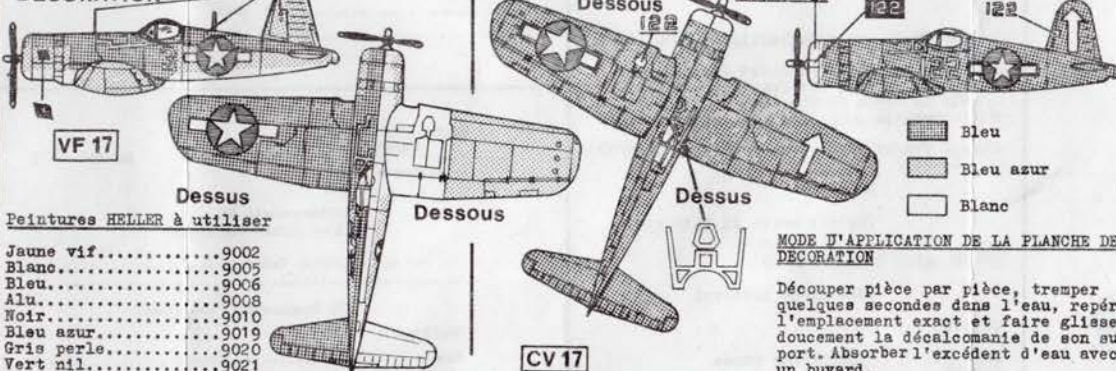
Jaune vif



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure.....17,3 cm
Longueur.....14,1 cm

DECORATION



Peintures HELLER à utiliser

- | | |
|-----------------|------|
| Jaune vif..... | 9002 |
| Blanc..... | 9005 |
| Bleu..... | 9006 |
| Bleu azur..... | 9008 |
| Noir..... | 9010 |
| Bleu azur..... | 9019 |
| Gris perle..... | 9020 |
| Vert nil..... | 9021 |

MONTAGES

A-MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 9 et 23 sur 8 et 33 sur 1
Coller 10 sur 8 et contre 9
Coller 1 contre 2 en emprisonnant l'ensemble 8.

B-MONTAGE DU MOTEUR

Enfiler 28 dans 35 et coller 22 sur 28. L'hélice doit tourner librement.
Coller 3 contre l'ensemble 1 et 2 (centrages)
Coller 36 contre 3 (voir dessin)
Coller 35 contre 36 (voir dessin)
Coller 14 contre 15 (en emprisonnant le moteur) et contre le fuselage (centrage).

C-MONTAGE DES AILES

Coller 7 sous le fuselage
Coller 31 et 32 sur 7 (en emprisonnant 4 et 5) et contre le fuselage.
Coller 30 sous 40 et l'ensemble contre 32 et 7.
Coller 29 sous 39 et l'ensemble contre 31 et 7.
Coller 37 et 38 sur le fuselage.

D-FINITION

Coller 25 sous le fuselage (centrage)
Coller 26 et 27 sous le fuselage.
Coller 18, 19, 20 et 21 sous 7.
Coller 24(2) sur 12 et 11 et l'ensemble sous 31 et 32 (centrage)
Coller 16 et 17 sous 7 et contre 12 et 11.

Coller 34 sur 30 (centrage)
Coller 6 sur le fuselage (gravure)
Coller 33 sur le fuselage (centrage)
Coller 41 contre 42 et l'ensemble sur 1 et 2.

La verrière 41 peut-être collée en position ouverte.

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à:

HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 PARIS

en joignant à cette lettre:

-Le talon ci-dessous réservé à cet effet
-2 timbres poste-Affranchissement lettre
Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Chance Vought F4U-1 Corsair

Ref 073

Ech: 1/72

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

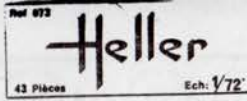
EXPEDIER à _____

NOM: _____ Prénom: _____

RUE: _____

VILLE: _____

CODE POSTAL _____



CHANCE VOUGHT
FAU-1 CORSAIR

HISTORICAL RECORD
In 1942, the VNF-124 "Checkerboard" Squadron, based at Keraney Camp, received the new F 4 U-1 "Corsair" fighters.

SPECIFICATIONS
Motor : Pratt & Whitney R 2800-B double Wasp of 2000 HP
Speed : 670 Kph at 6000 m
Operational ceiling : 11.200 m

REF 8 ASSEMBLY INSTRUCTIONS TOOL KIT
If necessary, trim parts using a fine file. Remove the round inserts which are intended to facilitate moulding from certain parts.

REF 9 ASSEMBLING
A - FUSELAGE ASSEMBLY
Glue 9, 13 & 23 on 8
Glue 10 on 8 and against 9

REF 9 (Suite)
C ASSEMBLING THE WINGS
Glue 7 under the fuselage
Glue 31 & 32 on 7 (Enclosing 4 & 5) and against the fuselage.

D FINISHING
Glue 25 under the fuselage (Centring)
Glue 26 & 27 under the fuselage
Glue 18, 19, 20 & 21 under 7

SCHEMA X
Positioning cylinders and transmission
METHOD OF APPLICATION OF TRANSFER PLATE
Front view Black Cut out part by part, dip in water for a few seconds, mark the exact location and slide the transfer softly off it's base.

- PARTS LIST
STEM 1
1 1/2 Fuselage R
2 1/2 Fuselage L
3 2nd cylinder row
4 Air grid R
5 Air grid L
6 Front aerial
7 Lower centre wing
8 Floorboards
9 Rear locker
10 Seat
11 Undercarriage R
12 Undercarriage L
13 Instrument panel

- HELLER paints to use
Bright yellow
White
Blue
Aluminium
Black
Azure blue
Pearl grey
Nile green

DECORATION SCHEME
Bright yellow
Top side Bottom side

IMPORTANT
HELLER asks that, in the event of complaint, you address your remarks by letter to :
HELLER, 58 rue d'Hauteville, 75010 PARIS
enclosing :
- the coupon below intended for this use
- 2 postal stamps for franking letters.

Chance Vought FAU-1 Ref 073 Scale 1/72 Corsair
File No
(Do not write in this space)
No OF PARTS COMPLAINED OF
(Use block letters)
Ship to :
NAME Christian names
STREET
TOWN POSTAL CODE
COUNTRY

- Nomenclature
Traube 1
1 1/2 rechtes Rumpfwerk
2 1/2 linkes Rumpfwerk
3 zweite Zylinderreihe
4 rechtes Belüftungsgitter
5 linkes Belüftungsgitter
6 vordere Antenne
7 zentraler unterer Flügel
8 Boden
9 hintere Trennwand
10 Sitz
11 rechtes Fahrgestell
12 linkes Fahrgestell
13 Gerütbrett

- Traube 2
14 1/2 rechte Haube
15 1/2 linke Haube
16 rechte Klappe
17 linke Klappe
18 rechte Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
19 linke Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
20 rechte Bodenklappe, linkes Fahrgest.
21 linke Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
22 Propellerstift
23 Steuerknüppel
24 Rad (2)
25 hinteres Spornrad
26 Bodenklappe hinten rechts
27 Bodenklappe hinten links
28 Propeller
29 1/2 rechter unterer Tragflügel
30 1/2 linker unterer Tragflügel

Annotations dans les dessins
Positionnement des cylindres et de la boîte = Stellung der Zylinder und der Büchse
Vue de l'avant = Vorderansicht
Vert nil = Nilgrün
Jaune vif = Hellgelb
Gris perle = Perlengrau
Alu = Aluminium
Noir = Schwarz
Bleu = Blau
Bleu azur = Himmelblau
Blanc = Weiß
Dessus = oben
Dessous = unten

CHANCE VOUGHT FAU-1
KORSAR
Bezugsnummer 073 Maßstab 1/72

Angelegenheit Nr.
(hier nichts eintragen)
Nr. der beanstandeten Teile :
(In Druckschrift schreiben)
Empfänger :
Name : Vorname
Straße :
Stadt : Postleitzahl

Historisches
Im Jahr 1942 wurden dem Luftgeschwader VNF-124 "Checkerboard", seinen Flugstützpunkt in Camp Kearney hatte, die neuen Jagdflugzeuge F 4 U-1 "Korsar" zugeteilt.

Charakteristische Eigenschaften
Anwendungsweise des Abziehbretts
Motor : Pratt und Whitney R 2800-B
dopp. Wasp von 2000 PS
Geschwindigkeit: 670 Km/h bei 6000 m.

Ratschläge zur Montage
Werkzeug: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit Hilfe feiner Feile zu entgraten. Gewisse Teile sind mit kleinen Kluppen versehen, die den Zweck haben, das Formen zu erleichtern : sie zu entfernen.

Montage
A - Montage des Rumpfwerks
- 9, 13 und 23 auf 8 kleben
- 10 auf 8 und an 9 kleben
- 1 an 2 kleben indem man den Aufbau 8 einschließt.

B - Montage des Motors
- 28 in 35 einfügen und 22 auf 28 kleben, der Propeller muß sich frei drehen können.
- 3 an das Ganze von 1 und 2 kleben (Zentrierung)
- 36 an 3 kleben (siehe Zeichnung)
- 35 an 36 kleben (siehe Zeichnung)
- 14 an 15 (indem der Motor eingeschlossen wird) und ans Rumpfwerk kleben (Zentrierung)

C - Montage der Tragflügel
- 7 unter den Rumpf kleben
- 31 und 32 (indem 4 und 5 eingeschlossen wird) auf 7 und an den Rumpf kleben.
- 30 unter 40 und dieses Ganze an 31 und 7 kleben.
- 29 unter 39 und dieses Ganze an 31 und 7 kleben.
- 37 und 38 auf den Rumpf kleben.

WICHTIG !
Die verschiedenen Teile werden bei der Verpackung kontrolliert. Stets darauf bedacht die Qualität der Produktion noch zu verbessern, bittet HELLER Sie, in einer Reklamation, diese schriftlich an folgende Adresse zu richten :
HELLER, 58 rue d'Hauteville, 75010 PARIS
und dem Brief folgendes beizufügen :
- den beiliegenden dafür vorgesehenen Schein
- 3 Freimarken, die den jetzigen Gebühren für Briefsendungen entsprechen.