

Réf 221

1/72°



**SNCASE**  
**SE.535 Mistral**

**HISTORIQUE**

Le MISTRAL fut le résultat du développement par la FRANCE (Société SNCASE) du DH VAMPIRE britannique afin de doter l'armée de l'air d'un chasseur plus puissant et plus élaboré.  
A cette fin, le VAMPIRE eut son fuselage agrandi pour recevoir un réacteur NENE, ce qui imposa également la modification des entrées d'air. De plus, il fut équipé d'un siège éjectable et d'un train d'atterrissage renforcé.

**CARACTERISTIQUES**

Envergure : ..... 11,58 m  
Longueur : ..... 9,37 m  
Vitesse maxi : ..... 930 km/h  
Rayon d'action : ..... 1100 km  
Armement : ..... 4 canons de 20 m/m  
Réacteur : ..... NENE HS 104

**HISTORY**

The MISTRAL was the result of development by the SNCASE company in FRANCE of the British DH VAMPIRE, in order to provide the French Air Force with a more powerful and more sophisticated fighter plane.  
The fuselage of the VAMPIRE was enlarged for the purpose so that NENE jet engine could be fitted and this also caused modification to the air intakes. It was, in addition, fitted with an ejectable seat and a reinforced landing gear.

**DATA**

Wingspan : ..... 11.58 m  
Length : ..... 9.37 m  
Speed : ..... 930 kph  
Range : ..... 1100 km  
Weapons : ..... 4/20 mm cannons  
Jet engine : ..... NENE HS 104

**HISTORISCHES**

Der MISTRAL war das Ergebnis der Entwicklung des britischen DH VAMPIRE durch FRANKREICH (Gesellschaft SNCASE), um die Luftwaffe mit einem leistungsfähigeren und weiterentwickelten Jagdflugzeug auszurüsten.  
Dazu wurde der Rumpf des VAMPIRE vergrößert, um einen Reaktor NENE aufzunehmen, was auch die Abänderung der Luftertritsöffnungen voraussetzte.

**KENNDATEN**

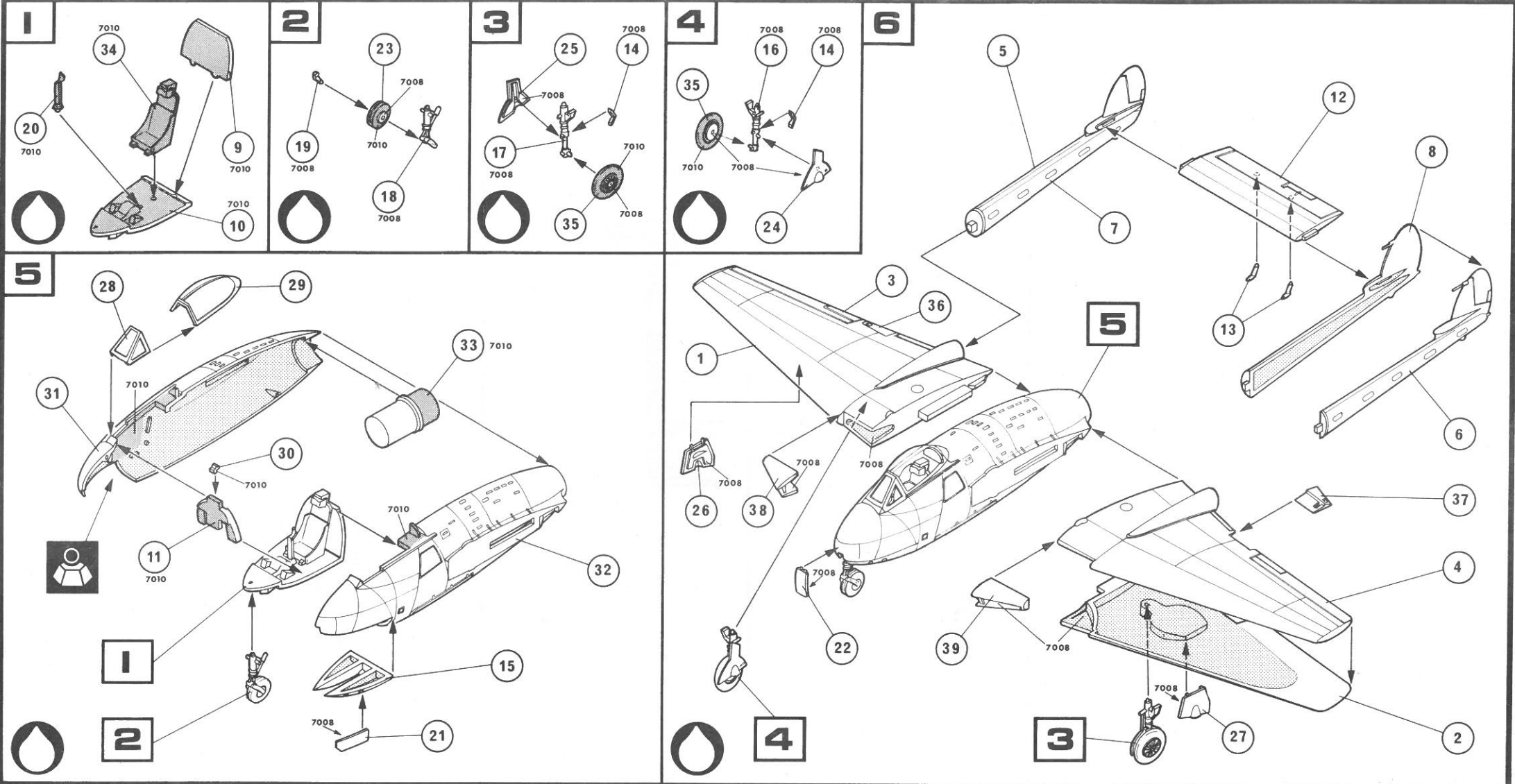
Spannweite : ..... 11,58 m  
Länge : ..... 9,37 m  
Höchstgeschwindigkeit : ..... 930 km/h  
Reichweite : ..... 1100 km  
Bewaffnung : ..... 4/20 mm-Kanonen  
Reaktor : ..... NENE HS 104

**HISTORIAL**

El MISTRAL fue el resultado del desarrollo por FRANCIA (Sociedad SNCASE) del DH VAMPIRE británico con objeto de dotar al Ejército del Aire con un caza de mayor potencia y más perfeccionado.  
Para ello, se agrandó el fuselaje del VAMPIRE para alojar un reactor NENE, lo que impuso igualmente la modificación de las entradas de aire. Además se le equipó con un asiento eyectable y con un tren de aterrizaje reforzado.

**CARACTERISTICAS**

Envergadura : ..... 11,58 m  
Longitud : ..... 9,37 m  
Velocidad máxima : ..... 930 km/h  
Radio de acción : ..... 1100 km  
Armamento : ..... 4 cañones de 20 mm  
Reactor : ..... NENE HS 104



FRANCE . Mistral 6°E.C. 1/6 Oranie 1952



FRANCE . Mistral Aéronavale 57 S

