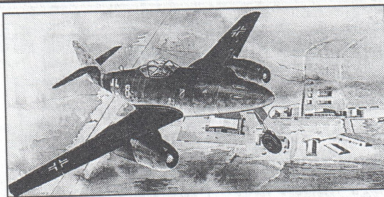


1/72

MESSERSCHMITT

Me 262 A-1a / AVIA S-92

HI-TECH



Stručná historie letounu:

Letoun Messerschmitt Me 262 Schwalbe (Vlaštovka) byl původní německou konstrukcí, vyvíjenou od roku 1938. Prototypy tohoto letounu létaly v rozmezí 4. dubna až 25. listopadu 1941. Zpočátku měly zamontován jeden pístový motor Jumo 210 G v přídi trupu, později létaly s kombinací tohoto motoru a dvou reaktivních BMW 003 v gondolách pod křídly. První úspěšný start letounu vybaveného pouze dvěma reaktivními motory Jumo 004 se uskutečnil 18. července 1942. Bojové nasazení tohoto letounu jako stíhače se však vzhledem k nesmyslnému požadavku velení Luftwaffe i samotného Hitlera na přepracování na rychlý bombardér zdrželo téměř o rok. Přesto se Me 262 stal prvním bojově nasazeným proudovým letounem na světě.

Me 262 byl vyráběn v několika verzích, z nichž nejdůležitější byly jednomístný stíhací Me 262 A-1a, dvoumístný cvičný Me 262 B-1a a dvoumístný noční stíhací Me 262 B-1a/U1.

Po válce bylo v Československu v továrně Avia zkompleťováno z původních dílů 12 letounů Me 262, z toho tři dvoumístné, odpovídající verzi B-1a, označované jako Avia CS-92. Ostatní stroje označené Avia S-92 byly jednomístné stíhací. Těchto 12 letounů se stalo prvními proudovými letouny československého vojenského letectva.

Technický popis:

Me 262 A-1a byl jednomístný dvoumotorový samonosný dolnoplošník. Kovová kostra křídla, ocasních ploch i trupu byla potažena duralem. Reaktivní motory byly umístěny v gondolách pod křídly. Hlavní podvozkové nohy byly zatahovány do centroplánu, příďová do trupu. Pohonnou jednotku tvořily dva dvouproudové motory Jumo 004 B-1 s osmistupňovým axiálním kompresorem a jednostupňovou axiální turbínou. Maximální tah každého motoru byl 8,7 kN (890 kp) u země.

• Rozměry letounu:	
Rozpětí:	12,51 m
Délka:	10,60 m
Výška:	3,85 m
Nosná plocha:	21,70 m ²
• Hmotnosti:	
Hmotnost prázdného letounu:	4185 kg
Vzletová hmotnost:	6930 kg
• Výkony:	
Max. povolená rychlost:	900 km/h
Max. rychlost u země:	827 km/h
Dostup:	11 000 m
Dolet:	1050 km
Stoupavost:	20 m/s
• Výzbroj:	
2 kanóny Mk 108 ráže 30 mm po 80 nábojích.	

A Brief History:

Messerschmitt Me 262 Schwalbe (Swallow) was a jet fighter originally developed by German designers. Prototypes were test flown between April 4 and November 25, 1941. The first machines were equipped with one JUMO 210 G reciprocating in the front. Later on they were powered by a combination of this engine and two BMW 003 jet engines installed in wing pods. The first fighter powered by two JUMO 004 jet engines took off successfully on July 18, 1942. The engagement of this jet fighter in fighting was postponed by nearly one year as a result of preposterous requirements of Luftwaffe's commanders and Hitler himself to convert this fighter to a fast bomber. Yet the Me 262 was the first jet fighter in the world fighting in the war.

The Me 262 was built in several modifications the most important of which were a Me 262 A-1a one-seated fighter, a Me 262 B-1a double-seated trainer and a Me 262 B-1a/U1 double-seated night fighter.

After the Second World War 12 Me 262 were assembled from original components in the Czechoslovak AVIA factory, of which 3 were double-seated machines identical to the Me 262 B-1a a designated as Avia CS-92. Other machines named Avia S-92 were single-seated jet fighters. These 12 machines were the first jet aircraft serving in the Czechoslovak air force.

Technical Description:

Me 262 A-1a was a single-seated double-engined self-supported low-wing aircraft. A metal airframe as well as a wing structure and tail surface structure were covered with duralumin tins. Jet engines positioned in gondolas under the wings. The main undercarriage legs were retracted in the wings and the front wheel in the fuselage. The aircraft was powered with two engines of the Jumo 004 B-1 type equipped with eight-stage axial-flow turbocharger and with one-stage axial-flow turbine. Maximum thrust of each engine was 8,7 kN (890 kp) above the ground.

• Dimensions:	
Span:	12.51 m
Length:	10.60 m
Height:	3.85 m
Lifting surface:	21.70 m ²
• Weights:	
Landing weight:	4,185 kg
Take-off weight:	6,930 kg
• Performances:	
Max. speed:	900 km/h
Max. speed above the ground:	827 km/h
Ceiling:	11,000 m
Max. range:	1,050 km
Climbing ability:	20 m/s
• Armament:	
2x MK 108 type 30 mm canons with a 80-cartridge magazine each.	

KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
LETADLA - AIRCRAFT		
801	1:40	Fokker S. 11 „Instructor“
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:48	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
807	1:48	Avro 504 K
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk.2
816	1:48	Albatros D III
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
831	1:72	Dewoitine D 510
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane MK.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire MK.VB
848	1:72	Hawker Tempest MK.V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
850	1:72	Mureaux 117
851	1:72	Nieuport Delage
860	1:72	Messerschmitt BF-109 G6
861	1:72	Messerschmitt BF-109 G14
863	1:72	Suchoj Su - 22M4R
864	1:72	Messerschmitt Me 262A
865	1:72	Iľjušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
869	1:72	P51 B/C Mustang
870	1:72	Supermarine Spitfire MK. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire MK. Vc
872	1:72	Vrtulník Mil Mi-2 „Hoplite“
873	1:72	Focke Wulf Fw 190 A-5/F-8
874	1:72	Focke Wulf FW 190 D 9

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
HI - TECH SÉRIE		
885	1:72	F4U-1 „Corsair“ Hi-Tech
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
889	1:72	Iľjušin IL - 2
HI - TECH PLUS SÉRIE		
892	1:72	I - 153 Čajka (zimní verze)
893	1:72	Fi - 156 Storch
894	1:72	P 51 A Mustang
BASIC SÉRIE		
930	1:72	Avia CS 92
932	1:72	I-153 Čajka
DOG FIGHT / PSÍ SOUBOJ		
940	1:48	Albatros D III/Sopwith Triplane
LODĚ - SHIPS		
901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard
AUTA - CARS		
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Lago Talbot 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1911
KLIK - KLUK SYSTEM		
970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“
010		Lepidlo na plastické modely Cement for styrene models

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Das Flugzeug Messerschmitt Me 262 Schwalbe war eine deutsche Urkonstruktion, die ab Jahr 1938 entwickelt war. Prototypen dieses Flugzeugs flogen ab 4. April bis zum 25. November 1941. Anfangs hatten diese Flugzeuge einen im Rumpfbug montierten Kolbenmotor Jumo 210 G, später flogen mit einer Kombination dieses Motors und zweier Düsenmotore BMW 003 in Motorgondolen unter den Flügeln. Der erste erfolgreiche Start des mit Düsenmotoren Jumo 004 ausgestatteten Flugzeuge fand am 18. Juni 1942 statt. Infolge sinnloser Forderungen der Luftwaffe und von Hitlers selbst, dass dieses Flugzeug auf einen Schnellbomber umgestaltet werden sollte, wurde der Kampfeinsatz dieses Flugzeugs als Jäger um fast ein Jahr verzögert. Immerhin wurde es das erste im Kampf eingesetzte Düsenflugzeug der Welt.

Das Flugzeug wurde in mehreren Versionen gebaut, wovon die wichtigsten das einsitzige Jagdflugzeug Me 262-1a, das zweiseitzige Übungsflugzeug Me 262 B-1a und das zweiseitzige Nachtjagdflugzeug Me 262 B-1a/U1 waren.

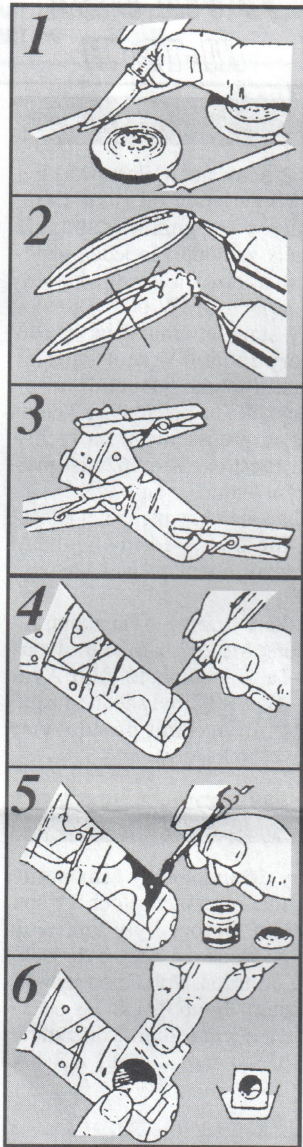
Nach Kriegsende wurden in der Tschechoslowakei in der AVIA Fabrik 12 Stück von Me-262 Flugzeugen aus originalen Teilen komplettiert, wovon 3 zweiseitzige Maschinen, die der Version B-1a entsprachen und als Avia CS-92 gekennzeichneten wurden. Sonstige als Avia S-92 gekennzeichnete Flugzeuge waren Jagdeinsitzer. Diese 12 Flugzeuge waren die ersten Düsenflugzeuge der tschechoslowakischen Luftwaffe.

Technische Beschreibung:

Me 262 A-1a war ein einsitziger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise. Flügel-, Rumpf- und Schwanzflächengerüst mit Duraluminiumblechen versehen. Strahltriebwerke in Gondolen unter dem Flügel. Haupträder von Fahrwerk nach innen in den Flügel, Bugrad nach hinten in den Rumpf einfahrend. Triebwerk war zwei Strahltriebwerke Jumo 004 B-1 mit achsstufiger Axialverdichter und einstufiger Axialturbine. Die höchste Schubleistung jedes Motors war 8,7 kN (890 kp) über dem Boden.

- **Abmessungen:**
 Spannweite: 12,51 m
 Länge: 10,60 m
 Höhe: 3,85 m
 Flugelfläche: 21,70 m²
- **Massen:**
 Leermasse: 4185 kg
 Rüstmasse: 6930 kg
- **Leistungen:**
 Höchstgeschwindigkeit: 900 km/h
 Höchstgeschwindigkeit über dem Boden: 827 km/h
 Dienstgipfelhöhe: 11 000 m
 Reichweite: 1050 km
 Steigleistung: 20 m/s
- **Bewaffnung:**
 2 Kanonen MK 108 vom Kaliber 30 mit je 80 Patronen.

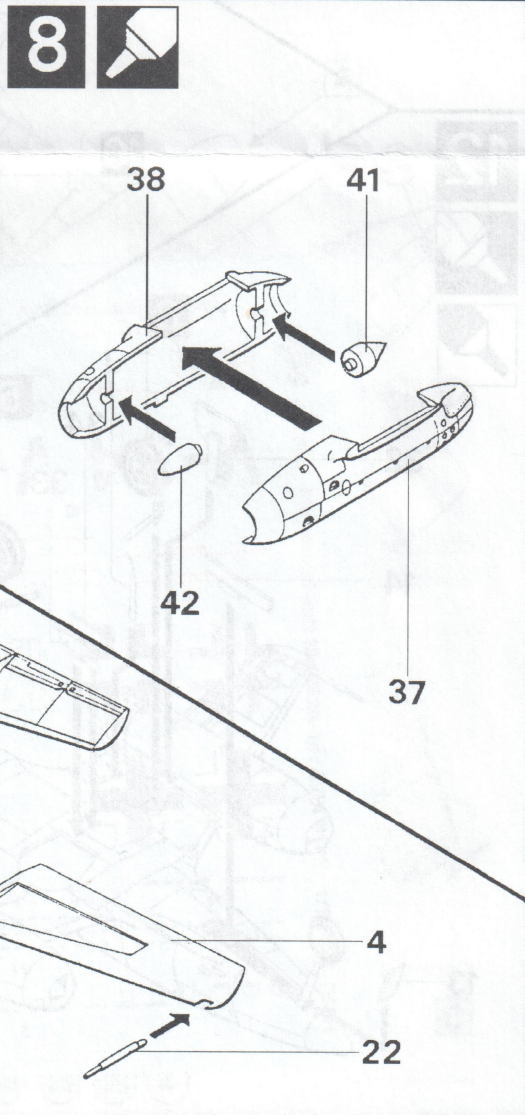
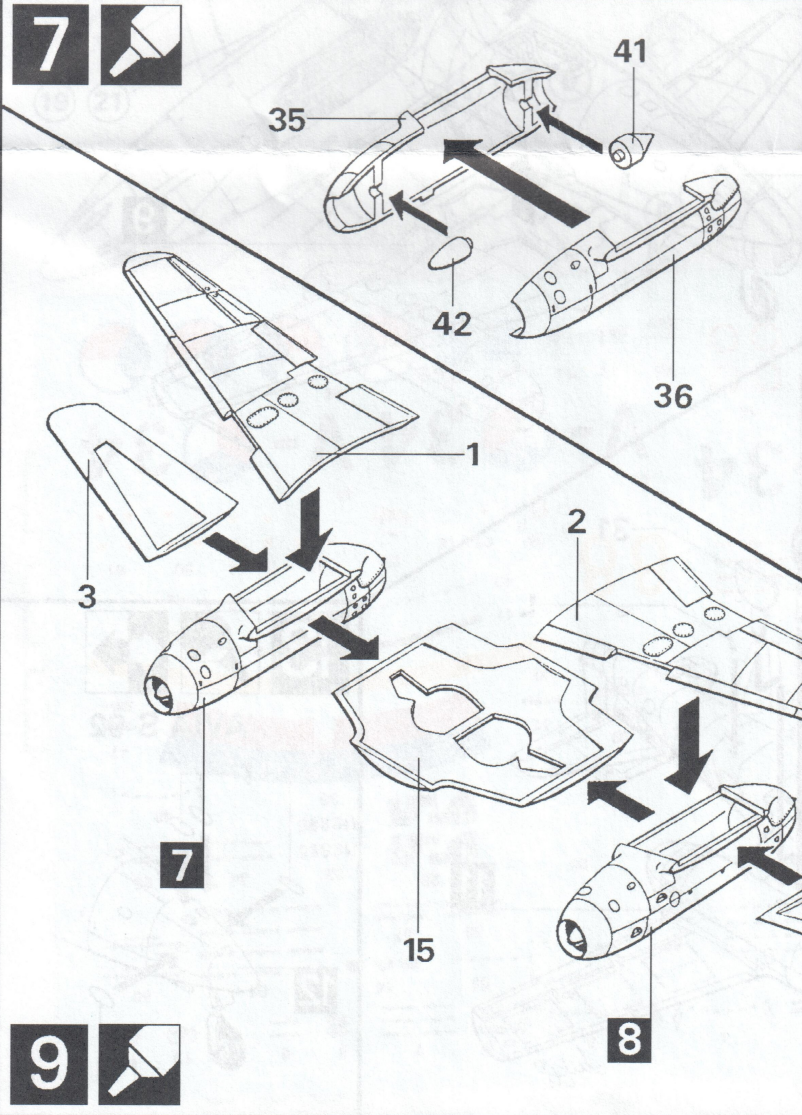
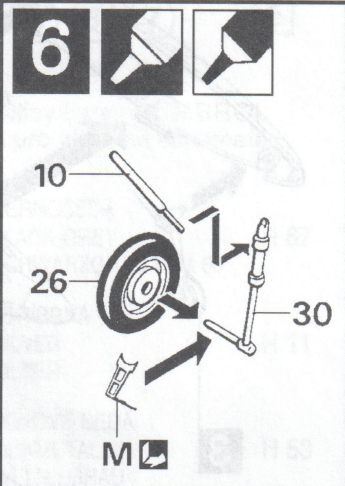
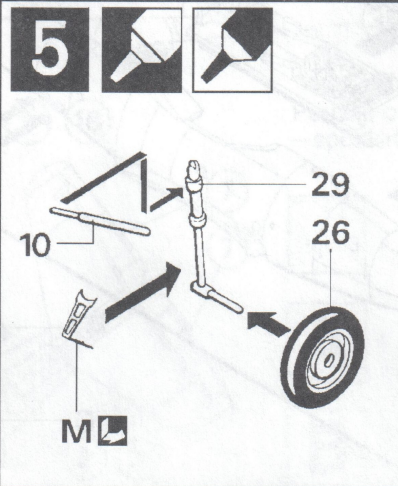
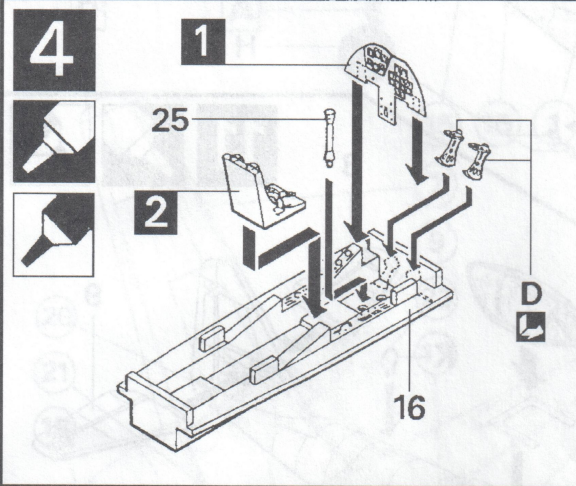
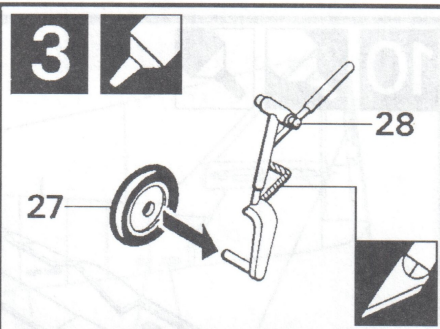
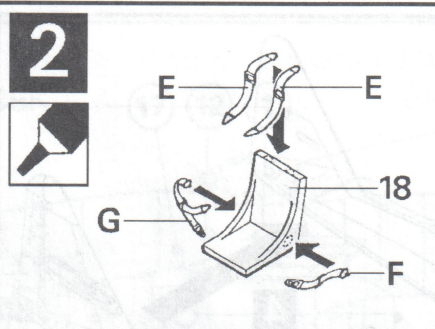
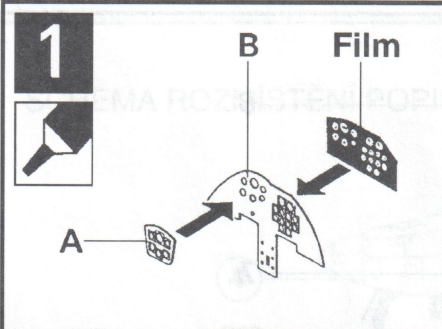
**Stavební postup
Assembly**



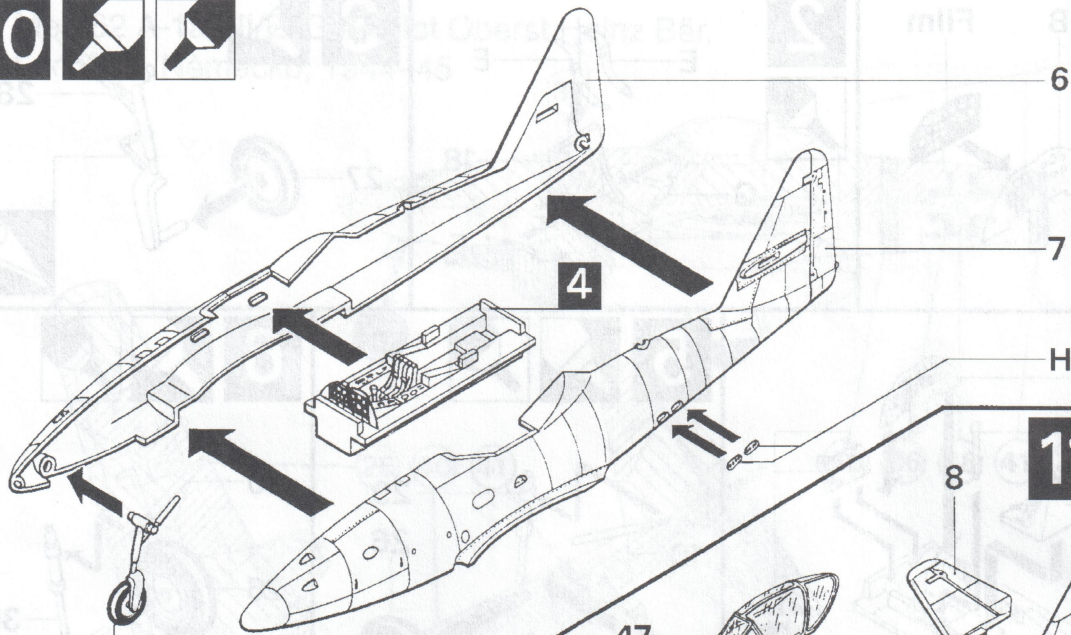
- K oddělování dílů použijte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.
- K fixaci použijte kuličky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.
- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.
- K malování použijte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.
- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

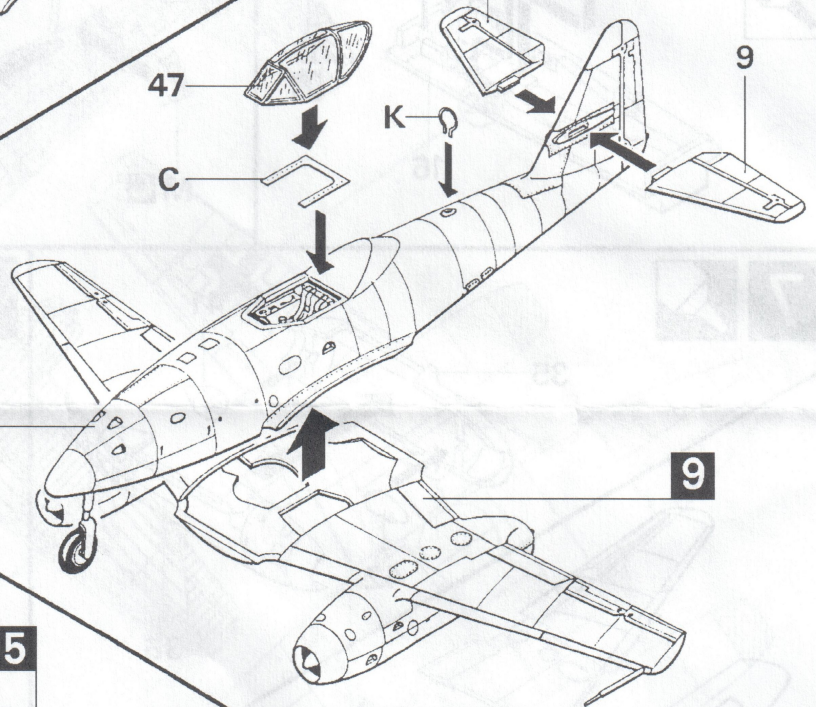
Lepit	Sekundové lepidlo	Odříznout	Ohnout	Volba
Glue	Kyanoakrylate Kleber	Cut off	Bend	Optional
Kleben	Super glue	Abschneiden	Bitte biegen	Wahlweise
A collar	Super Coller	Retirer	Plier sil vous plait	Facultatif
Engomar	Super cemento	Separar por corte	Doblar	Opcional
Kleic	Sekundowy klej	Odcinać	Zgiąć	Wariant wykonania
Клей	Супер клей	Отрезать	Согнуть	Вариант
Lepit	Sekundové lepidlo	Odrezať	Ohnúť	Možnosť voľby



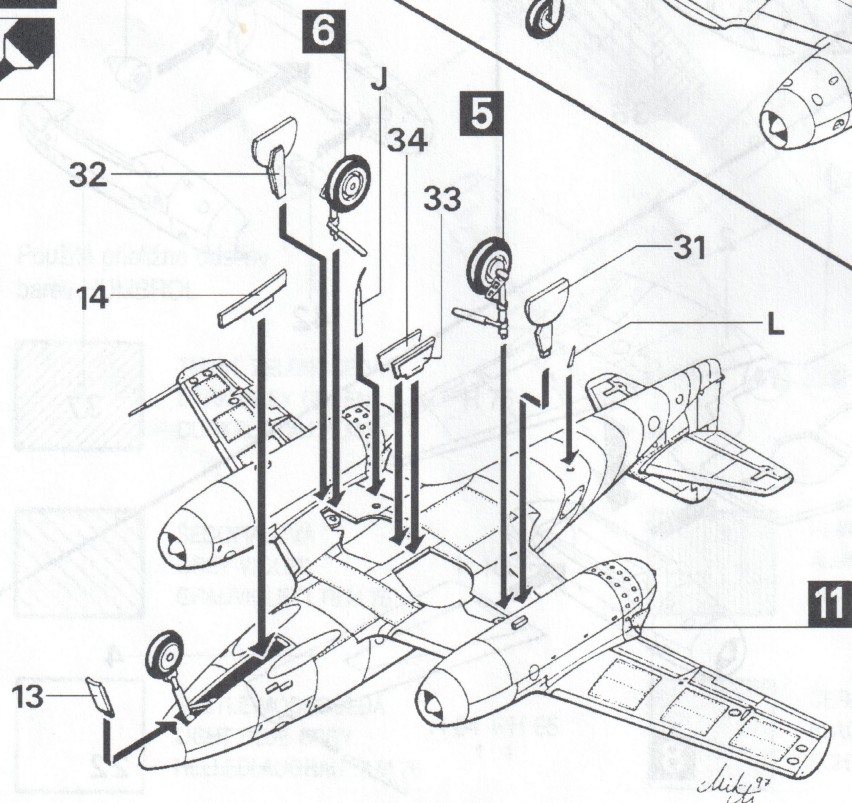
10



11



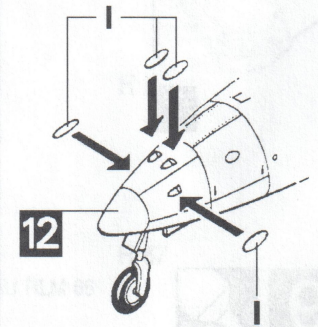
12



13

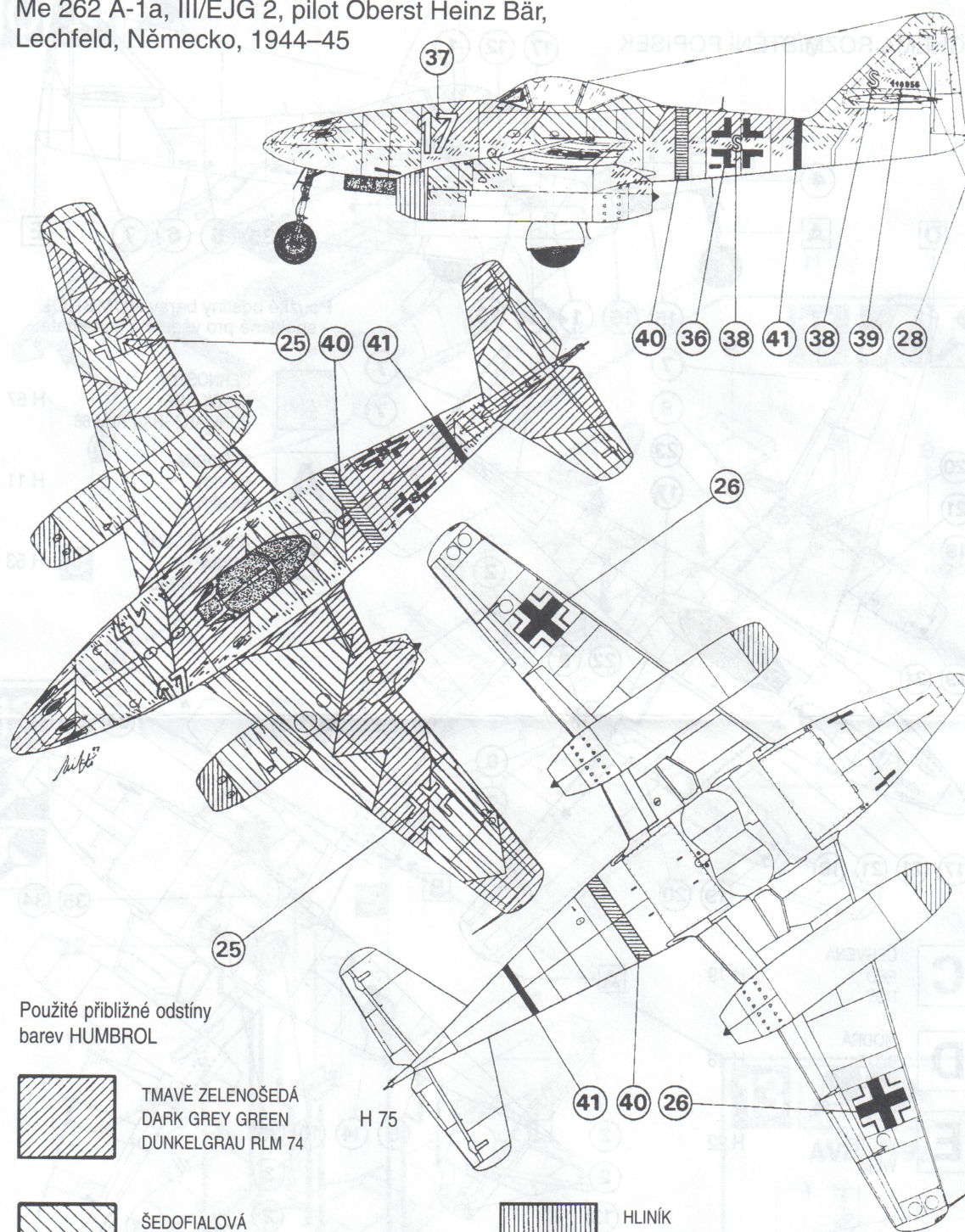


AVIA S-92

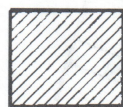


July 83

Me 262 A-1a, III/EJG 2, pilot Oberst Heinz Bär,
Lechfeld, Německo, 1944–45



Použité přibližné odstíny
barev HUMBROL



TMAVĚ ZELENOŠEDÁ
DARK GREY GREEN
DUNKELGRAU RLM 74

H 75



ŠEDOFIALOVÁ
GREY VIOLET
GRAUVIOLETT RLM 75

H 106



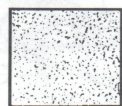
HLINÍK
ALUMINIUM
ALUMINIUM

H 56



SVĚTLE MODROŠEDÁ
LIGHT BLUE GREY
HELLEBLAUGRAU RLM 76

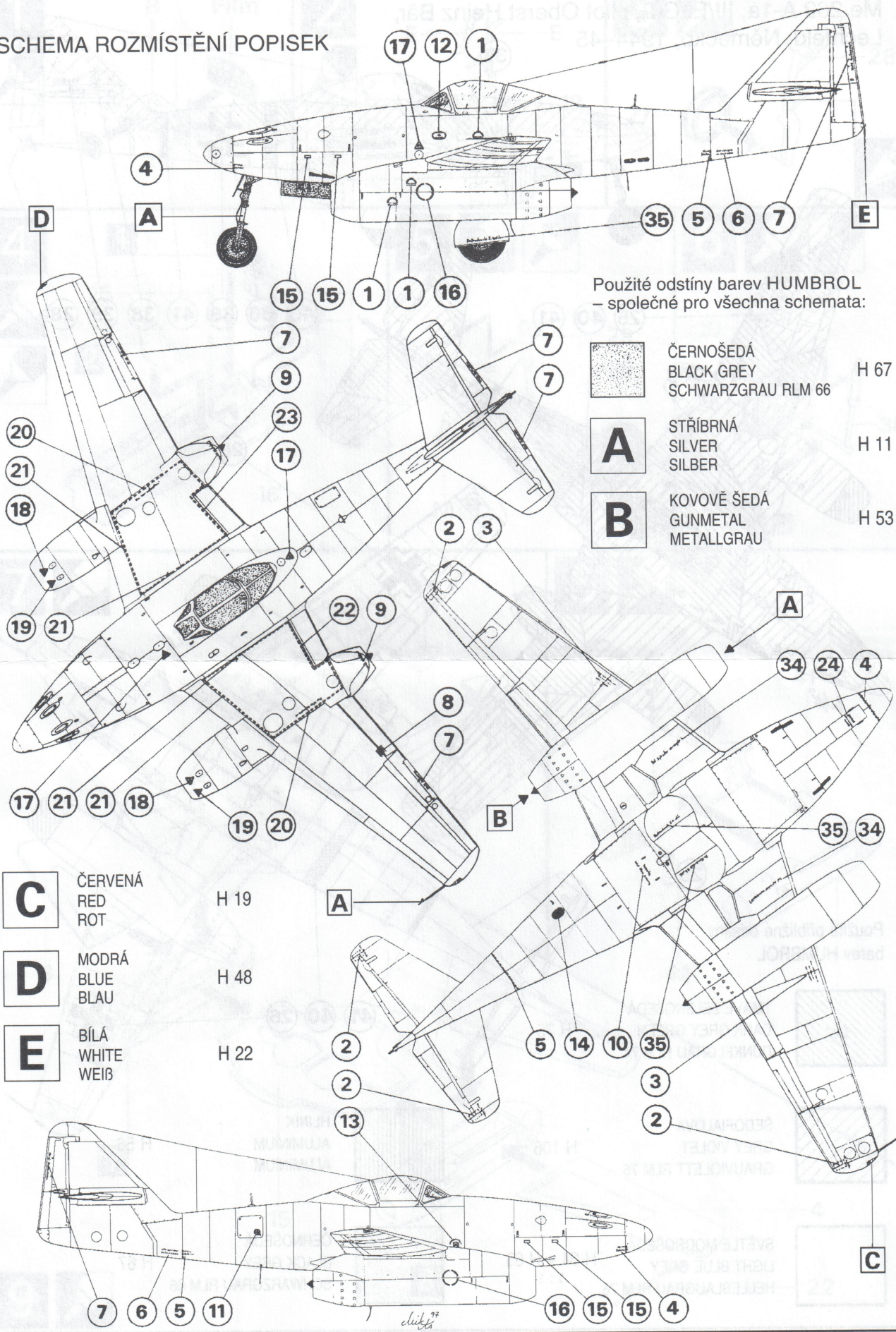
H 64 + H 65
1 : 1




ČERNOŠEDÁ
BLACK GREY
SCHWARZGRAU RLM 66

H 67

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK



Použité odstíny barev HUMBROL
– společně pro všechna schemata:

-  ČERNOŠEDÁ
BLACK GREY
SCHWARZGRAU RLM 66 H 67
- A** STŘÍBRNÁ
SILVER
SILBER H 11
- B** KOVOVĚ ŠEDÁ
GUNMETAL
METALLGRAU H 53

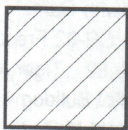
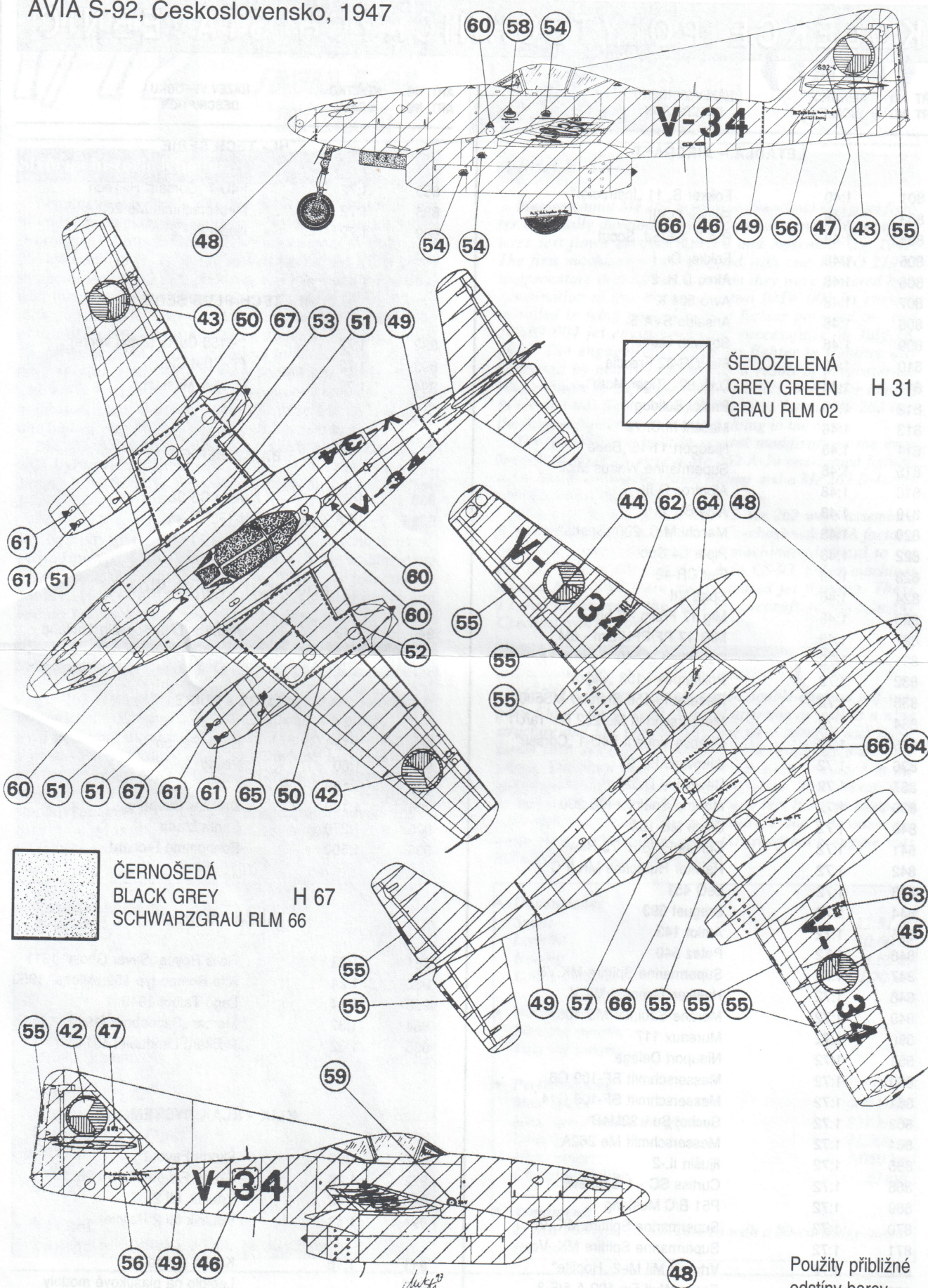
C ČERVENÁ
RED
ROT H 19

D MODRÁ
BLUE
BLAU H 48

E BÍLÁ
WHITE
WEIß H 22

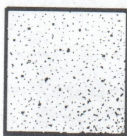
clitky 92

AVIA S-92, Československo, 1947



ŠEDOZELENÁ
GREY GREEN
GRAU RLM 02

H 31



ČERNOŠEDÁ
BLACK GREY
SCHWARZGRAU RLM 66

H 67

Použity přibližné
odstíny barev
HUMBROL