

Junkers Ju 87D-5N

1/72

CZ

V rámci budování Luftwaffe ve třicátých letech dvacátého století se jednou z nejvýznamnějších kategorií letadel zavedených do výzbroje staly střemhlavé bombardéry. Soutěž o nový typ bombardéru nazvaný Sturzkampfflugzeug, zkráceně Stuka vyhrála firma Junkers se svým typem Ju 87A. Jméno kategorie se přeneslo na nový typ, bojově nasazený ve Španělské občanské válce. Jinak sloužil k výcviku. U bojových jednotek je nahradily verze Ju 87B a R, které na začátku druhé světové války prožily svou hvězdnou hodinu. Až bitva o Británii ukázala, že Ju 87B nebo jeho dálkové varianty Ju 87R jsou, bez mocné ochrany stíhaček, velmi zranitelné. Luftwaffe ale nutně potřebovala letouny této kategorie. Navíc v obrovských prostorech východní fronty nebyla stíhací ochrana tak nutná, protože i stíhačky protivníka byly rozptýleny. Proto bylo pokračováno ve vývoji. Nová verze Ju 87D byla aerodynamicky zjemněna, chladič byl rozdělen na dva a umístěn pod křídlo. Nový byl i překryt kabiny a pancéřováním, střelec dostal k ochraně zadní polosféry dvojkulomet MG81Z. K pohonu byla vybrána výkonnější varianta motoru Jumo 211J. Díky tomu nosnost pum vzrostla téměř čtyřikrát. Verze Ju 87D byla vyráběna v řadě subverzí od verze Ju 87D-1 až po Ju 87D-8. Verze Junkers Ju 87D-5 dostala prodloužené křídlo a kulomety v křídle byly nahrazeny účinnějšími kanóny MG 151 ráže 20 mm. Ju 87D byly používány jako střemhlavé bombardéry, vlekače kluzáků a bez brzd střemhlavého letu jako bitevní a noční bombardéry. V těchto rolích vydržely Stuky až do konce války a to nejen v Luftwaffe. Junkersy Ju 87D se dostaly do výzbroje letectev Itálie, Rumunska, Maďarska, Slovenského Štátu a Bulharska. Po přechodu některých uživatelů na spojeneckou stranu byly Stuky použity i proti německým vojskům. Poslední sériovou verzí se stala verze Ju 87G. Ta na verzi D navázala, ale byla vyzbrojena protitankovými kanóny a určena k boji s nepřátelskými tanky.

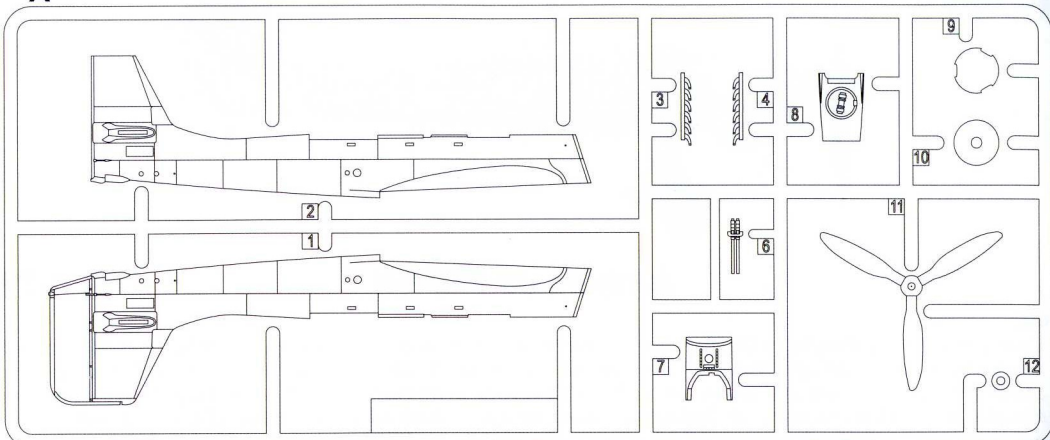
rozpětí: 15,00 m, délka: 11,50 m, max. rychlost: 400 km/h ve výšce 4100 m, dostup: 7500 m, max. dolet: 1530 km, max. nosnost pum: 1800 kg

EN

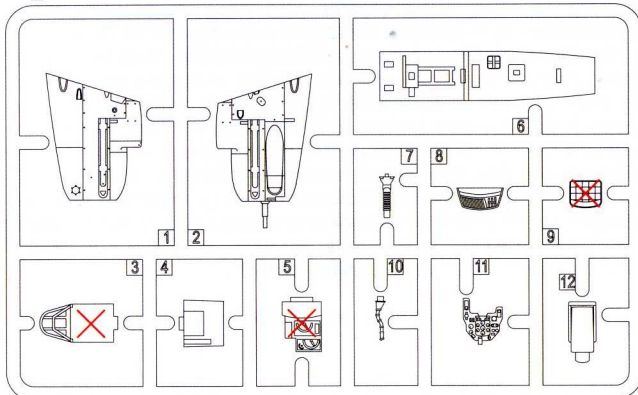
During the building of the Luftwaffe, dive bomber aeroplanes became one of the most important categories of aircraft introduced to service. The competition for a new type of bomber called the Sturzkampfflugzeug, or shortened Stuka, was won by Junkers company with their Ju 87A type. The name of the category transferred to the new type, which was first military deployed in the Spanish Civil War but aside from that was only used in the training role. In combat units, the first versions of the Stuka were replaced by the 87B and 87R versions, which at the beginning of the Second World War enjoyed their finest hour. Only the Battle of Britain clearly showed that the Ju 87B or the long range 87R variety are extremely vulnerable aeroplanes when left without escort fighters. Nevertheless, the Luftwaffe desperately needed aircraft of this category. On top of that, in the vast areas of the Eastern Front, the fighter aircraft protection was not that necessary as the enemy fighters were quite scarce. So, the development of the type went on. The new version, named the Ju 87D, featured refined aerodynamics, the engine radiator was split in two and repositioned under the wings. The canopy of a different style was also fitted with armoured glass and the rear gunner was armed with a twin MG81Z machine gun to protect the rear hemisphere. The D version was equipped with a more powerful Jumo 211J engine which almost four times increased the bomb payload. The Ju 87D type was produced in a number of sub-varieties, ranging from the Ju 87D-1 to D-8. The D-5 featured wings with extended span and the wing machine guns were replaced by 20mm MG151 cannon with heavier punch. The Ju 87D was used in the dive bomber role, to tow military gliders, and also flew as a night bomber or a ground attack aircraft – in this instance with the dive brakes removed, and these two latter were the roles in which the Stuka went on serving until the end of the war. And not just with the German Luftwaffe, as the type was also operated by the military of Italy, Rumania, Hungary, Bulgaria and the Slovak State. When some of these countries switched the side, their Stukas were also used even against German forces. The final version to see service was the Ju 87G, basically a follow up to the D version, differing in the anti-tank underwing cannon under each wing.

Span: 15.00 m, length: 11.50 m, maximum speed: 400 km/h at 4,100 m, ceiling: 7,500 m, max.range: 1,530 km, max. bomb payload: 1,800kg

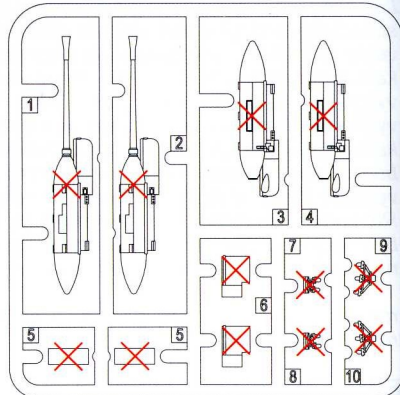
A PLASTIC PARTS



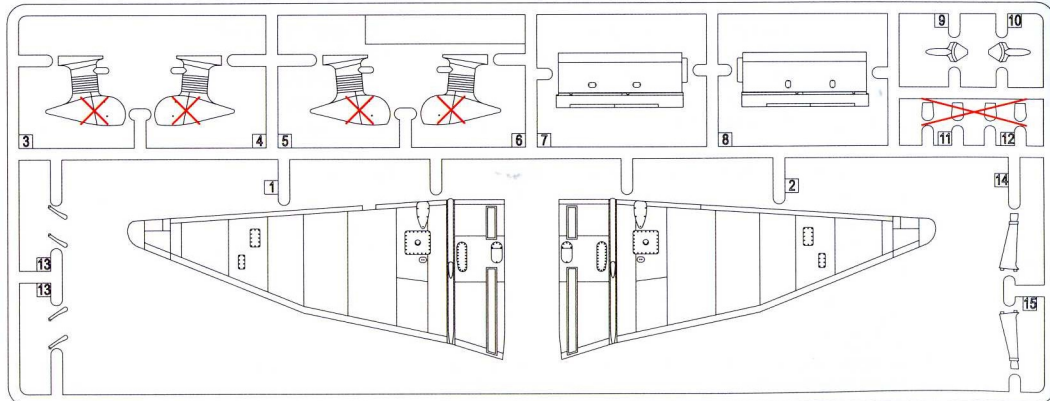
B



C



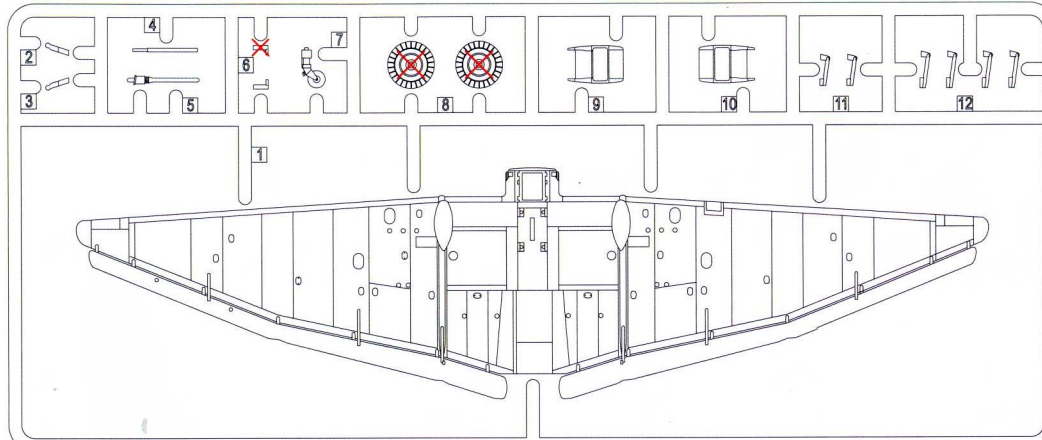
D



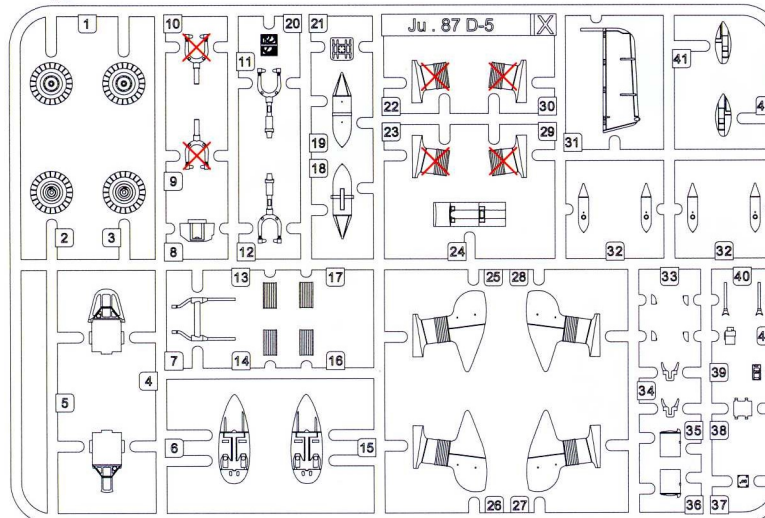
SYMBOLS

| | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|---|--------------------|--|
| MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION | POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER COLLE CYANOACRYLAT | OHNOUT BEND BIEGEN COURBER | ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER | REZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER | GSI colour code | NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDERE |
|--|--|-------------------------------------|--|---|--------------------|--|

E PLASTIC PARTS



X



PUR PARTS



Tento díl nepoužít
Do not use this part

Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.

| | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| A Černá / Black | H2 / C2 | Tmavá zelená / Dark Green RLM 71 | H64 / C17 |
| B Barva pneu / Tire Black | H77 / C137 | Černo zelená / Black Green RLM 70 | H65 / C18 |
| C Hliník / Aluminium | H8 / C8 | Světlá modrá / Light Blue RLM 65 | H67 / C115 |
| D Tmavý kov / Dark Iron | MC214 | Písková / Sandy Brown RLM 79 | H66 / C119 |
| E Opálený kov / Burnt Iron | H76 / C61 | Šedá / Grey RLM 02 | H70 / C60 |
| F Červeno hnědá / Red Brown | C131 | Žlutá / Yellow RLM 04 | H413 / C113 |
| G Barva plátna / Tan | H27 / C44 | Bílá / White | H11 / C62 |
| H Šedá RLM 66 / Grey RLM 66 | H416 / C116 | | |

F CLEAR PARTS

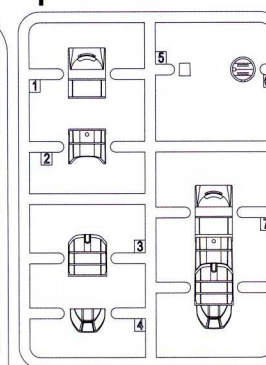
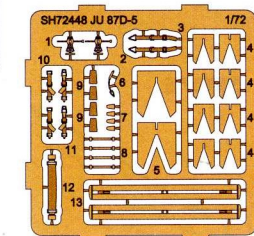
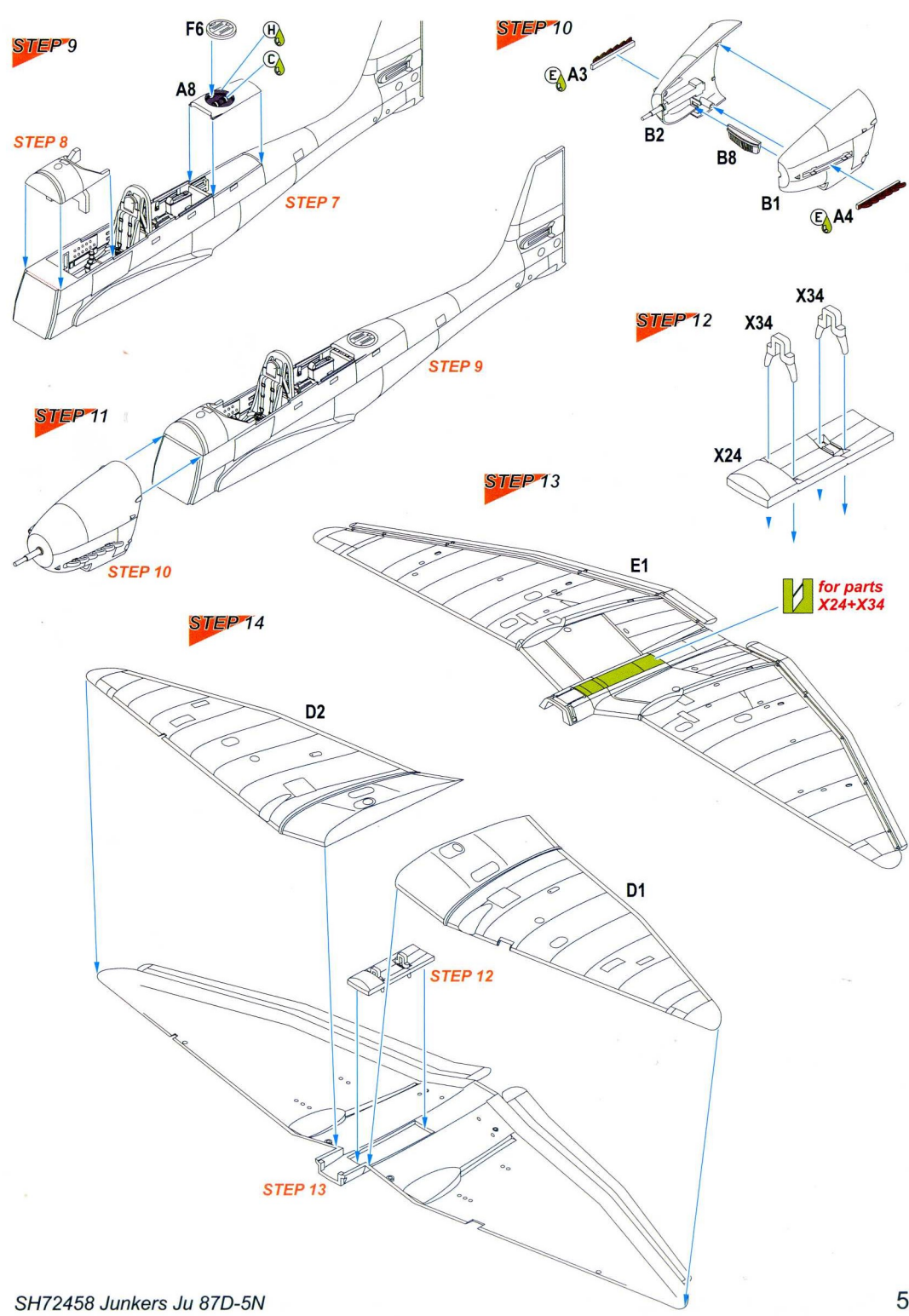
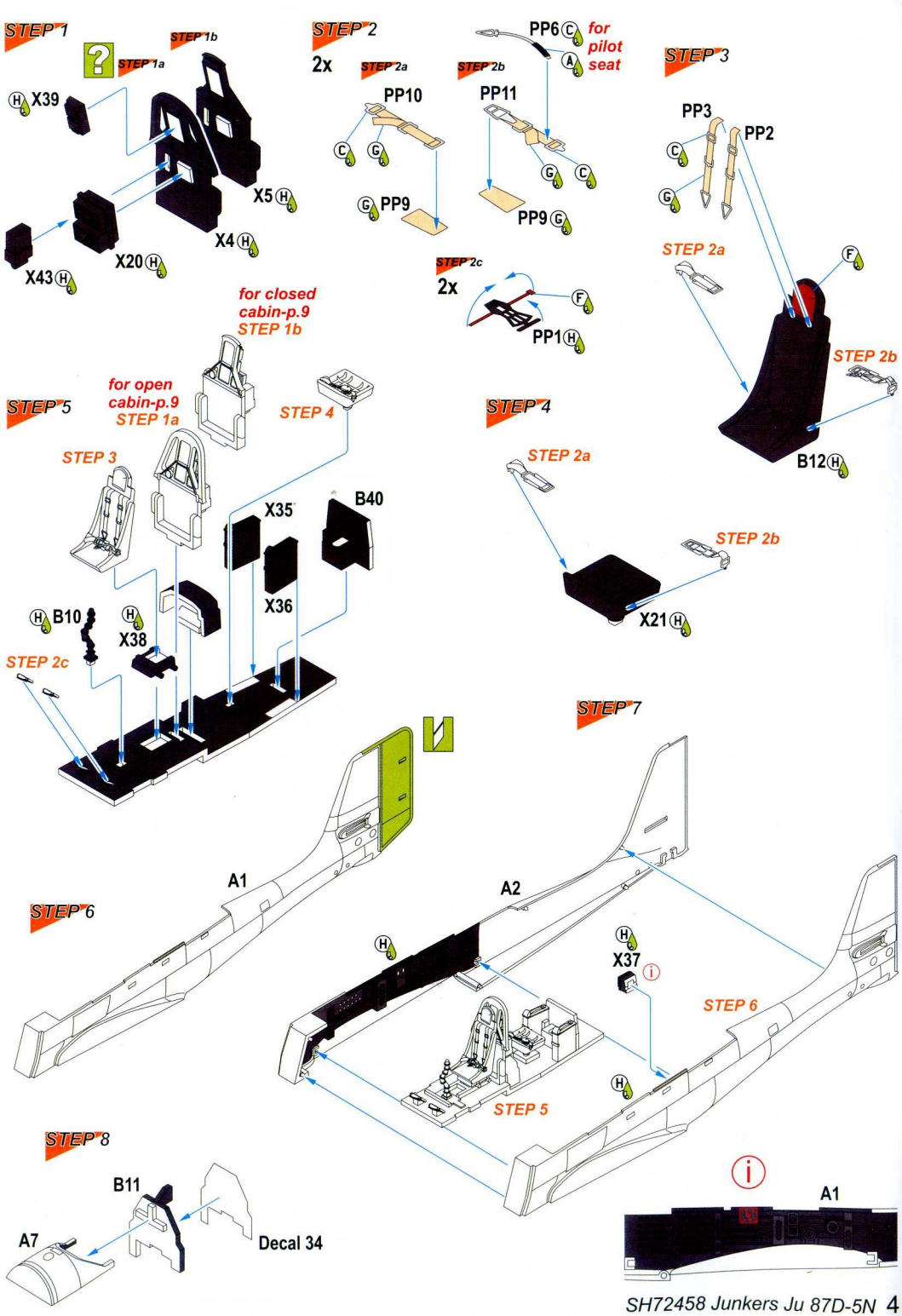


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



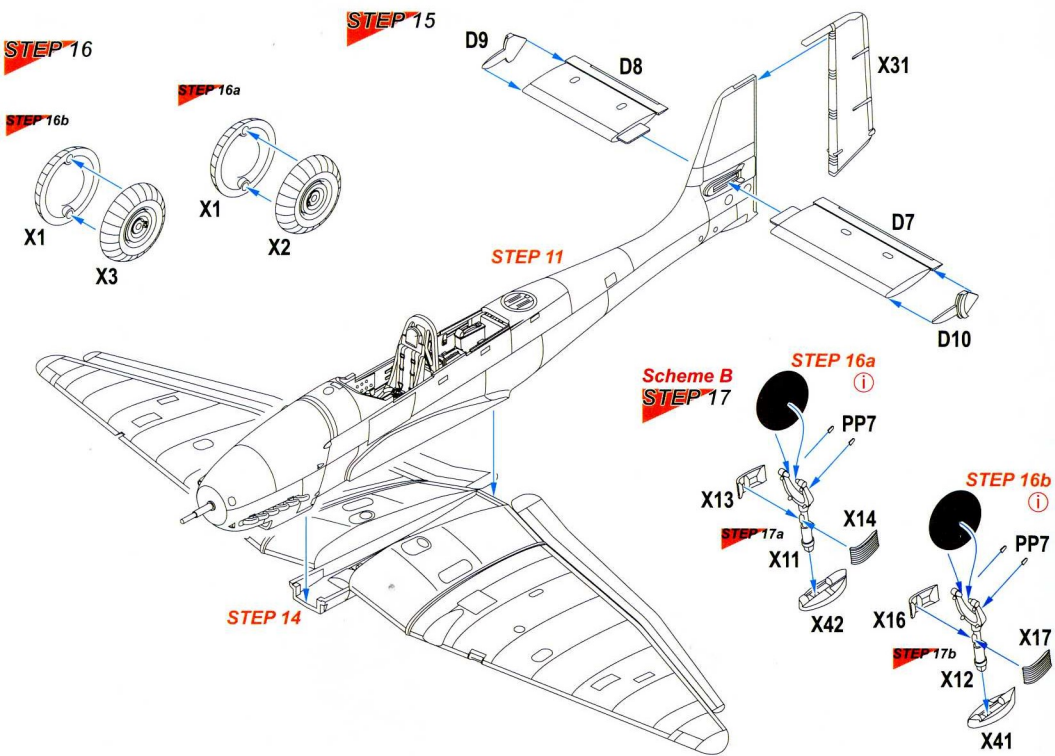


STEP 16

STEP 16b

STEP 16a

STEP 15



STEP 14

STEP 11

Scheme B
STEP 17

STEP 16a

STEP 16b

STEP 17a

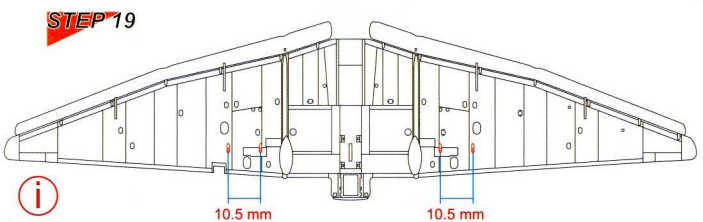
STEP 17b

Schemes A, C, D
STEP 18

STEP 18a

STEP 18b

STEP 19



i

10.5 mm

10.5 mm

E9

E10

X26, X28

X25, X27

STEP 15

X33

X33

i

inside

SH72458 Junkers Ju 87D-5N 6

STEP 20

STEP 17a

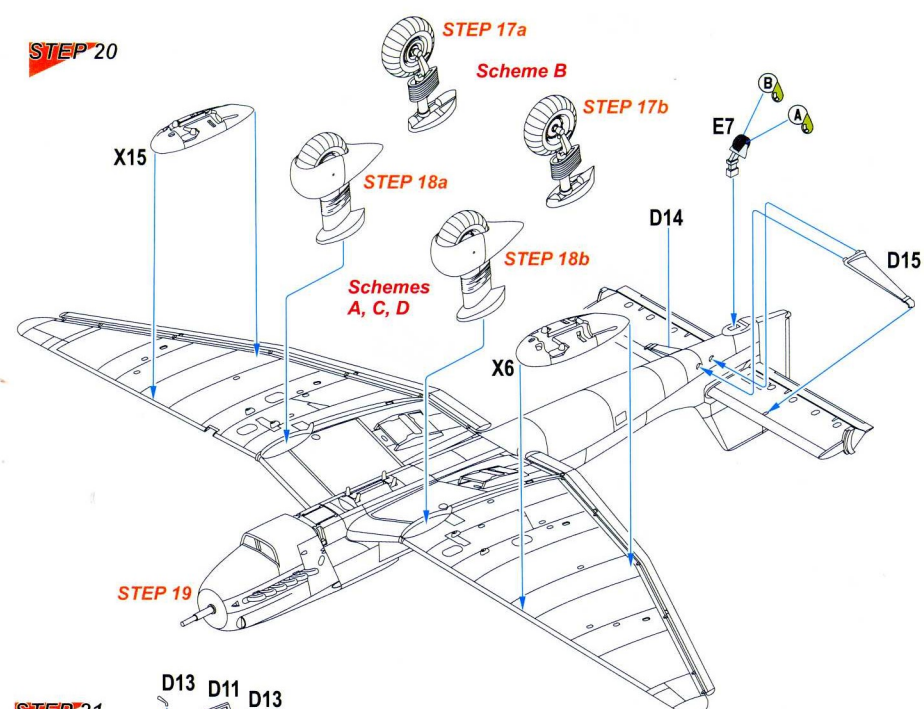
Scheme B

STEP 17b

STEP 18a

STEP 18b

Schemes A, C, D



STEP 19

STEP 21

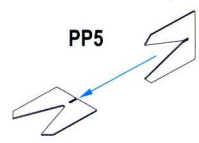
STEP 20

STEP 22

STEP 23

STEP 24

STEP 23



PP5

X18

X19

STEP 22

STEP 23

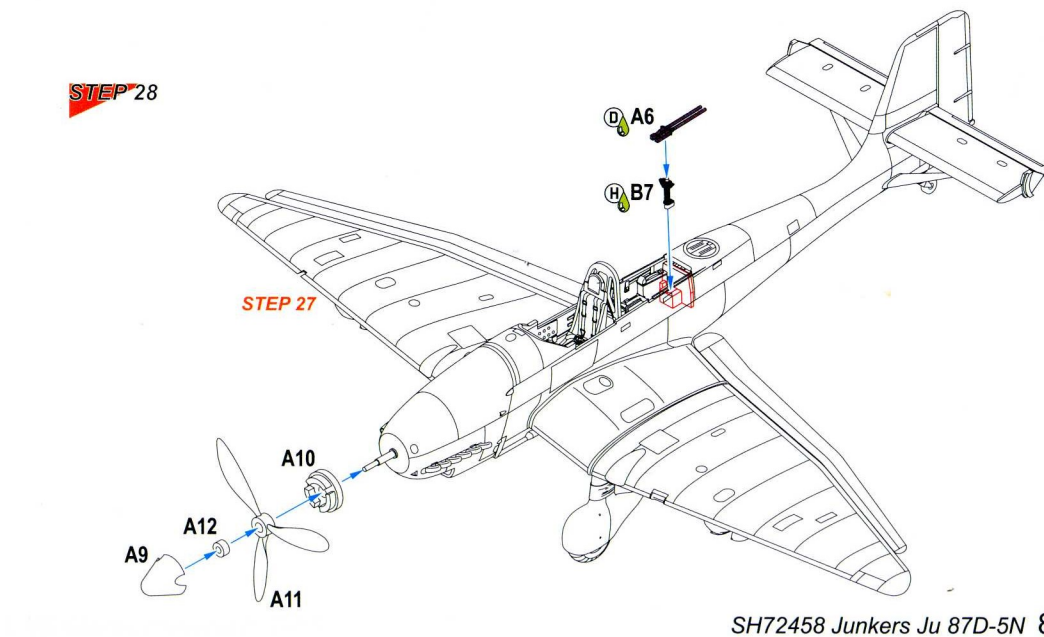
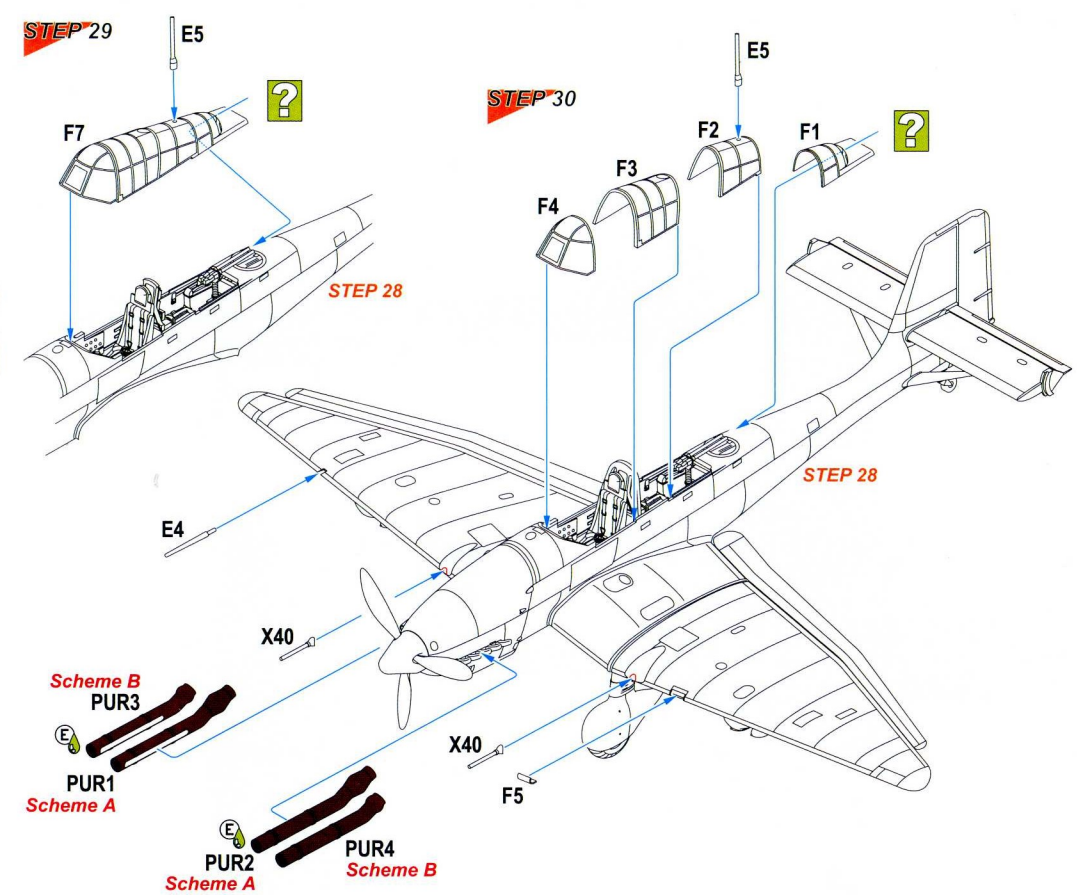
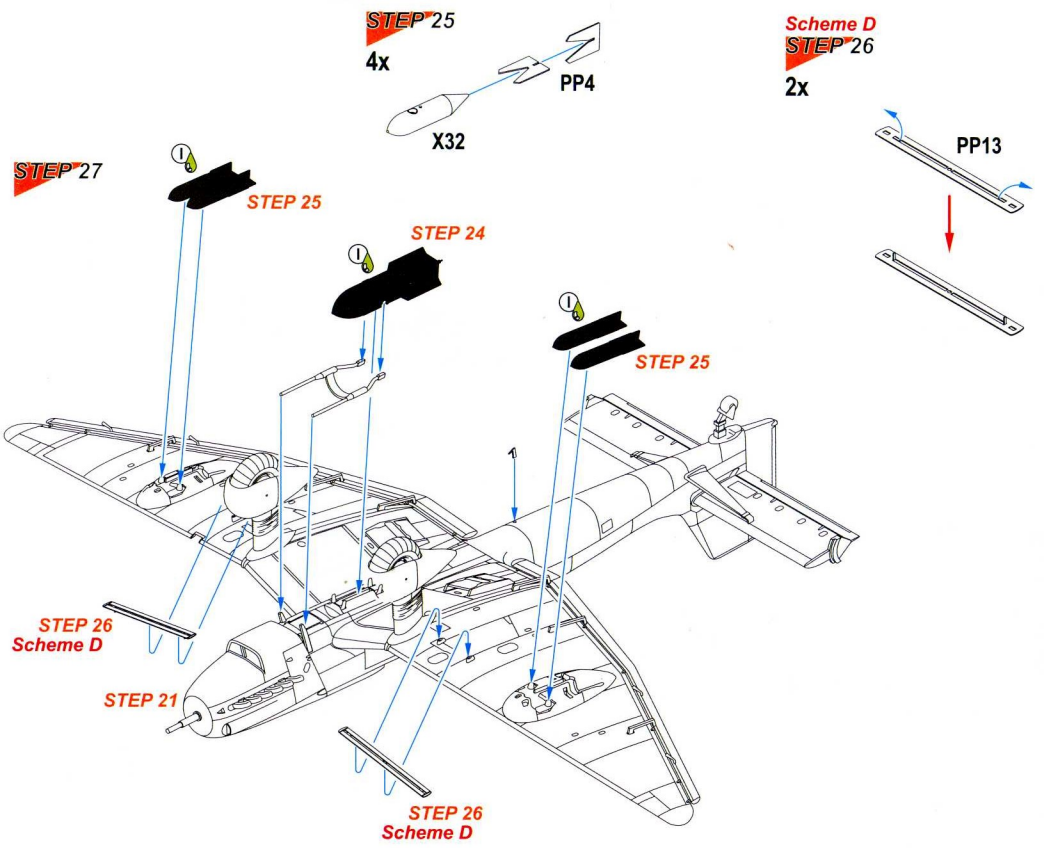
PP8

PP8

PP8

PP8

SH72458 Junkers Ju 87D-5N 7



Pro snazší stavbu modelu Ju 87D doporučujeme použít samostatně prodávané předřezané stříkací masky M72038 Junkers Ju 87D/G Stuka Mask. Pro model Ju 87D také nabízíme excelentní 3D tištěný set 129-P72002 Ju 87D/G Gunner's Seat and MG 81Z Machine Gun a resinové figurky osádky F72377 Junkers Ju-87D/G Stuka Pilot and Gunner 1/72.

For easier assembly of the Ju 87D kit we recommend our pre-cut mask M72038 Junkers Ju 87D/G Stuka Mask, sold separately. For your Ju 87D kit you can also get the excellent 3D printed 129-P72002 Ju 87D/G Gunner's Seat and MG 81Z Machine Gun set and our resin figures F72377 Junkers Ju-87D/G Stuka Pilot and Gunner 1/72.

M72038 Junkers Ju 87D/G Stuka 1/72
for Special Hobby / Academy kits

F72377 1/72
Ju-87D/G Stuka Pilot and Gunner
recommended for Academy, Special Hobby and other kits

Sculpted by M. Antfeist

Part F6

2x Part 31

Set parts X1, X2/ X3

Part F7

Masks for closed (F7) or open canopy (F1-F4)

Visit our official website and e-shop at www.cmkkits.com or www.specialhobby.eu

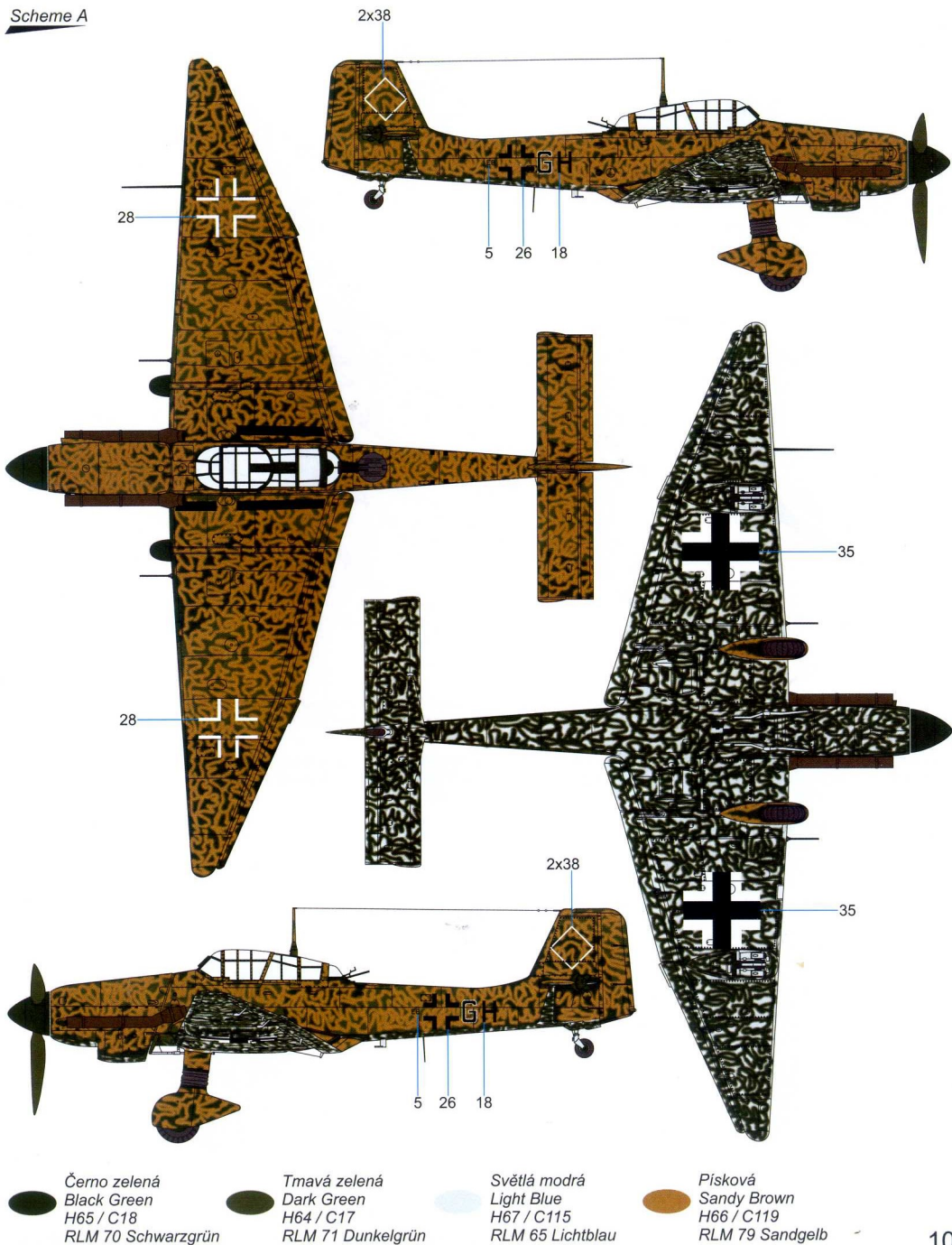
Junkers Ju 87D-5N, E8+GH, pilot Fhj.-Ofw von Grone, 1./NSGr.9, Itálie, jaro 1944. Přeš tmavě zelenou/černozelenou segmentovou kamufláž byly nastříkány pískové 'hady'. Podobné hady, ale tmavou barvou byly pokryty původně světlé modré spodní plochy. Letoun byl vybaven nočními výfuky a měl pravděpodobně odmontovány aerodynamické brzdy střemhlavého letu.

Junkers Ju 87D-5N, E8+GH, pilot Fhj.-Ofw von Grone, 1./NSGr.9, Itálie, Spring 1944. The camouflage consisted of a sand brown-coloured meander pattern applied over the standard dark green-black green splinter scheme. A similar pattern in a dark colour was also on the light blue undersides. The aircraft was fitted with night type exhausts and the dive brakes were most likely removed.

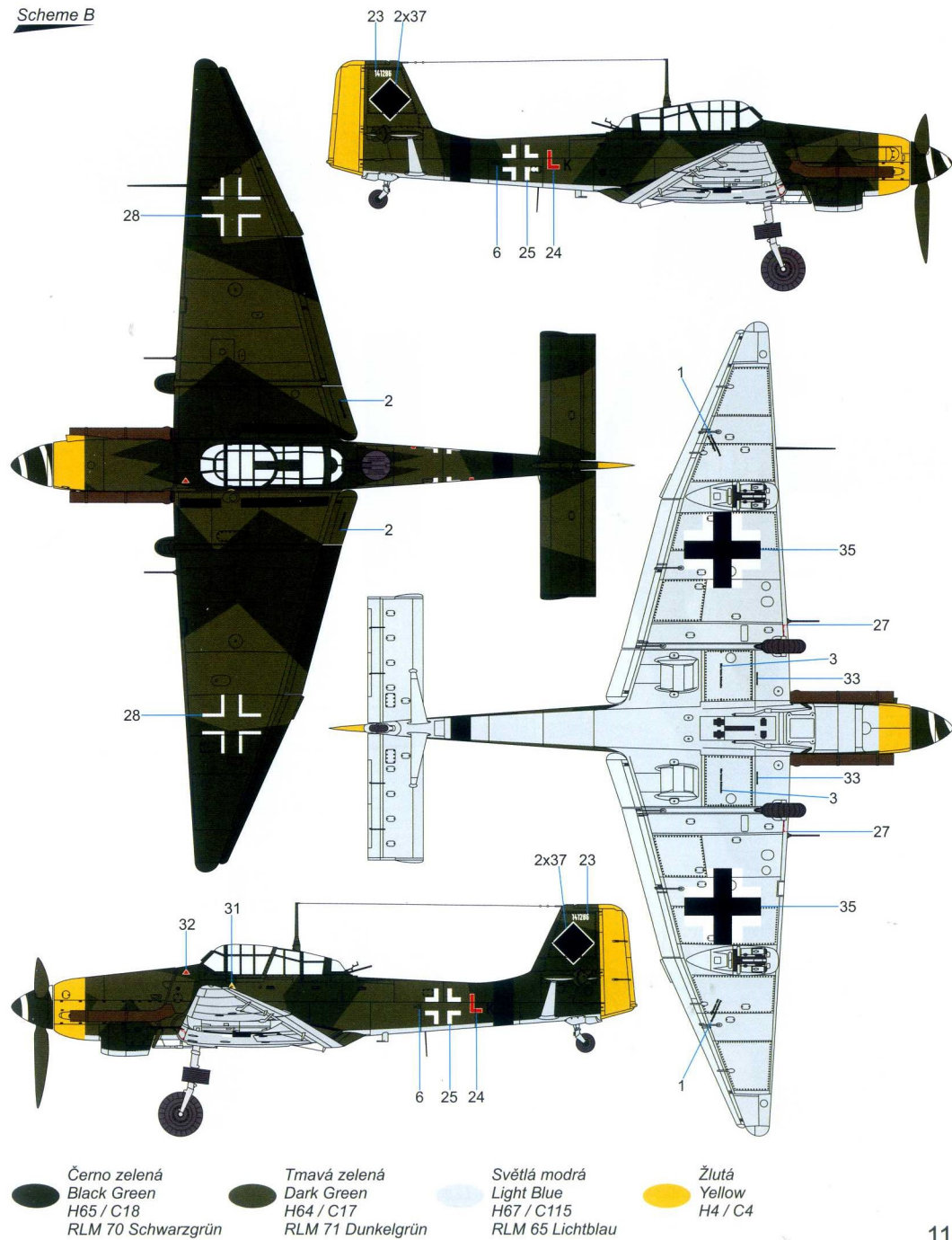
Junkers Ju 87D-5N, W.Nr. 141286, 5B+LK, Fürth, 8. květen 1945. Letoun patřící NSGr. 10 se stal na konci války kořistí US Army.

Junkers Ju 87D-5N, W.Nr. 141286, 5B+LK, Fürth, 8 May 1945. The aircraft was operated by NSGr.10 and at the end of the war it fell into the hands of the US Army.

Scheme A



Scheme B



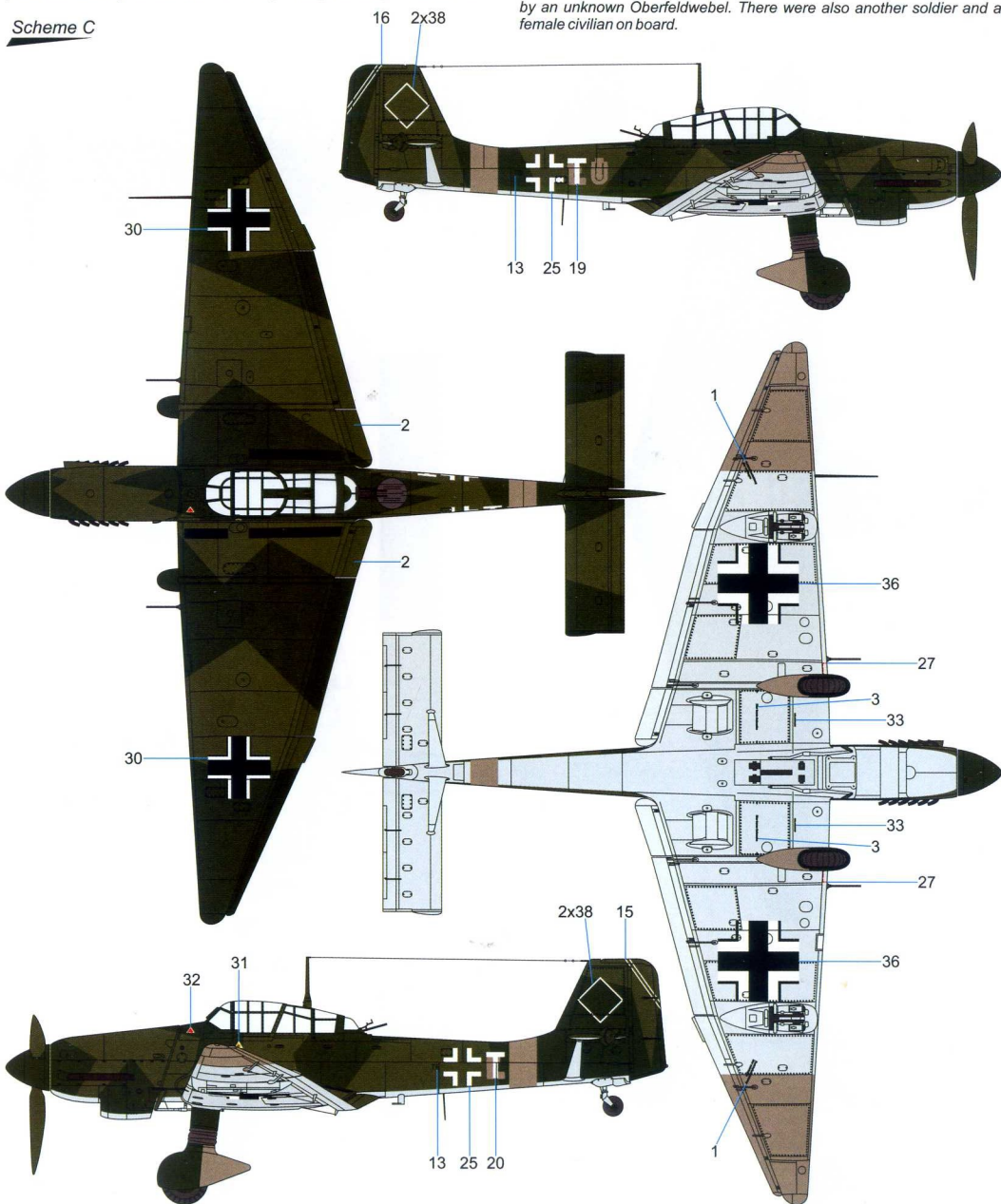
Junkers Ju 87D-5, T6+TU, 10.(Pz)/SG 2, Kitzingen, Německo, 8.květen 1945. Tato Stuka, vybavená zařízením pro vleč kluzáků, přiletěla do Kitzingenu, který byl od dubna v rukách USAAF, z letiště v Mimoně (dnes letiště Hradčany v České republice) ve skupině tří Ju 87 a čtyř Fw 190 vedené Oberstem H.-U. Rudelem. Dle některých pramenů ji měl pilotovat major Kurt Lau, jiné prameny tvrdí, že Lau použil Fw 190 a T6+TU pilotoval neznámý Oberfeldwebel. Cestujícími byl další voják a civilista.

Junkers Ju 87D-5, T6+TU, 10.(Pz)/SG 2, Kitzingen, Germany, 8 May 1945. This Stuka, fitted with a glider tug device, made a flight from Mimon base (today Hradčany airfield in Czech Republic) to Kitzingen, Germany, which airfield had already been seized (since April) by the USAAF, flying in a group with three other Ju 87s and four Fw 190s, led by Oberst H.-U. Rudel. Some sources claim the Stuka was supposedly flown by Maj. Kurt Lau while others say that Lau flew in a Fw 190 and T6+TU was used by an unknown Oberfeldwebel. There were also another soldier and a female civilian on board.

Junkers Ju 87D-5, S7+BH, 1./SG3, letiště Dorpat (nyní Tartu v Estonsku) okupované území Sovětského svazu, zima 1943/44.

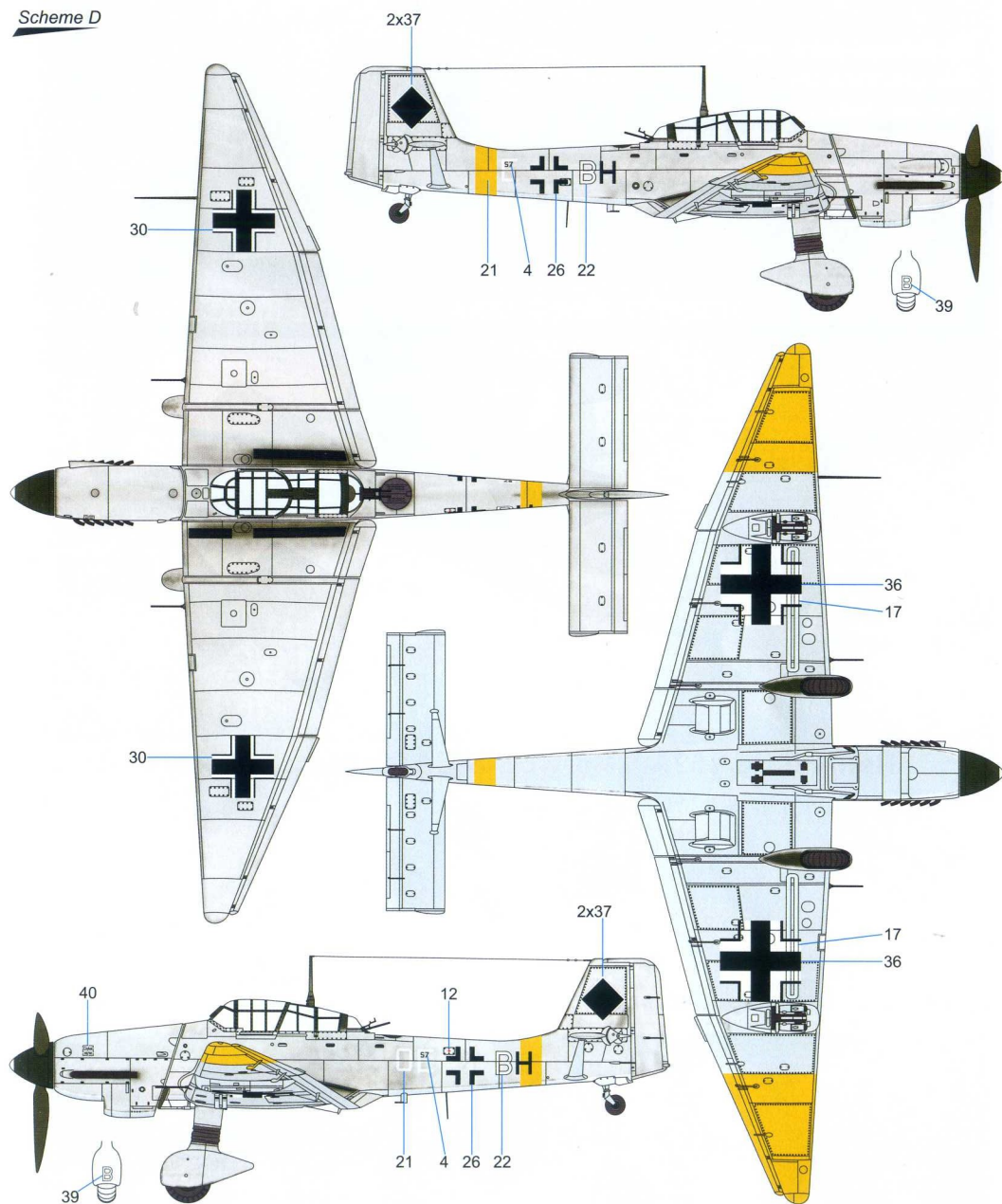
Junkers Ju 87D-5, S7+BH, 1./SG3, Dorpat airfield (today Tartu in Estonia), occupied territory of the Soviet Union, Winter 1943/44.

Scheme C



- Černo zelená / Black Green / H65 / C18 / RLM 70 Schwarzgrün
- Tmavá zelená / Dark Green / H64 / C17 / RLM 71 Dunkelgrün
- Světlá modrá / Light Blue / H67 / C115 / RLM 65 Lichtblau
- Šedá / Grey / H70 / C60 / RLM 02 Grau

Scheme D



- Černo zelená / Black Green / H65 / C18 / RLM 70 Schwarzgrün
- Tmavá zelená / Dark Green / H64 / C17 / RLM 71 Dunkelgrün
- Světlá modrá / Light Blue / H67 / C115 / RLM 65 Lichtblau
- Bílá / White / H11 / C62
- Žlutá / Yellow / H4 / C4