

Ref: 077

# Heller

1/72°

36 Pièces

MESSERSCHMITT Bf 108B "Taifun"

## HISTORIQUE

Les premiers projets du Bf 108 remontent à 1933 donc longtemps avant le second conflit mondial. Avec cet avion, Messerschmitt inaugura la campagne de construction des appareils métalliques. Le premier 108 était destiné à se tailler sa part de gloire dans un grand circuit d'Europe, en 1934. Cependant, cette victoire lui échappa au profit d'avions plus légers et plus simples. On modifia le moteur de l'avion et le 108B prit naissance avec l'Argus de 240cv.

L'appareil connu des pilotes célèbres comme Rudolf Hess et Hédet.

Il vit son premier service actif durant la guerre d'Espagne comme avion de liaison de la fameuse "Légion Condor". Quant à la Luftwaffe, elle devait s'en servir sur de nombreux fronts dans son rôle adéquat, c'est-à-dire: avion de liaison et transport de personnalité. Un total de 885 "Bf 108" furent construits par les usines allemandes.

## DIMENSIONS

Envergure.....10,50 m  
Longueur..... 8,28 m  
Hauteur..... 2,30 m

## NOMENCLATURE

Grappe 1	Grappe 4
1 1/2 Fuselage D.	15 Roulette de queue
2 1/2 Fuselage G.	16 Jambe de force D.
3 Empennage D.	17 Jambe de force G.
4 Empennage G.	18 Manche à balai (2)
	19 Masse d'aile (2)
Grappe 2	20 Tableau de bord
5 Aile inf.	21 Phare d'atterrissage
	22 Pion d'hélice
Grappe 3	23 Tube de pitot
6 1/2 Aile sup. D.	24 Roue (2)
7 1/2 Aile sup. G.	25 Rondelle d'hélice
8 Siège AV (2)	26 Hélice
9 Siège AR	27 Cloison AR cabine
10 Trappe D.	28 Carter AV
11 Trappe G.	
12 Flancher	CRISTAL
13 Jambe de train D.	29 Vitre AR D.
14 Jambe de train G.	30 Vitre AR G.
	31 Pare-brise
	32 Verrière

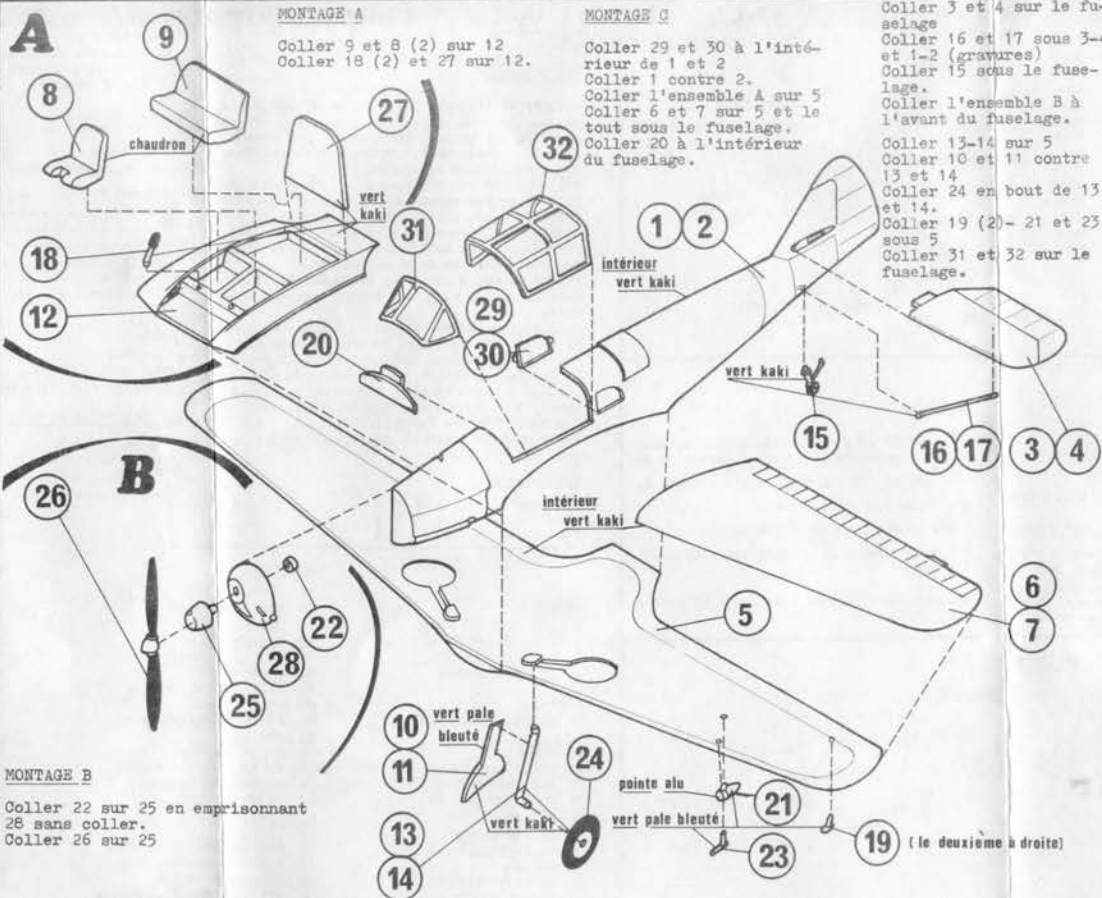
## CONSEILS DE MONTAGE

**OUTILLAGE:** Détacher les pièces soigneusement de la grappe en utilisant une petite pince coupante, type pince à ongle ou un stylet. Les ébarber ensuite à l'aide d'une lime fine, puis les polir au papier de verre, afin que les surfaces soient lisses.

**COLLAGE:** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée. Pour la mise en place des petites pièces, utiliser si possible la pince à épiler.

## DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure.....146 mm  
Longueur.....115 mm  
Hauteur..... 40 mm



## VERSION ALLEMANDE

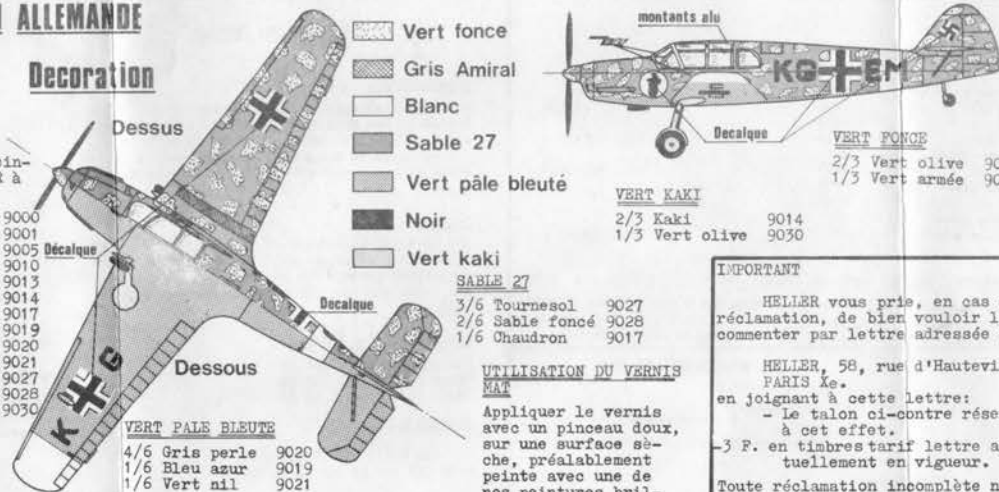
## Décoration

Liste des peintures HELLER à utiliser

Vernis mat : 9000  
Gris amiral: 9001  
Blanc.....: 9005  
Noir.....: 9010  
Vert armée: 9013  
Kaki.....: 9014  
Chaudron...: 9017  
Bleu azur : 9019  
Gris perle : 9020  
Vert nil : 9021  
Tournesol : 9027  
Sable foncé: 9028  
Vert olive : 9030

**VERT PALE BLEUTE**  
4/6 Gris perle 9020  
1/6 Bleu azur 9019  
1/6 Vert nil 9021

L'avion est entièrement mat.



- Vert foncé
- Gris Amiral
- Blanc
- Sable 27
- Vert pâle bleuté
- Noir
- Vert kaki

## SABLE 27

3/5 Tournesol 9027  
2/5 Sable foncé 9028  
1/5 Chaudron 9017

## UTILISATION DU VERNIS MAT

Appliquer le vernis avec un pinceau doux, sur une surface sèche, préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

## MONTAGE A

Coller 9 et 8 (2) sur 12  
Coller 18 (2) et 27 sur 12.

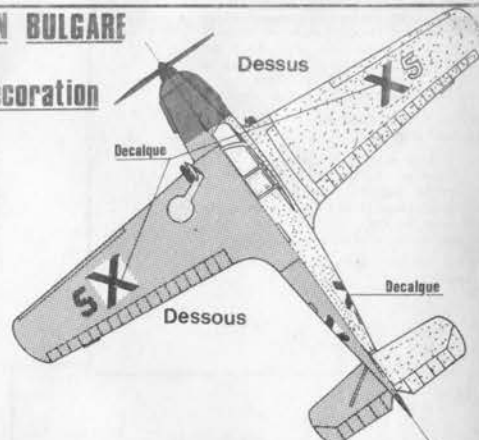
## MONTAGE C

Coller 29 et 30 à l'intérieur de 1 et 2  
Coller 1 contre 2.  
Coller l'ensemble A sur 5  
Coller 6 et 7 sur 5 et le tout sous le fuselage.  
Coller 20 à l'intérieur du fuselage.

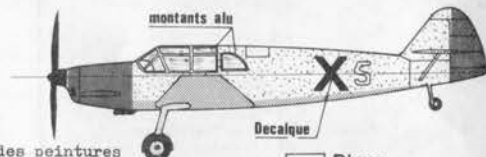
Coller 3 et 4 sur le fuselage  
Coller 16 et 17 sous 3-4 et 1-2 (gravures)  
Coller 15 sous le fuselage.  
Coller l'ensemble B à l'avant du fuselage.  
Coller 13-14 sur 5  
Coller 10 et 11 contre 13 et 14  
Coller 24 en bout de 13 et 14.  
Coller 19 (2) - 21 et 23 sous 5  
Coller 31 et 32 sur le fuselage.

## VERSION BULGARE

## Décoration



L'avion est entièrement mat



Liste des peintures HELLER à utiliser

Vernis mat.....9000  
Jaune vif.....9002  
Blanc.....9005  
Noir.....9010  
Vert armée.....9013  
Kaki.....9014  
Bleu azur.....9019  
Gris perle.....9020  
Vert nil.....9021  
Vert olive.....9030

- Blanc
- Jaune vif
- Vert foncé
- Vert pâle bleuté
- Noir
- Vert kaki

## MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

MESSERSCHMITT Bf 108B

Ref: 077

DOSSIER N° 

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: \_\_\_\_\_

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à \_\_\_\_\_

NOM: \_\_\_\_\_ Pré.: \_\_\_\_\_

VILLE: \_\_\_\_\_

CODE POSTAL \_\_\_\_\_

First plans for the Bf 108 date from 1933, before the second world war. Messerschmitt started the manufacture of metal aircraft this plane. The first 108 brought glory to the name in a race round Europe in 1934. It did not achieve victory, which went to the lighter and simpler aircraft. The engine of the plane was modified and the 108B was finally born with the 240 h.p. Argus engine. Celebrated pilots flew this plane, among them Rudolf Hess and Hudec. The first saw active service during the Spanish Civil War as liaison aircraft for the famous "Condor Legion". The Luftwaffe made use of it on many fronts in the rôle for which it was best suited, i.e., for liaison for the transport of senior officers. The total of 885 "Bf 108" were produced by the main factories.

**MEASUREMENTS**

Span	10.50 m
Height	8.28 m
Wing chord	2.30 m

**PARTS LIST**

Moulding	4th Moulding
R/H half fuselage	15 Tail wheel
L/H half fuselage	16 R/H tail-plane strut
R/H tail-plane	17 L/H tail plane strut
L/H tail-plane	18 Joy-stick (2)
Moulding	19 Balance weight
Lower wing surface	20 Control panel
Moulding	21 Landing light
R/H upper half wing surface	22 Propeller stud
L/H upper half wing surface	23 Pitot tube
Front seat (2)	24 Wheel (2)
Rear seat	25 Propeller washer
R/H wheel-housing cover	26 Propeller
L/H wheel-housing cover	27 Rear cabin partition
Floor	28 Engine casing
R/H wheel strut	
L/H wheel strut	

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

1. Carefully detach the parts from the mouldings using a pair of small cutting pliers or nail clippers and a sharp blade. Rub down the rough edges with a fine file, then polish with sand paper so that all surfaces are smooth.

2. Use cement sparingly. Allow plenty of time for drying. Any broken part may be repaired with cement. Use tweezers for positioning small parts.

**DIMENSIONS OF THE MODEL**

Span	146 mm
Height	115 mm
Wing chord	40 mm

**ASSEMBLY A**

1 and 8 (2)	
2	
18 (2) and 27	

**ASSEMBLY C**

Cement 29 and 30	Cement 3 and 4 on the fuselage.
inside 1 and 2.	Cement 16 and 17 under fuselage.
Cement 1 against 2.	3-4 and 1-2 (illustration)
Cement assembly A on 5.	Cement 15 under the fuselage.
Cement 6 and 7 on 5 and the whole on the fuselage.	Cement assembly B to front of fuselage.
Cement 20 inside the fuselage.	

**ASSEMBLY B**

1 and 25, enclosing without cementing it.	pale blue-green aluminium tin
1 and 26 to 25.	khaki green pale blue-green (the second on the right)

**GERMAN VERSION**

**DECORATION**

**TOP SURFACE**

List of HELLER paints required:

Matt varnish:	9000	Dark green
Admiral grey:	9001	Admiral green
White:	9005	White
Black:	9010	DARK GREEN
Army green:	9013	2/3 olive green 9030
Khaki:	9014	1/3 army green 9013
Red-brown:	9017	
Sky-blue:	9019	Pale blue-green
Pearl grey:	9020	Black
Nile green:	9021	2/3 Khaki : 9014
Sunflower:	9027	1/3 Olive green: 9030
Dark sand:	9028	
Olive green:	9030	

**UPRIGHTS**

3/6 Sunflower	: 9027
2/6 Dark sand	: 9028
1/6 Red-brown	: 9017

**DECALS**

**PALE BLUE GREEN**

4/6 Pearl grey	: 9020
1/6 Sky blue	: 9019
1/6 Nile green	: 9021

**IMPORTANT**

HELLER asks you to kindly send details of any complaints in a letter addressed to:

HELLER, 58 rue d'Hauteville, PARIS Xe

Entirely matt finish enclosing with this letter:

**USE OF MATT VARNISH**

Apply varnish with a soft brush on a dry surface, previously painted with one of our gloss paints.

No complaints will be considered if they are not complete.

**BULGARIAN VERSION**

**DECORATION**

**TOP SURFACE**

**DECAL**

Entirely matt finish

**DECAL**

Aluminium uprights

**DECAL**

decals

**UNDERSIDE**

List of HELLER paints required:

Matt varnish	: 9000	White
Bright yellow	: 9002	BRIGHT YELLOW
White	: 9005	White
Black	: 9010	DARK GREEN
Army green	: 9013	Pale blue-green
Khaki	: 9014	Black
Sky blue	: 9019	Black
Pearl grey	: 9020	Black
Nile green	: 9021	Black
Olive green	: 9030	Khaki green

**INSTRUCTIONS FOR APPLYING DECORATION**

Cut out each decal separately, soak for a few seconds in water, mark the exact position on plane, and carefully slide the decal from its support. Remove any excess water with blotting paper.

**KEY NUMBERS OF FAULTY PARTS**

File N° **MESSERSCHMITT Bf 108B** Ref. 077

(leave this place blank)

(write in capitals)

DESPATCH TO:

NAME: \_\_\_\_\_

ROAD: \_\_\_\_\_

TOWN: \_\_\_\_\_ (Postal code)



**Historisches**

Die ersten Projekte betreffen des Bf 108 wurden im Jahr 1933 ausgearbeitet, also lange vor dem Ausbruch des zweiten Weltkrieges. Mit diesem Flugzeug begann Messerschmitt die Herstellung von metallischen Apparaten. Der erste Bf 108 erzielte einen rühmlichen Erfolg im großen europäischen Rundflug des Jahres 1934. Indessen entging ihm dieser Sieg zu Gunsten leichter und einfacherer Apparate. Der Motor wurde modifiziert, und es entstand der 108 B mit dem Argus von 240 PS. Dieses Flugzeug wurde von berühmten Piloten gesteuert, wie z. B. von Rudolf Hess und von Hudec. Sein aktiver Dienst begann im spanischen Krieg, wo er von der berühmten "Condor-Legion" als Verbindungsflugzeug verwendet wurde. Was die Luftwaffe anbetrifft, so benutzte sie ihn auch auf zahlreichen Fronten, seiner Rolle entsprechend, als Verbindungsflugzeug, sowie zum Transport höherer Persönlichkeiten. Die deutschen Fabriken konstruierten insgesamt 885 "Bf 108".

**Dimensionen**

Spannweite ..... 10,50 m  
Länge ..... 8,28 m  
Höhe ..... 2,30 m

**Nomenklatur**

**Gruppe 4**

- 1/2 rechter Rumpf
- 1/2 linker Rumpf
- rechtes Leitwerk
- linkes Leitwerk

**Gruppe 2**

- unterer Tragflügel

**Gruppe 3**

- 1/2 oberer Tragflügel rechts
- 1/2 oberer Tragflügel links
- vorderer Sitz (2)
- hinterer Sitz
- rechte Klappe
- linke Klappe
- Boden
- rechtes Fahrgestellbein
- linkes Fahrgestellbein

**Kristall**

- hintere rechte Scheibe
- hintere linke Scheibe
- Windschutzscheibe
- gleitende Einzieklappe

**Ratschläge zur Montage**

**Arbeitsgeräte**

Die Einzelteile sind sorgfältig mit einer kleinen Beißzange des Type Nagelzange oder mit einem Stilet von der Traube zu lösen. Sie sind darauf mit einer feinen Feile zu entgraten und dann mit Glaspapier abzureiben, um eine völlig glatte Oberfläche zu erzielen.

**Leimung**

Den Leim sparsam anwenden, dann langsam trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden. Das Einfügen der kleinen Teile ist, wenn möglich, mit einem Haarauspufer durchzuführen.

**Dimensionen des Modells**

Spannweite ..... 146 mm  
Länge ..... 115 mm  
Höhe ..... 40 mm

**Montage A**

- 9 und 8 (2) auf 12 kleben
- 18 (2) und 27 auf 12 kleben

**Montage B**

- 22 auf 25 kleben indem man 28 ohne zu kleben umfaßt
- 26 auf 25 kleben

**Montage C**

- 15 unter dem Rumpf kleben
- 29 und 30 im Inneren von 1 und 2 kleben
- 1 mit 2 zusammenkleben
- Das ganze A auf 5 kleben
- 6 und 7 auf 5, und das Ganze unter dem Rumpf kleben
- 20 im Inneren des Rumpfs kleben
- 3 und 4 auf dem Rumpf kleben
- 16 und 17 unter 3-4, und 1-2 kleben

**Abbildungen**

- 15 unter dem Rumpf kleben
- Das ganze B am Vorderteil des Rumpfs kleben
- 13-14 auf 5 kleben
- 10 und 11 mit 13 und 14 zusammenkleben
- 24 ans Ende von 13 und 14 kleben
- 19 (2), 21 und 23 unter 5 kleben
- 31 und 32 auf dem Rumpf kleben

**Deutsche Version**

**Dekoration**

Liste der anzuwendenden HELLER-Farben

Glanzloser Firnis	9000	3/6 Lackmischblau	9027
Admiralgrau	9001	2/6 Dunkler Sand	9028
Weiß	9005	1/6 Kupfer	9017
Schwarz	9010	<b>Khaki-grün</b>	
Armee-grün	9013	2/3 Khaki	9014
Khaki	9014	1/3 Olivengrün	9030
Kupfer	9017	<b>Dunkelgrün</b>	
Azurblau	9019	2/3 Olivengrün	9030
Perlgrau	9020	1/3 Armee-grün	9013
Nilgrün	9021	<b>Anwendung des glanzlosen Firnisses</b>	
Lackmischblau	9027	Der Firnis ist auf der trockenen, vorher mit einer unserer glänzenden Farben bemalten Oberfläche mit einem weichen Pinsel aufzutragen.	
Dunkler Sand	9028	Das Flugzeug ist völlig glanzlos.	
Olivengrün	9030		

**Blasse blickliches Grün**

4/6 Perlgrau	9020
1/6 Azurblau	9019
1/6 Nilgrün	9021

**Bulgarische Version**

**Dekoration**

Liste der anzuwendenden HELLER-Farben:

Glanzloser Firnis	9000
Frisches Gelb	9002
Weiß	9005
Schwarz	9010
Armee-grün	9013
Khaki	9014
Azurblau	9019
Perlgrau	9020
Nilgrün	9021
Olivengrün	9030

Das Flugzeug ist völlig glanzlos

**Anwendungsmethode der Dekorationsplatte**

Teil um Teil abschneiden, einige Sekunden ins Wasser tauchen, den Platz genau beobachten, und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage ablösen. Das übrigbleibende Wasser mit einem Lössblatt aufsaugen.

**Traduction des annotations des dessins**

chaudron	= kupferfarbig
vert kaki	= khaki-grün
intérieur	= innen
vert pâle bleu-té	= blasse blickliches Grün
pointe alu	= Spitze aus Aluminium
la deuxième à droite	= die zweite rechts
dessus	= oben
dessous	= unten
montants alu	= Ständer aus Aluminium
décalque	= Abbild

**WICHTIG**

Im Fall einer Reklamation bittet Sie HELLER diese in einem Brief zu erläutern, der an folgende Adresse zu richten ist:

HELLER  
58, rue d'Hauteville  
PARIS Xe

Dem Brief ist der dafür vorgesehene nebenstehende Coupon, sowie für die Portospesen 3 Fr. in Briefmarken beizufügen. Eine unvollständige Reklamation kann nicht berücksichtigt werden.

**MESSERSCHMITT Bf 108B** Ref. 077

Aktennummer: \_\_\_\_\_ (hier nichts hinschreiben)

Nr. der beanstandeten Teile .....  
Zu schicken an (in Druckschrift):  
Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Stadt: \_\_\_\_\_ Postleitzahl: \_\_\_\_\_