

SPECIAL INSTRUCTIONS

Note correct alignment of wings shown in inset drawing. Cement all struts to lower wing and fuselage before cementing upper wing in position

INSTRUCTIONS SPECIALES

Noter l'alignement approprié des ailes comme indiqué sur le dessin encarté. Coller tous les mâts au plan inférieur et au fuselage avant de coller le plan supérieur en place.

N01015**SONDERHINWEISE**

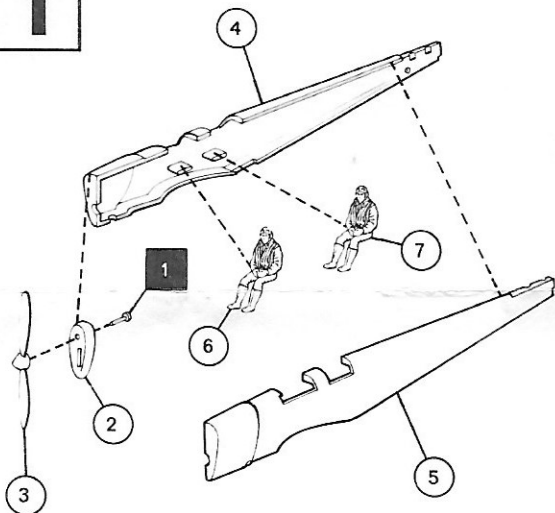
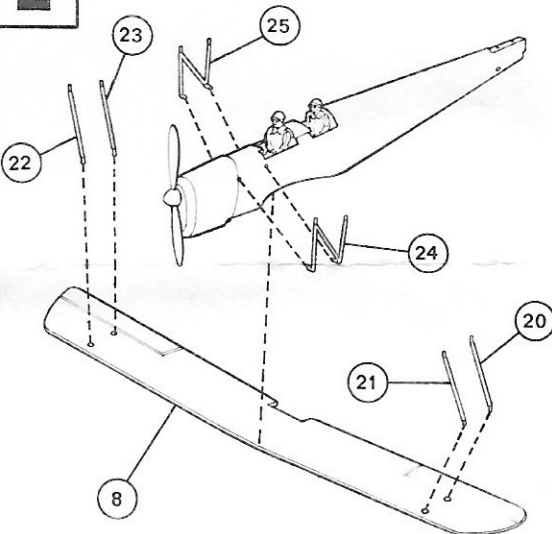
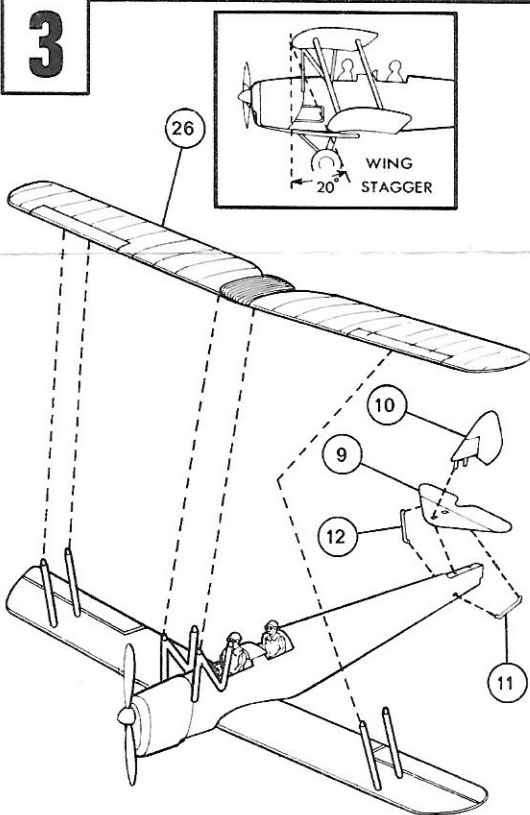
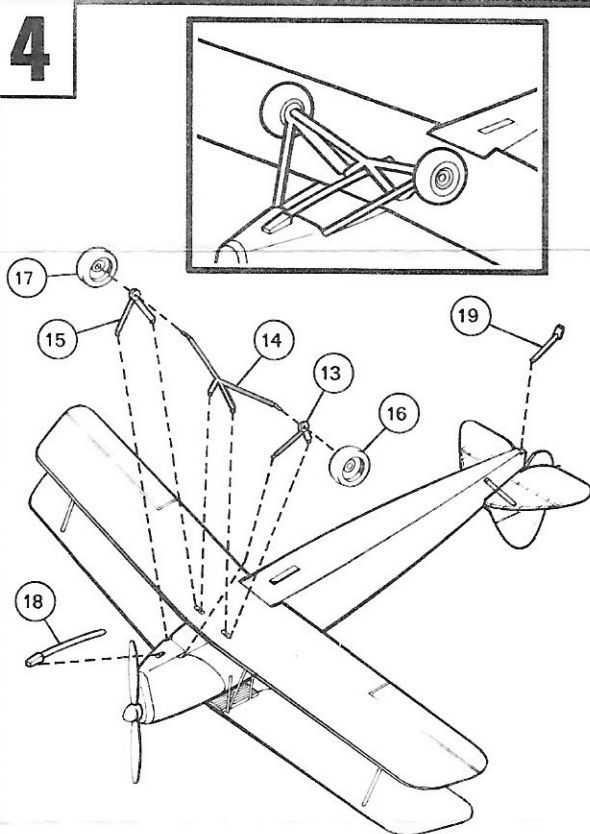
Richtige Ausrichtung beider Tragflächen beachten - siehe Inset-Zeichnung. Zuerst alle Streben am Unterflügel und Rumpf ankleben, danach den Oberflügel aufsetzen.

D.H. 82 TIGER MOTH

○ CEMENT
● COLLE
■ KLEBEN

● TRANSPARENCY
● TRANSPARENT
● KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
■ NE PAS COLLER
■ NICHT KLEBEN

1**2****3****4****GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: de Havilland Tiger Moth.

ROLE: Two-seat elementary trainer.

POWERED BY: One 130 h.p. de Havilland Gipsy Major engine.

PERFORMANCE: Maximum speed 109 m.p.h. at 1,000ft; service ceiling 13,600ft, range 302 miles.

DIMENSIONS: Wing span 29ft 4in, length 23ft 11in, height 8ft 9in.

ARMAMENT: None.

REMARKS: First flight October 26, 1931. First

MARQUE: Tiger Moth De Havilland.

ROLE: Appareil d'entraînement biplace.

PROPULSE PAR: Un moteur Gipsy Major De Havilland de 130 CV.

PERFORMANCE: Vitesse maximum de 175 km à l'heure à une altitude de 305 mètres; plafond pratique: 4 145 mètres; rayon d'action: 485 km.

DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 8,9 mètres; longueur: 7,2 mètres; hauteur: 2,7 mètres.

ARMEMENT: Aucun.

BAUMUSTER: De Havilland DH. 82 Tiger Moth.

VERWENDUNGSZWECK: Sport- und Schulweisitzer.

TRIEBWERK: De Havilland DH Gipsy Major 1F, 6 Zylinder Reihenmotor, 130 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 177 kmh Gipfelhöhe 5,5 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 8,94 m; Länge 7,29 m; Höhe 2,68 m.

B E W A F F N U N G : T e i l s a l s



01015 DE HAVILLAND TIGER MOTH

AIRFIX		HUMBROL
M6	=	85
M20	=	78
G1	=	19
G2	=	69

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.