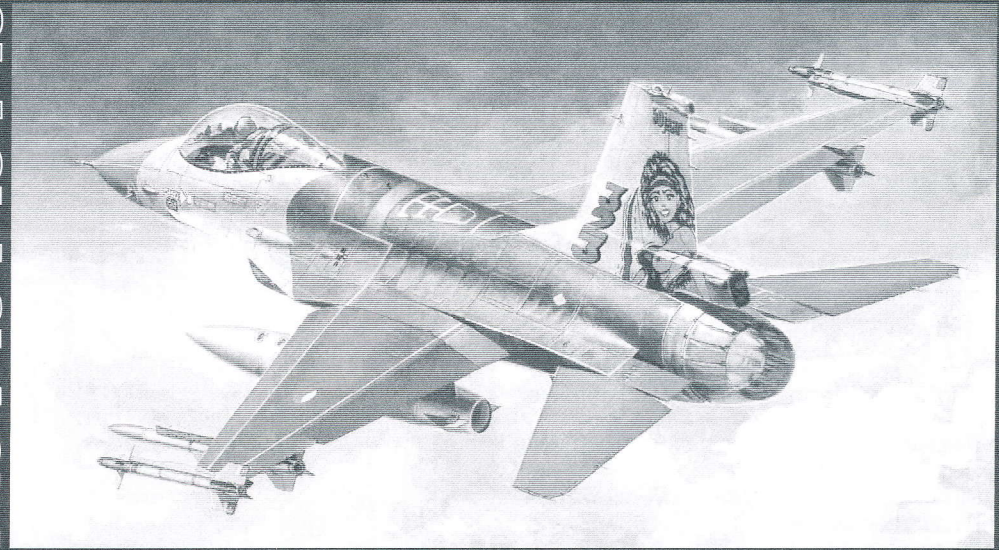


MASTER®  
Hobby kits

# F-16A-10

323 Sq. 'Diana'

1:48 1:48 1:48 1:48



イラク空軍 ミグ F-15A-10

G-21

**GB.** The F-16 is the world's most widely used combat aircraft of today. Over 5000 units are in service with the Air Forces of 30 nations. Thanks to its versatility the aircraft covers the roles of the fighter and attack aircraft as well as reconnaissance plane. The standardization enables the Air Force to use single prototype and thus save cost in training and maintenance.

Technical data: Length: 14.52 m (without front sonde), Wingspan: 10.07 m (with AIM-9 Sidewinder missiles), Height: 5.09 m, Max. speed: Mach 2.05, Range, 770 km, Armament: 1 x 20 mm gun up to 9.072 kg bombs and missiles.

**D.** Die F-16 ist das am weitesten verbreitete Kampfflugzeug der heutigen Zeit. Ungefähr 5000 Einheiten sind bei den Luftstreitkräften von 30 Nationen in Verwendung. Dank seiner Vielseitigkeit wird die Maschine sowohl für Angriffszwecke als auch für Aufklärungsaufgaben eingesetzt. Die Standardisierung ermöglicht es den Luftstreitkräften mit einem Prototyp für alle Aufgaben Kosten für Training und Wartung zu sparen.

Technische Daten: Länge: 14.52 (ohne Frontsonde), Flügelspannweite: 10.07 m (mit Sidewinder-Raketen), Höhe: 5.09 m, Max. Geschwindigkeit MACH 2.05, Aktionsradius: 770 km, Bewaffnung: 1 x 20 mm Bordkanone; bis 9.072 kg Bomben und Raketen.

**F.** Le F-16 est actuellement l'appareil de combat le plus utilisé dans le monde. Prés de 5000 unités sont en service dans les forces aériennes de 30 nations. Du fait de ses grandes qualités, cet appareil est capable de remplir des missions aussi variées que la chasse, l'attaque au sol ou la reconnaissance aérienne. Cette faculté d'adaptation permet aux forces aériennes de n'utiliser qu'un seul appareil pour toutes ces tâches et ainsi d'économiser d'importants budgets en entraînement et en maintenance.

Données techniques: envergure : 14.52 m ( Sans la sonde frontale), Longueur: 10.07 m (avec les missiles Sidewinder), Hauteur: 5.09 m, Vitesse maximum: MACH 2.05, Autonomie: 770 km, Armement: 1 canon de 20 mm, plus de 9.0720 kg de bombes ou missiles.

**E.** El F-16 es el avión de combate actualmente más utilizado del mundo. Unas 2.000 unidades se encuentran en servicio en las diferentes Fuerzas Aéreas de El F-16 es el avión de combate actualmente más utilizado del mundo. Unas 5.000 unidades se encuentran en servicio en las diferentes Fuerzas Aéreas de 30 naciones. Gracias a su versatilidad desempeña los papeles de caza, ataque y reconocimiento. Su estandarización de un único prototipo con el consiguiente ahorro de entrenamiento y mantenimiento.

Datos técnicos: Longitud: 14.52 m (sin sonda frontal), Envergadura: 10.07 (con misiles Sidewinder), Altura: 5.09 m - Velocidad máxima: MACH 2.05 - Autonomía: 770 km, Armamento: 1 cañón de 20 mm, hasta 9.072 kg de bombas y misiles.

**PL.** Samolot F-16 jest oceniany jako najbardziej rozpowszechniony samolotem. Ponad 4000 tych samolotów jest u w użyciu przez siły powietrzne 24 państw w tym tak i Polski. Dzięki swojej wszechstronności samolot ten może zwalczać inne samoloty w powietrzu, cele naziemne oraz prowadzi misje rozpoznania taktycznego. Dzięki standaryzacji pozwala na znaczne oszczędności utrzymania wielu typów samolotów.

Dane Techniczne: Długość: 14.52 m (bez sondy), Wysokość: 10.07 m (z rakietami Sidewinder), Wysokość: 5.09 m, Prędkość: MACH 2.05, Zasięg: 770 km, Uzbrojenie: 1 działko 20 mm, bomby i rakiety do 5.450 kg.

**I.** L'F-16 è il velivolo da combattimento oggi più diffuso nel mondo, con circa 5000 esemplari in servizio presso 30 forze aeree. Grazie alla elevata polivalenza è in grado di ricoprire i ruoli di caccia attacco e ricognizione consentendo la standardizzazione della forza aerea utilizzatrice su un singolo aereo con enormi vantaggi nei costi manutenzione e addestramento.

Dati tecnici: Lunghezza: mt. 14.52 (senza sonda anteriore), apertura alare: mt. 10.07 (con missili Sidewinder), Altezza: mt. 5.09 m, Velocità massima: MACH 2.05, Raggio d'azione: 770 km, Armamento: 1 Cannone da 20 mm, bombe emisilistiche fino a 5.450 kg.

**POR.** O F-16 é o avião de combate mais usado nos nossos dias. Cerca de 5000 unidades estão ao serviço da Força Aérea de 30 nações. Graças à sua versatilidade, o avião de reconhecimento e as de ataque. As formas standard permitem à Força Aérea usar um só protótipo e poupar assim custos de treino e manutenção.

**FIN.** F-16 on nykyään maailman eniten käytetty taistelentokone. Noin 5000 konetta on käytössä 30 sta valtion ilmavoimissa. Helposi muunnettavana koneena F-16 sopii käytettäväksi mm: hävittäjänä, rynnäkkökoneena ja tiedustelukoneena. Pitkälle viety standardisoinn vuoksi voidaan käyttää samaa perusmallia mikä säästää mm: huolto ja koulutuskuluja.

Tekniset tiedot: Pituus: 14.52 m, Siipien kärkiväli: 10.07 m (Sidewinder ohjuksilla), Korkeus: 5.09 m, Huippunopeus: MACH 2. - Toimintäsaade: 770 km, Asseistus: 1 kpl 20 mm:n tykki. 9.072 kg pommeja ja ohjuksia.

**S.** F-16 är idag det mest använda stridsflygplanet i världen. Omkring 5000 maskiner är idag i tjänst i 30 nationers flygvapen. Genom sin mångsidighet används det som både jakt och attack-saväl som spaningsplan. Den ekonomin har varit ett viktigt mål med detta plan, genom att konstruera en så kallad basenhet har man på denna kunnat utveckla de olika versionerna. Den underhåll och inskolning blir därmed enklare och till låga kostnader.

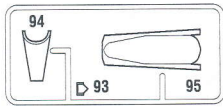
Tekniska data: Längd: 14.52 m, Spännvidd: 10.07 m, Höjd: 5.09 m, Max hastighet: MACH 2.05, Räckvidd: 770 km. Båvåpning: 1st 20 mm Akan. Samtöver 9.072 kg bomber och raketer.

**NL.** De F-16 is momenteel's werelds meest gebruikte jachtvliegtuig. Er zijn er ongeveer 5000 van in gebruik bij de luchtmachten van 30 landen. Deze relatief kleine maar snelle en wendbare jager kan een grote vercheidenheid aan taken uitvoeren zoals onderscheppen, gondaanvallen verkenning enz.

Technische gegevens: Langte: 14.52 m, Spanwijdte: 10.07 (incl. Sidewinder raketten), Hoogte: 5.09 m. - Max Snelheid: MACH 2.05 Acteradius: 770 km. Bewapening: 1 x 20 mm kanon, bomben en raketten tot een gewicht van 9.0720 kg.

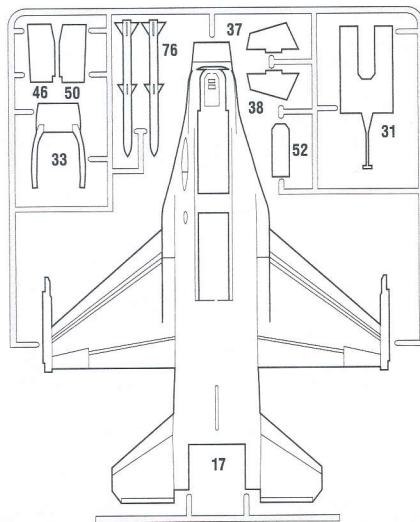
# Parts Location Diagram

**(E)**

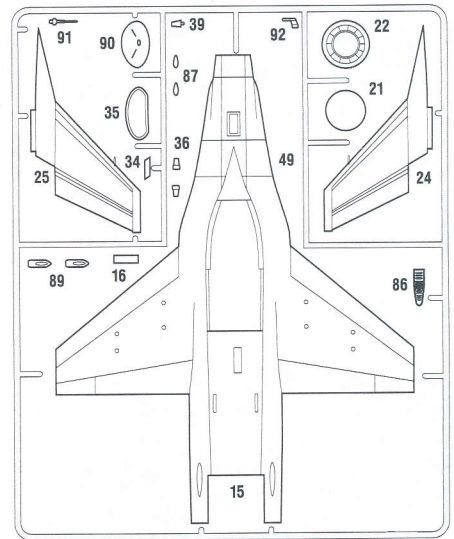


- Numbers of parts
- Numerung der Teile
- Numeracja cz. ci
- Numérotation du pièces
- Číslov ní části

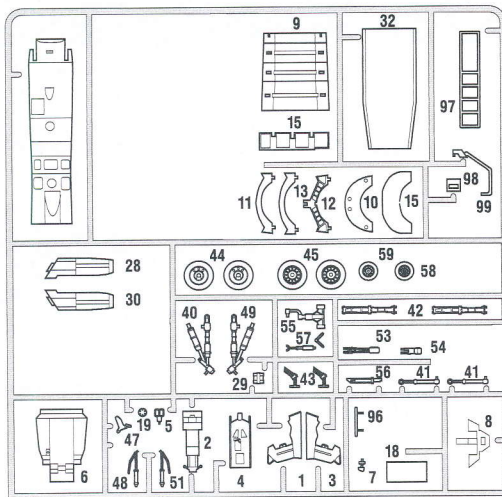
**(B)**



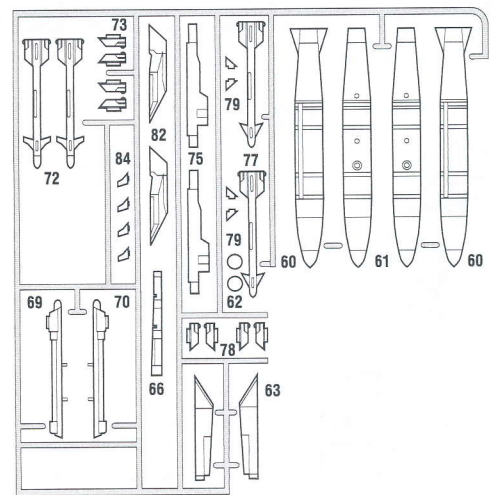
**(C)**



**(A)**



**(D)**



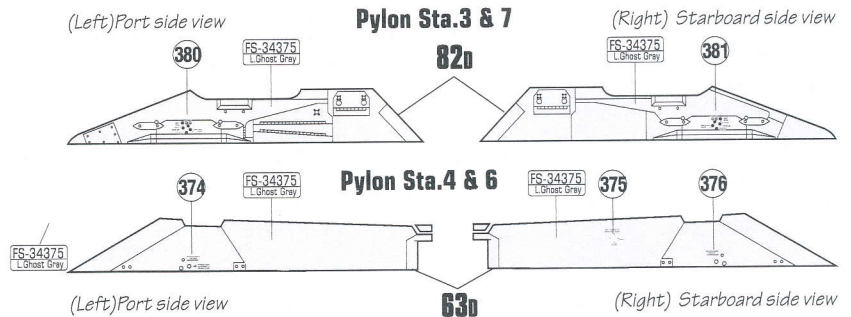
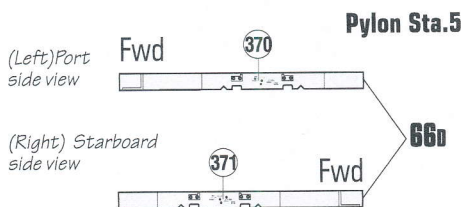
APRIRE I FIORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIER LES TROUS  
PERFORAR LOS AGUJEROS  
BOOR GAATJES



Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces ne pas utiliser

- ★** APPLY DECAL  
HEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
NAKLADANIE KALKOMANI  
NANESTIE OBTISKY  
デカールをはってください。
- REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRAIER  
SEPARARE  
CORTAR  
USUNJ  
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVÉ  
NAKLEJKI  
切り取ってください。
- OPEN HOLE  
OFFEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HÄCER AGUJERO  
WYKONA OTWÓR  
GAT BOREN  
BOORA H L  
VYVRAT OTVOR  
穴をあけてください。どちらかを選んでください。
- ?** OPTIONAL  
WAHLWEISE  
FACULTATIV  
FACULTATIVO  
OPCIONAL  
WYBOR WERSJI  
MO NOST VOLBY  
TER KLUZE  
VALFRITT  
塗装色の番号です。
- ①** PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMENUMMER  
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
NUMER SCHEMATU MALOWANIA  
CISLO BAREVNEHO SCHEMA  
ANTAL ARBETSOMENT  
OPAKOVANI OPERACE
- x2** NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSSCHÄNGE  
NOMBRE D'ETAPES DE TRAVIL  
NUMERO DI PASSAGI  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILO TAKICH SAMYCH OPERACJI  
HET ANAAL DER BÖUHANDLINGEN  
ANTAL ARBETSOMENT  
OPAKOVANI OPERACE
- GLUE  
KLEBEN  
A COLLER  
INGOLLARE  
ENGOMAR  
CZY KLEJEM  
LEPIT  
LUMEN  
LUMMAS
- ✗** DO NOT GLUE  
NICHT KLEBEN  
A NE PAS COLLER  
NON INGOLLARE  
NO ENGOMAR  
NIE CZY KLEJEM  
NIET LUMEN  
LUMMAS EJ

## Marking & Painting

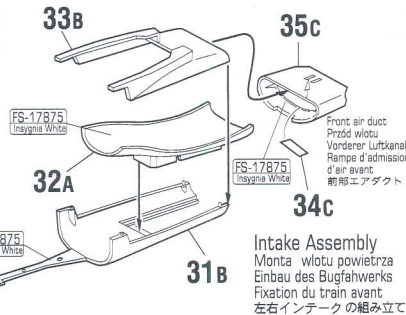


## Colour List

FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	GB	D	F	I	ESP	CZ	RUS	JAP
36440	0	0	000	1730	JASNO-SZARY	FLAT GULL GREY	MOWENGRAU	GRIS MOUETTE	GRIGIO GABBIANO	GRIS CLARO	RACCI ŠEDÁ	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	グレー	
34087	0	H66	0	1711	KHAKI	OLIVE DRAB	OLIVE	VERDE OLIVA	VERDE OLIVA	VERDE OLIVA	ZELENA OLIVOVÁ	ОЛИВКОВЫЙ	オリーブドラブ	
37038	0	0	8	2	1749	CZARNY MATOWY	FLAT BLACK	SCHWARZ	NERO PNUMATICO	NERO	ČERNÁ	ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ	つや消しブラック	
0	0	0	15	4	1569	TY MATOWY	FLAT YELLOW	GELB	GIALLO	AMARILLO	ŽLUTÁ	ЖЕЛТЫЙ	イエロ FS-	
17875	0	0	6	1	1745	BIA Y B YCZ CY	INSYGNIA WHITE	SIGLALWEISS	BIANCO SEGNALE	BLANCO CLARE	BILÁ	ЯРКО-БЕЛЫЙ	ホワイト	
17178	0	H11	90	8	1546	SREBRNY	SILVER	SILBER	ARGENTO	PLATA	STRIBNÁ	СЕРЕБРЯНЫЙ	シルバー	
0	0	0	0	1524	ZIELONY	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	ZELENÁ	ЗЕЛЕНЫЙ	オリーブグリーン	
0	0	0	0	94	0000	JASNO-ZIELONY	CLEAR GREEN	HELLGRÜN	VERT CLAIR	VERDE CLARO	VERDE CLARE	СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ	つや消しグリーン	
0	0	0	36	90	0000	CZERWONY	RED	ROUZE	ROSSO	ROJO	ČERVENÁ	КРАСНЫЙ	クリアレッド	
0	0	0	0	0	0000	J.CZERWONY	CLEAR RED	ROUGE CLAIR	ROSSO CLAIR	ROJOE CLARE	SIGNALNÍ ČERVENÁ	СВЕТЛО-КРАСНЫЙ	つや消しレッド	
0	0	0	91	76	1405	GUN METAL	GUN METAL	STAHL BLAU	GRIS ACIER	FERRO BRUCIATO	GRIS ACERO	BARVA HLAVNI	黒鉄色	
30108	0	0	0	95	1406	EXHAUST(Metal)	EXHAUST(Metal)	AUSPUFT(Metal)	NOIR(Metal)	HIERRO BRUNIDO	VYFUKI	СТАЛЬНОЙ-СЕРЫЙ	黒鉄色	
0	0	0	0	18	1404	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITAN(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	СТАЛЬНОЙ-ЧЕРНЫЙ	黒鉄色	
0	0	0	45	80	0000	ZIELONY KHAKI	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KAKI	VERT KAKI	VERDE KAKI	KHAKI ZELENÁ	オリーブグリーン	
0	0	0	0	93	0000	JASNO NIEBIESKI	LIGHT BLUE	HELL BLAU	BLEU CLAIR	BLEU CLAIR	AZUL CLARO	СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ	ブルー	



11 STEP

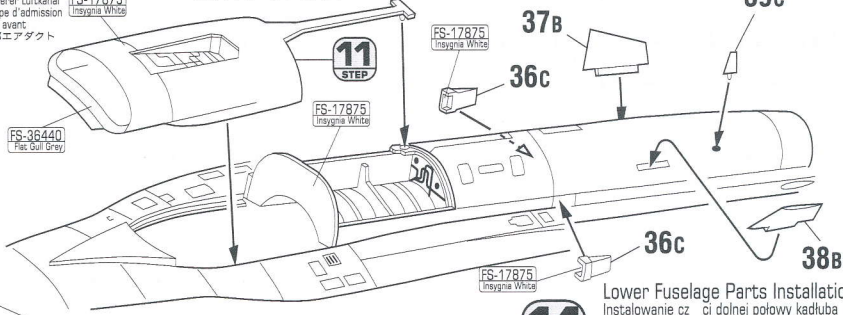


**Intake Assembly**  
 Monta wlotu powietrza  
 Einbau des Bugfahrwerks  
 Fixation du train avant  
 左右インテークの組み立て

12 STEP

Front air duct  
 Pród wlotu  
 Vorderer Luftkanal  
 Rampe d'admission  
 d'air avant  
 前部エアダクト

**Intake Installation**  
 Zainstalowanie wlotu  
 Lufteinlaß-Installation  
 Installation de l'entrée d'air  
 左右インテークの取り付け



13 STEP

**Ventral fins Installation**  
 Zainstalowanie plew ogonowych  
 Installation der bauchseitigen Flossen  
 Installation des quilles ventrales  
 ベントラルフィン取り付け

14 STEP

**Lower Fuselage Parts Installation**  
 Instalowanie cz. ci dolnej potowy kadłuba  
 Installation der Teile der oberen Rumpfhälfte  
 Installation du pièces fuselage inférieur  
 機体内部部品の取り付け

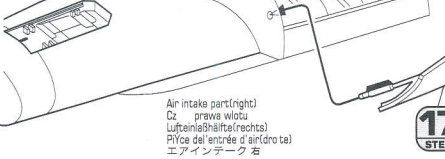
**Right Main Landing Gear Assembly**  
 Monta prawego Podwozia głównego  
 Einbau der Hauptfahrwerk(Rechts)  
 Fixation du train principal(Dro te)  
 主脚の組み立て

15 STEP

Right Main landing Gear  
 Gole prawo podwozia głównego  
 Hauptfahrwerk(rechts)  
 Train principal(droite)

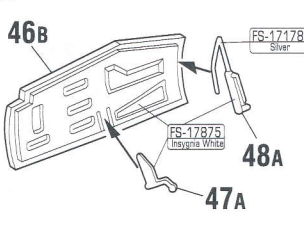
**Main Landing Gear Compartment Parts Assembly**  
 Monta detali wn k podwozia głównego  
 Einbau Schacht der Teile des Hauptfahrwerks-Schachtes(Rechts)  
 Montage des pièces du Logement de train principal(Dro te)  
 主脚納庫部品の取り付け

16 STEP



Air intake part(right)  
 Cz. prawa wlotu  
 Lufteinlaßteil(right)  
 Piéce del'entrées d'air(Dro te)  
 エアインテーク右

17 STEP

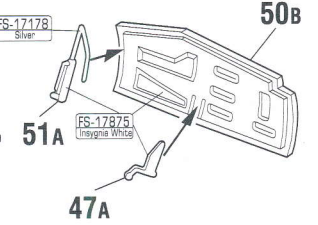


**Right Main Landing Gear Cover Assembly**  
 Monta prawej Osłony podwozia głównego  
 Einbau der Hauptfahrwerk-Klappen(Rechts)  
 Fixation des trappes du train principal(Dro te)  
 主脚カバーの組み立て

17 STEP

20 STEP

**Left: Main Landing Gear Cover Assembly**  
 Monta lewej Osłony podwozia głównego  
 Einbau der Hauptfahrwerk-Klappen(Links)  
 Fixation des trappes du train principal(Gauche)  
 主脚カバーの組み立て



Tyre(Main landing gear)  
 Opona(Gole podwozia głównego)  
 Reifen(Hauptfahrwerk)  
 Pneu(Train principal)  
 右タイヤ(ス)

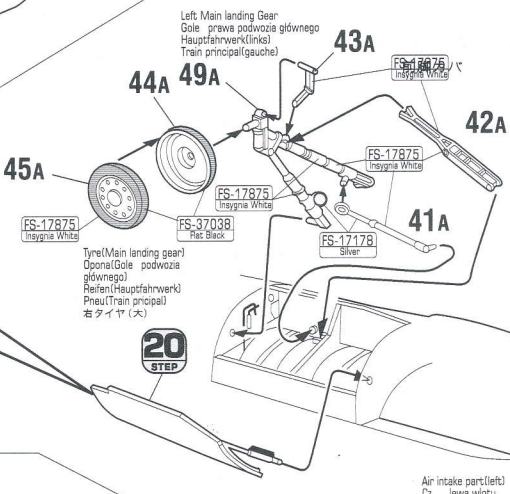
20 STEP

18 STEP

**Left Main Landing Gear Assembly**  
 Monta Lewego podwozia głównego  
 Einbau der Hauptfahrwerk(Links)  
 Fixation du train Principal(Gauche)  
 主脚の組み立て

**Main Landing Gear Compartment Parts Assembly(Left)**  
 Monta detali wn k podwozia głównego  
 Einbau Schacht der Teile des Hauptfahrwerks-Schachtes(Links)  
 Montage des pièces du Logement de train principal(Gauche)  
 主脚納庫部品の取り付け

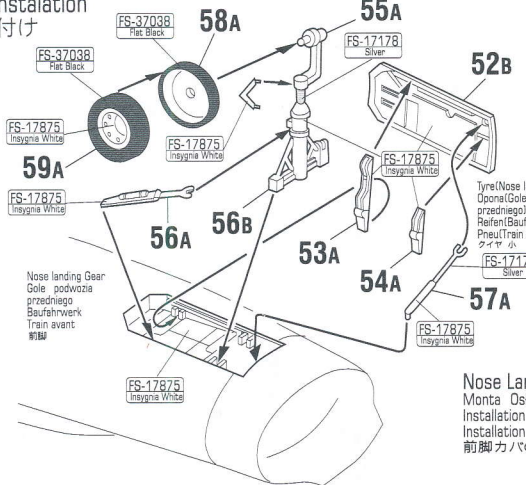
19 STEP



Air intake part(left)  
 Cz. lewa wlotu  
 Lufteinlaßteil(left)  
 Piéce del'entrées d'air(Gauche)  
 エアインテーク左

**Nose Gear Instalation**  
 前脚の取り付け

21 STEP



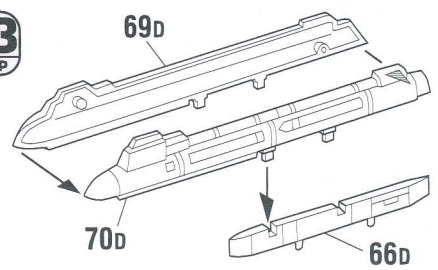
Nose landing Gear  
 Gole podwozia przedniego  
 Baufahrwerk  
 Train avant  
 前脚

**Nose Landing Gear Cover Assembly**  
 Monta Osłony podwozia przedniego  
 Installation der Bugfahrwerk-Klappe  
 Installation de la trappe du train avant  
 前脚カバーの組み立て

22 STEP

**AN/ALQ-184 ECM Pod Assembly**  
 Monta zasobnika AN/ALQ-184  
 Einbau der AN/ALQ-184 Behälter  
 Installation du pod CME AN/ALQ-184  
 AN/ALQ-184 ポッドの組み立て

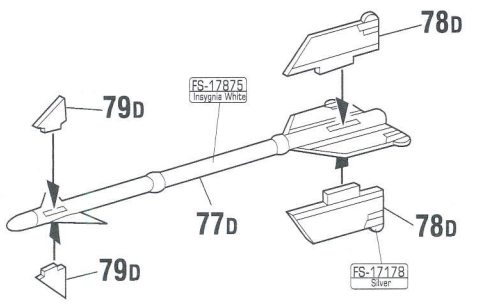
23 STEP



24 STEP

**AIM-9 D Assembly**  
 Monta rakiety AIM-9 D  
 Einbau der der Raketen AIM-9 D  
 Montage de la AIM-9 D missile  
 増槽タンクの組み立て AIM-9 D

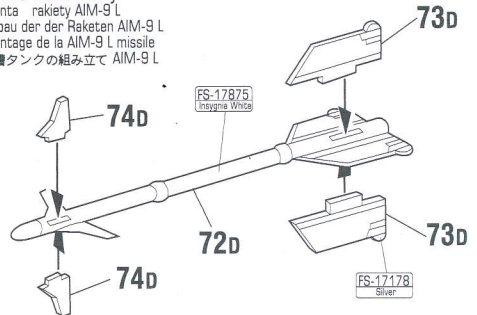
x2



25 STEP

**AIM-9 L Assembly**  
 Monta rakiety AIM-9 L  
 Einbau der der Raketen AIM-9 L  
 Montage de la AIM-9 L missile  
 増槽タンクの組み立て AIM-9 L

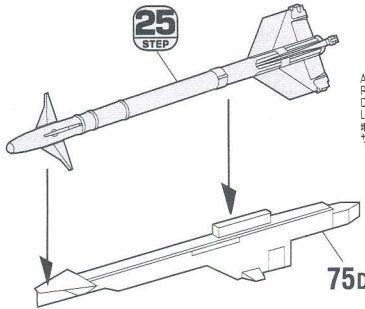
x2



**26**  
STEP

**AIM-9 M Assembly**  
Monta rakiety AIM-9 M  
Einbau der der Raketen AIM-9 M  
Montage de la AIM-9 M  
増槽タンクの組み立て AIM-9 M

NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE  
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVIL  
NUMERO DI PASSAGI  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILO TAKIČH SAMYCH OPERACIJ  
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN  
ANTAL ARBEITSMOMENT  
OPAKOVANI OPERACE



**x2**

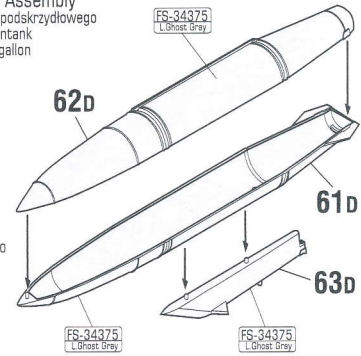
AIM-9 D Missile  
Raketa AIM-9 D  
Der Raketen AIM-9 D  
La AIM-9 D missile  
増槽タンク AIM-9 D  
サイドウィンダー

**27**  
STEP

**370 Gallon Wing Fuel Tank Assembly**  
Monta 370 gallonowego zbiornika podskrzydłowego  
Einbau der 370 Gallonen Tragflächentank  
Fixation du réservoir d'aile de 370 gallon  
増槽タンクの組み立て

**x2**

NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE  
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVIL  
NUMERO DI PASSAGI  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILO TAKIČH SAMYCH OPERACIJ  
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN  
ANTAL ARBEITSMOMENT  
OPAKOVANI OPERACE



**35**  
STEP

**AIM-9 L Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 L  
Installation der Raketen AIM-9 L  
Installation de la missile AIM 9 L  
AIM 9 L ミサイルの取り付け

**29**  
STEP

**Left Auxiliary Fuel Tank Installation**  
Zainstalowanie 370 gal. lewego zbiornika  
Installation der 370 Gallonen Tragflächentank  
Installation de la missile AIM 9 L  
増槽タンクの取り付け

**28**  
STEP

**AN/ALQ-184 ECM Pod Instalation**  
Zainstalowanie zasobnika AN/ALQ-184  
Installation der AN/ALQ-184 Behälter  
Installation du pod CME AN/ALQ-184  
AN/ALQ-184 ポッドの取り付け

AIM-9 M Missile  
Raketa AIM-9 M  
Der Raketen AIM-9 M  
La AIM-9 M missile  
増槽タンク AIM-9 M  
サイドウィンダー

**25**  
STEP

**24**  
STEP

**Sta.3 Pylon Installation**  
Zainstalowanie Pylonu w zla Nr.3  
Installation der Sta.3 Aufhängung  
Installation de la Pylône Sta.3  
Sta.3パイロンの取り付け

**27**  
STEP

**23**  
STEP

**27**  
STEP

**370 gallon Fuel Tank**  
370 galonowy zbiornik  
Der 370 Gallonen Tragflächentank  
Réservoir d'aile de 370 gallon  
370 ガロン増槽タンク

**30**  
STEP

**Auxiliary Fuel Tank Instalation**  
Zainstalowanie 370 gal. prawego zbiornika  
Installation der 370 Gallonen Tragflächentank  
Installation de la missile AIM 9 L  
増槽タンクの取り付け

**33**  
STEP

**AIM-9 D Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 D  
Installation der Raketen AIM-9 D  
Installation de la missile AIM-9 D  
AIM-9 D ミサイルの取り付け

**31**  
STEP

**Sta.3 Pylon Installation**  
Zainstalowanie Pylonu w zla Nr.3  
Installation der Sta.3 Aufhängung  
Installation de la Pylône Sta.3  
Sta.3パイロンの取り付け

**32**  
STEP

**Sta.7 Pylon Installation**  
Zainstalowanie Pylonu w zla Nr.7  
Installation der Sta.7 Aufhängung  
Installation de la Pylône Sta.7  
Sta.7パイロンの取り付け

**24**  
STEP

**Sta.9 Aero 3B Launcher**  
Pylon w zla Nr.9  
Sta.9 Raketenwerfer Aero 3B  
Aero 3B Lance-missile Sta.9  
Sta.9 Aero 3B ランチャー

**36**  
STEP

**AIM-9 L Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 L  
Installation der Raketen AIM-9 L  
Installation de la missile AIM 9 L  
AIM 9 L ミサイルの取り付け

**34**  
STEP

**AIM-9 D Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 D  
Installation der Raketen AIM-9 D  
Installation de la missile AIM-9 D  
AIM-9 D ミサイルの取り付け

AIM-9 M Missile  
Raketa AIM-9 M  
Der Raketen AIM-9 M  
La AIM-9 M missile  
増槽タンク AIM-9 M  
サイドウィンダー

**25**  
STEP

Flare dispenser  
Wyrzutnik flar  
Leuchkörper-Vorhalter  
Lance-gailettes  
フレアディスプレインサー

Flare dispenser  
Wyrzutnik foli zakłócających  
Flicher-Vorhalter  
Lance-laures  
チャフディスプレインサー

**38**  
STEP

**Canopy Installation**  
Zainstalowanie osłony kabiny  
Kabinendach-Installation  
Fixation de la verrière  
キャノピーの取り付け

Front Canopy  
Przednia Osłona kabiny  
Vorderes Kabinendach  
Verrière avant  
キャノピー前部

95E

94E

Rear Canopy  
Tylna Osłona kabiny  
Hinteres Kabinendach  
Verrière avant  
キャノピー後部

**37**  
STEP

**Nose Installation**  
Zainstalowanie osłony radaru  
Bughaube-Installation  
Fixation de la r dome  
機首の取り付け

91c

Pitot Tube  
Dysza Pitota  
Pitot-Rohr  
Tube de Pitot  
ピト管

90c

Nose Cone  
Bughaube  
Radome  
Osłona radaru  
ノーズコーン

93E

93E

87c

1

2

FS-31136  
Signal Red

89c

86c

**39**  
STEP

**Various Parts Installation**  
Instalowanie różnych części  
Installation der verschiedenartig Teile  
Fixation du divers pièces  
各部品の取り付け

mastercraft.com.pl



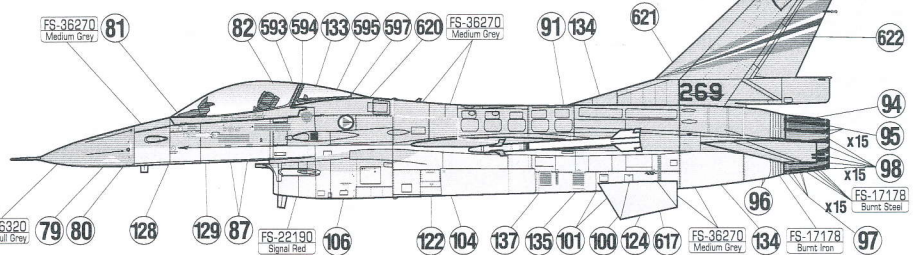
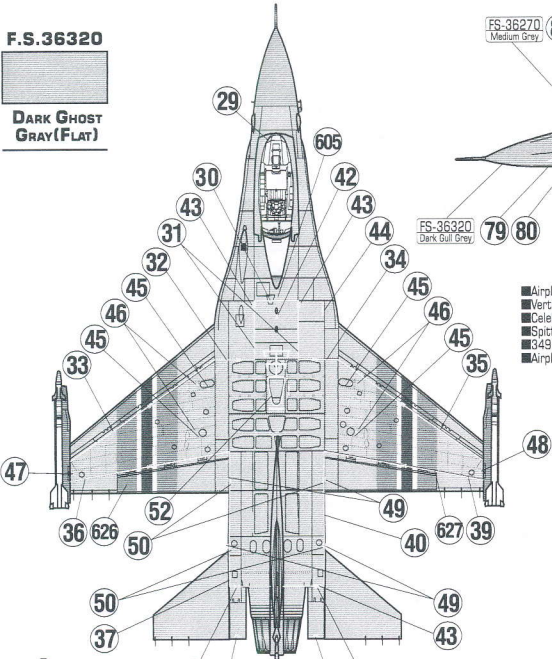
# Marking & Painting

## 3 F-16 A-5, t/n 289 (L-061/78-0289) 338 Esc. "Tiger" RNoAF, rland A.B., Norway, May 1988.

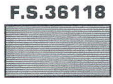
F.S. 36320



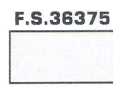
DARK GHOST GRAY (FLAT)



- Airplane s/n 78-01400 BABCA built painted with FS-270 on top fuselage, wings and stabilizers.
- Vertical fin, sides of intake and fins below fuselage painted with FS-270. Nose has darker FS-36231.
- Celebration scheme for 49+1 years of 349 Squadron Sq. badge motif painted on under fuselage.
- Spitfire Mk. XIV painted on the top of fuselage and wings.
- 349 Sq. badge and other markings painted on both sides of fin.
- Airplanes on 349 Sq. inventory painted on both sides of air intake.



F.S. 36118

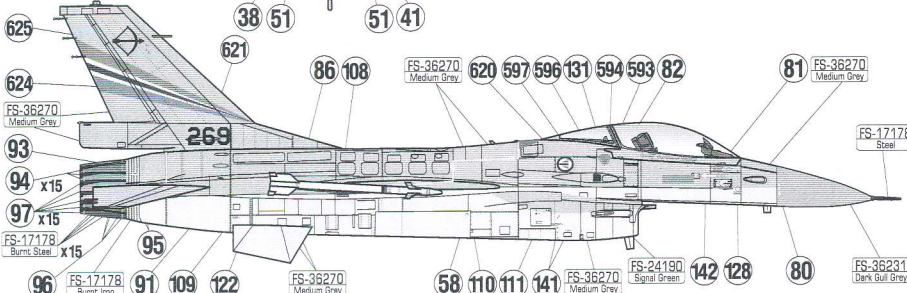
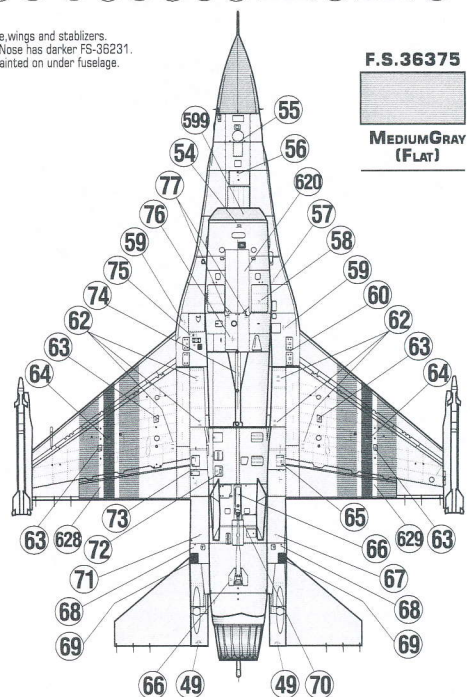


F.S. 36375



F.S. 36375

MEDIUM GRAY (FLAT)



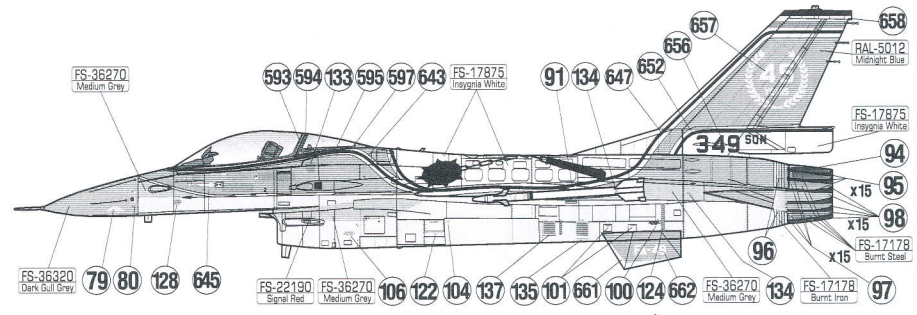
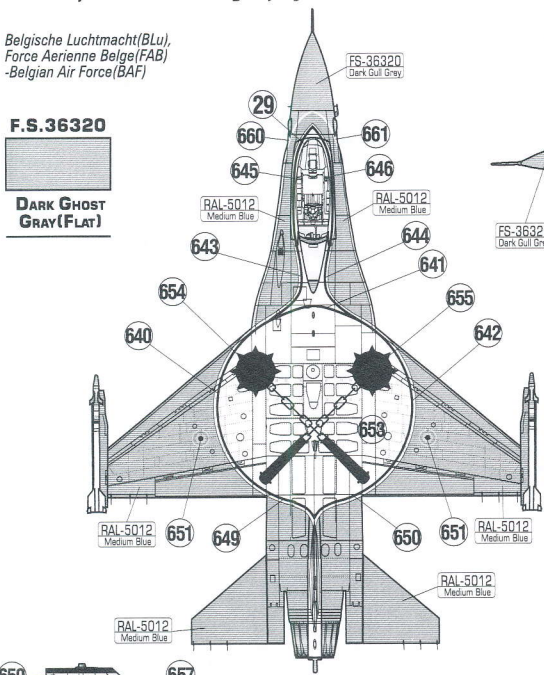
## 4 F-16 A-10C, (6H-49/80-3540) 349 Sq. "Mace" /1W BAF, Beauvechain A.B. Belgium, May 1988.

Belgische Luchtmacht (BLu),  
Force Aérienne Belge (FAB)  
-Belgian Air Force (BAF)

F.S. 36320



DARK GHOST GRAY (FLAT)



- Airplane s/n 82-0958 painted with FS-270/FS-36118 on top fuselage, wings and stabilizers.
- Vertical fin, sides of intake and fins below fuselage painted with FS-270. Nose has darker FS-36231.
- 111st Squadron badge painted on both sides of intake.
- 75th Anniversary inscription painted on both sides of fin and undersurface of intake.



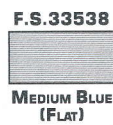
F.S. 17875

INSYGNIA WHITE (FLAT)



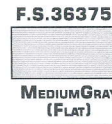
F.S. 36375

LIGHT GHOST GRAY (FLAT)



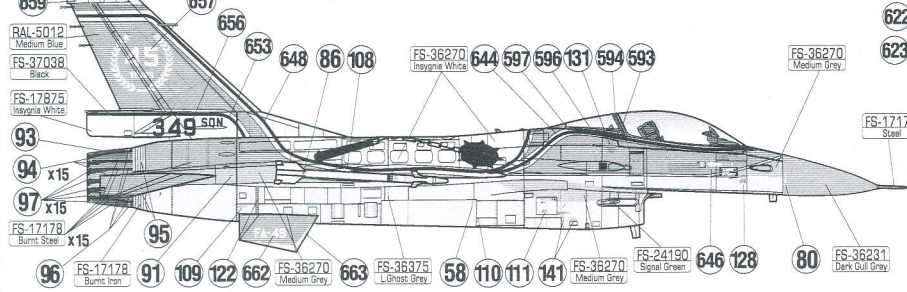
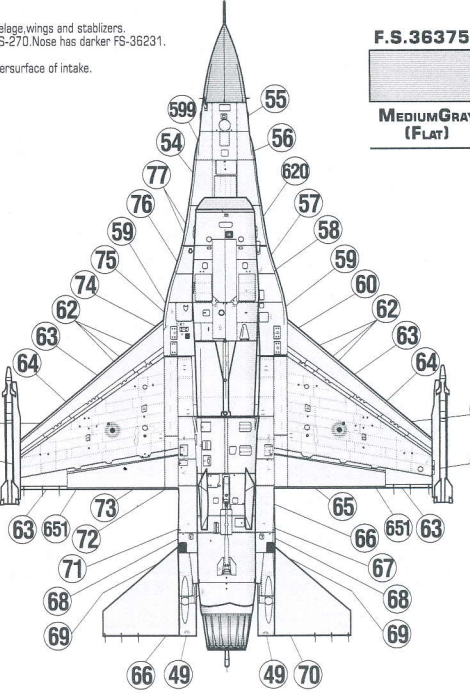
F.S. 33538

MEDIUM BLUE (FLAT)



F.S. 36375

MEDIUM GRAY (FLAT)



# Marking & Painting

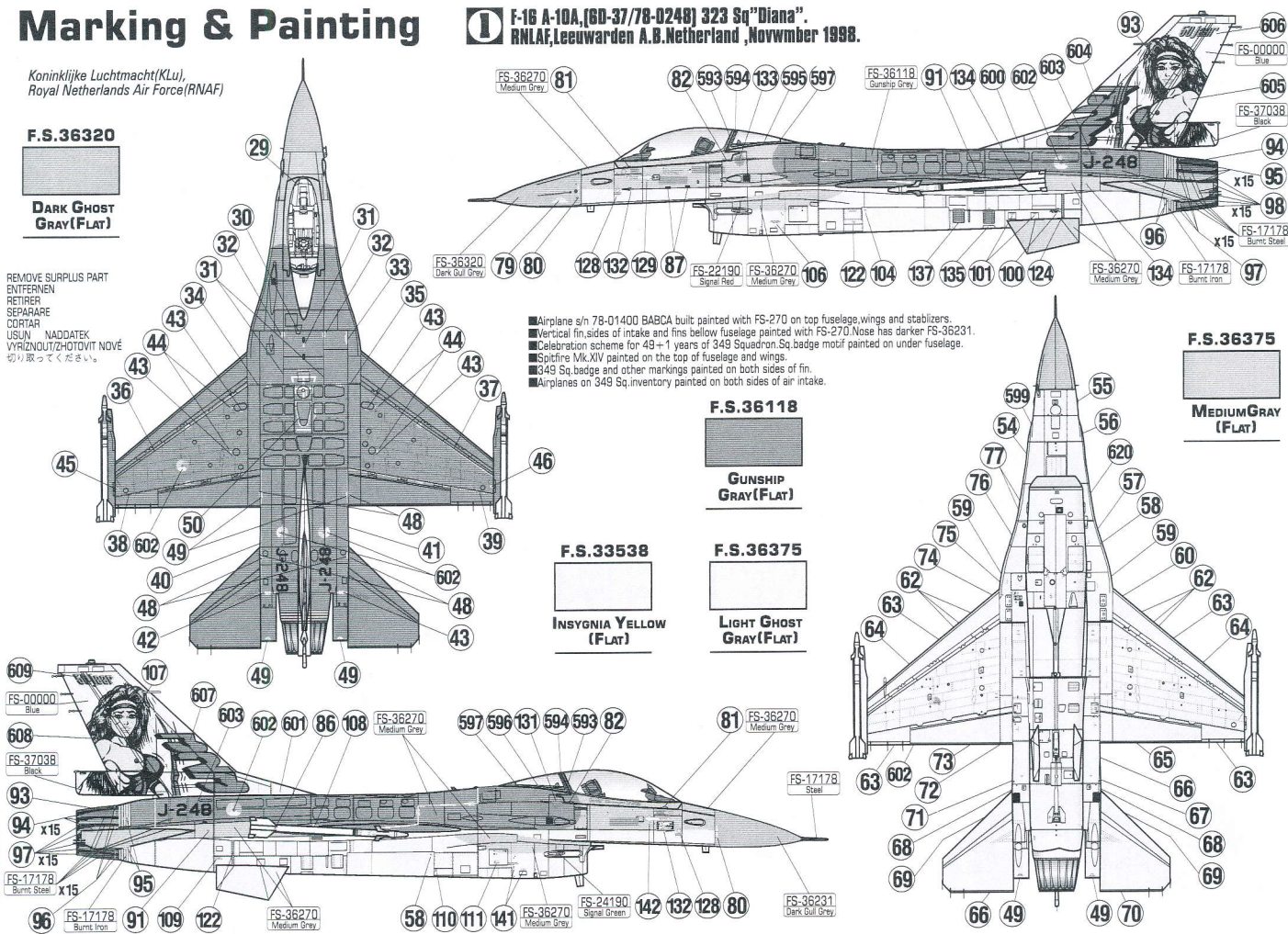
**1** F-16 A-10A, (60-37/78-0248) 323 Sq "Diana"  
 RNLAF, Leeuwarden A.B, Netherland , Novmber 1998.

Koninklijke Luchtmacht(KLu),  
 Royal Netherlands Air Force(RNAF)

**F.S.36320**



REMOVE SURPLUS PART  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 USUN NADDATEK  
 VYRIZNOUT/ZHOVDIT NOVÉ  
 切り取ってください。

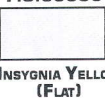


- Airplane s/n 78-01400 BABCA built: painted with FS-270 on top fuselage, wings and stabilizers.
- Vertical fin, sides of intake and fins below fuselage painted with FS-270. Nose has darker FS-36231.
- Celebration scheme for 49 + 1 years of 349 Squadron Sq badge motif painted on under fuselage.
- Signifire Mik XIV painted on the top of fuselage and wings.
- 349 Sq badge and other markings painted on both sides of fin.
- Airplanes on 349 Sq inventory painted on both sides of air intake.

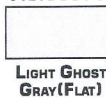
**F.S.36118**



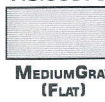
**F.S.33538**



**F.S.36375**

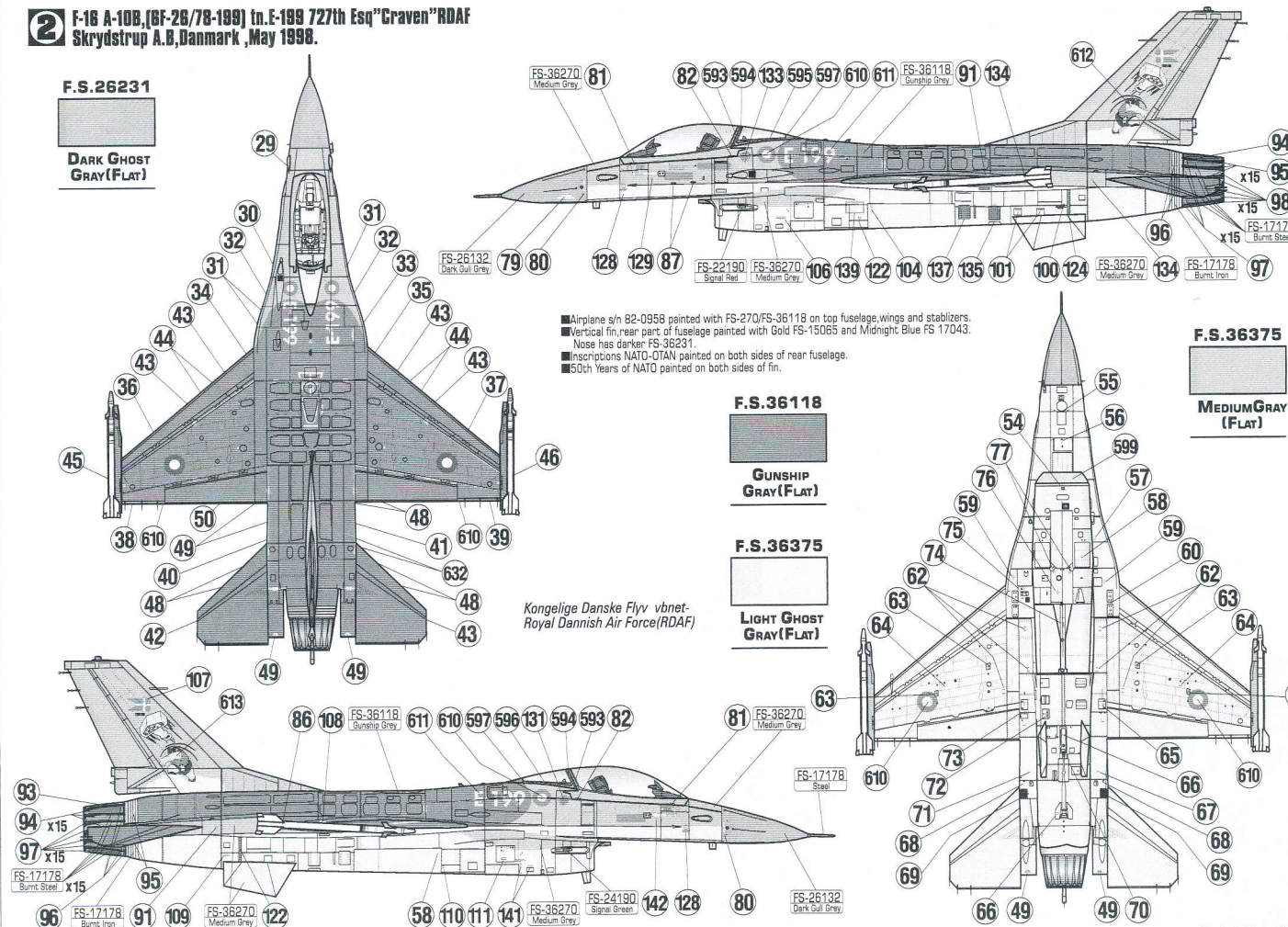


**F.S.36375**



**2** F-16 A-10B, (6F-26/78-199) tn. E-199 727th Esq "Craven" RDAF  
 Skrydstrup A.B, Danmark , May 1998.

**F.S.26231**

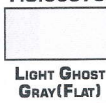


- Airplane s/n 82-0958 painted with FS-270/FS-36118 on top fuselage, wings and stabilizers.
- Vertical fin, rear part of fuselage painted with Gold FS-15065 and Midnight Blue FS-17043.
- Nose has darker FS-36231.
- Inscriptions NATO-OTAN painted on both sides of rear fuselage.
- 50th Years of NATO painted on both sides of fin.

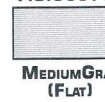
**F.S.36118**



**F.S.36375**



**F.S.36375**



Kongelige Danske Flyv vbnst-  
 Royal Danish Air Force(RDAF)