

eduard

ProfiPACK

1/48th scale kit

8045

PFALZ D.IIIa



Pfalz D.IIIa byl, spolu s Albatrosem D.V a Fokkerem Dr.I, jedním ze tří typů klasických německých soubojových stíhaček, které nesly hlavní tíhu bojů nad západní frontou od podzimu 1917 do léta 1918, kdy byly všechny nahrazeny vynikajícími Fokkery D.VII. Pfalz D.IIIa vznikl vývojem svého předchůdce, Pfalze D.III. D.IIIa měl několik podstatných vylepšení, jako nové křídlo a ocasní plochy, nově umístěné zbraně (dva kulomety LMG 08/15 vně trupu před cockpitem) a nový motor Mercedes D.IIIa o výkonu 180 k. Celkem bylo vyrobeno 750 Pfalzů D.IIIa, které, kdy5 byly nahrazeny Fokkery D.VII, pokračovaly ve službě u cvičných jednotek.

Rozpětí	9,40 m	Vlastní hmotnost	690 kg
Délka	6,95 m	Max. vzletová hmotnost	922 kg
Výška	2,67 m	Max. rychlost	164 km/h



Pfalz D.III was, together with the Albatros D.V and Fokker Dr.I, one of the three main classic German dog-fighters from Fall 1917 until the Summer 1918, when all of them were replaced by the excellent Fokker D.VII. Pfalz D.IIIa was a development of its predecessor, the Pfalz D.III. D.IIIa had improvements such as new wing, new tail, better located armament (two LMG 08/15 machine guns in front of the cockpit), and a new 180 HP Mercedes D.IIIa engine. Altogether, 750 Pfalz D.IIIa's were produced, and when they were replaced by Fokker D.VII's, they continued in service with training units.

Wing span	9,40 m	Empty weight	690 kg
Length	6,95 m	Take-off weight	922 kg
Height	2,67 m	Max. speed	164 km/h



Le Pfalz D.IIIa, avec l'Albatros D.V et Fokker Dr.I, était un des trois modèles des avions de chasse allemands de combat classique qui portaient le poids principal des combats au front de l'ouest depuis l'automne 1917 jusqu'à l'été 1918 où ils ont été tous remplacé par les excellents Fokkers D.VII. Le Pfalz D.IIIa a été développé de son précurseur le Pfalz D.III. Le D.IIIa a subis quelques améliorations importantes, comme nouvelle aile et surface de queue, armes nouvellement placées (deux mitrailleuses LMG 08/15 à l'extérieur du corps devant le cockpit) et nouveau moteur Mercedes D.IIIa de puissance 180cvsh 750 Pfalz D.IIIa a été produit, et quand ils ont été remplacé par les Fokkers D.VII, ils continuaient le service dans les unités d'entraînement.





Envergure	9,40 m	Poids propre	690 kg
Longueur	6,95 m	Poids de décollage max.	922 kg
Hauteur	2,67 m	Vitesse max.	164 km/h



Zusammen mit Albatros D.V und Fokker Dr.I war Pfalz D.IIIa einer der drei Typen der klassischen deutschen Gefecht-Jagdflugzeugen, die über der westlichen Gefechtslinie seit Herbst 1917 bis Sommer 1918 am häufigsten Kampfeinsatz fanden, bevor sie durch ausgezeichnete Fokker D.VII. ersetzt wurden. Der Pfalz D.IIIa entstand durch Entwicklung aus seinem Vorgänger Pfalz D.III. Der D.IIIa brachte ein Paar wesentlicher Verbesserungen, so wie neuen Flügel und neue Schwanzflächen, neu plazierte Ausrüstung (2 Maschinengewähre LMG 08/15 außerhalb Rumpfvor der Kabine) und neuen Motor Mercedes D.IIIa mit Leistung von 180 PS. Es wurden insgesamt 750 Stück von Pfalz D.IIIa hergestellt, die im Dienststeinsatz bei Schuleinheiten vorsetzten, nachdem sie durch Fokker D.VII ersetzt wurden.

Weite	9,40 m	Eigene Masse	690 kg
Länge	6,95 m	Maximale Aufflugmasse	922 kg
Höhe	2,67 m	Maximale Geschwindigkeit	164 km/Std.

UPOZORNĚNÍ * ATTENTION * ACHTUNG * ATTENTION * 注意

-  Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k poškození drobných dílů.
Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Ille soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offener Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨ててください。

INSTR. SYMBOLS * INSTRUCTION SIGNS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

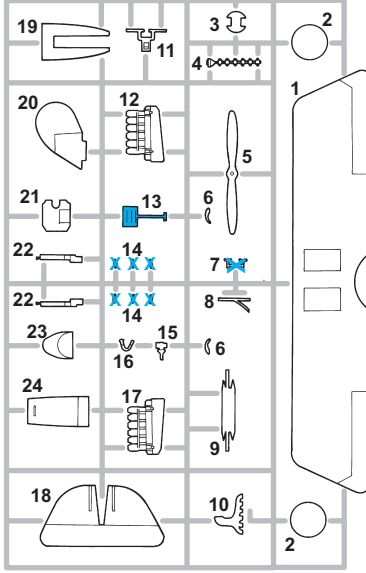
- 
OPTIONAL
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
VOLBA
選択する
- 
BEND
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
OHNOUT
折る
- 
OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
OFFNEN
VYVRTAT OTVOR
穴を開ける
- 
SYMMETRICAL ASSEMBLY
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
SYMMETRICKÁ MONTÁ
左右均等に組み立てる
- 
NO NOTCH
L'INCISION
DER EINSCHNITT
ZÁŘEZ
切る
- 
REMOVE
RETIRER
ENTFERNEN
ODRÍZNOUT
移す
- 
APPLY EXPRESS MASK
AND PAINT BEFORE
GLUING
POUŤIT EXPRESS MASK
NABARVIT PŘED SLEPENÍM

BARVY * COLOURS * FARBEN * PEINTURE * 色

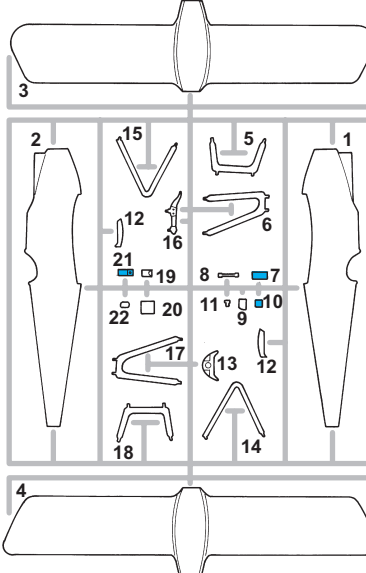
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	AEROMASTER
1 HLINÍK / ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM	XF 16	56	99	1781	
2 DŘEVO / WOOD BROWN / HOLZ / BOIS	XF 59	63	88	84	
3 ČERVENÁ / RED / ROT / ROUGE	XF 7	60	330	1550	1014
4 MODRÁ / BLUE / BLAU / BLEU	XF 8	25	56	2715	
5 BÍLÁ / WHITE / WEIß / BLANC	XF 2	34	5	1596	1012
6 ČERNÁ / BLACK / SCHWARZ / NOIR	XF 1	33	8	1728	1013
7 BÉOVÁ / TAN / HELL BRAUN / BRUN CLAIR	XF 55	94	314	1567	1035
8 ŠEDÁ / GREY / GRAU / GRIS	XF 54	106	75	1740	1063
9 MOSAZ / BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE		54	93	1583	
10 KŮŽE / LEATHER / LEDER / CUIR	X 8	99	310	1011	1011
11 DĚLOVINA / GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL	XF 56	53	91	1795	
12 REZ / RUST / ROST / ROUILLE	XF 52	29	83	1785	


DÍLY * PARTS * TEILE * PIÈCES * 部品

A PP - PLASTIC PARTS



B PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



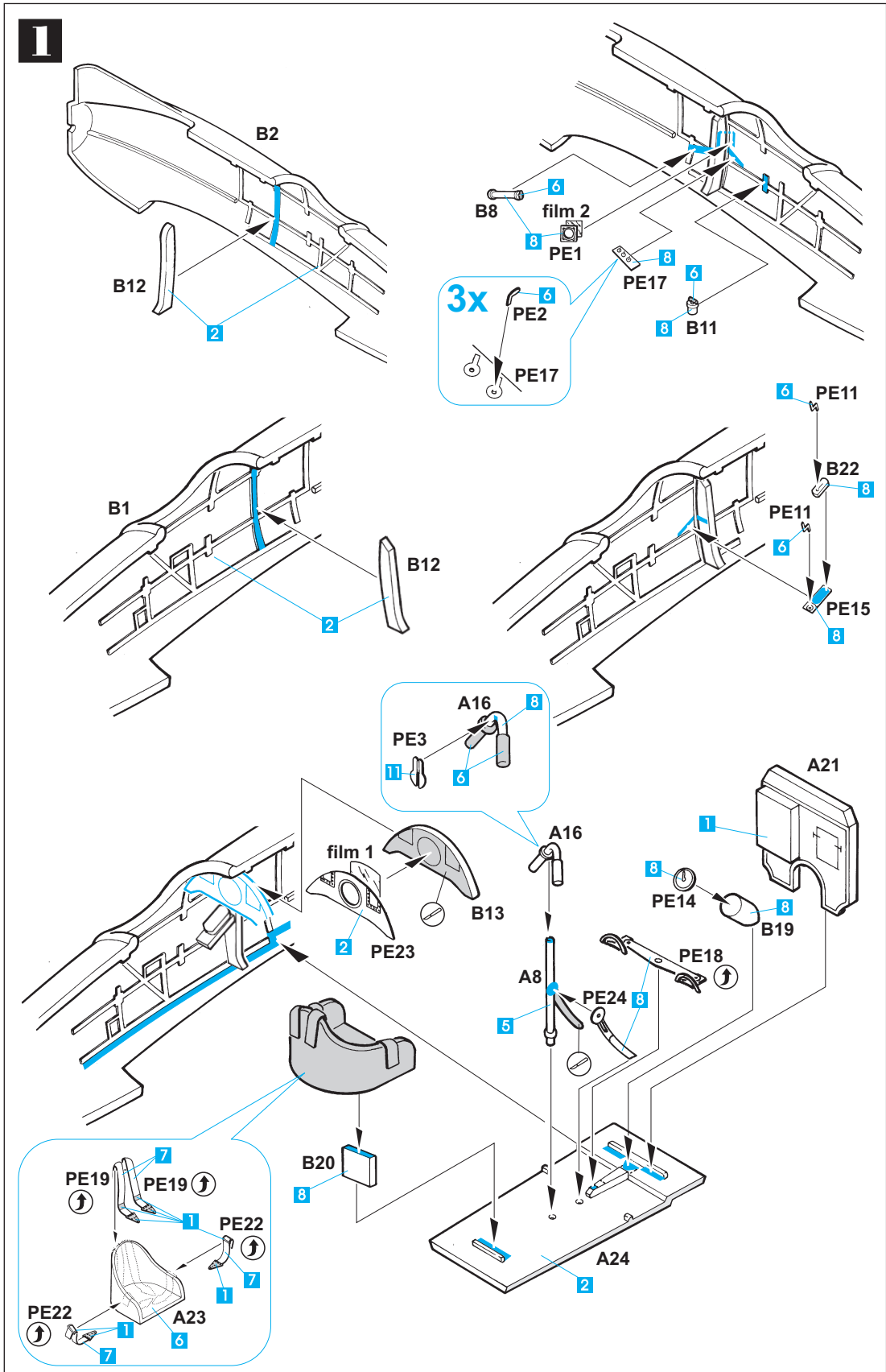


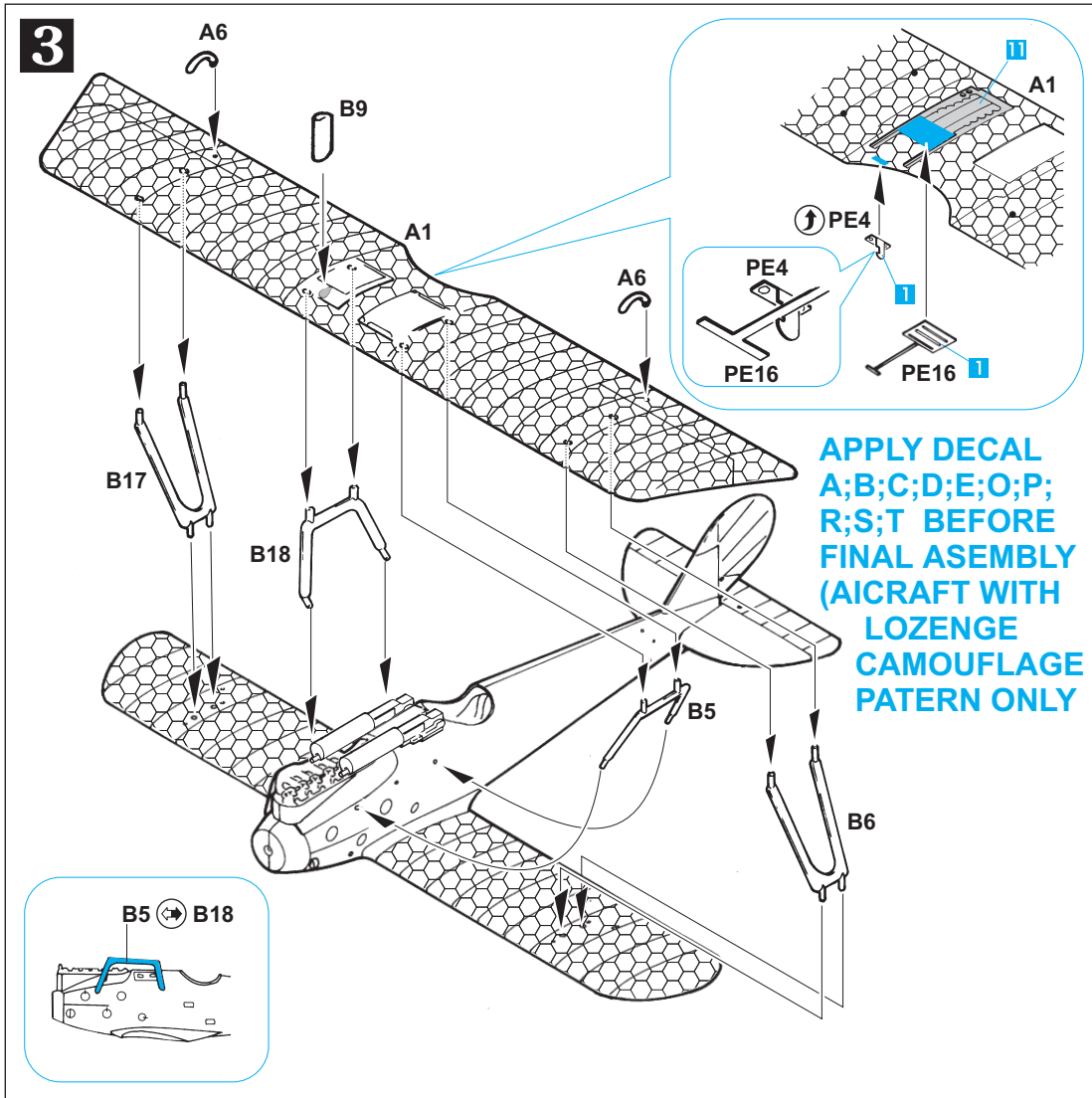
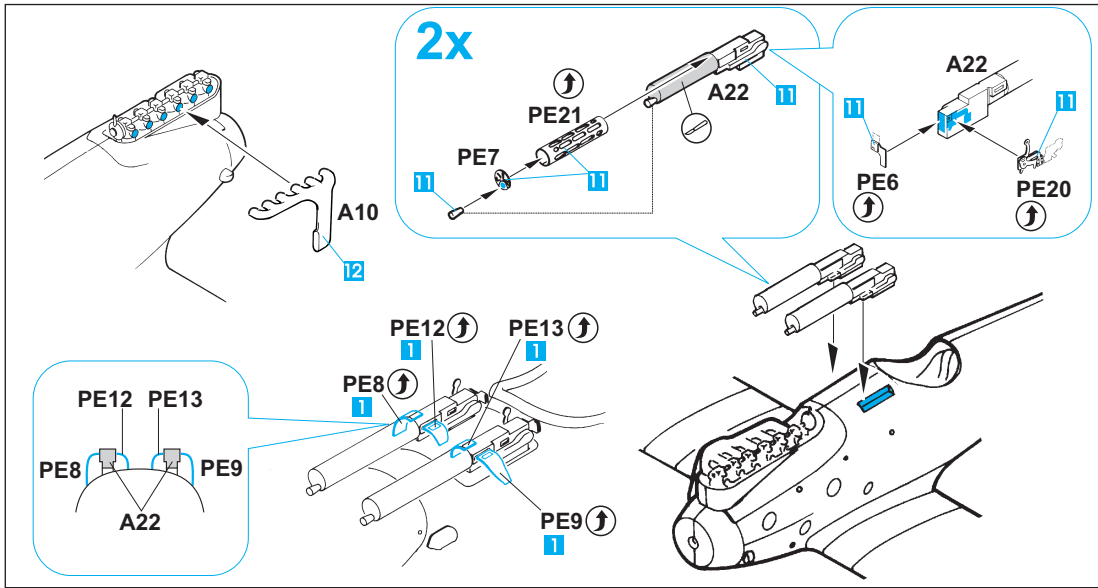
FILM
Přelaz D. IIIa 8045
ProfipACK

eduard
Express Mask

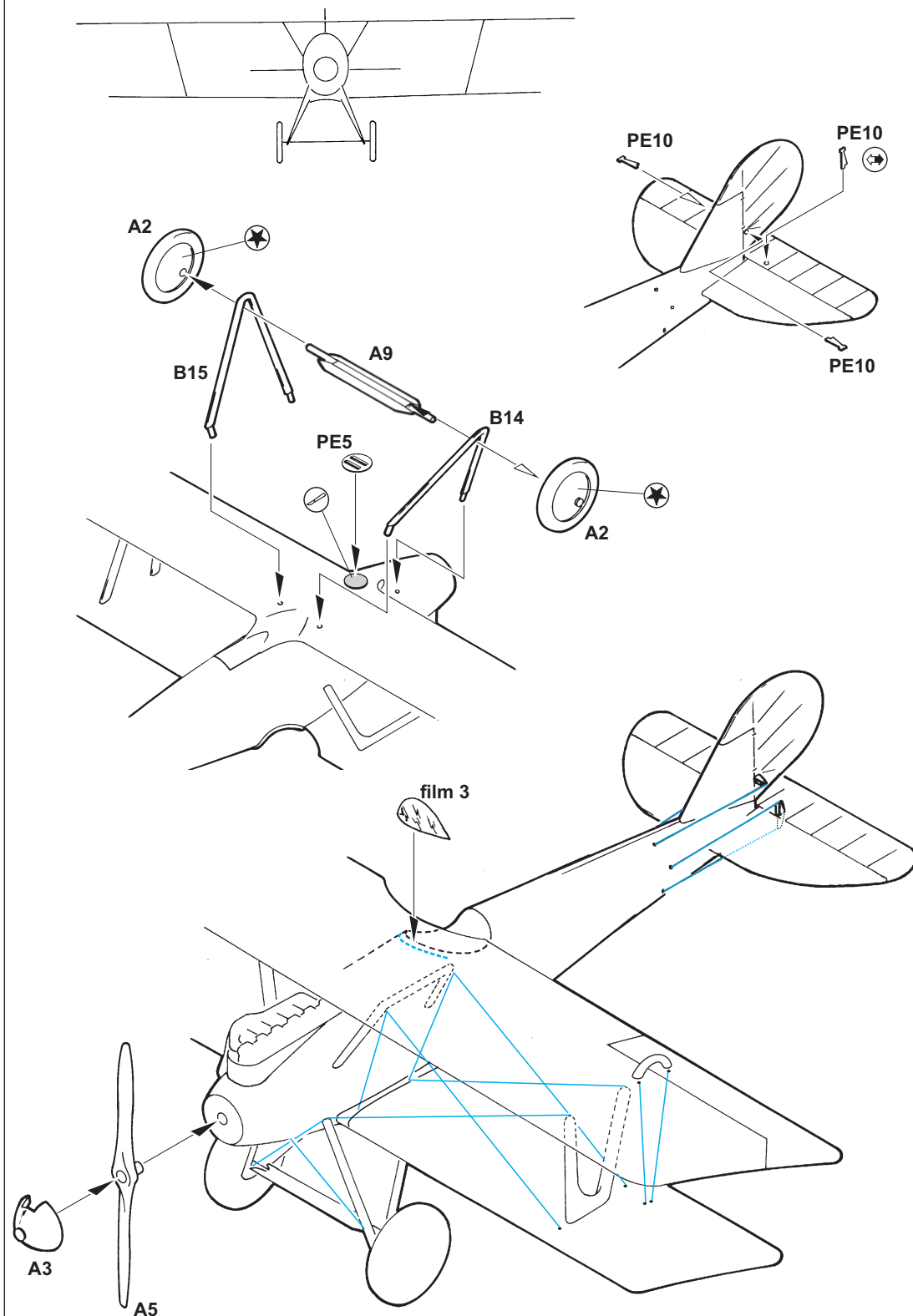
Tyto díly nepoužívejte při stavbě.
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
使用しない部品

1





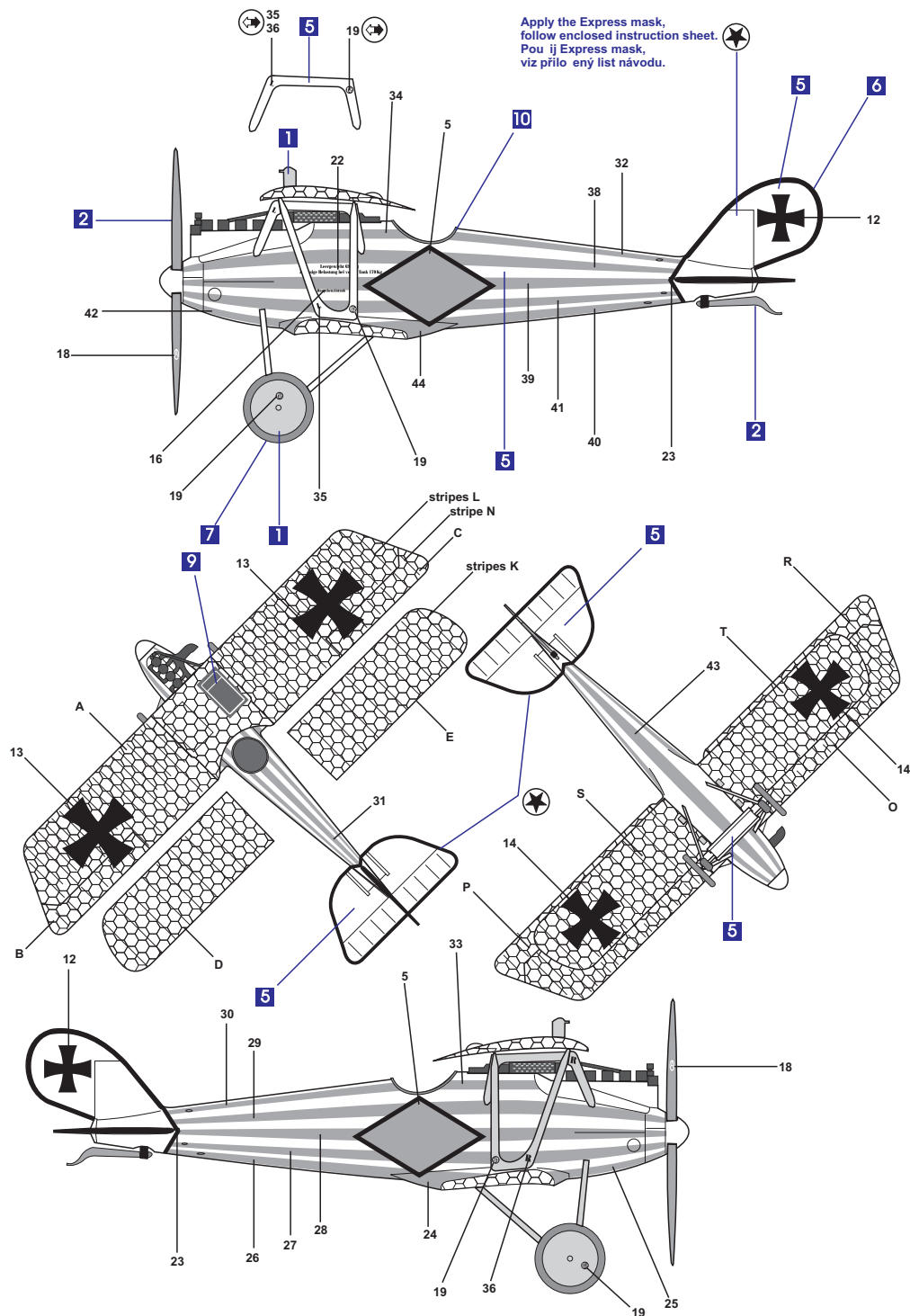
4



* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
DECORATION ET PEINTURE

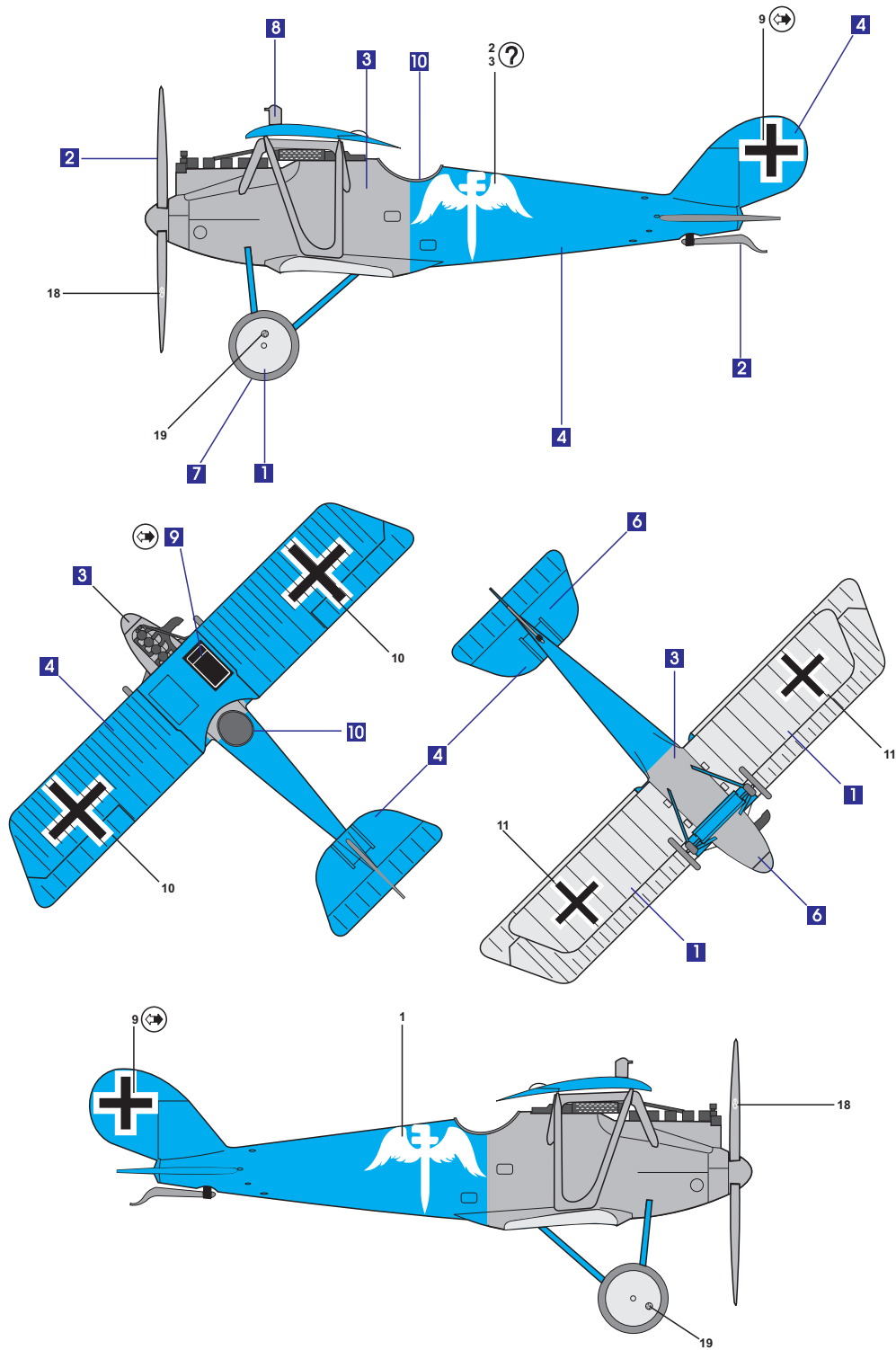
Pfalz D.IIIa, Hans Bethge, CO of Jasta 30, March 1918



* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

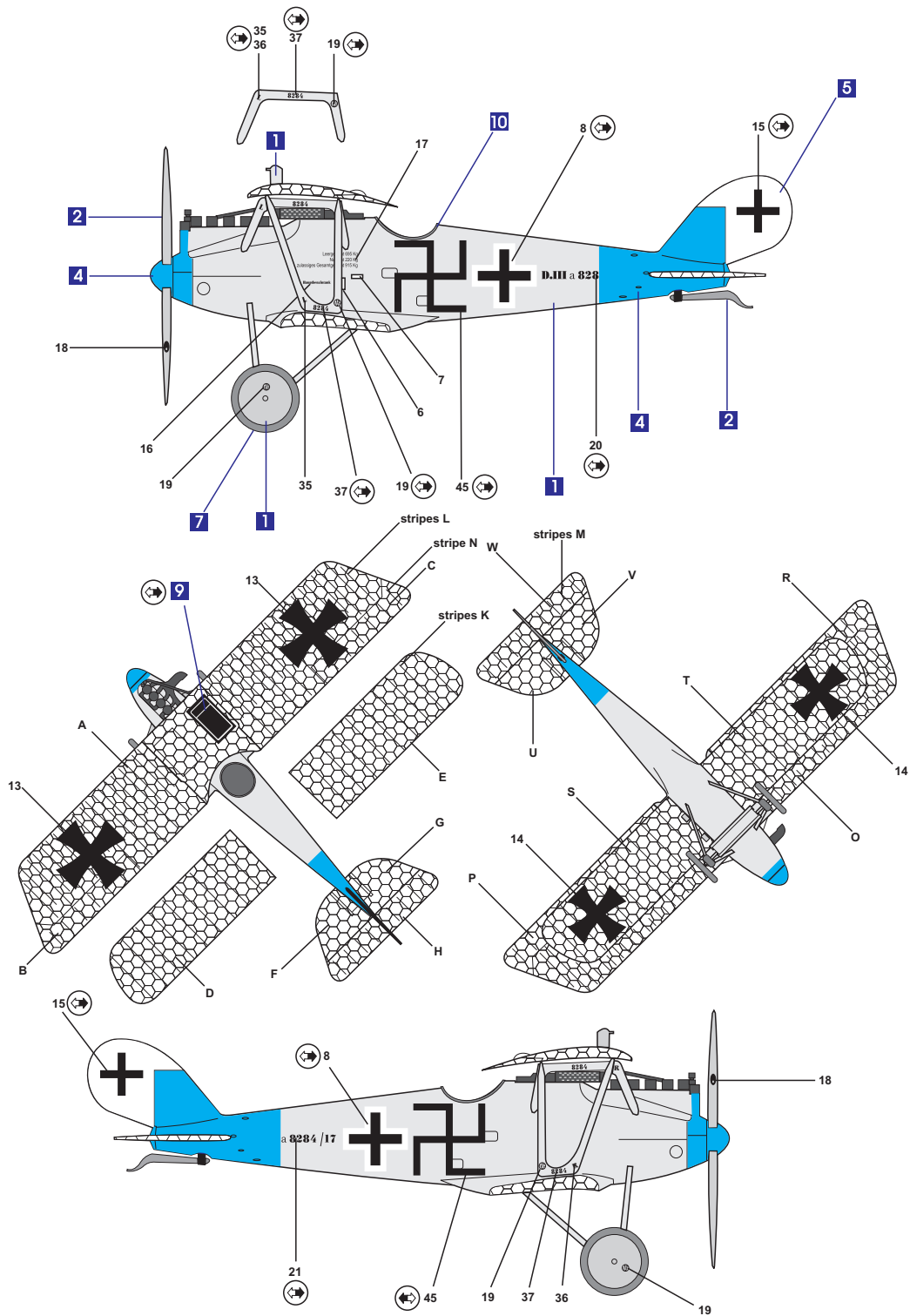
Pfalz D.IIIa, Hptm. Rudolf Berthold, CO of JG II, 1918



* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

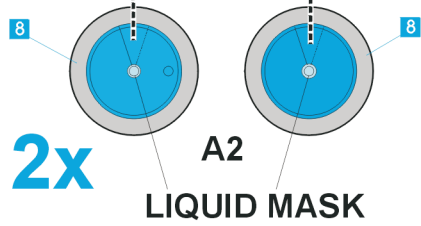
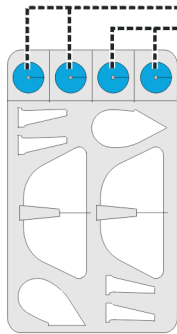
* MARKING & PAINTING *
DECORATION ET PEINTURE

Pfalz D.IIIa, W.Nr.8284/17, Vzfw.Jakob Pollinger, Jasta 77b, Mai 1918

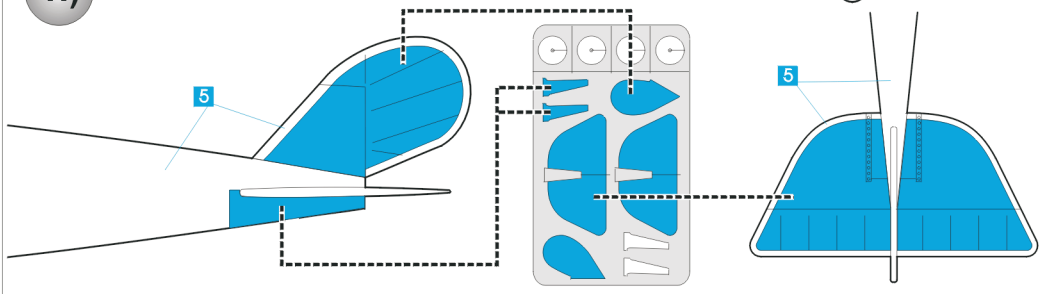


eduard
Express Mask
8045

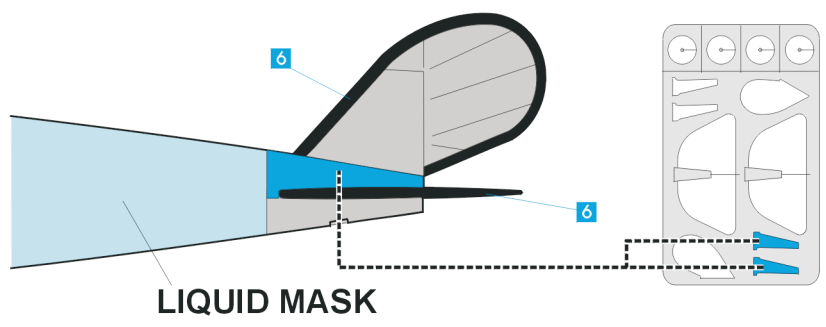
PFALZ D.IIIa



1.) H. Bethge's aircraft only



2.)



3.)

